

KARTONOWE  
**ABC** 3'97

ISSN 1428 - 4618

**STRATO-  
FORTRESS**

**B-52D**

**GPM**

NR KAT. **066**

SERIA „**K**”

STOPIEŃ  
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ ..... 148 cm

ROZPIĘTOŚĆ ..... 170 cm

WYSOKOŚĆ ..... 44 cm

**skala 1:33**



# B-52 STRATOFORTRESS

Po zakończeniu II wojny światowej flotylla ponad 20 tys. ciężkich bombowców amerykańskich została zredukowana do ilości 2112 samolotów. Rolę bombowca strategicznego spełniał Boeing B-29. Zbudowanie przez Związek Radziecki bomby atomowej stworzyło realne zagrożenie wybuchu nowego konfliktu światowego. W tej sytuacji niezbędny stał się nowoczesny międzykontynentalny nosiciel bomb atomowych. B-29 nie spełniał już wymogów stawianych przed samolotem tej klasy. Jego następcą został Convair B-36 Peacemaker. Jego prototyp oblatano 8 sierpnia 1946 roku i szybko wszedł do produkcji seryjnej. Jednak gwałtowny rozwój techniki spowodował, że już w 1953 roku zakończono jego produkcję. Próby modyfikacji tego samolotu nie przyniosły spodziewanych efektów. Kolejnym bombowcem strategicznym miał zostać North American B-45 Tornado. Dostępne w tym czasie silniki odrzutowe miały zbyt mały ciąg i sprawność, samolot miał więc za mały udźwieg i zasięg. Ostatecznie zostały one przekazane lotnictwu taktycznemu (używane były w Korei i Europie).

Brak nowoczesnego bombowca strategicznego zmobilizował firmę Boeing do rozpoczęcia prac nad całkowicie nowym projektem. W 1947 roku oblatano bombowiec strategiczny Boeing B-47 Stratojet. Jego wadą był zbyt mały promień działania, który uniemożliwiał bezpośredni atak na terytorium ZSRR z baz na terenie USA. W 1948 roku opracowano podstawowe założenia nowego projektu. Zbudowany według tych założeń pierwszy prototyp oznaczony XB-52 zaprezentowano 29 listopada 1951 roku. 2 października 1952 roku wykonał on swój pierwszy lot. W międzyczasie oblatano drugi prototyp YB-52. W lutym 1951 roku nie czekając na wyniki prób, Dowództwo Lotnictwa Strategicznego zamówiło 13 samolotów B-52A. Pierwszy z nich opuścił zakłady Boeinga 5 sierpnia 1954 roku.

Ostatecznie zbudowano tylko trzy samoloty w wersji B-52 A, ponieważ 6 sierpnia 1954 roku zawarto kontrakt na budowę 50 samolotów B-52 B i RB-52 B. Różnice pomiędzy B-52 A17 i B-52 B polegały między innymi na zastosowaniu innych silników J57-P-19 W, a później J57-P-29 W. Pierwszy B-52 B oblatany 25 stycznia 1955 roku przekazano 29 czerwca 1955 roku do bazy lotniczej Castle. Kolejną wersją był B-52C, w którym m. in. umożliwiono podwieszenie pod skrzydłami dodatkowych zbiorników paliwa. 14 maja 1956 roku oblatano pierwszy samolot B-52D. Była to wersja przystosowana do głębokiej penetracji terytorium przeciwnika i ataku na wyjątkowo ważne obiekty bez kontaktu z własną bazą i innymi obiektami.

Zbudowano 170 samolotów w wersji D, z czego 101 egzemplarzy w filli Boeinga w Seattle, 69 w Wichita, gdzie przeniesiono produkcję tej i wszystkich następných wersji B-52.

## Dane techniczne samolotu B-52:

Rozpiętość - 56,39 m; długość - 49,04 m; wysokość - 14,60 m; objętość komory bombowej - 29,50 m<sup>3</sup>; napęd - 8 silników J 57-P-29 W.

## Opis budowy:

*Model ze względu na swoją wielkość należy do trudnych, dlatego nie polecam go początkującym modelarzom.*

*Przed rozpoczęciem budowy należy dokładnie zapoznać się z opisem.*

## Uwagi ogólne:

- Części oznaczone gwiazdką - podklejamy kartonem
- Części oznaczone dwiema gwiazdkami - podklejamy tekturą o grubości ok. 1 mm
- Części oznaczone literą P - prawa strona
- Części oznaczone literą L - lewa strona
- Pola oznaczone literą W - wycinamy

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania kadłuba. Segmenty 1, 2, 3, nie sprawią kłopotów. Przed sklejeniem segmentów 4, 5, 6, wykonujemy kabinę pilotów, części 19 do 26 (rys. pomocniczy). Segmenty 4, 5, 6, łączone są w ten sposób, że w dolną część wklejamy wręgi podwójne, tzn. 4b - 5a i 5b - 6a, natomiast górne części łączone są sklejkami.

Następnie sklejamy segmenty 7 i 8. Przed sklejeniem segmentów 9 i 10 budujemy szkielet. Składa się on z cz.: 9a, b, c, d, e, f, g, h; 10a, b, c, f, e, oraz cz.: 28a, b, c, d, e, f.

Komorę bombową i podwozia, cz.: 28a, b, c, sklejamy w pudełko, w którego środek wklejamy wręgi 28d. Z cz. 28e, f, sklejamy pudełko otwarte od spodu. Gotową komorę wklejamy w szkielet.

Cz. 31a, b, c, na obecnym etapie budowy nie wklejamy. Gotowy szkielet oklejamy częściami 9 i 10. Do wnętrza segmentu 17 wklejamy w kabinę strzelca ogonowego, w którą wklejamy fotel cz.26. Działo ogonowe sklejamy w następującej kolejności: stożek 18j z wręgą 18h, cz.18c, oklejka cz.18, którą malujemy wewnątrz na czarno, wręgi 18a przyejone do wręgi 17b od wewnętrznej strony cz.18. Następnie na cz.18d naklejamy cz.18e, oklejamy cz.18f i zamykamy segment cz.18g, do której przyklejamy stożek cz.18i i wręgę 18k. W stożek wklejamy 4 lufy wykonane wg szablonu C. Następnie do kadłuba przyklejamy statecznik pionowy cz.29 i stateczniki poziome cz.30, zwracając szczególną uwagę na symetrię.

Części 31a, b, c, wykonane ze sklejk o grubości 3 mm wklejamy w kadłub.

Skrzydła wykonujemy w następującej kolejności: w rysunku pomocniczego sklejamy wzmocnienia nasady skrzydeł z części: 32a, b, c, d, e, f, g. Do wznoczenia doklejamy keson, cz.32h, a do boków cz.32h dźwigary cz.32j, k. Koniec cz.32h, j, k, winien stanowić jedną płaszczyznę, do której przyklejamy żebro cz.32i. Gotowy szkielet oklejamy cz.32m, n.

Następnie sklejamy keson cz.33c, który przyklejamy do żebra 33a, do boków cz.33c przyklejamy dźwigary cz.33f, g, i na końcu żebra 33b.

W części 33j wycinamy wnękę podwozia pomocznego i od środka przyklejamy cz.35, następnie szkielet skrzydła oklejamy cz. 33h, j.

Następnie wykonujemy końcówki skrzydła cz.34. UWAGA: jeżeli model wykonujemy z wypuszczonym podwoziem to ujemny kąt wzniosłokolejnych segmentów skrzydła jest większy niż poprzednich, co uzyskujemy przez delikatne przeszlifowanie na papierze ściernym płaszczyzn czołowych segmentów skrzydła. Gotowe skrzydła przyklejamy do kadłuba, zwracając uwagę na symetrię.

Następnie wykonujemy wsporniki silników według rysunku pomocniczego. Zastosowano następujące oznaczenia:

dla zespołu silników wewnętrznych, leżących bliżej kadłuba - cz.36a wewn.,

dla silników zewnętrznych - cz.36a zewn.,

dla silników wewnętrznych - cz.36h,

dla silników zewnętrznych - cz.36g,

dla silników z lewej strony - cz.36jL,

dla silników z prawej strony - cz.36jP.

Część 36i przyklejamy od spodu do cz.36f.

Szkielet gondoli silników sklejamy wg rys. pomocniczego. Do wnętrza gotowych silników wklejamy wloty cz.37w i wyloty cz.37x. Gotowy szkielet oklejamy elementami poszycia wg rys. pomocniczego, szczególnie starannie formując części 37i1 i 37i2.

Z cz.37u wykonujemy oprofilowanie wylotów zewnętrznego i prawego wewnętrznego wysięgnika.

Pylony cz.38, zbiorniki paliwa cz.39 i 40 oraz bomby cz.41 wykonujemy wg rys. pomocniczych - 9 bomb wklejamy do komory bombowej (3 rzędy po 3 sztuki).

Podwozia główne i pomocnicze wykonujemy wg rys. pomocniczych, wzmacniając je częściami wykonanymi z drutu według szablonów A i B.

Podwozia główne wklejamy w ten sposób, aby cz.42k skierowana była do osi kadłuba, w związku z tym w prawych goleniach cz.42n zwrócone są w stronę przodu samolotu, natomiast w lewych goleniach w stronę ogona.

Golenie podwozia pomocniczego sklejamy w ten sposób aby ramię widelca zawsze było po zewnętrznej stronie, cz.44d po wewnętrznej stronie, natomiast cz.44c zawsze skierowana była w stronę ogona samolotu.

Na zakończenie godła na bokach kadłuba malujemy według rysunków pomocniczych.

Numery na bokach kadłuba i na stateczniku pionowym malujemy na czerwono oraz wewnątrz znaków państwowych malujemy czerwone paski grubości 1,5 mm na kadłubie i 4 mm na skrzydle.

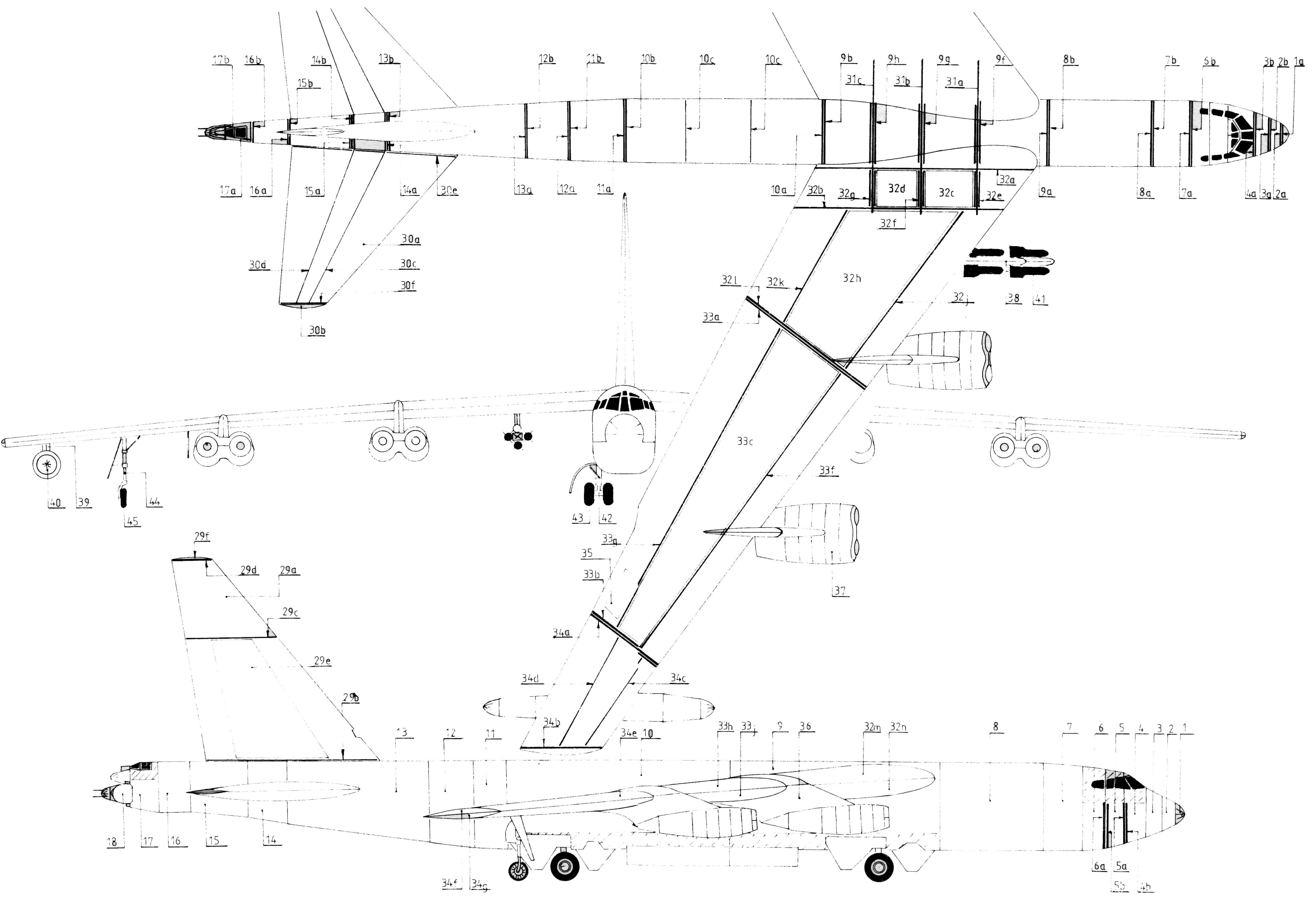
UWAGA:

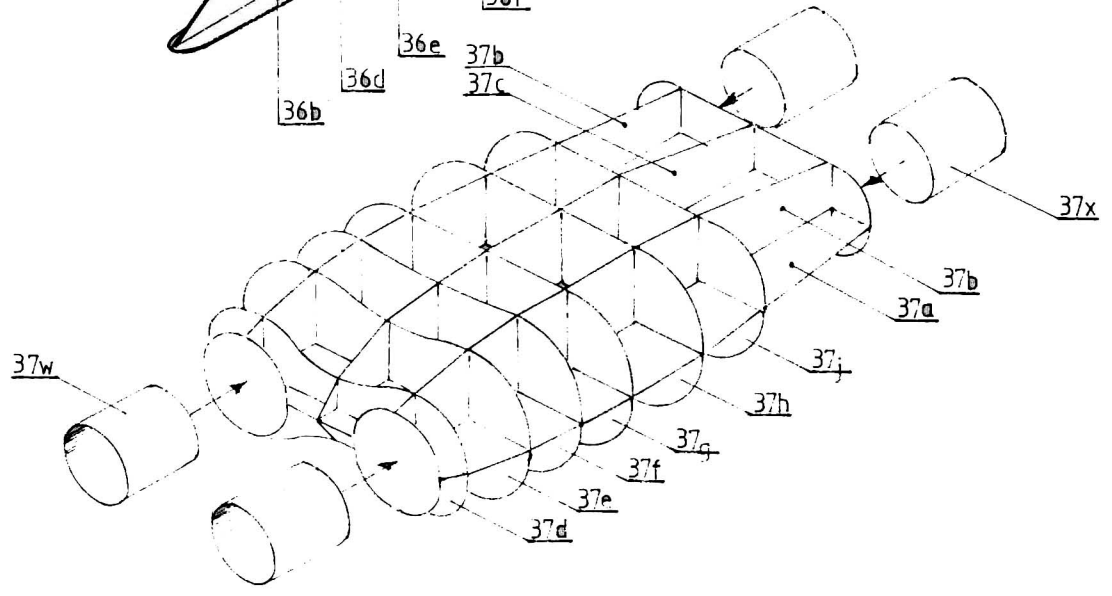
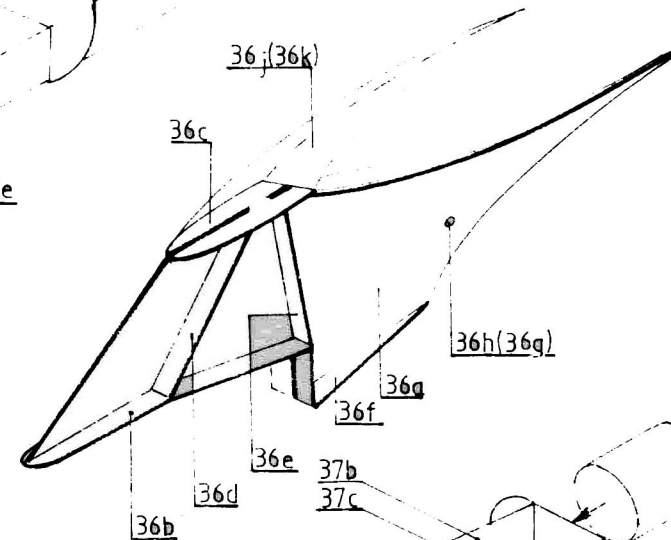
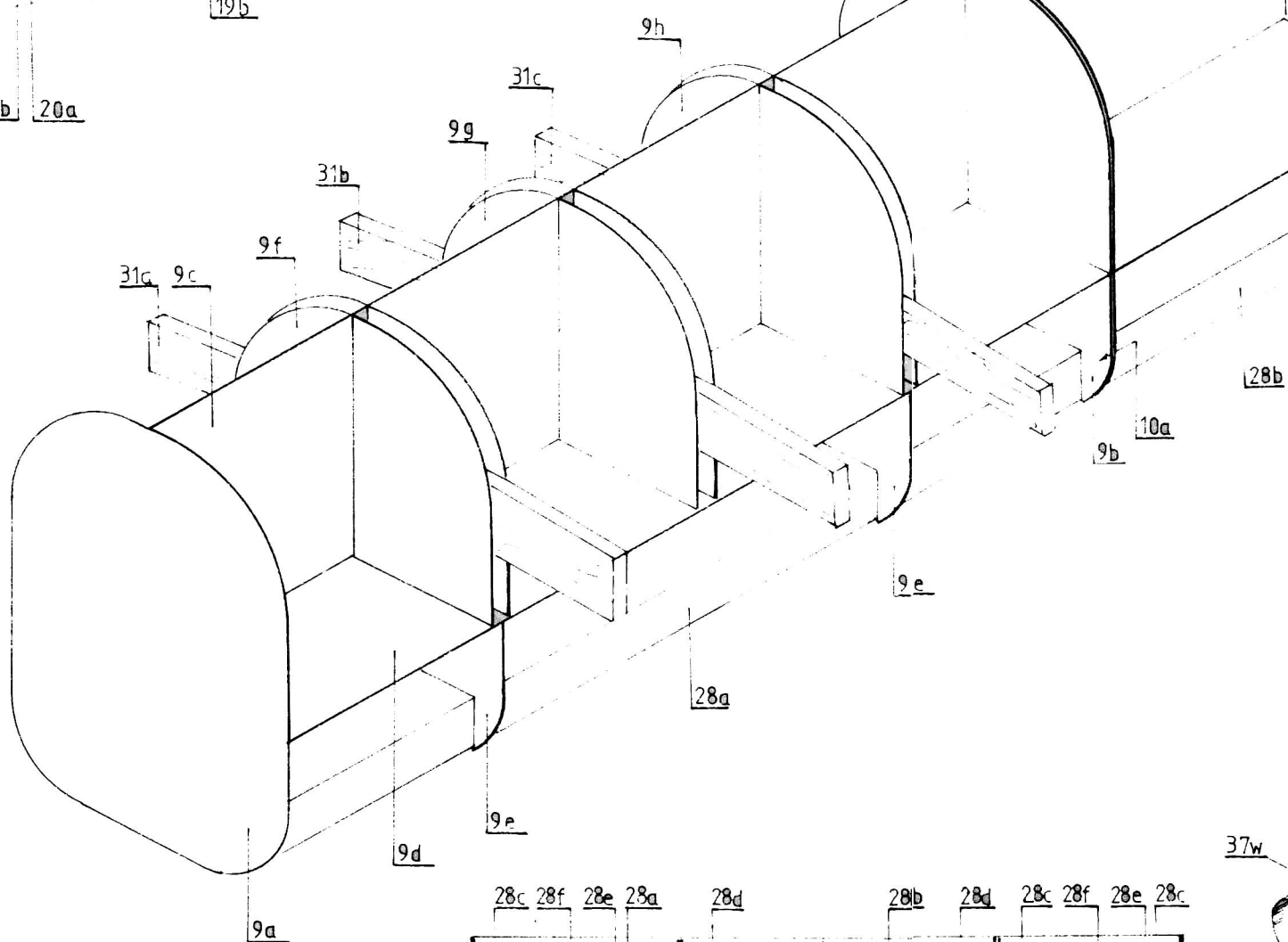
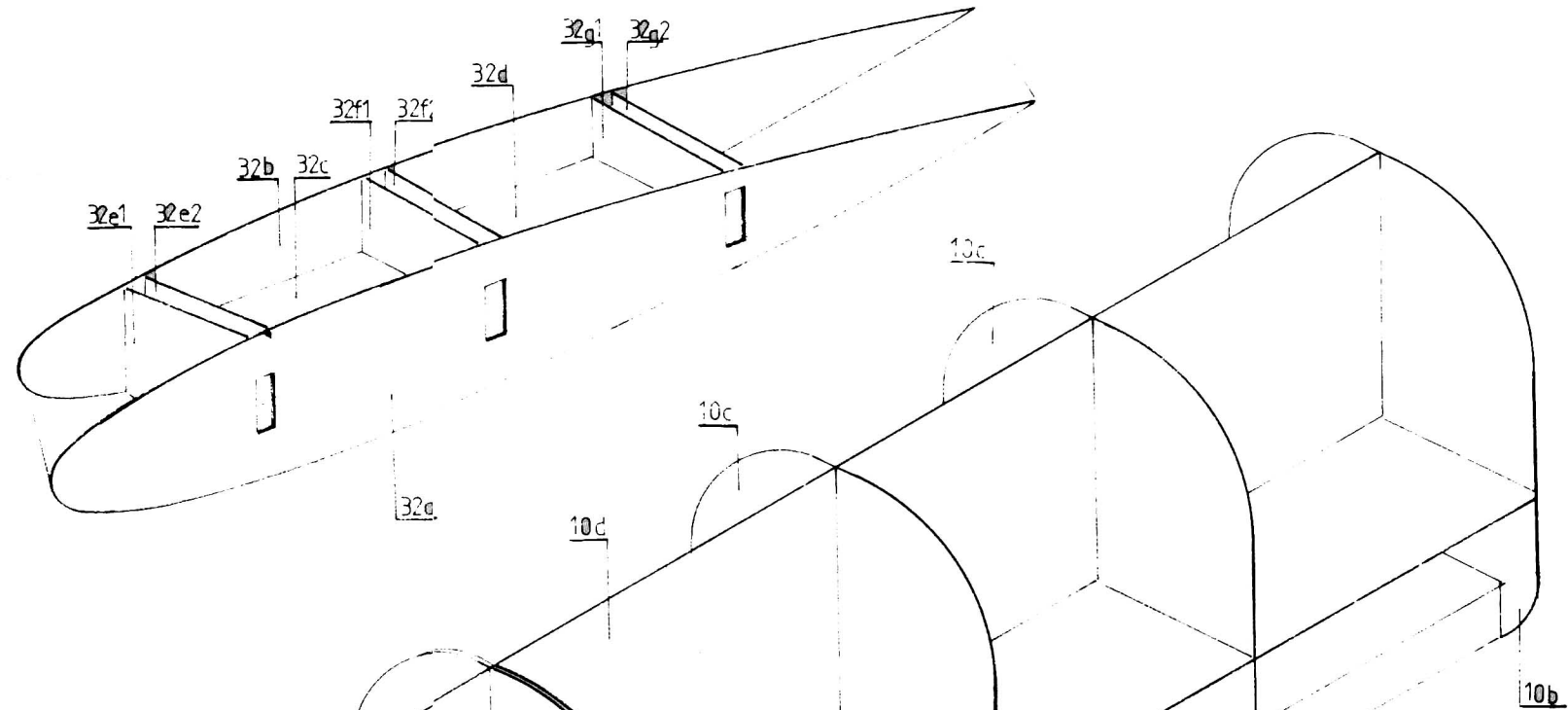
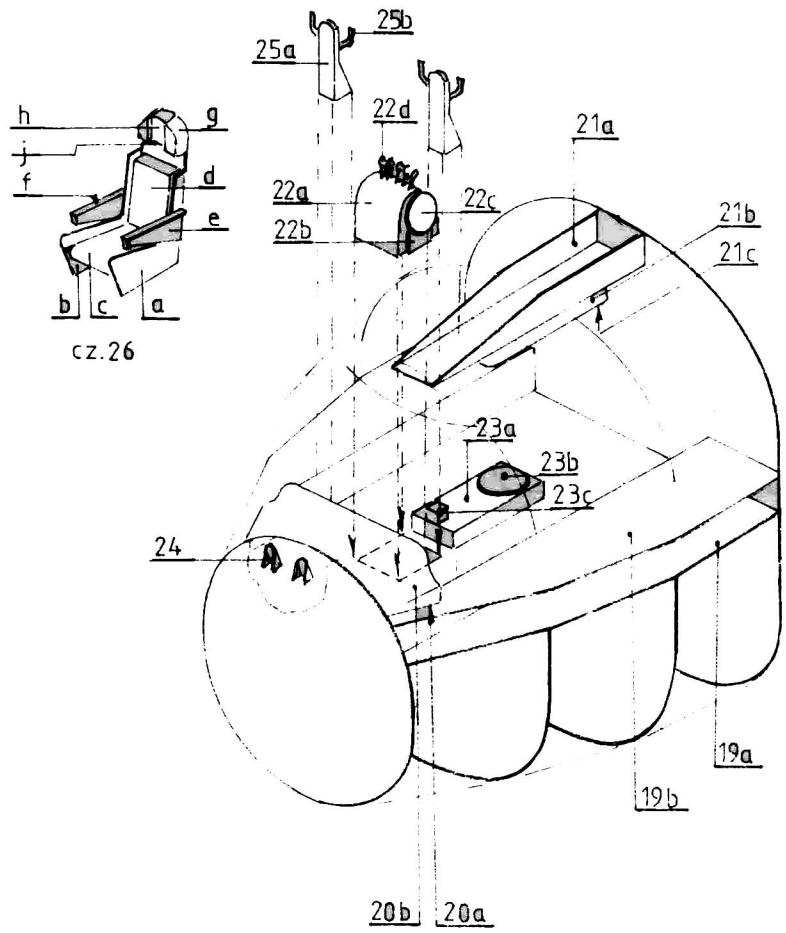
W celu podniesienia atrakcyjności modelu zalecamy zaszpachlowanie i pomalowanie w kolorze szarym spodu dziobowej części kadłuba. Ponadto wszelkie krawędzie łączeń należy wyretuszować odpowiednio dobranym kolorem farby. Bomby można wykonać z drewna na tokarce i pomalować w kolorze czarnym.

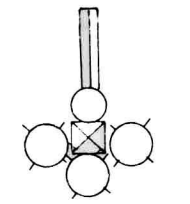
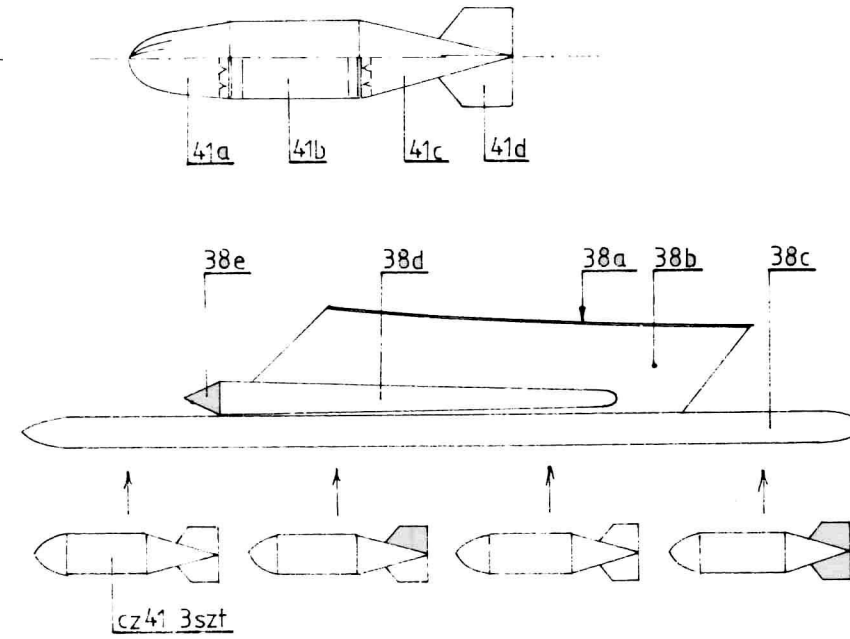
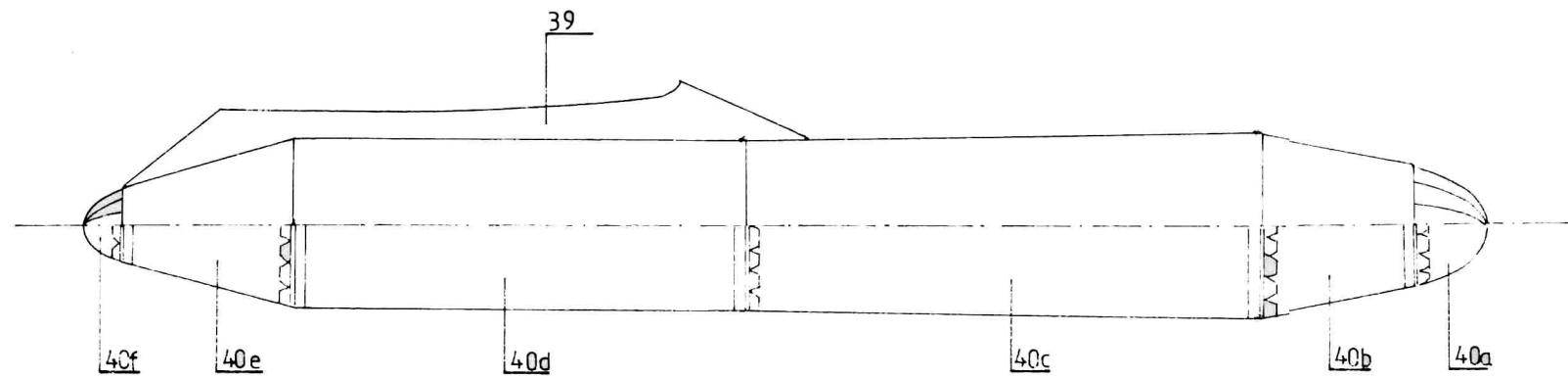
W kompletnym modelu znajdują się dwie strony nr 19 (gondole silników).



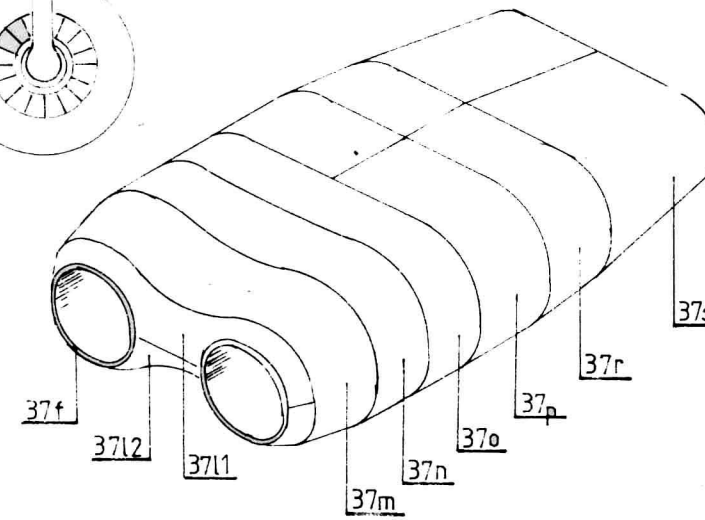
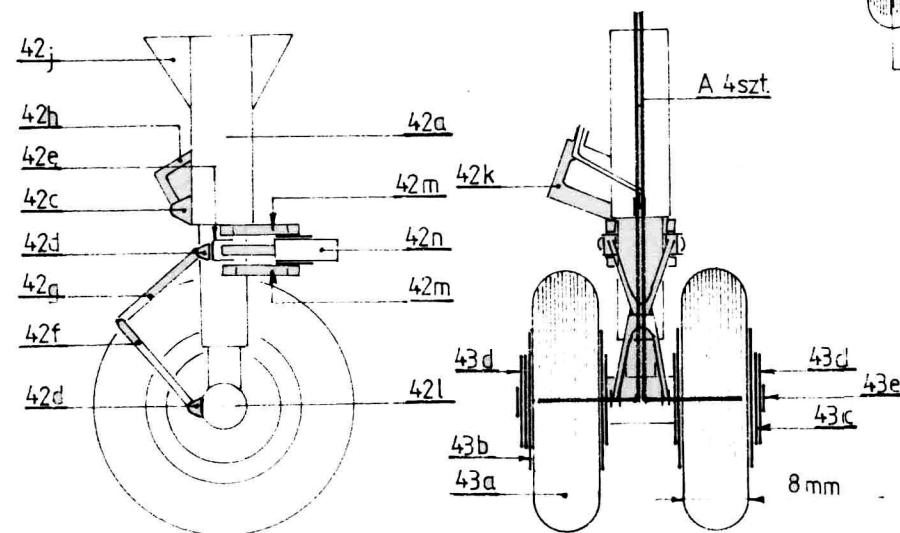
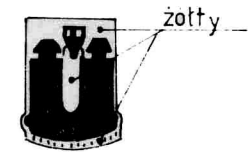
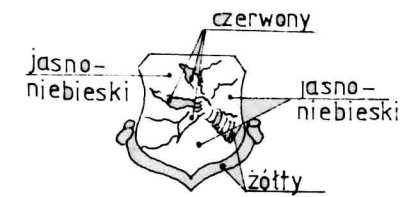
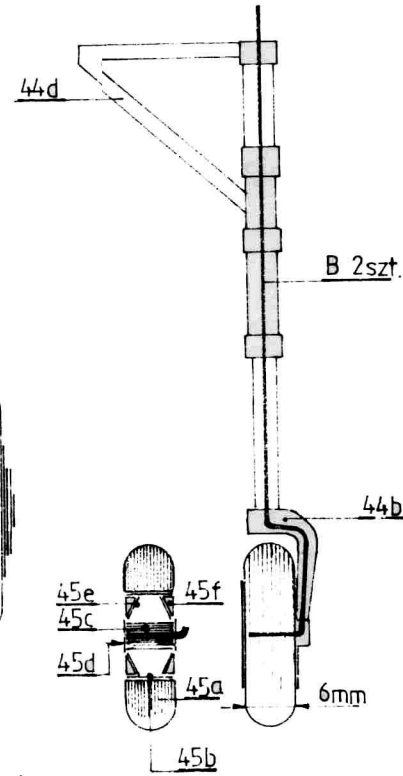
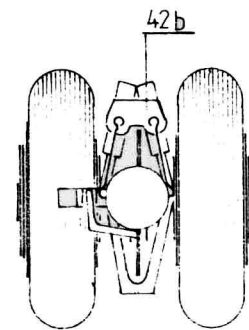
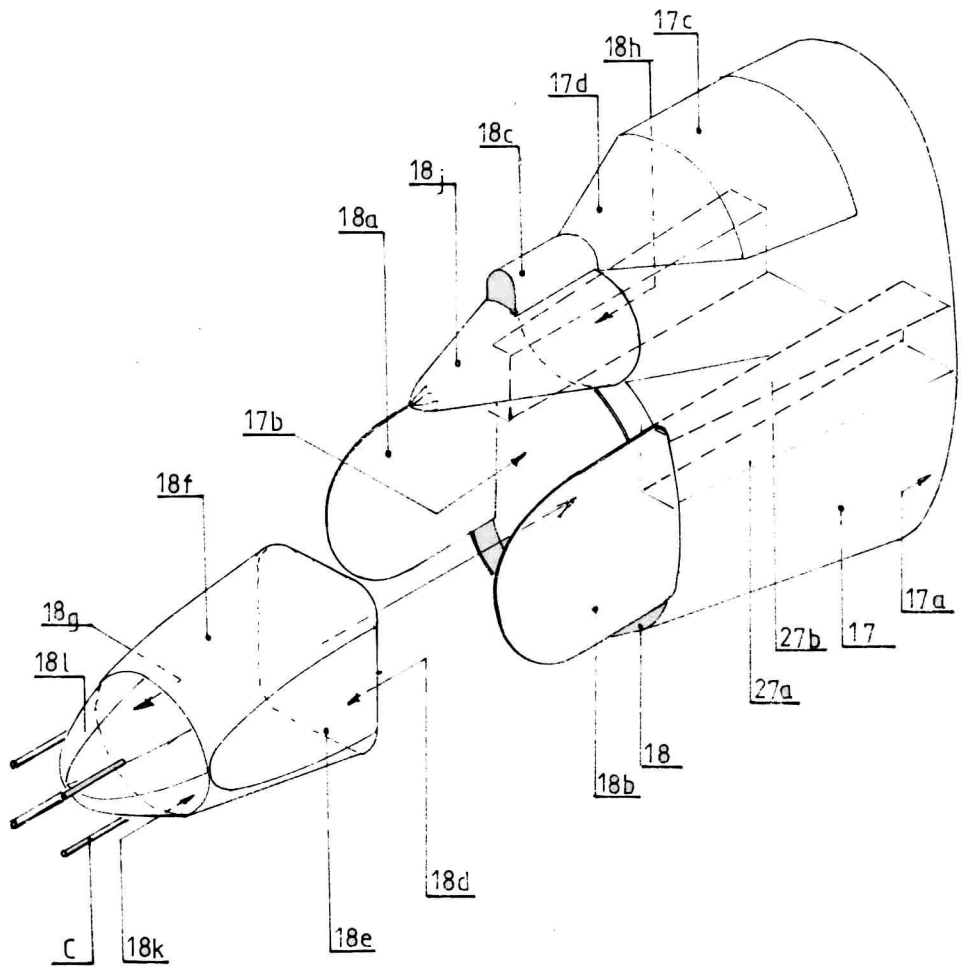
Kartonowe ABC 3/97 "B-52 STRATOFORTRESS" (nr kat. 066)	Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 57-94-40 Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13 Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji
ISSN 1428 - 4618	



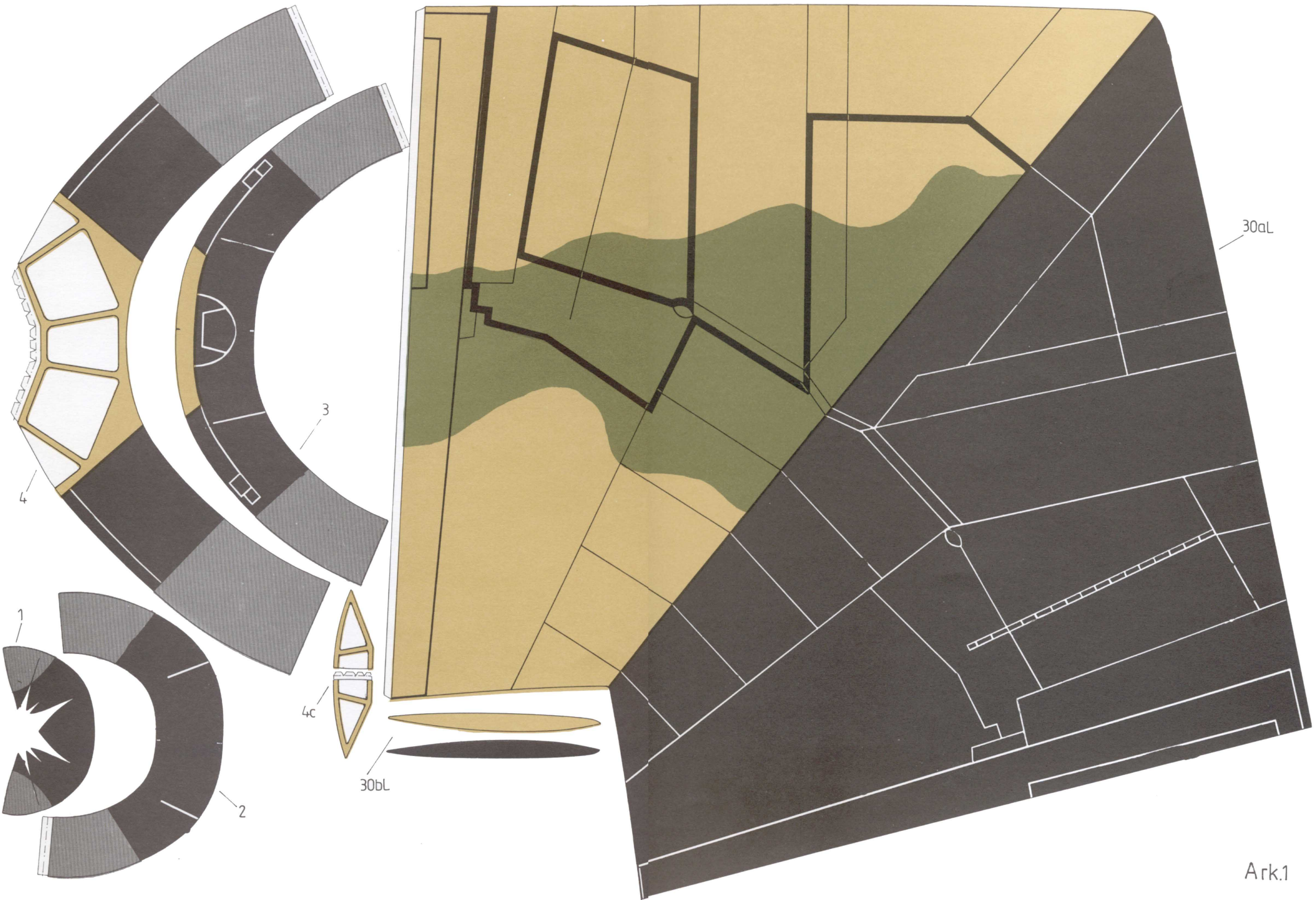




widok z przodu



C 4 szt.



30aL

3

4

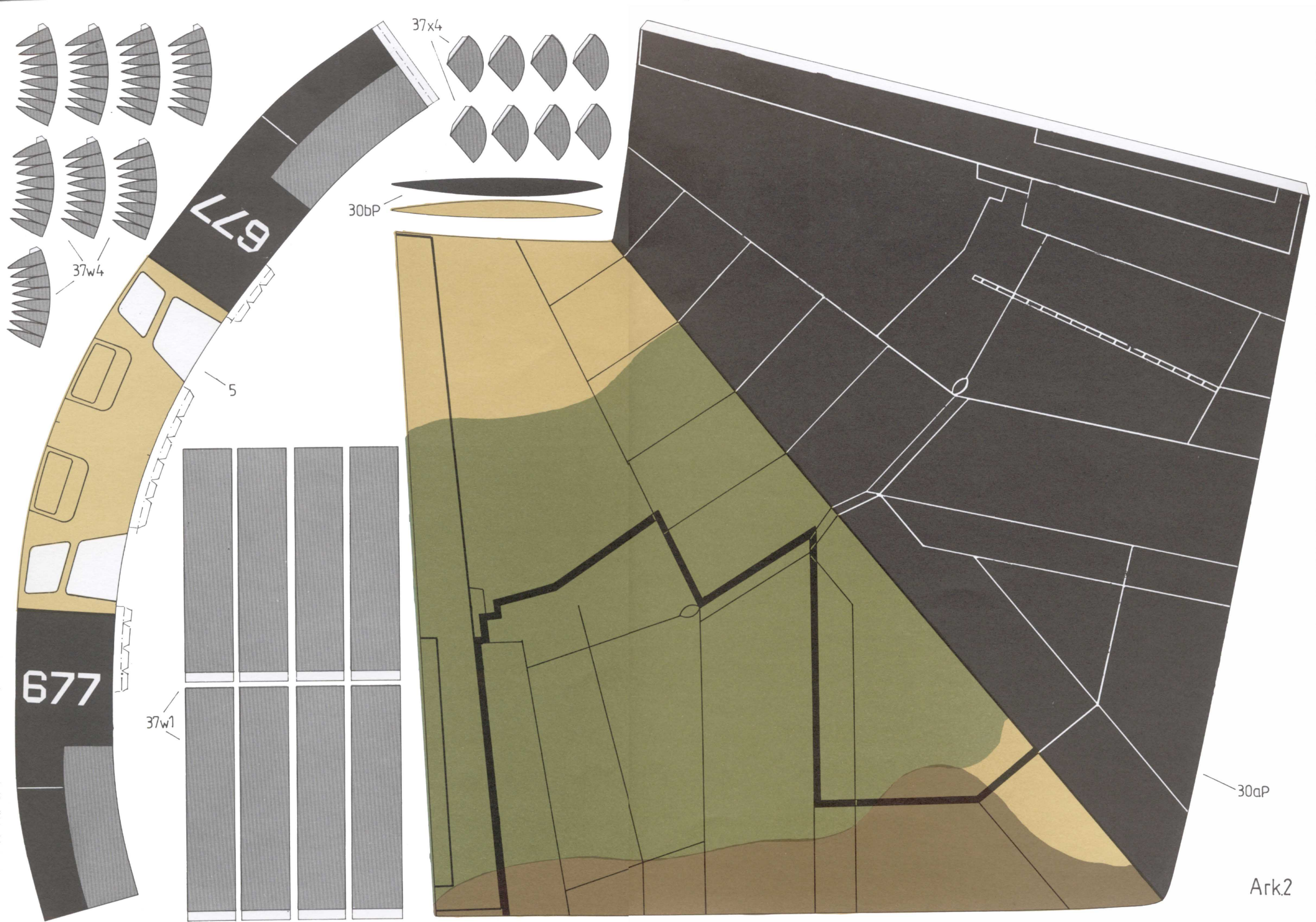
1

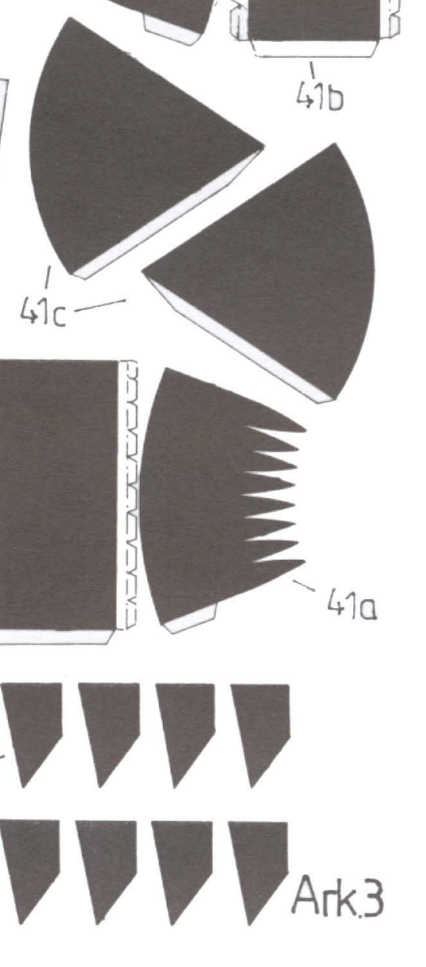
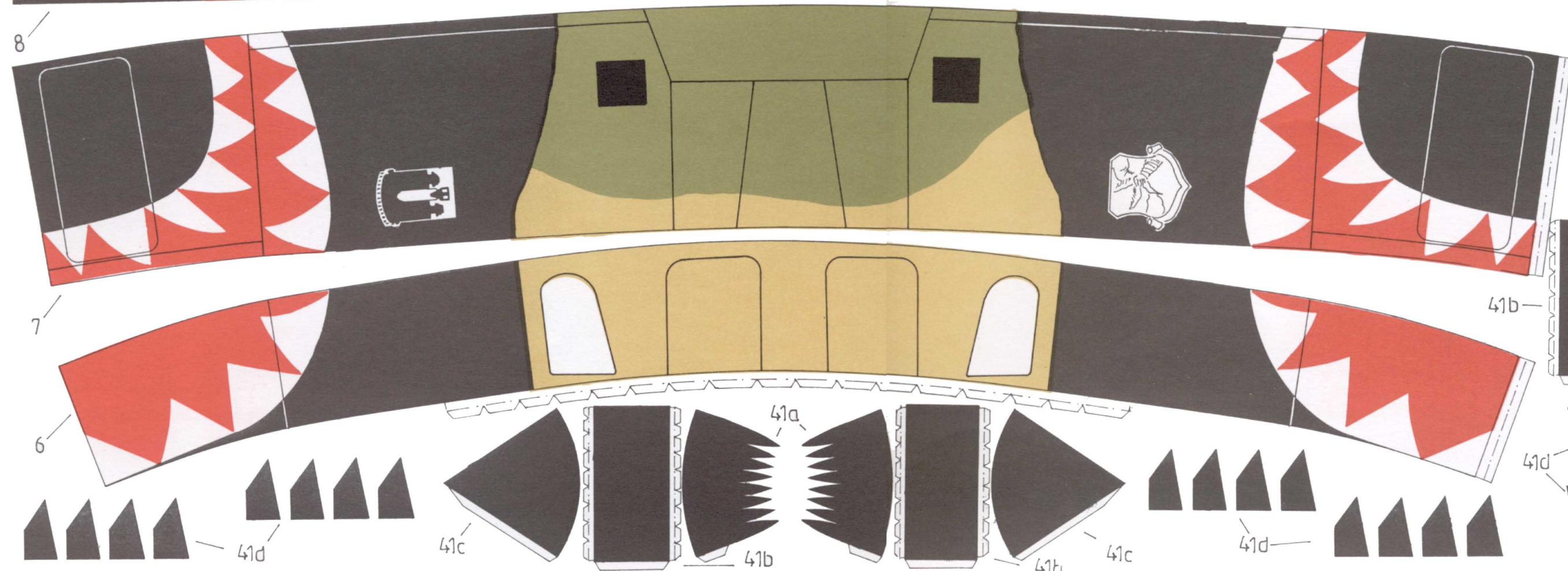
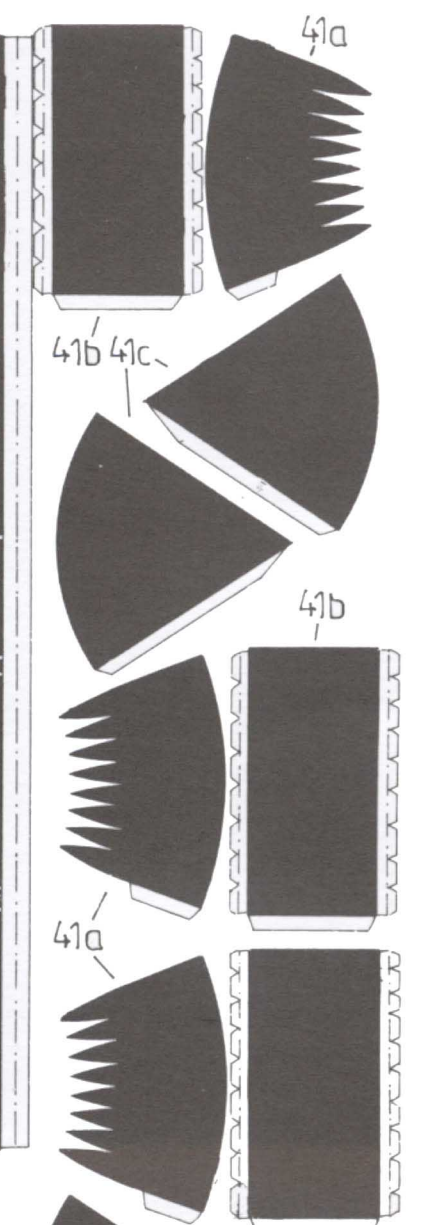
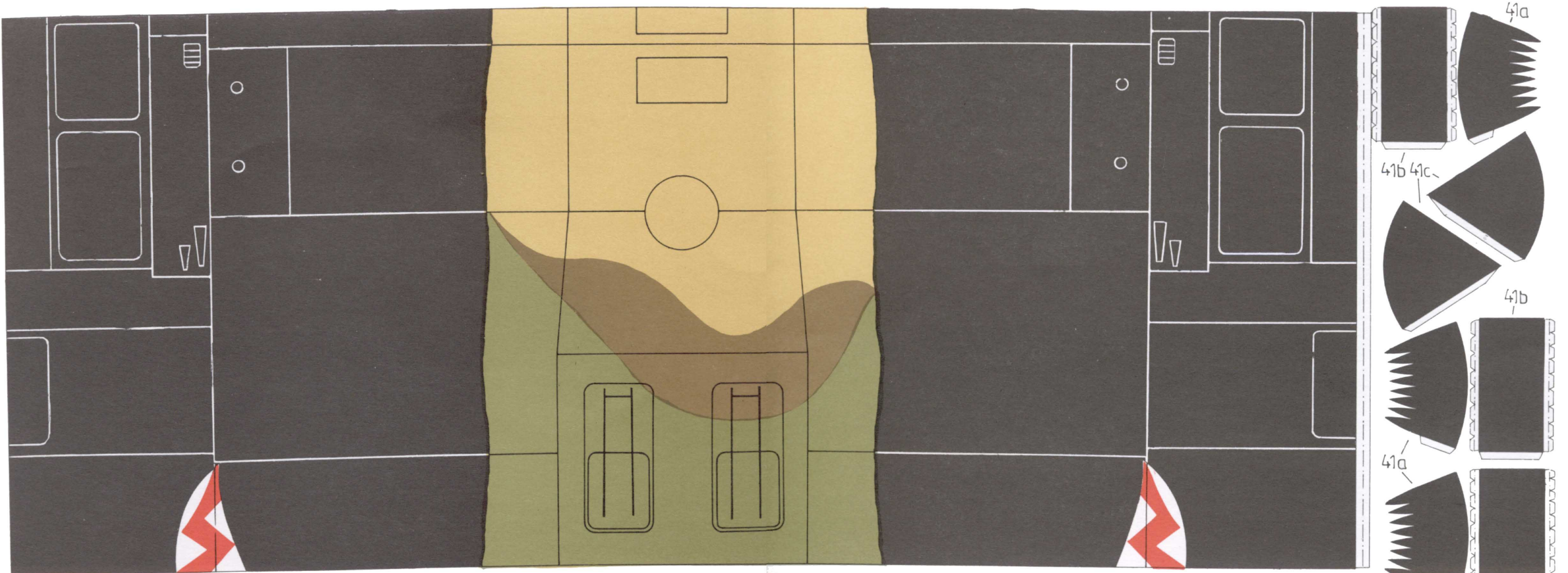
2

4c

30bL

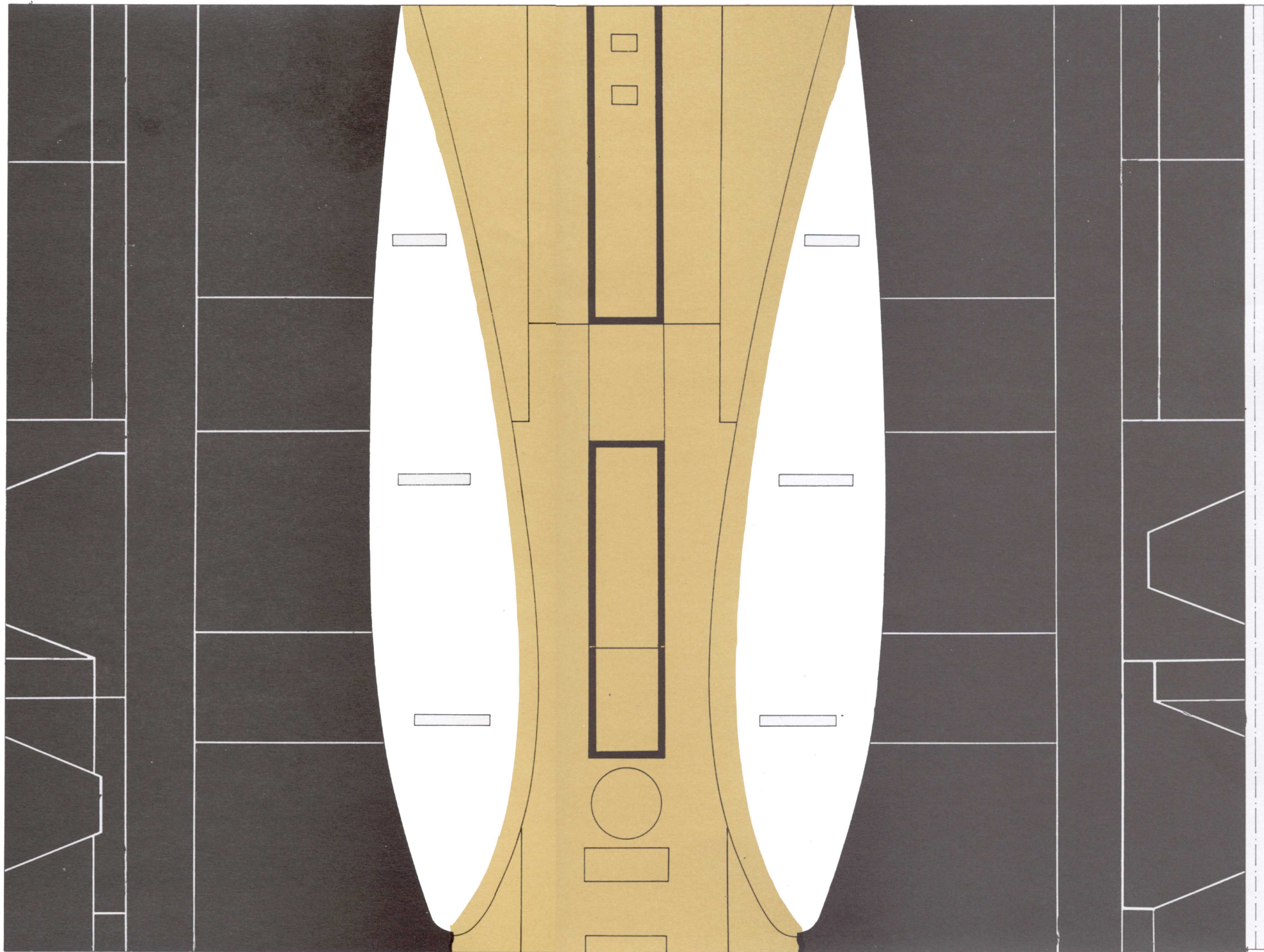
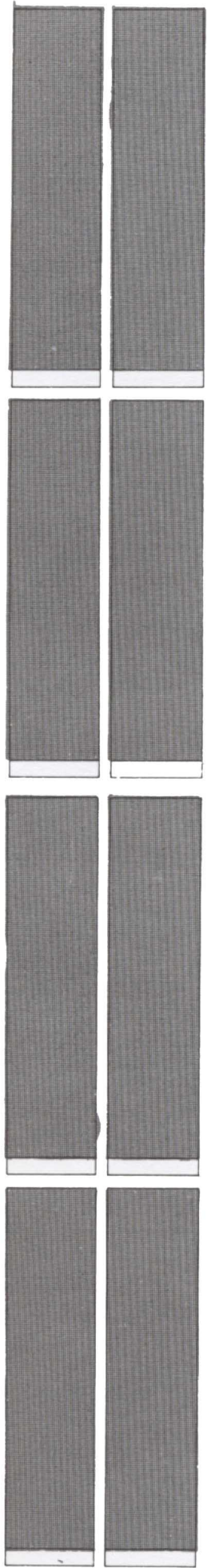
Ark.1



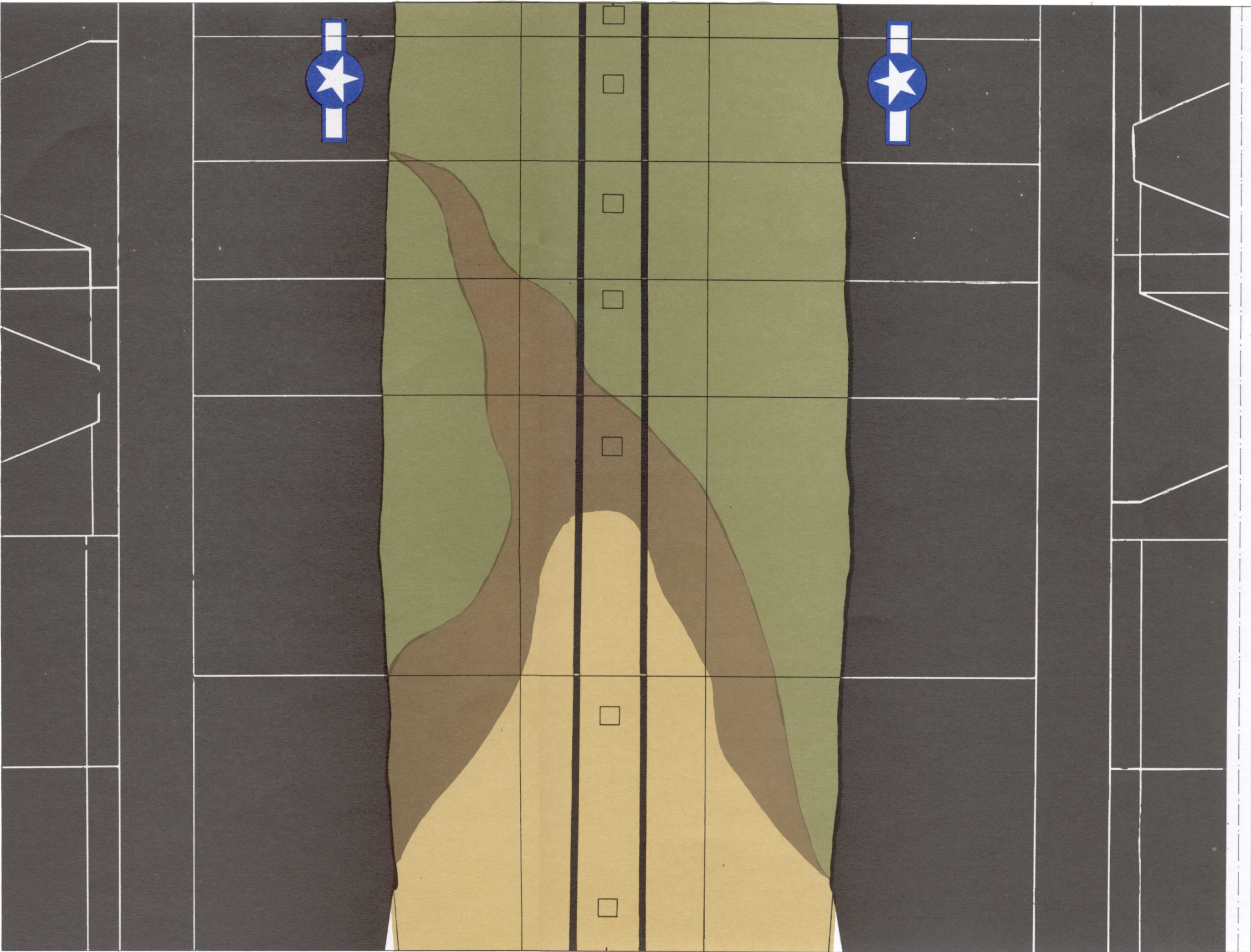
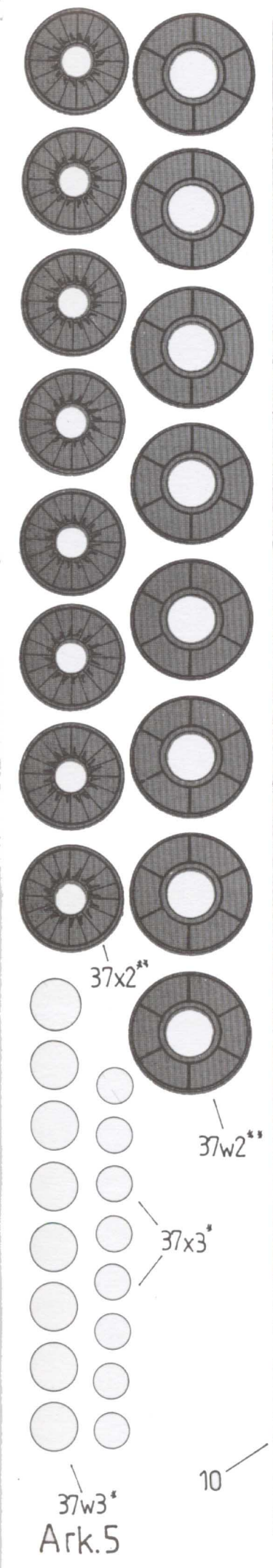


Ark.3



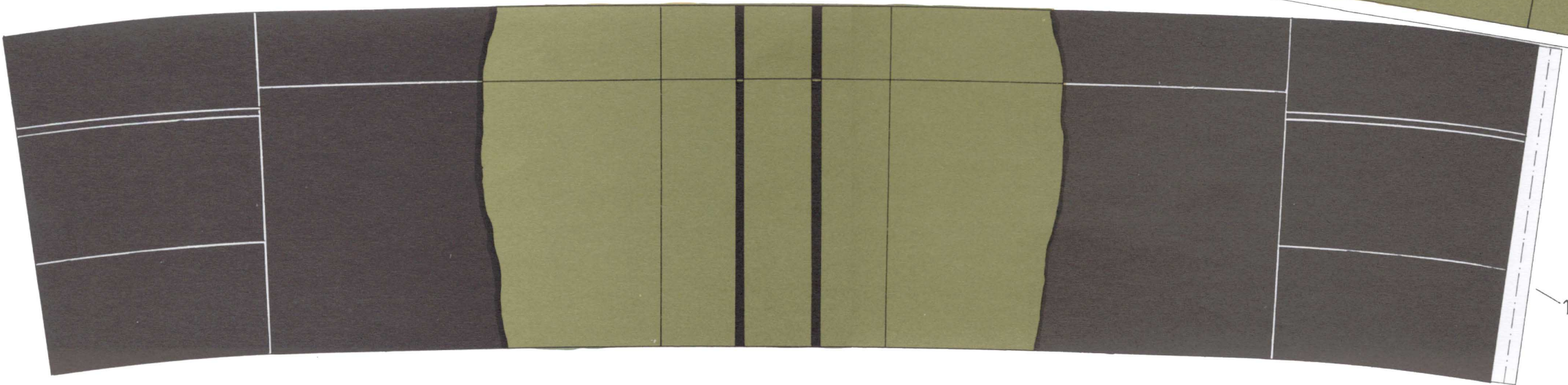


37x1  
Ark.4  
9



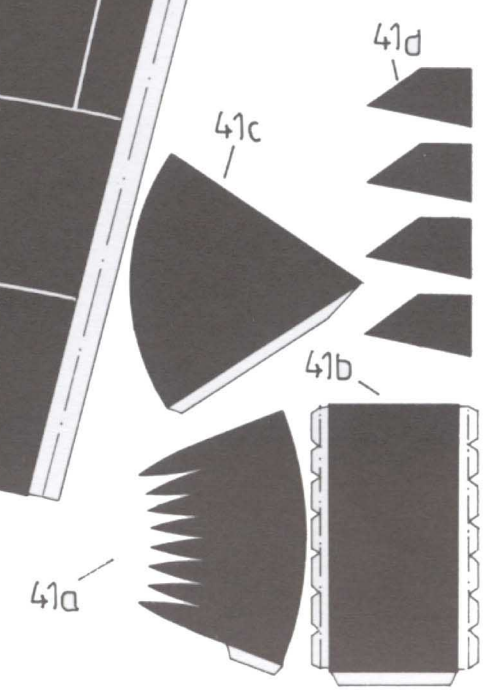
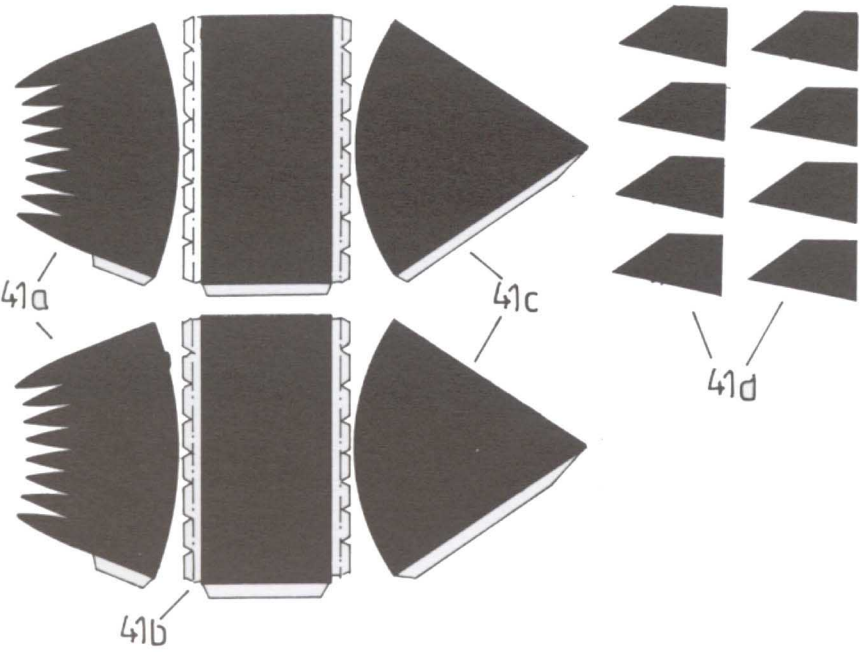
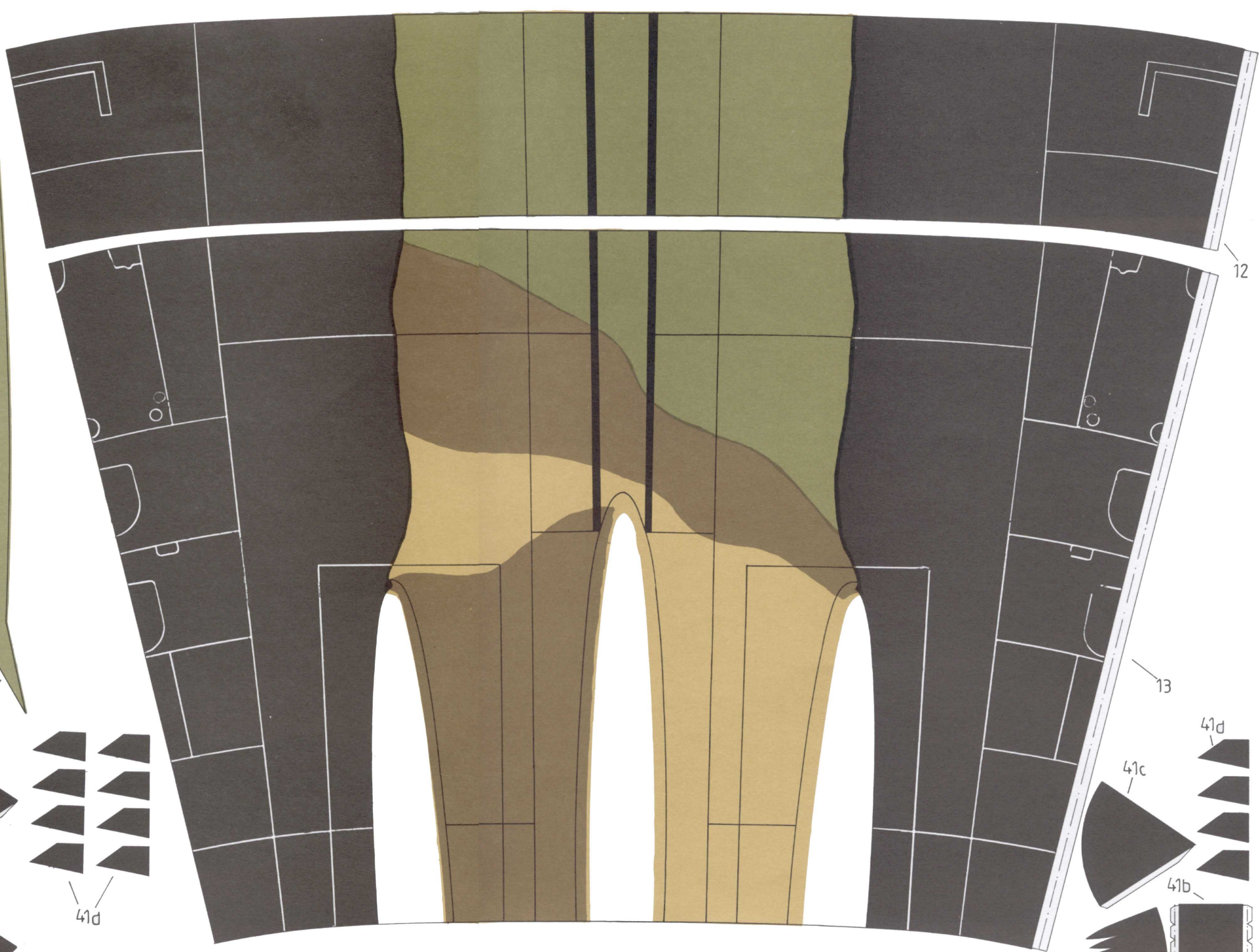
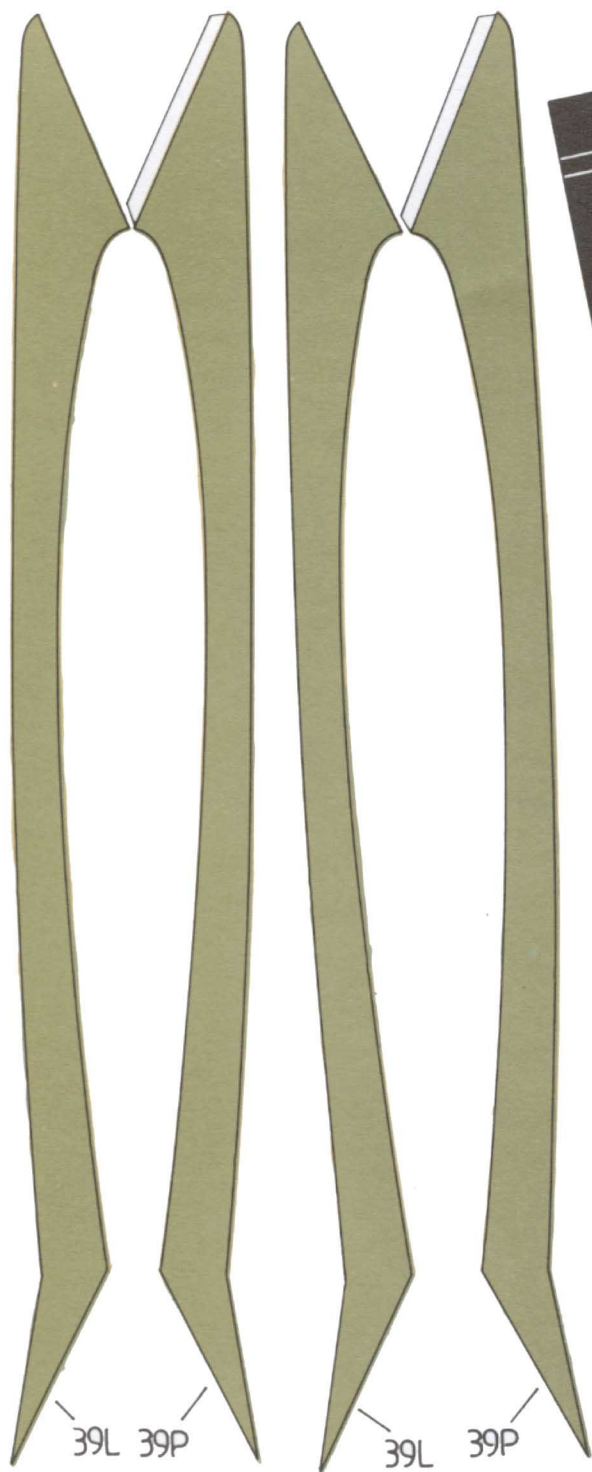


33hL

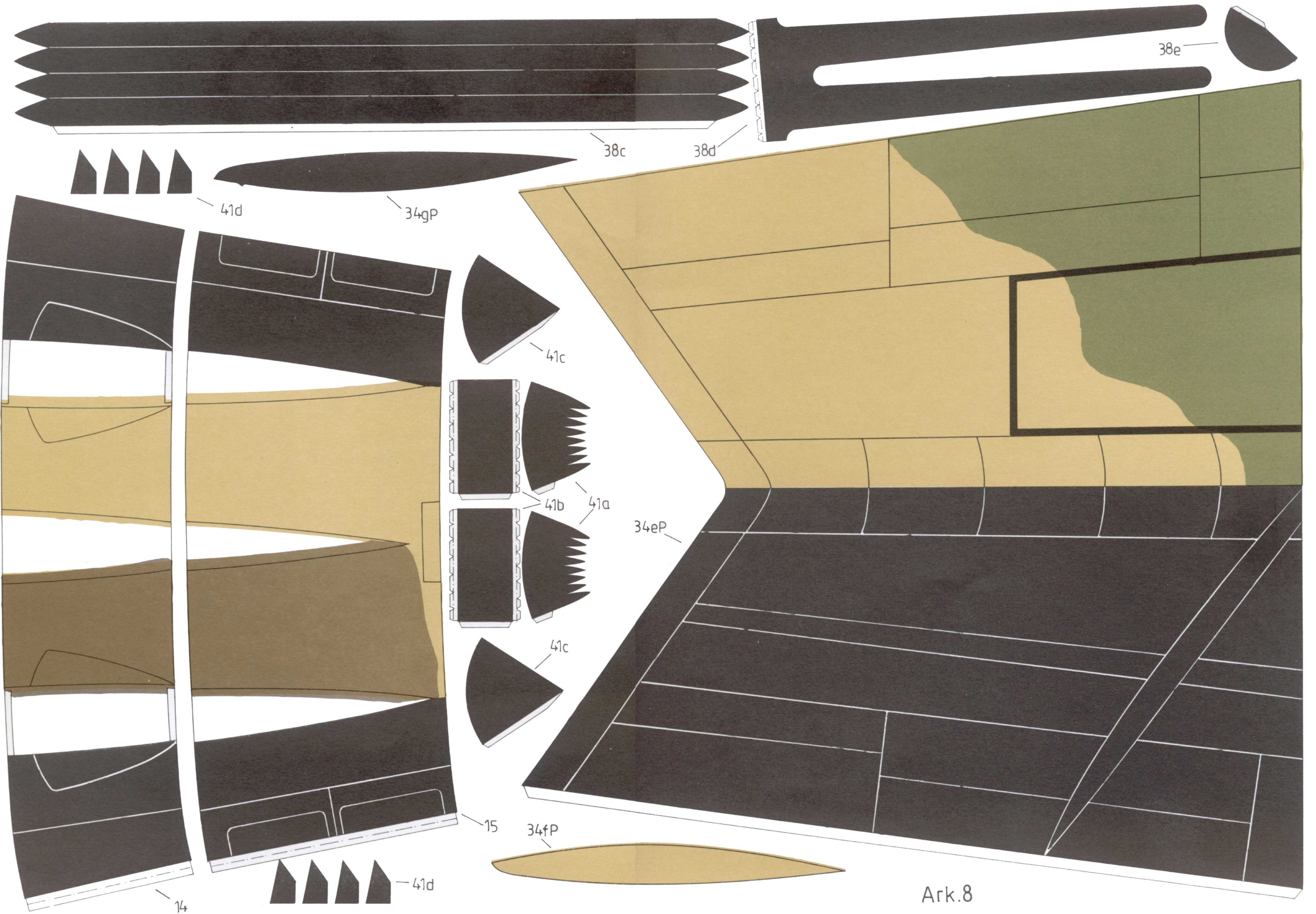


11

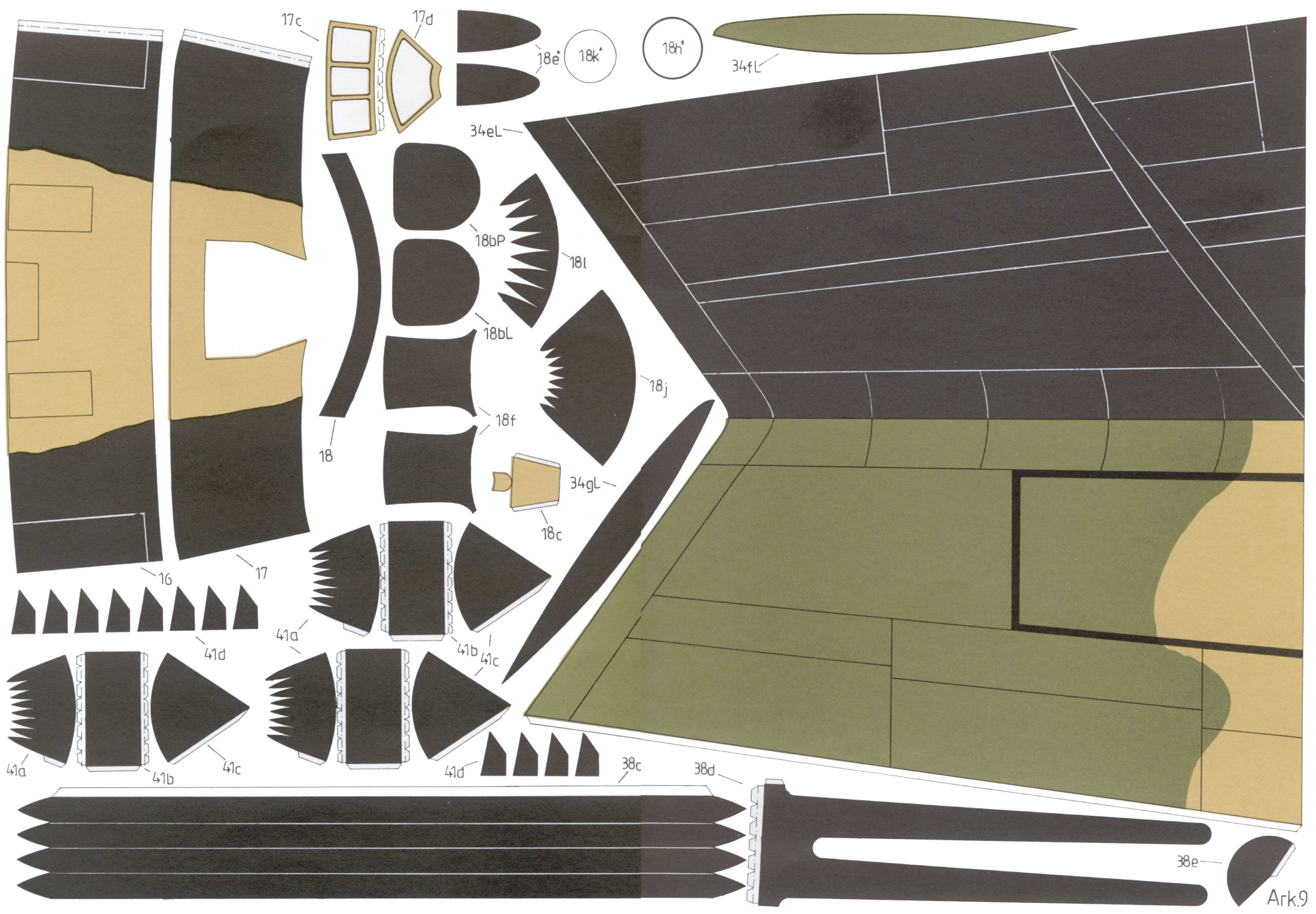
Ark.6



Ark.7



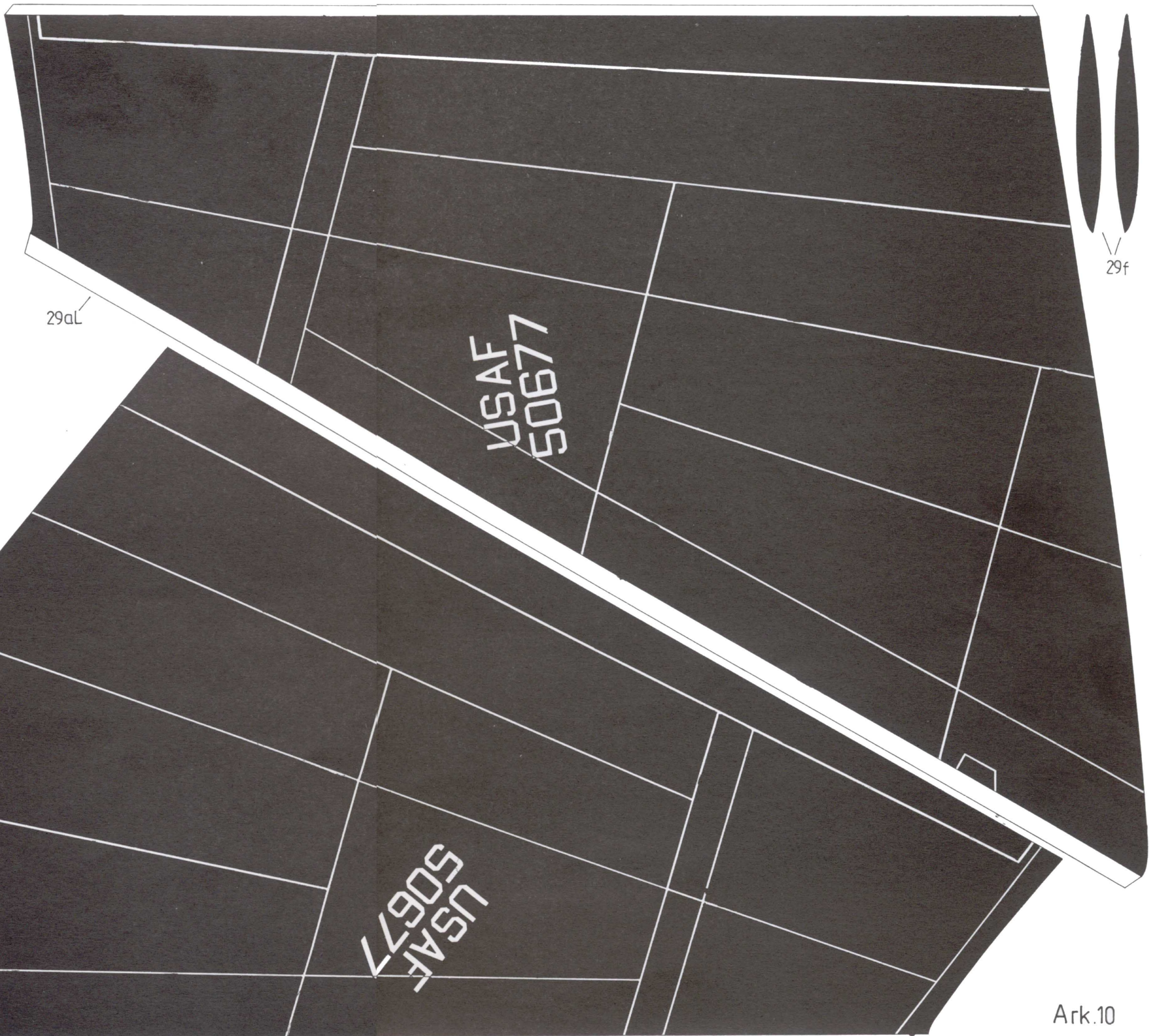
Ark.8





42a

42a

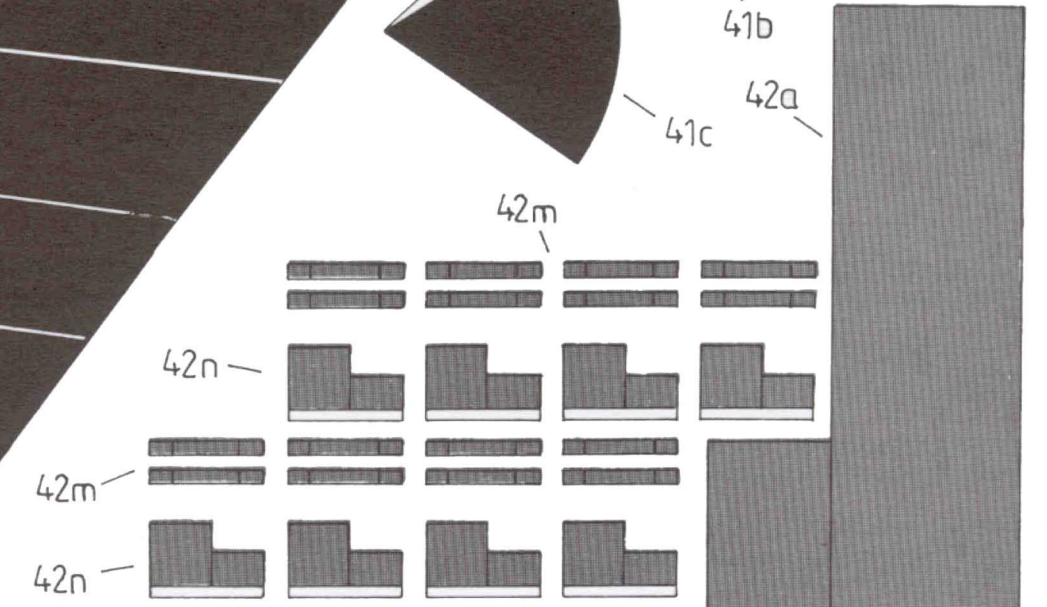
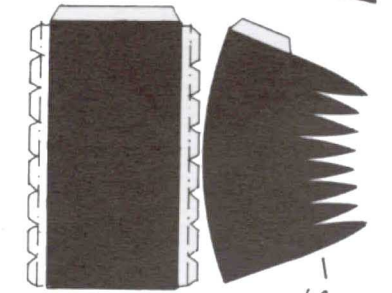
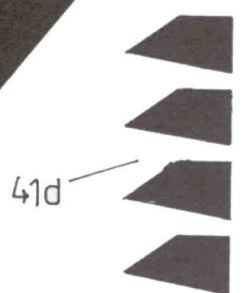
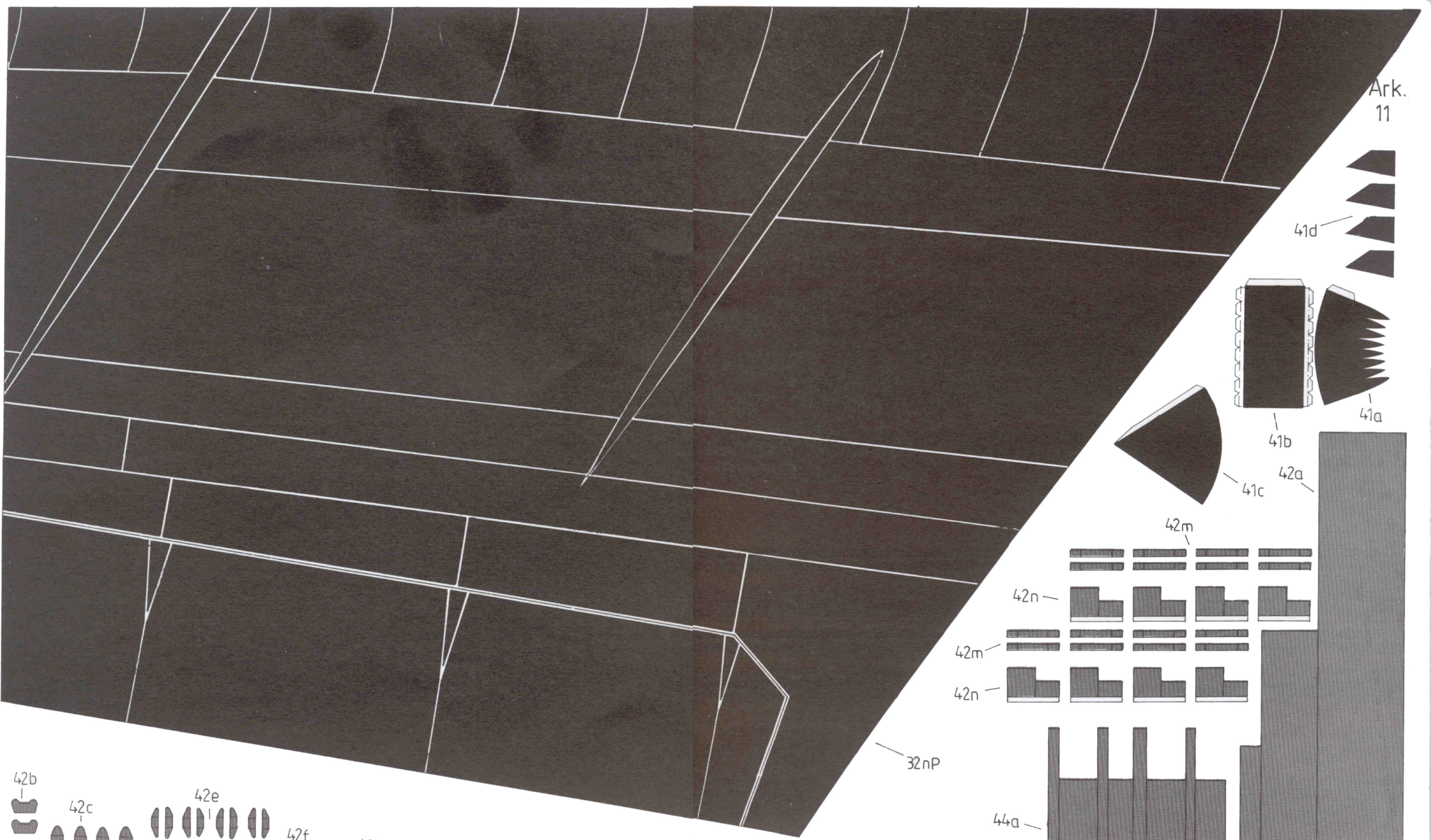


29aL

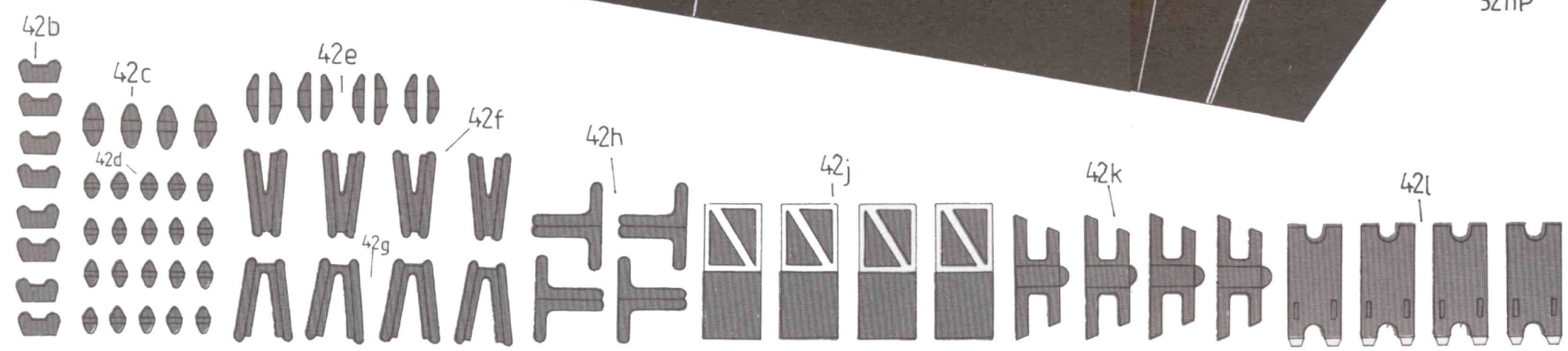
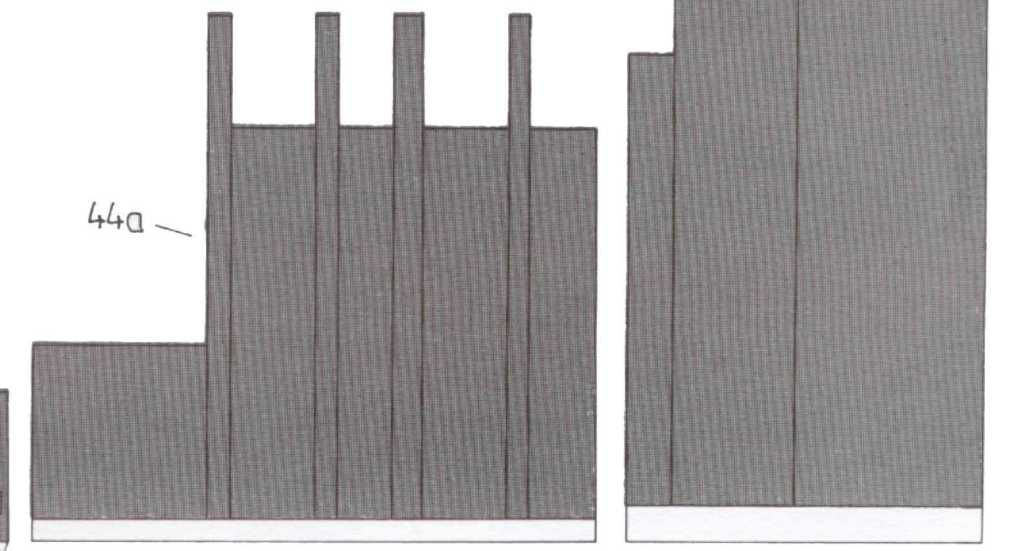
29aP



29f

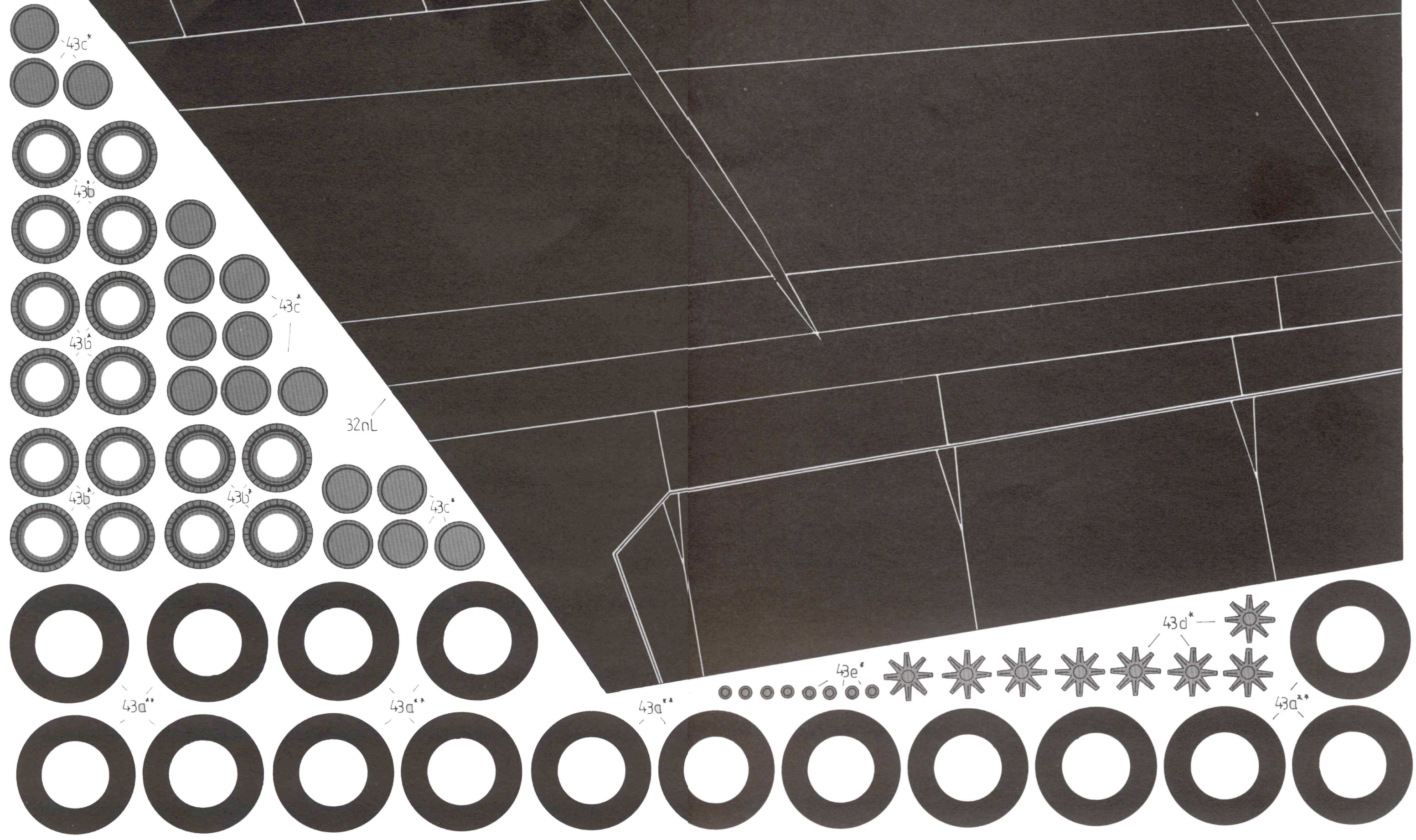


32nP





Ark.  
12



Ark.  
13

42a

32mL

45c

45b

45d\*

45e

44a

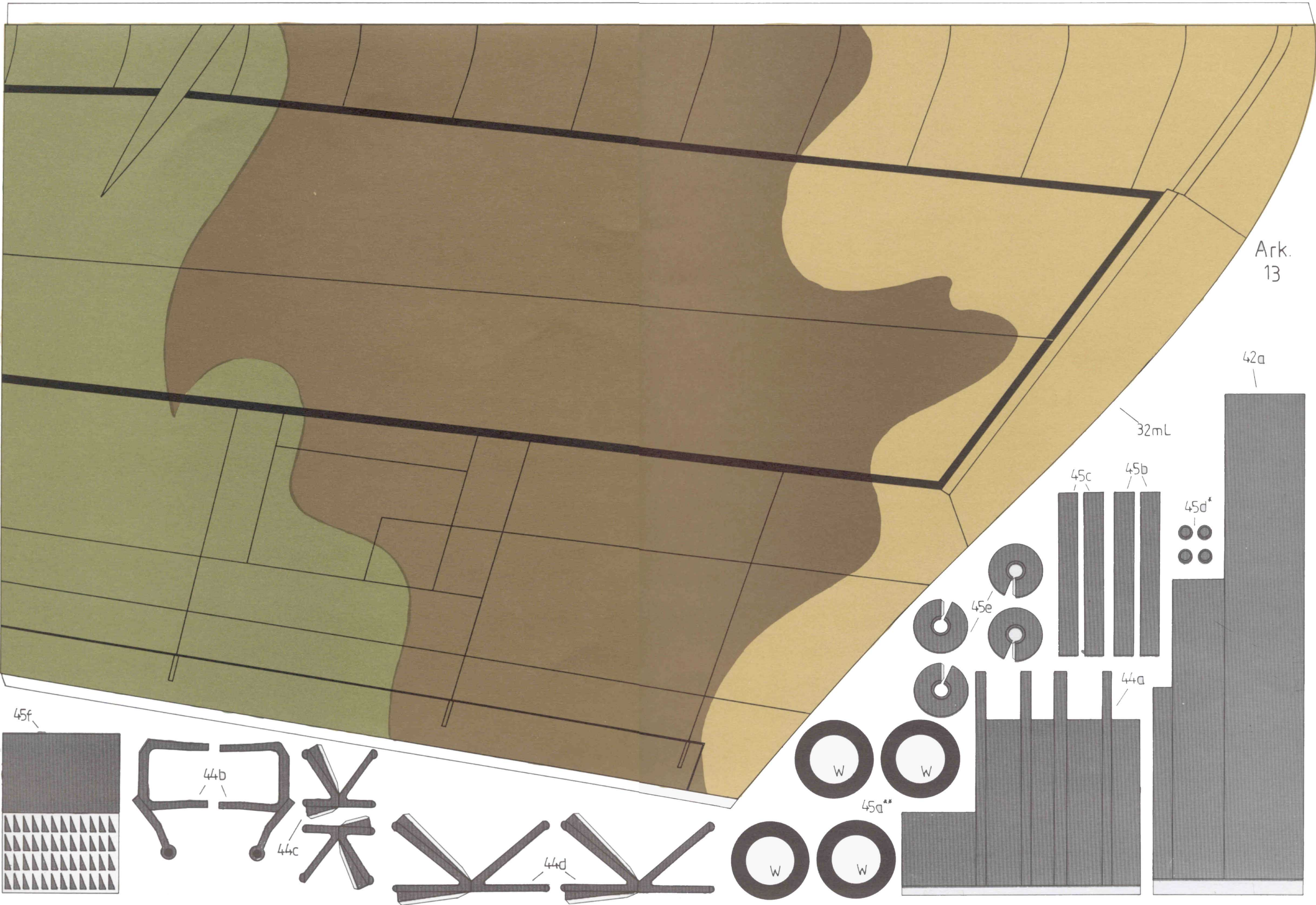
45a\*\*

44b

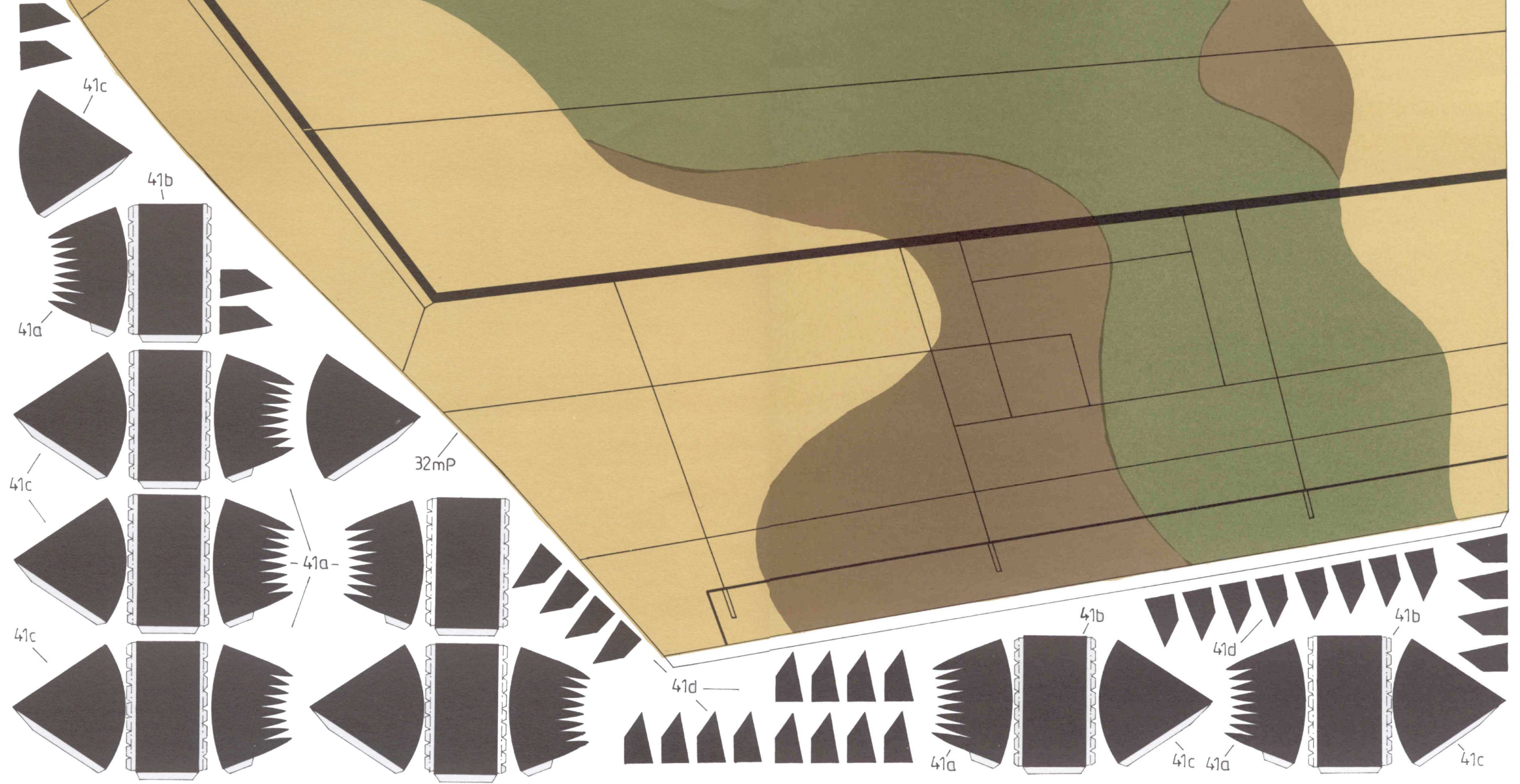
44c

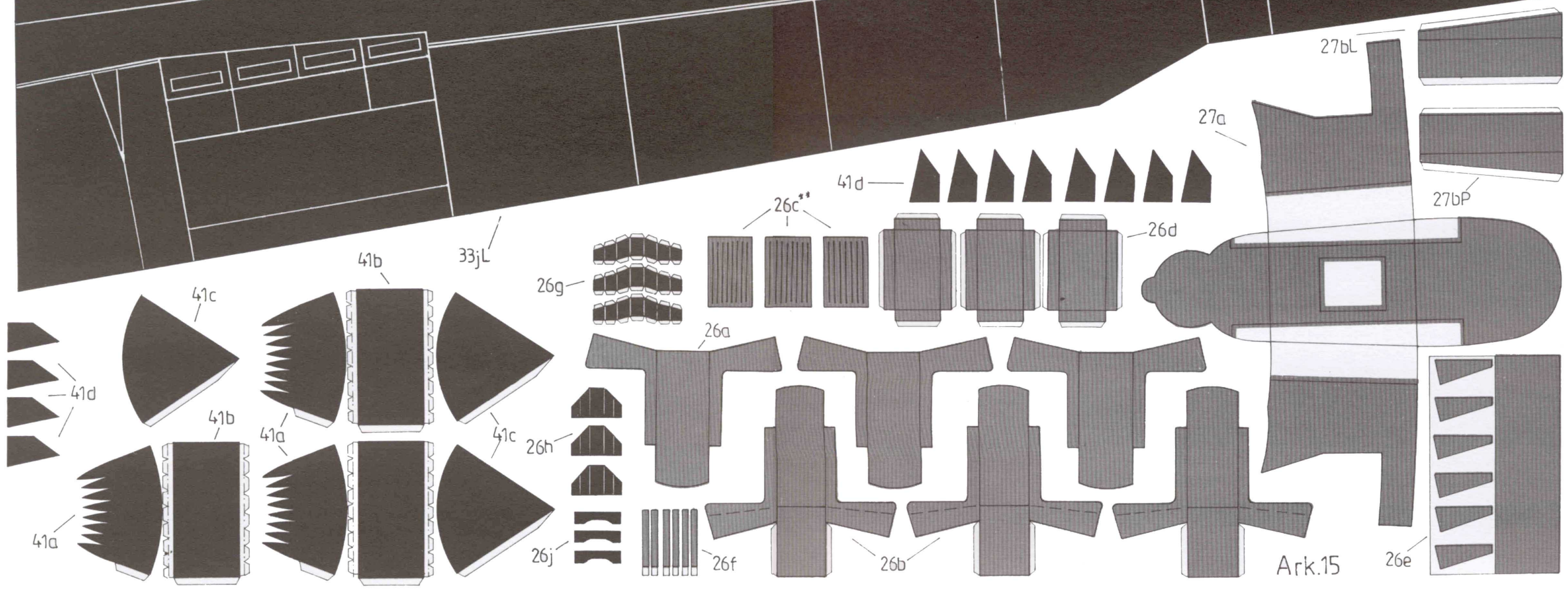
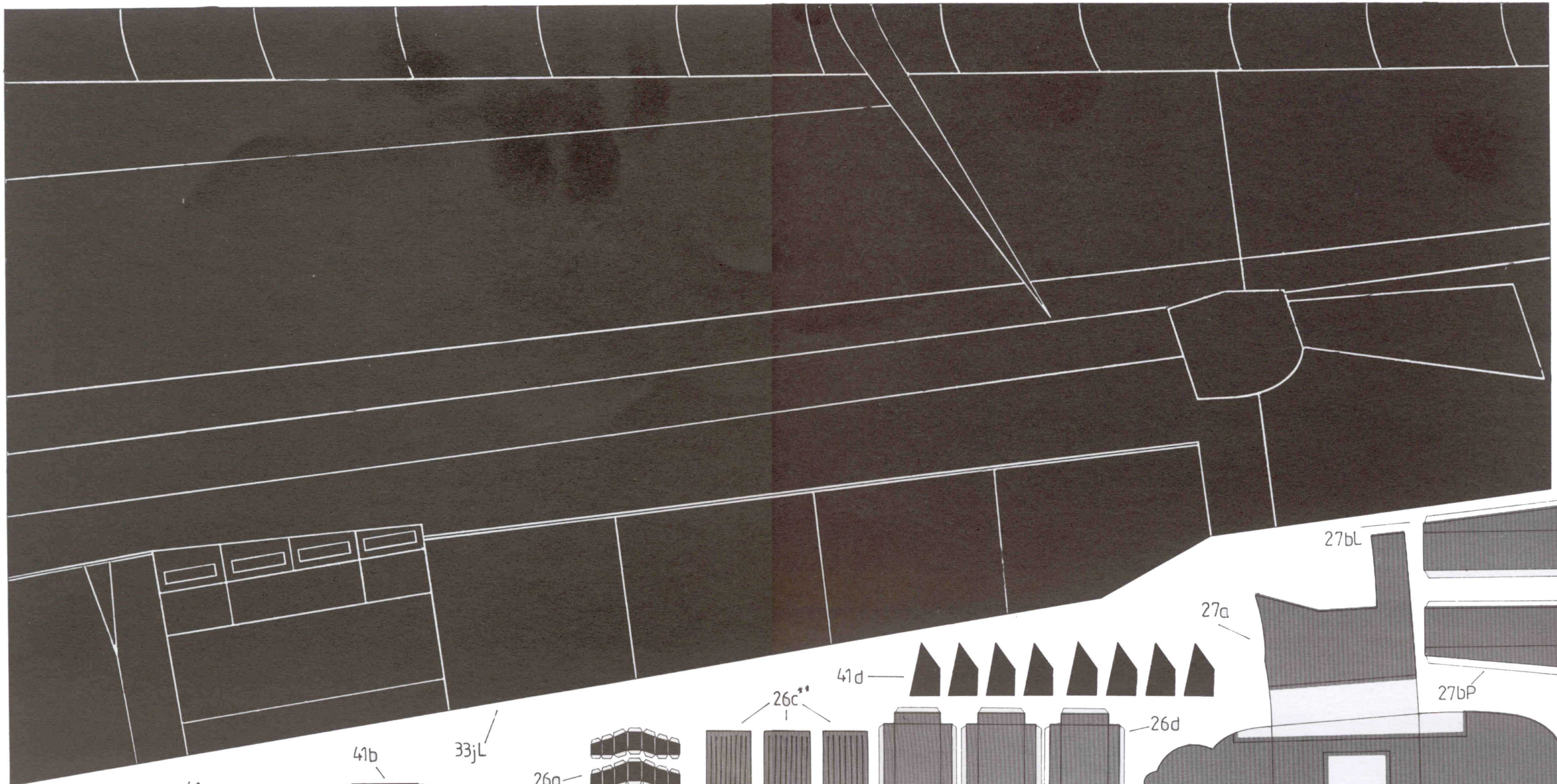
44d

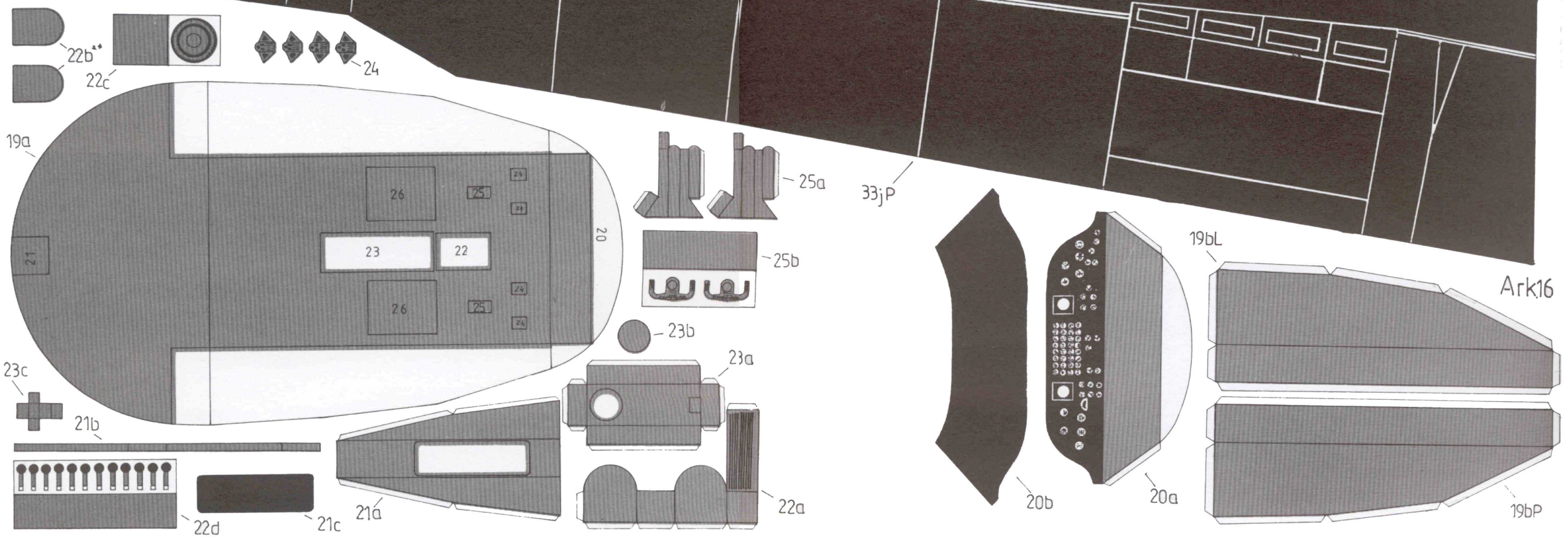
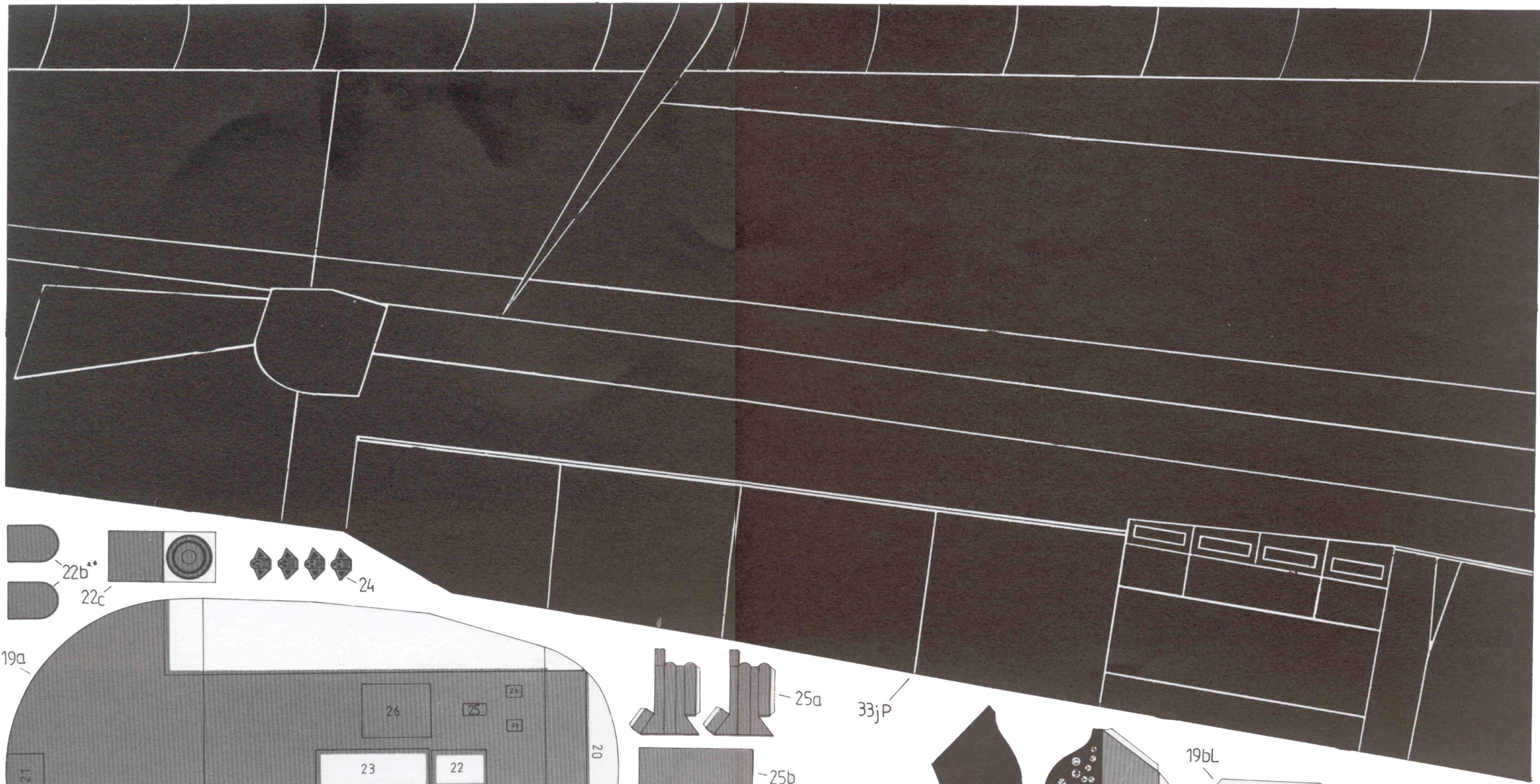
45f

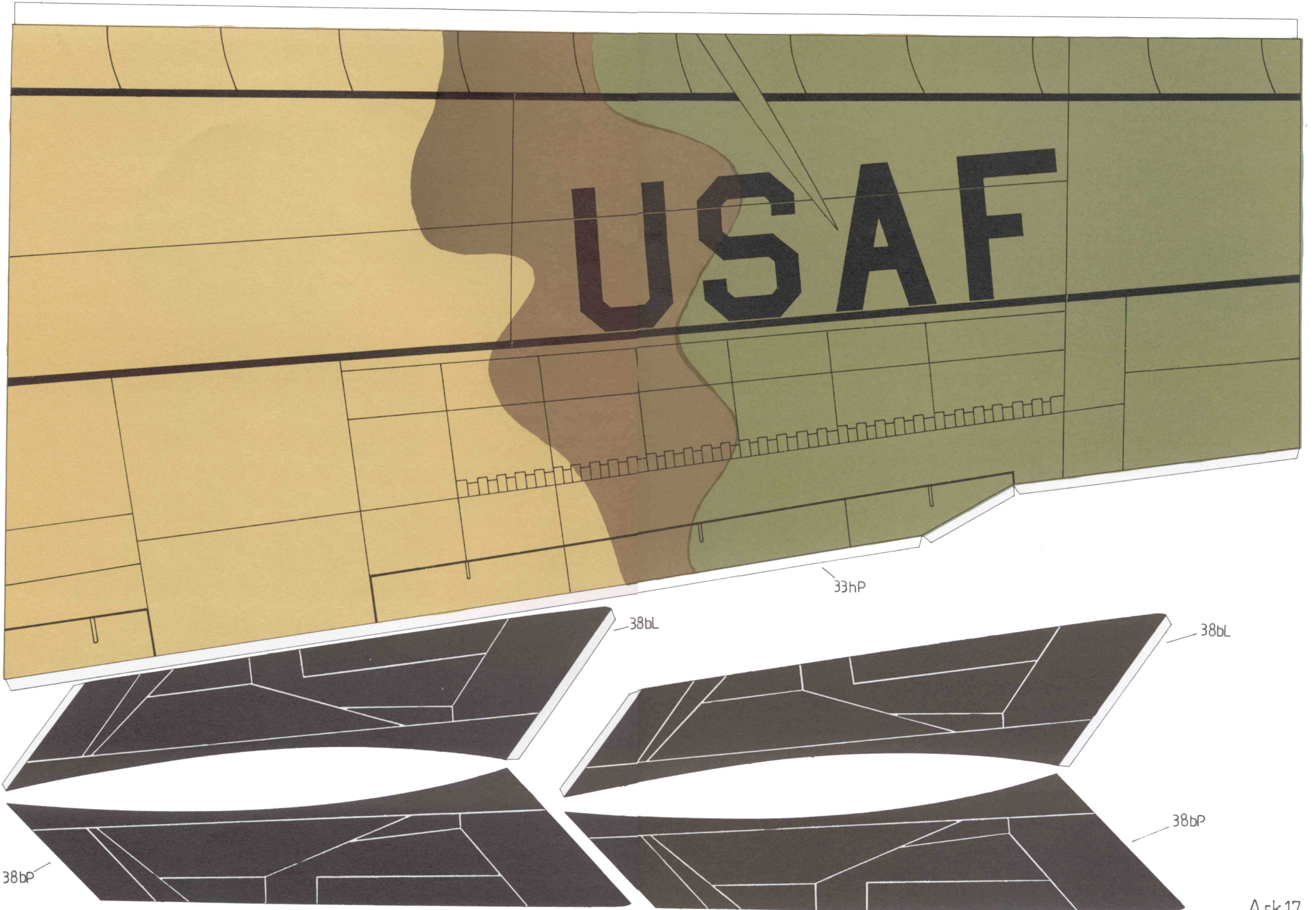


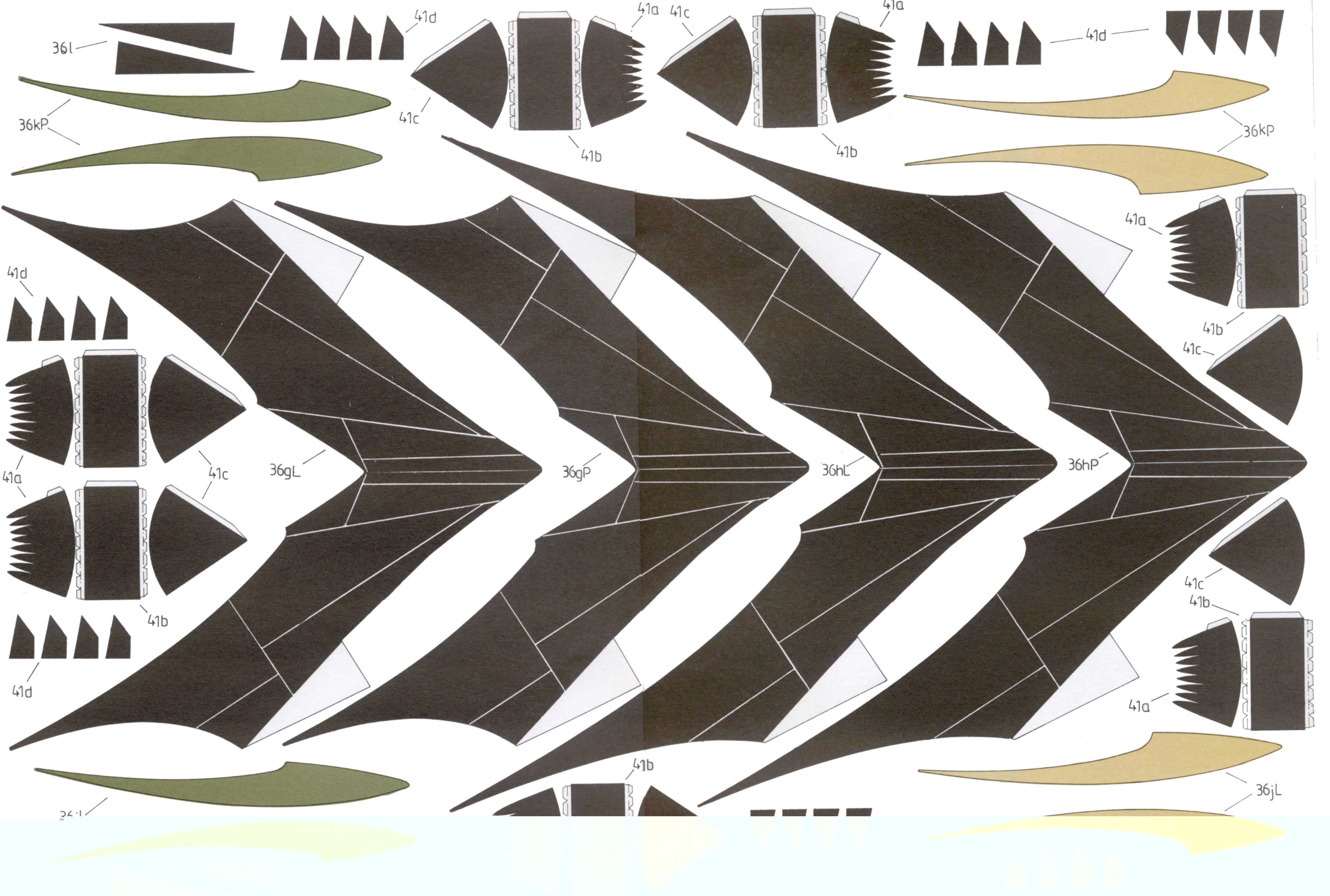
Ark.  
14

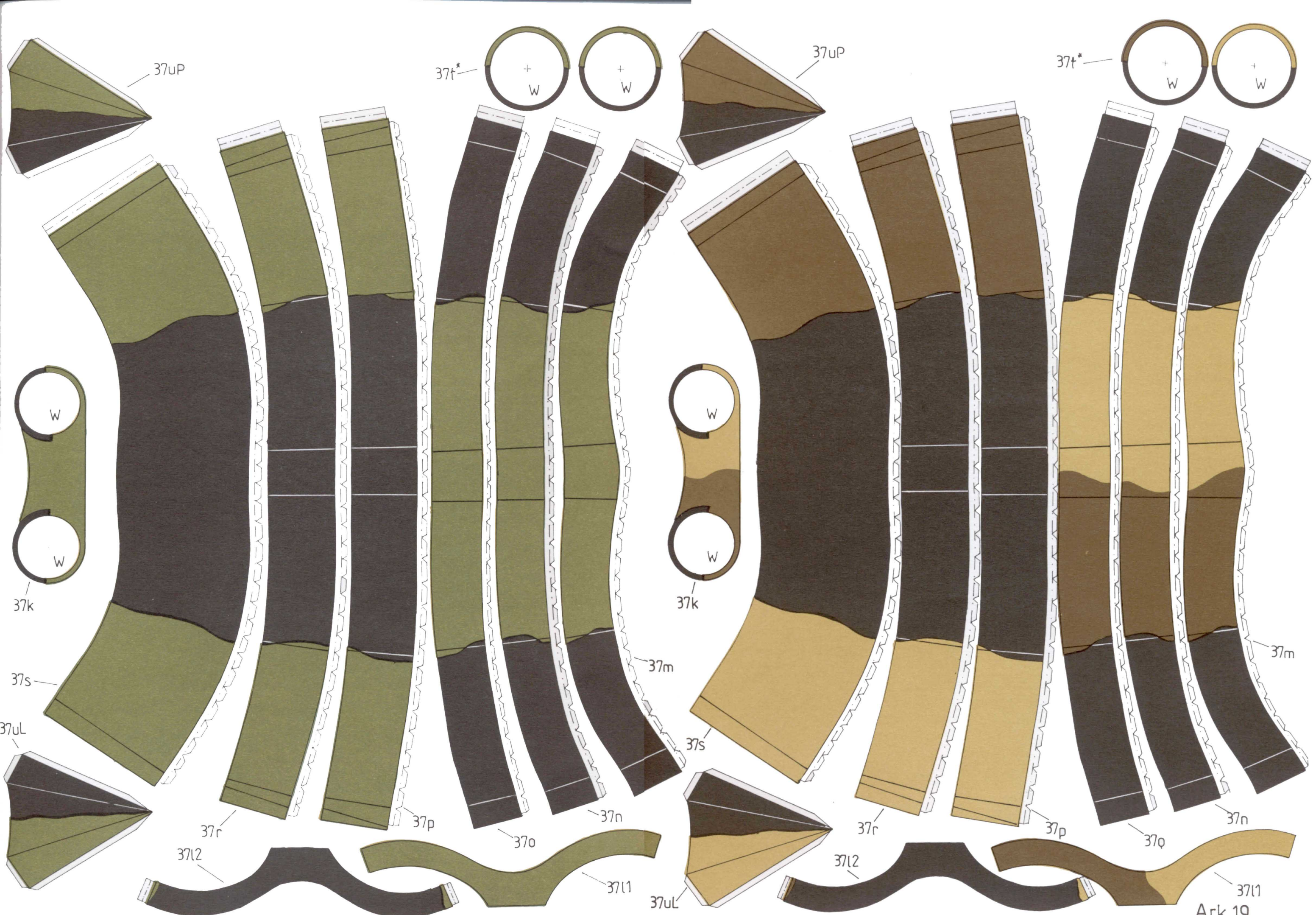












37uP

37t\*

37uP

37t\*

W  
W

W  
W

W  
W

W  
W

37k

37k

37s

37s

37uL

37uL

37r

37r

37l2

37l2

37p

37p

37o

37q

37n

37n

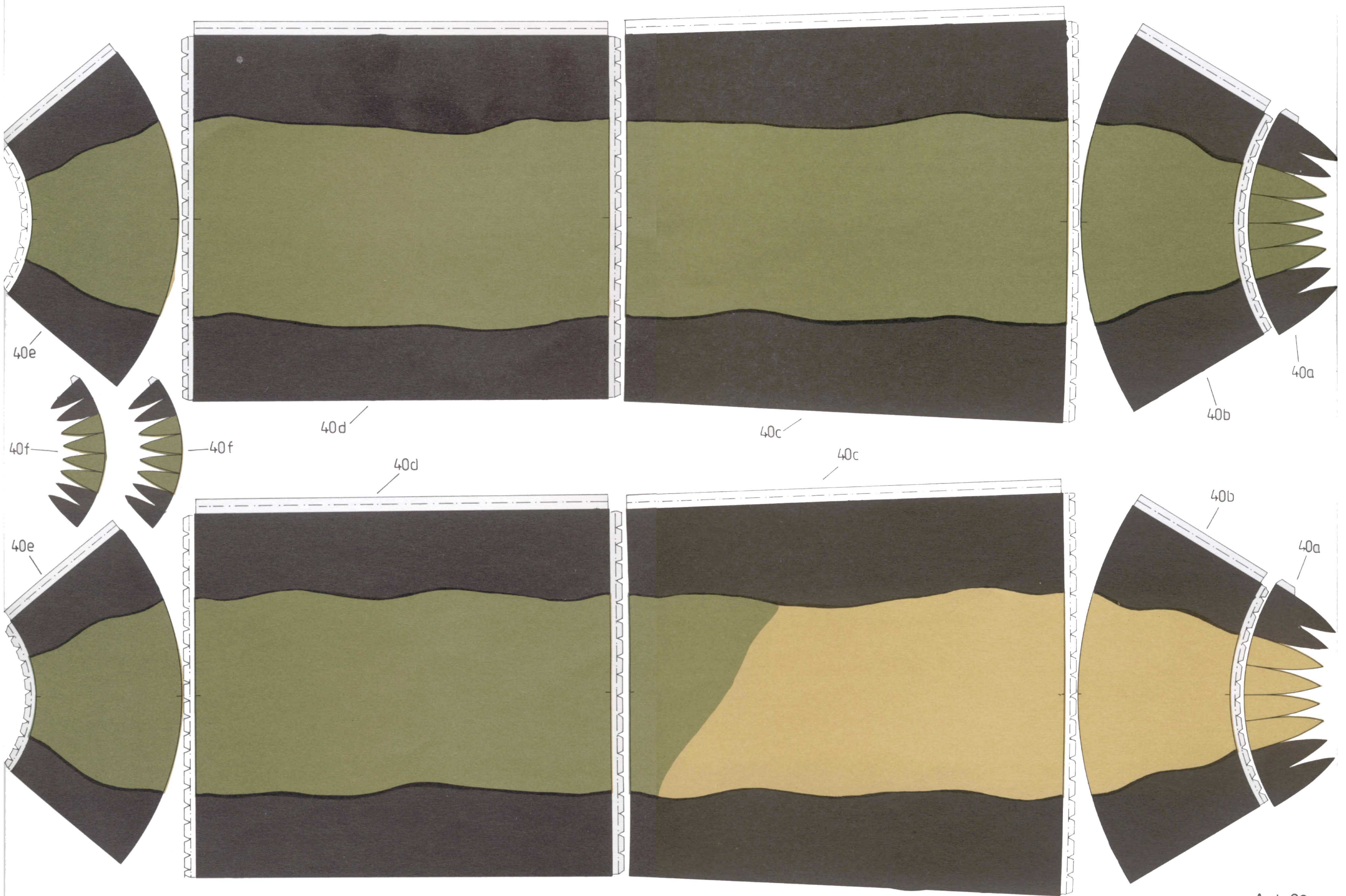
37l1

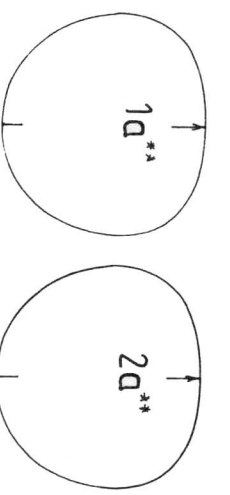
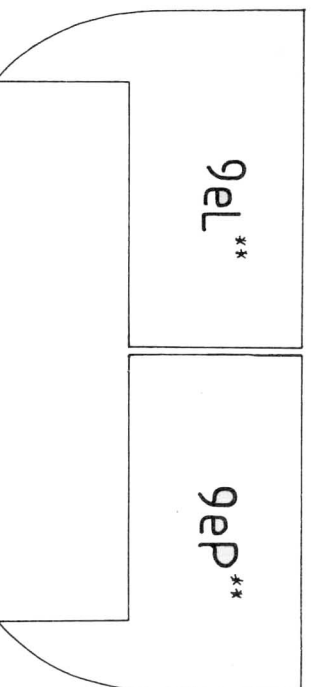
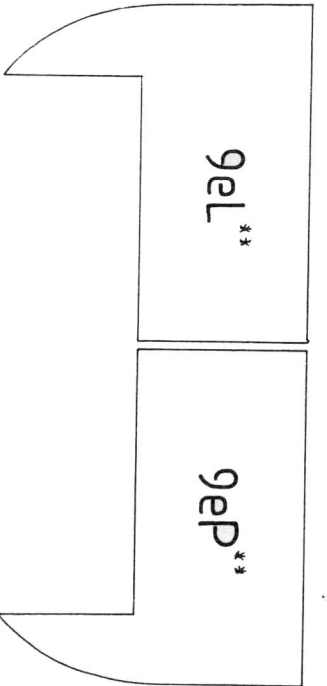
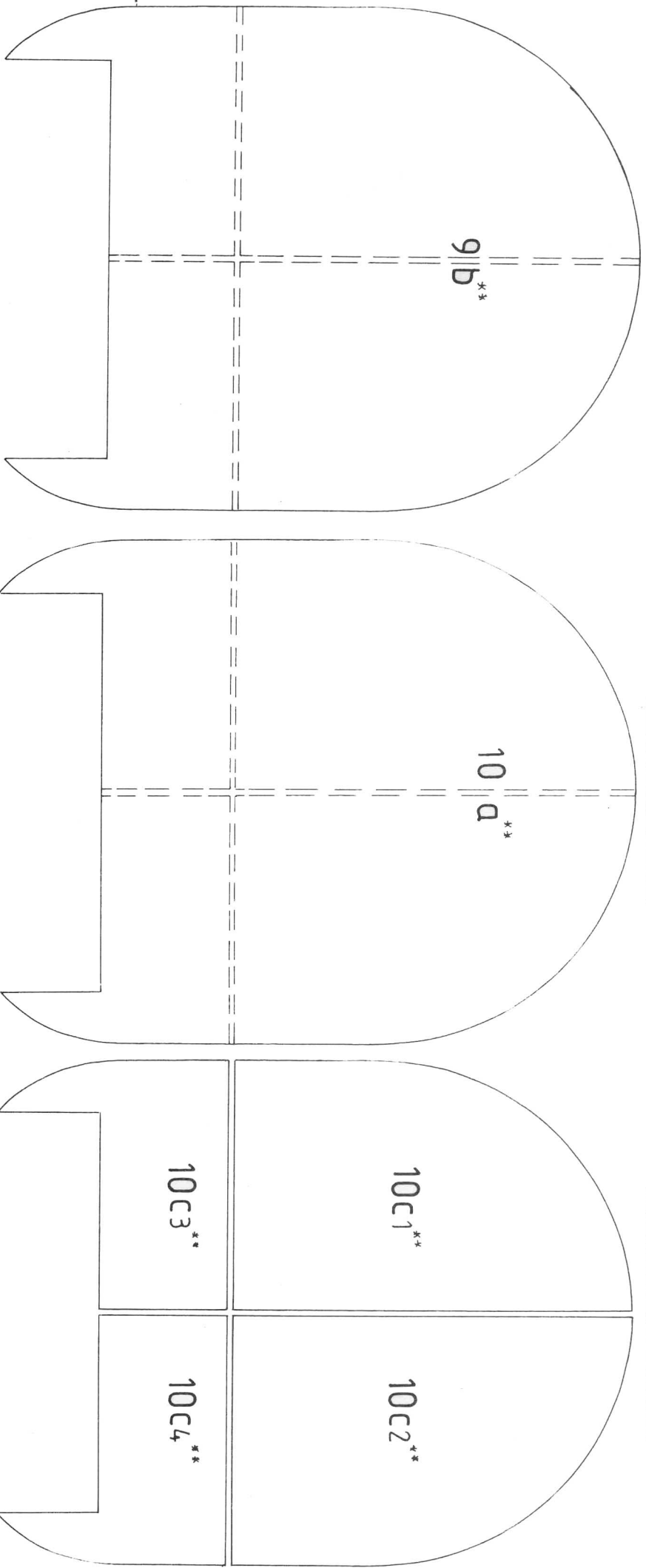
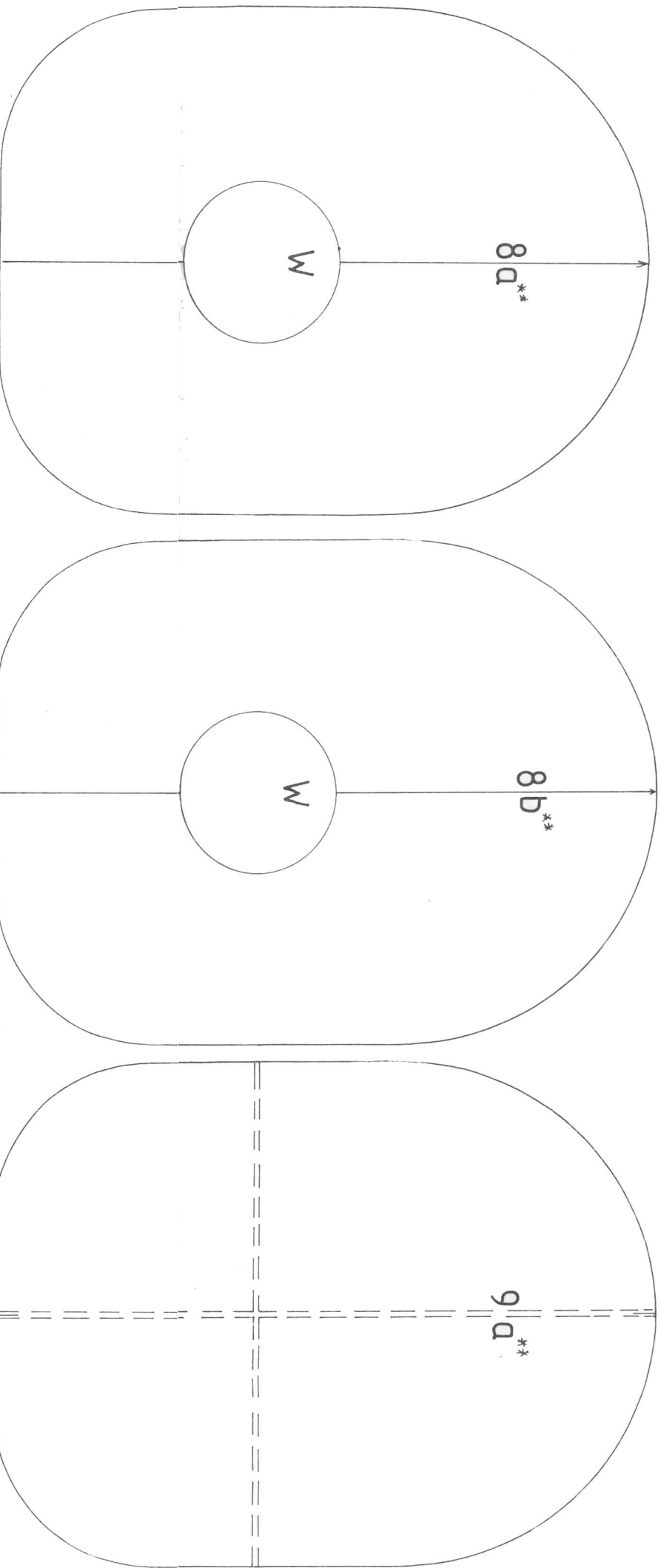
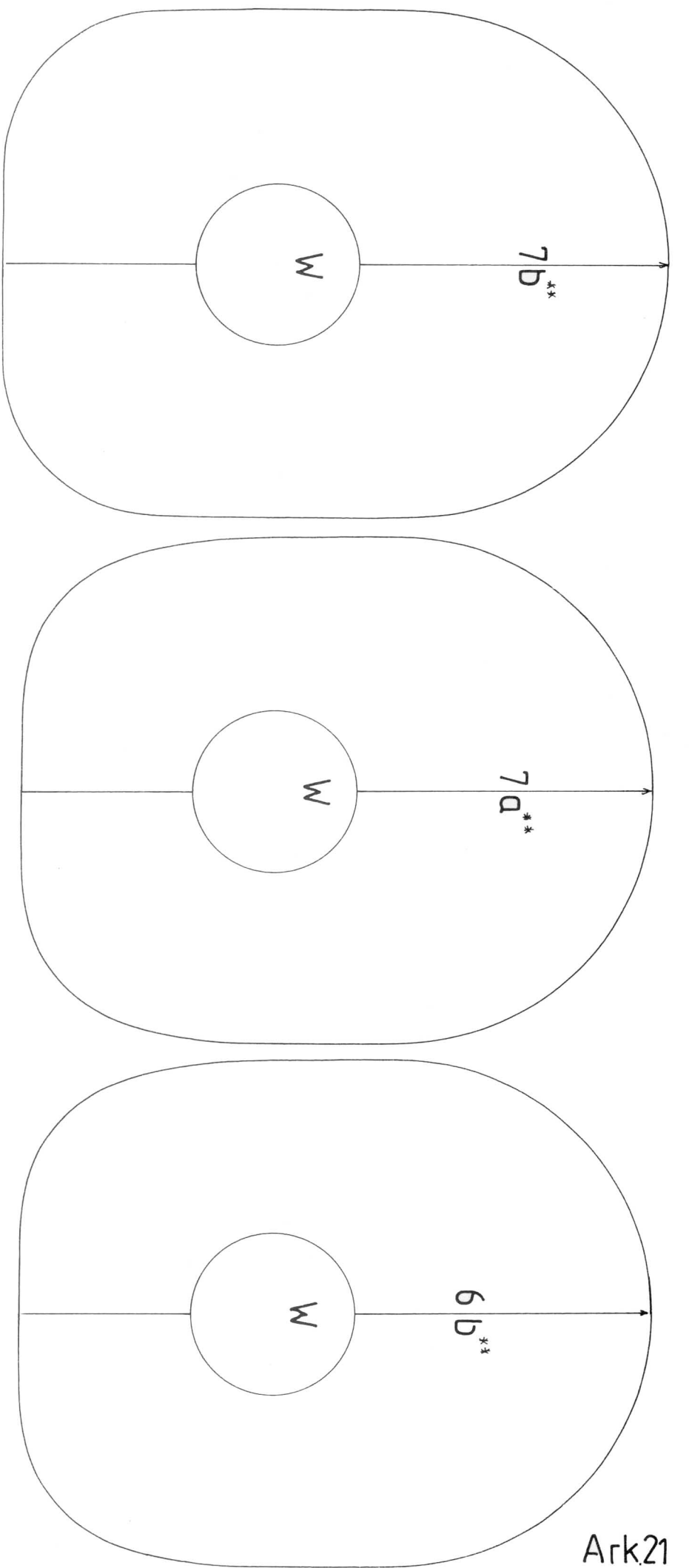
37l1

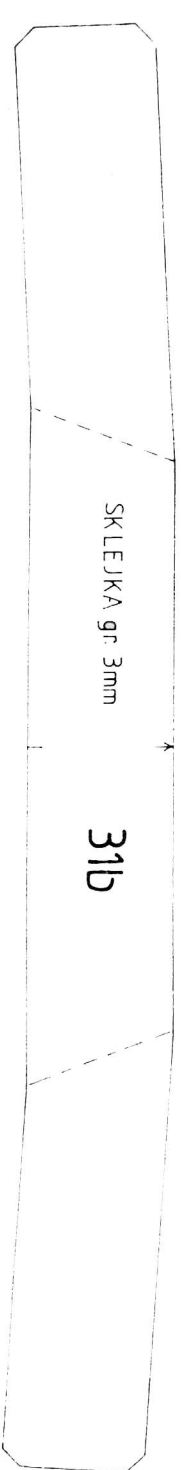
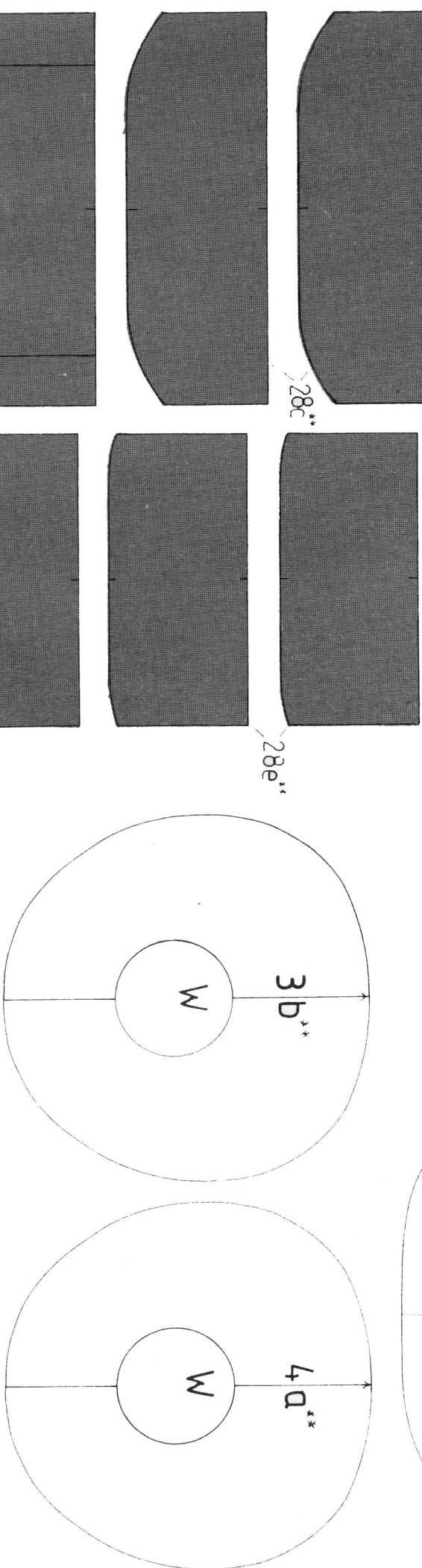
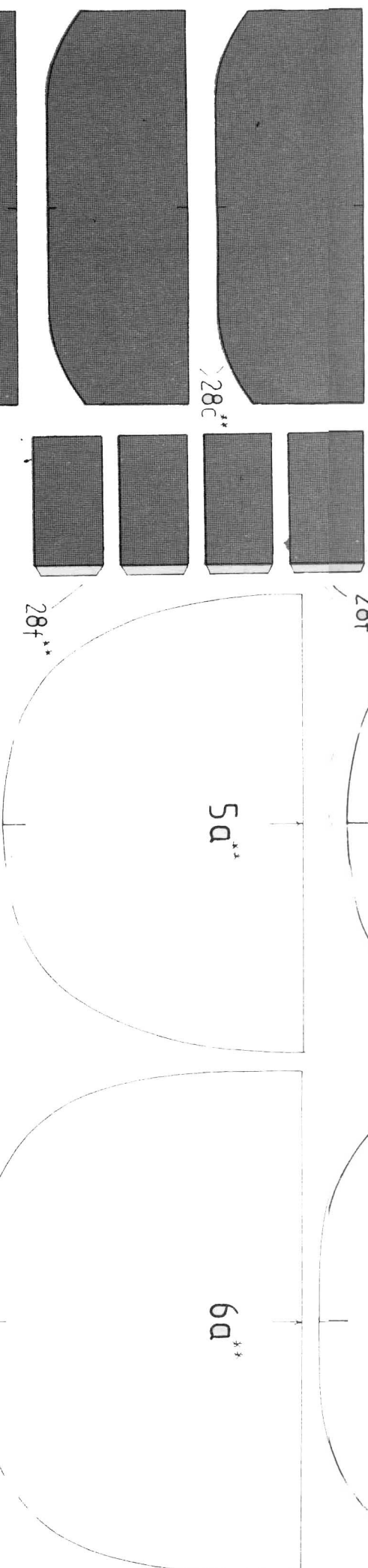
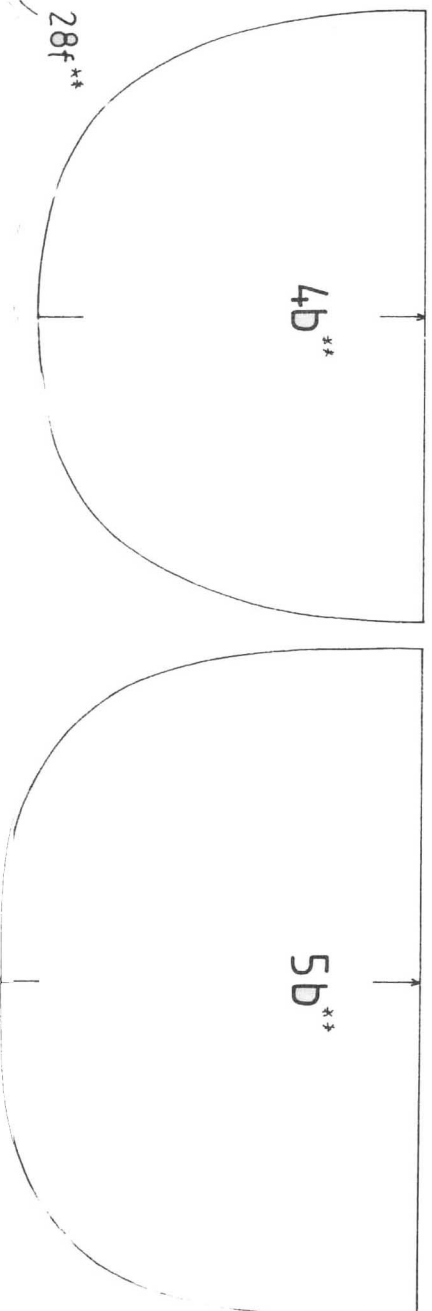
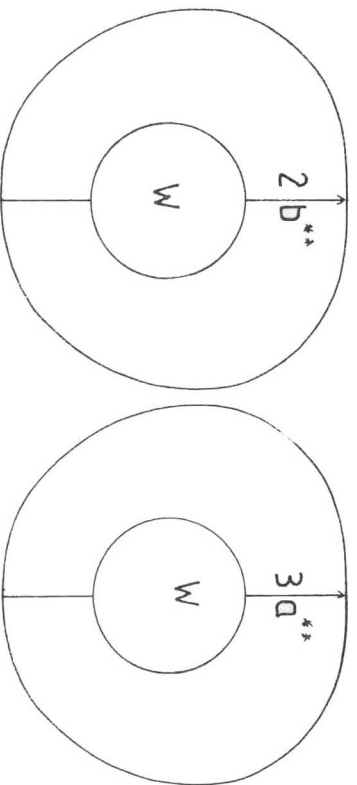
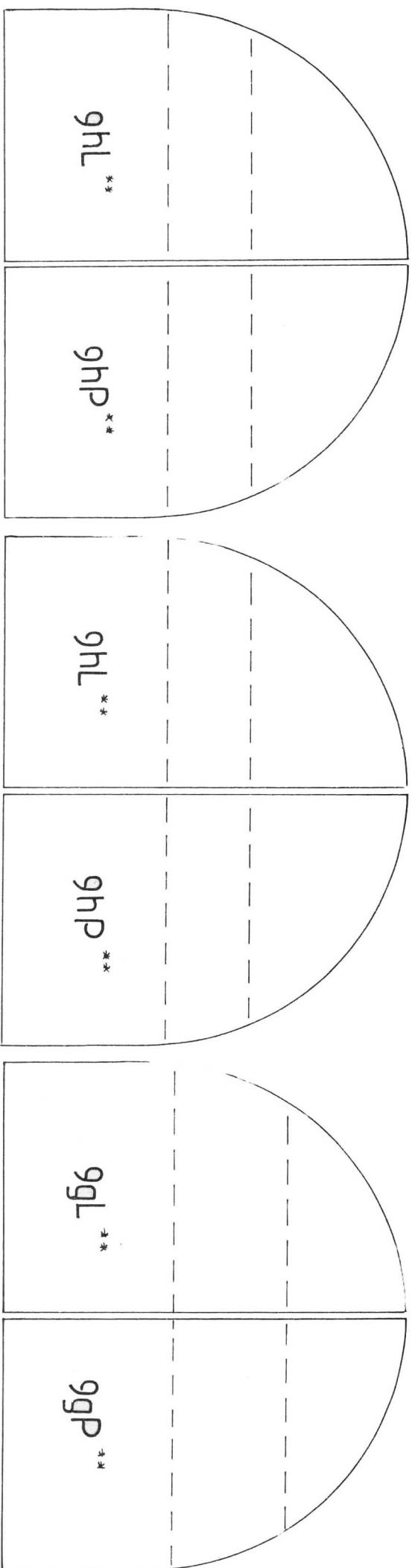
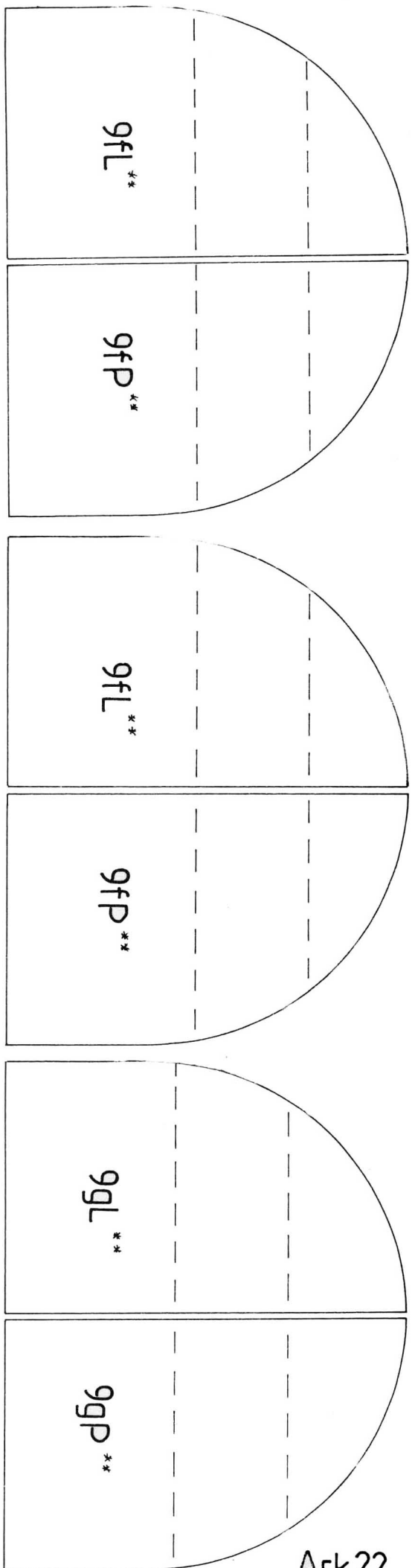
37m

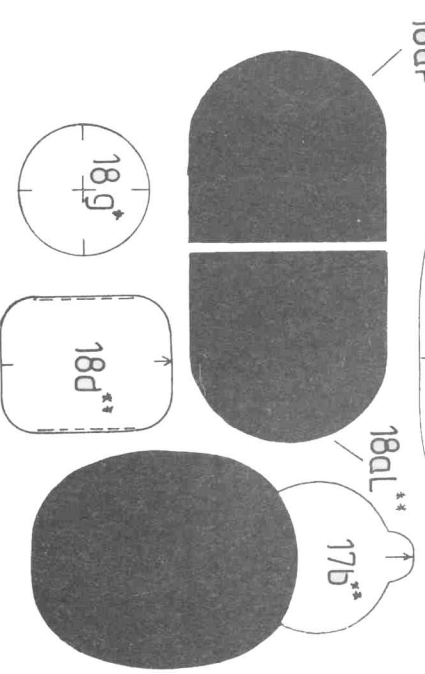
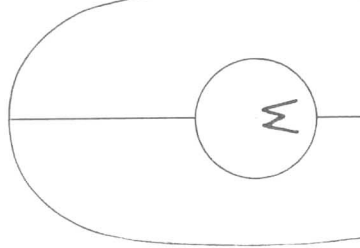
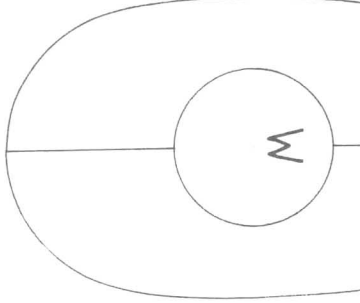
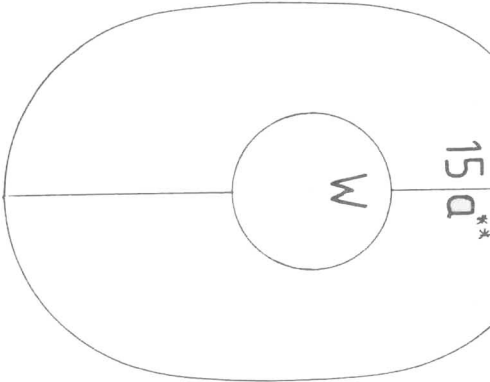
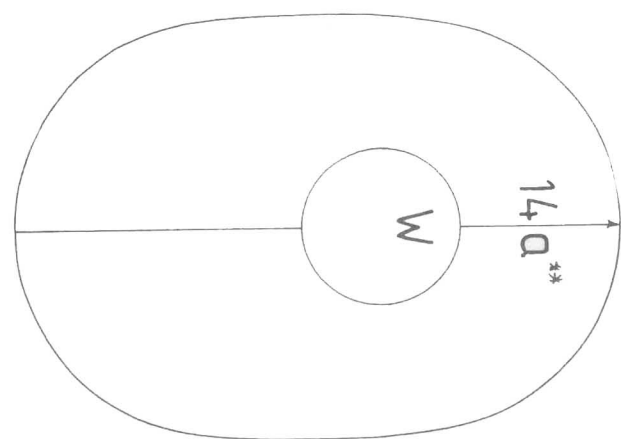
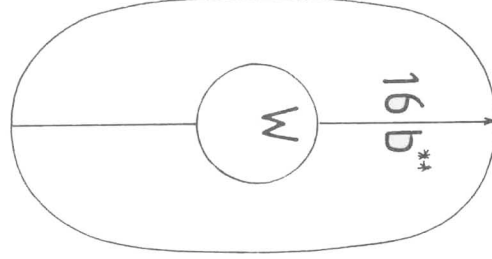
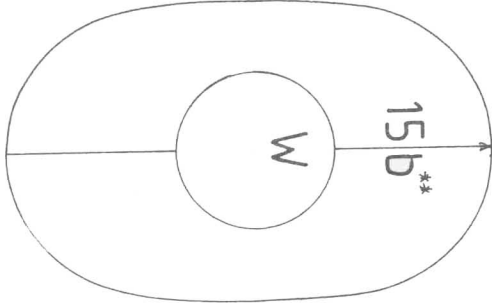
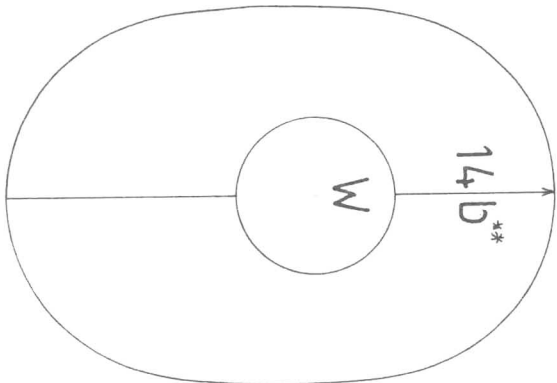
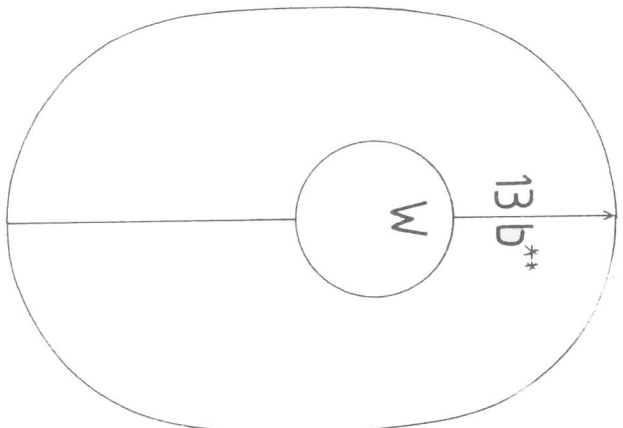
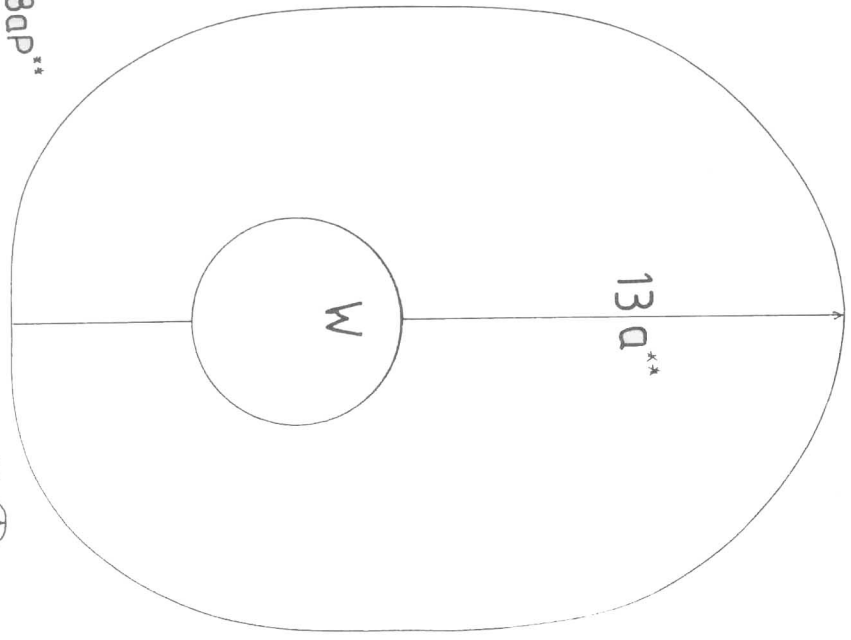
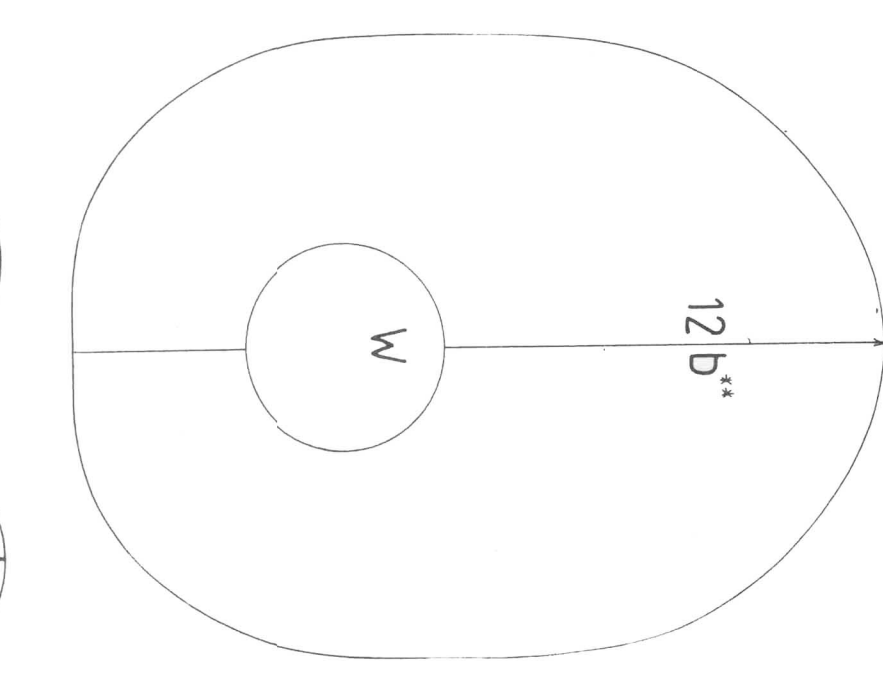
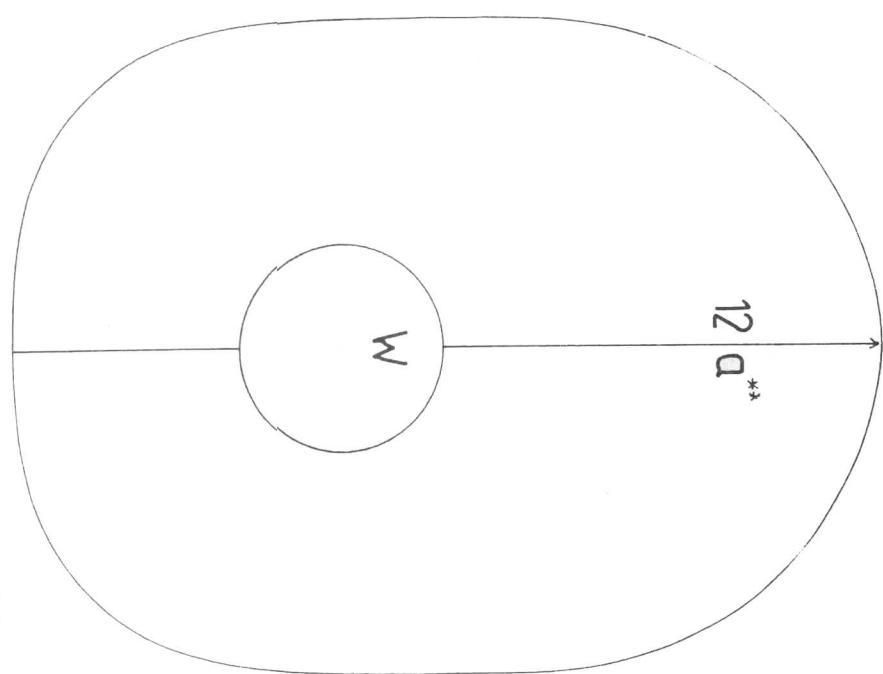
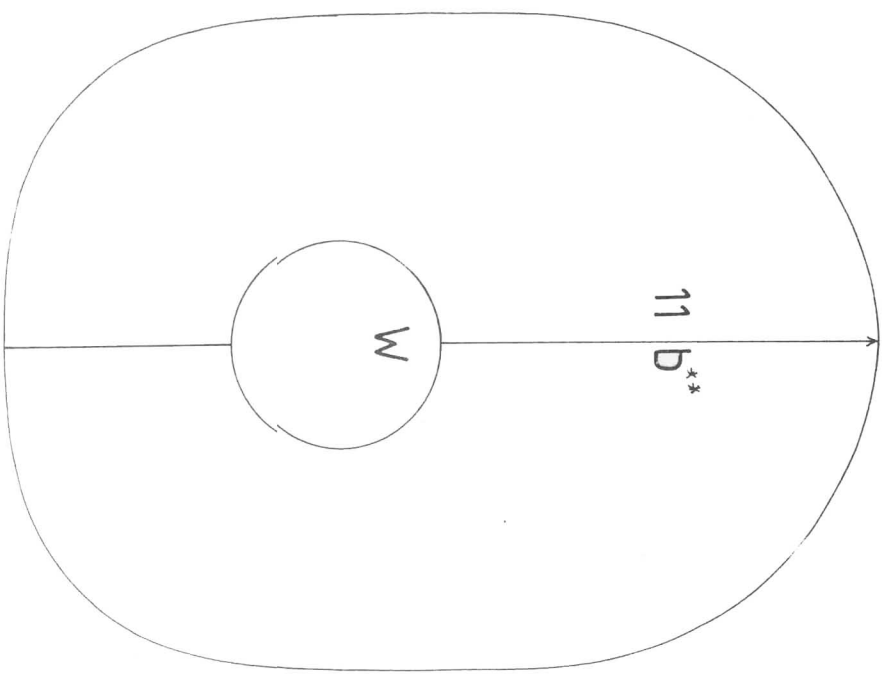
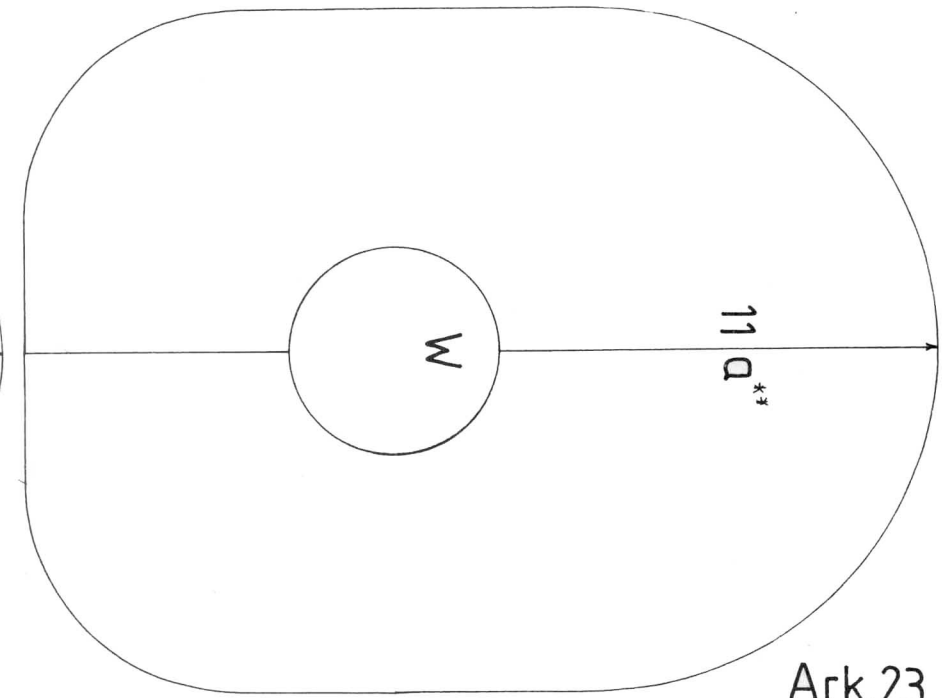
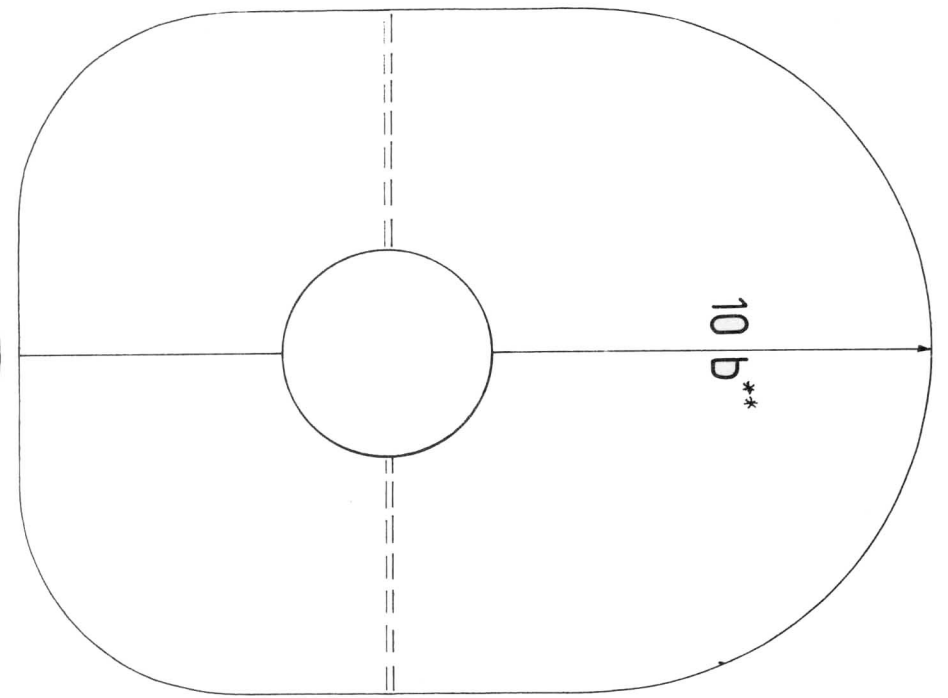
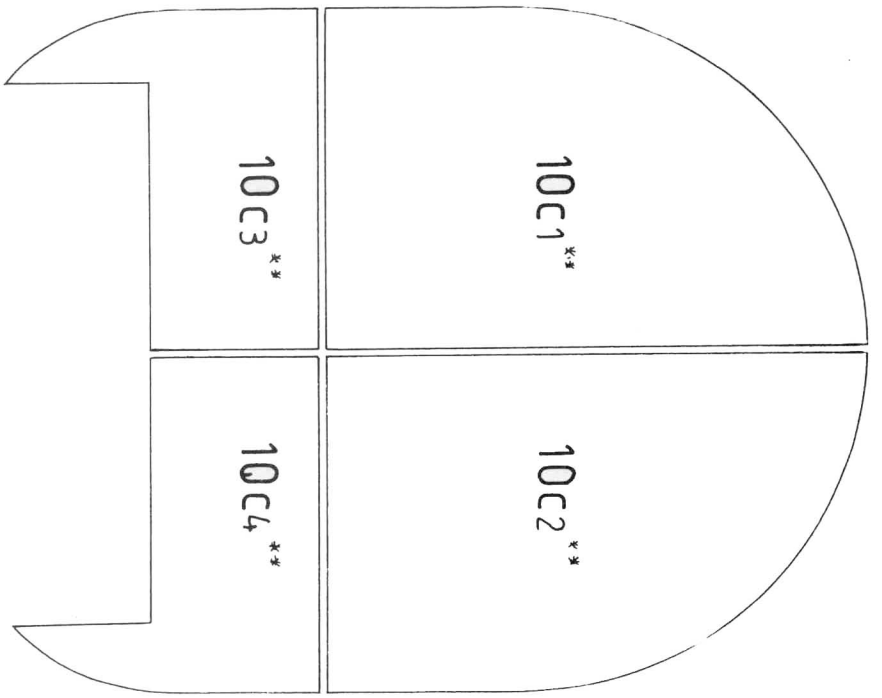
Ark.19

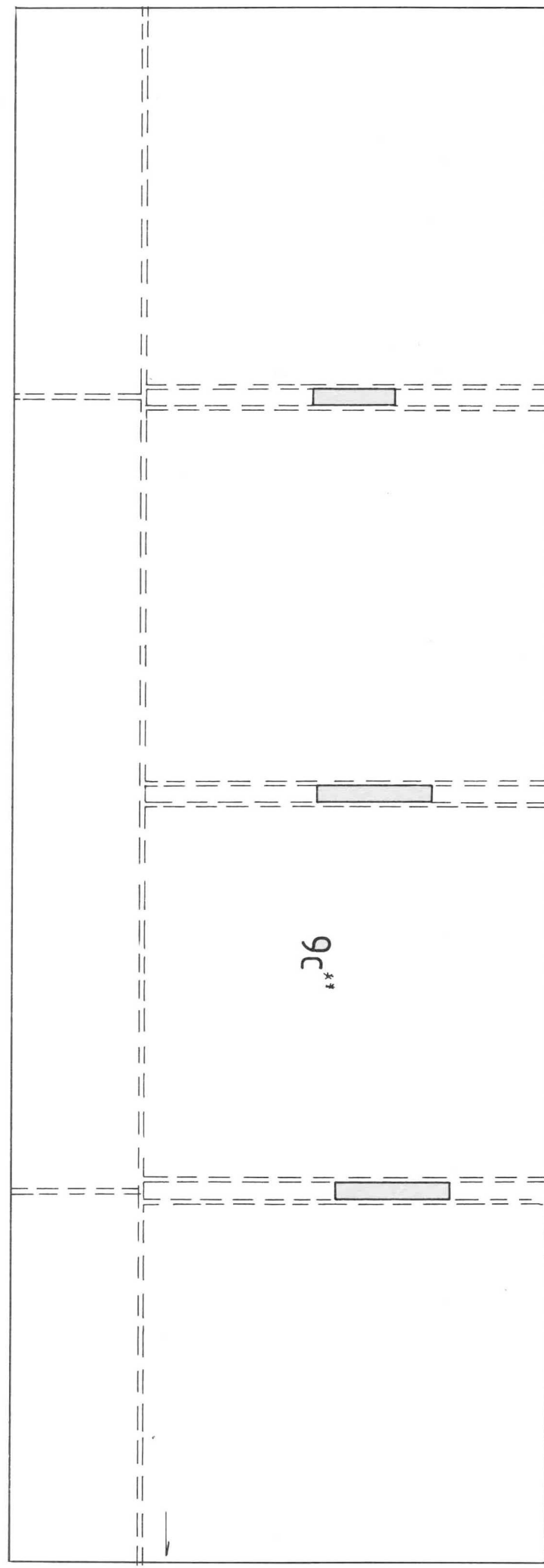
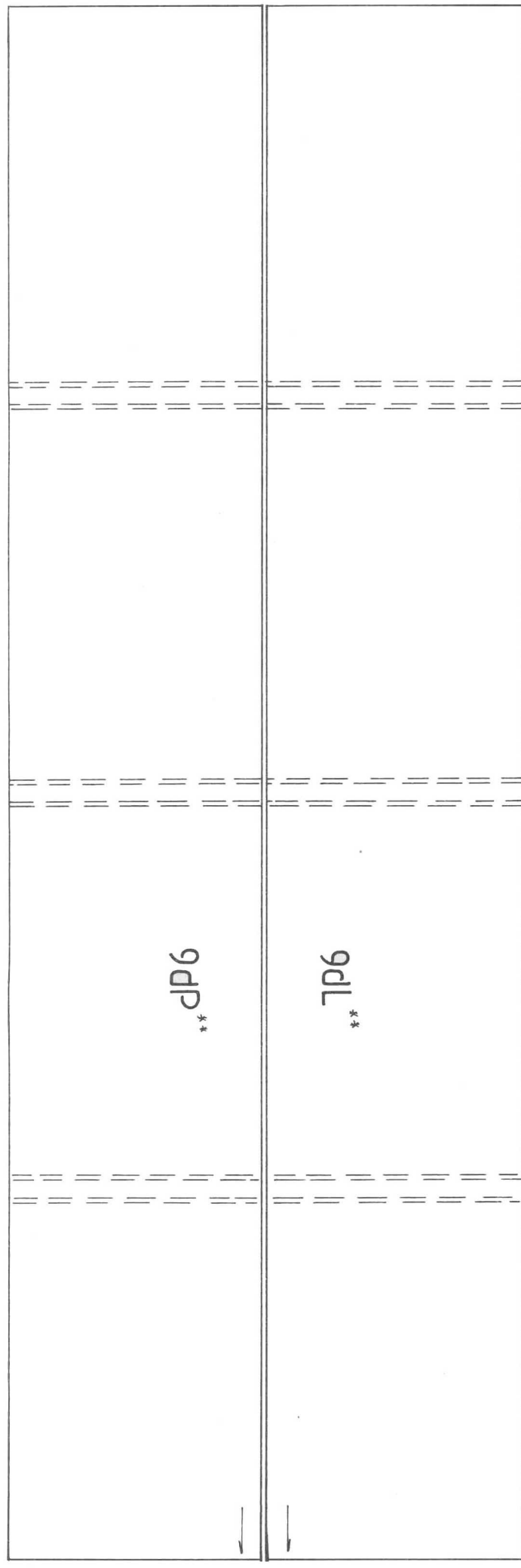
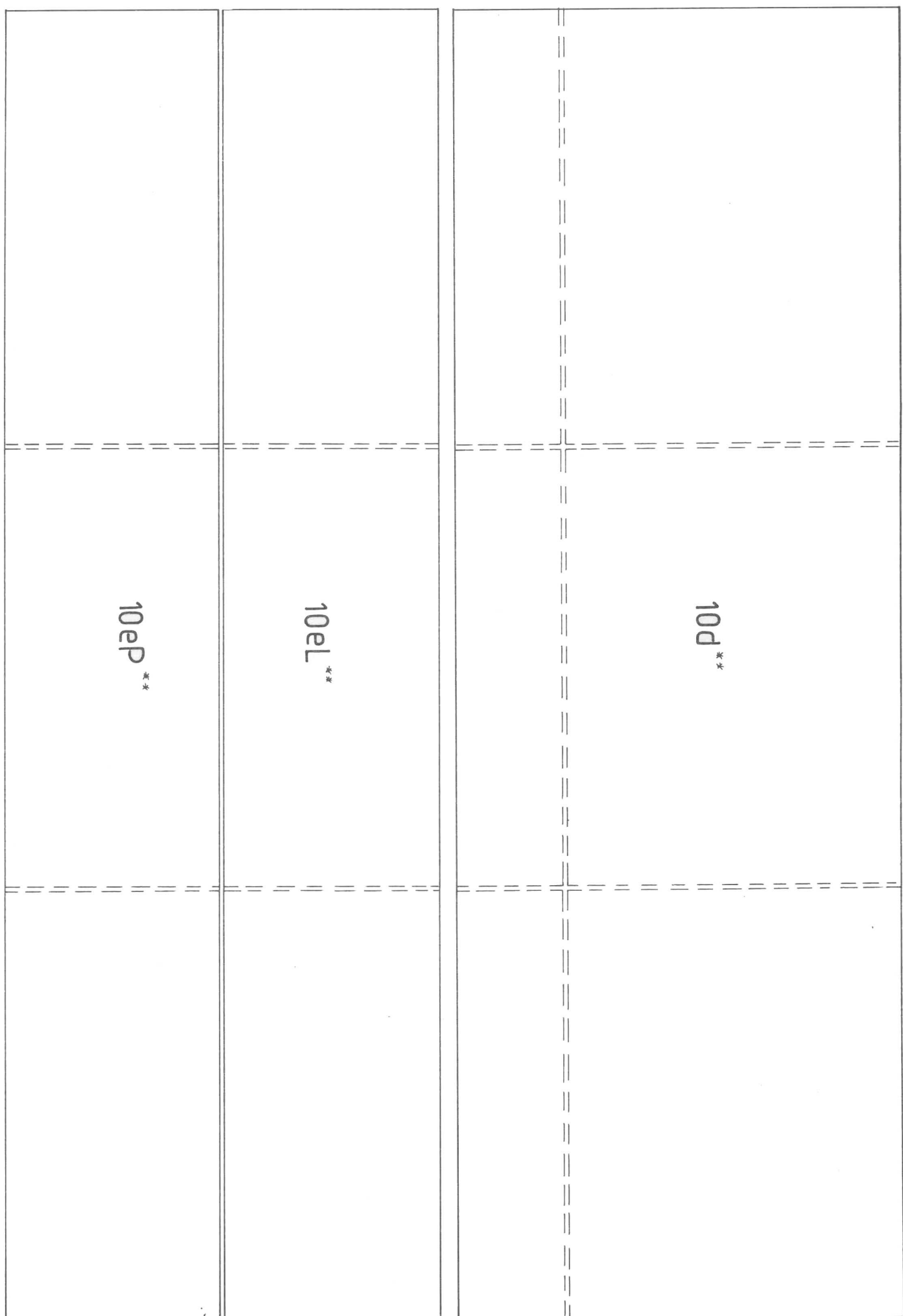


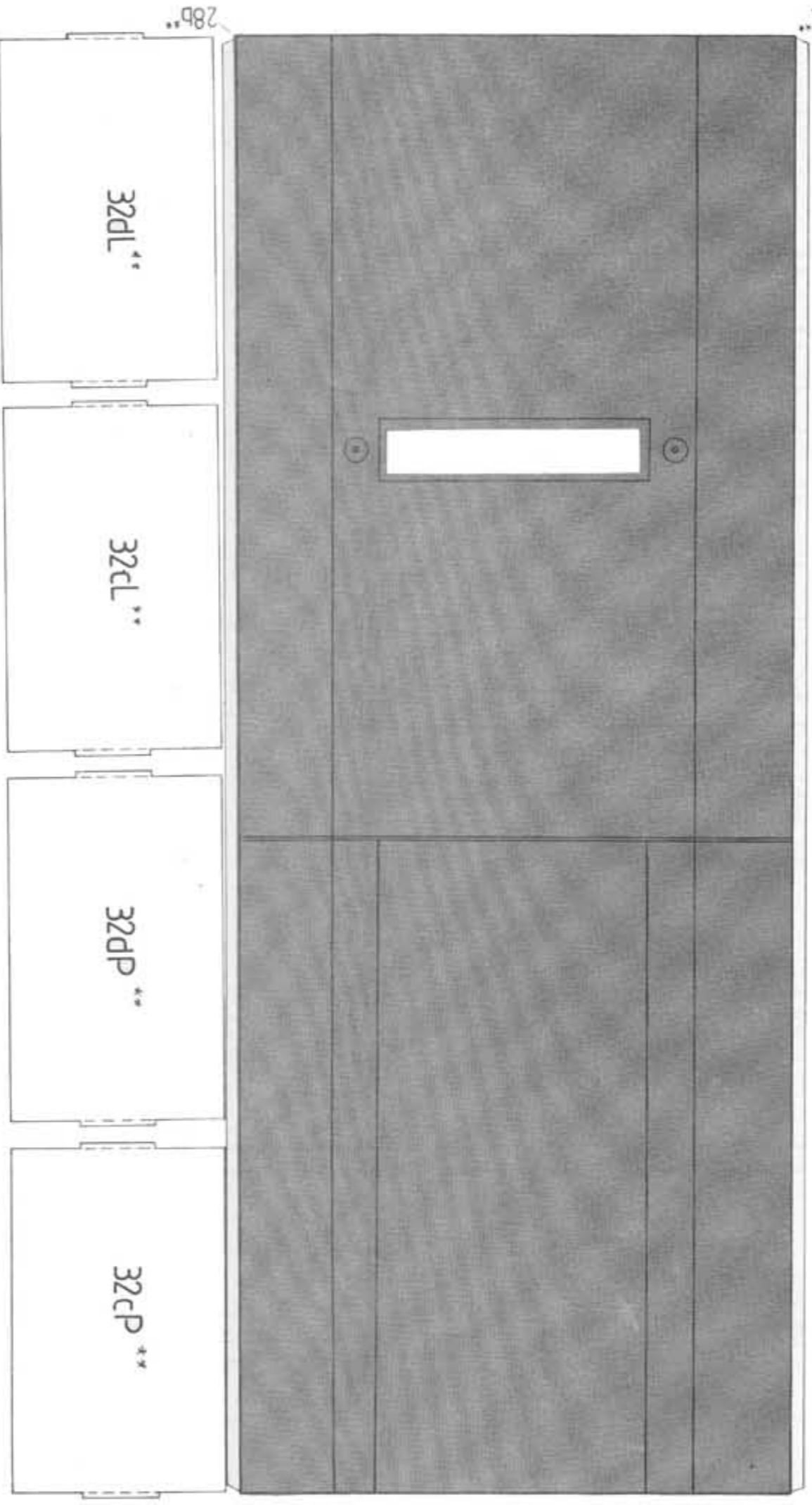
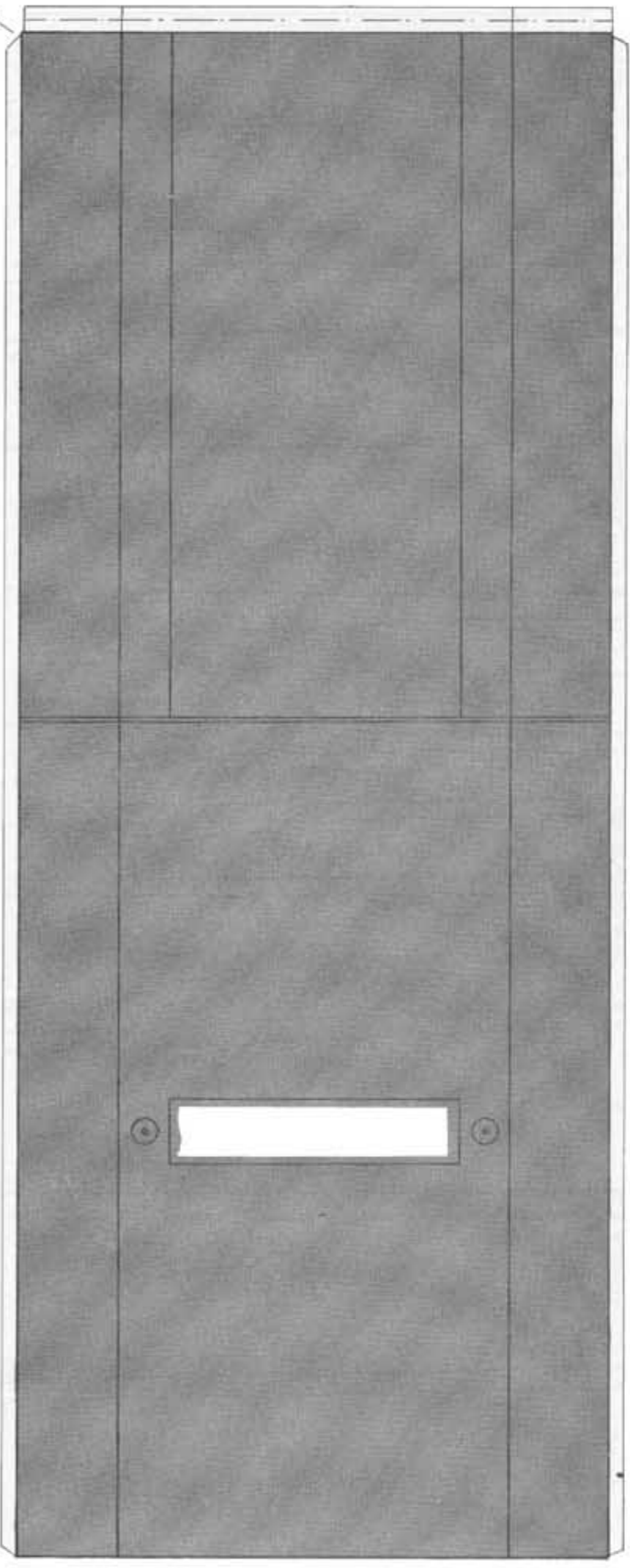












32dL \*\*

32cL \*\*

32dP \*\*

32cP \*\*

32e1P \*\*

32e1L \*\*

32f1P \*\*

32f1L \*\*

32g1P \*\*

32g1L \*\*

32e2P \*\*

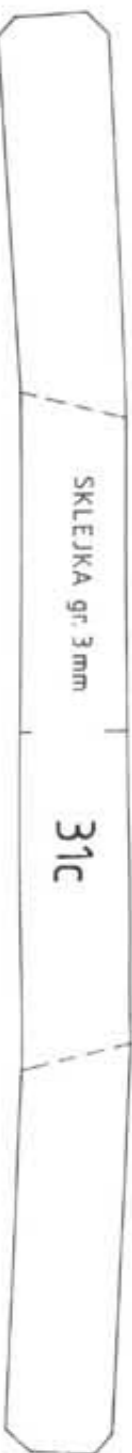
32e2L \*\*

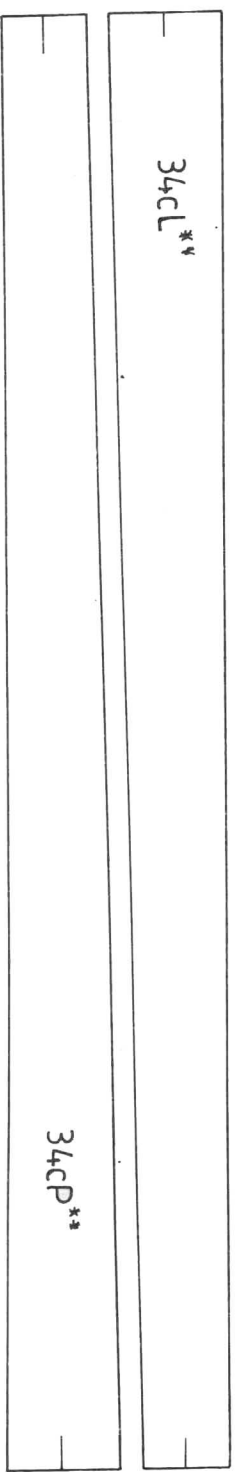
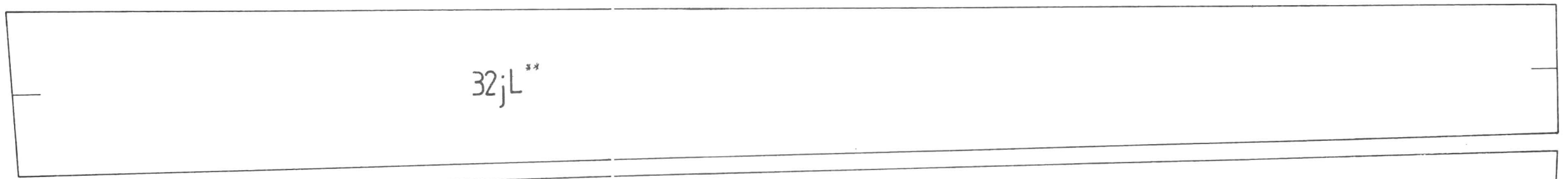
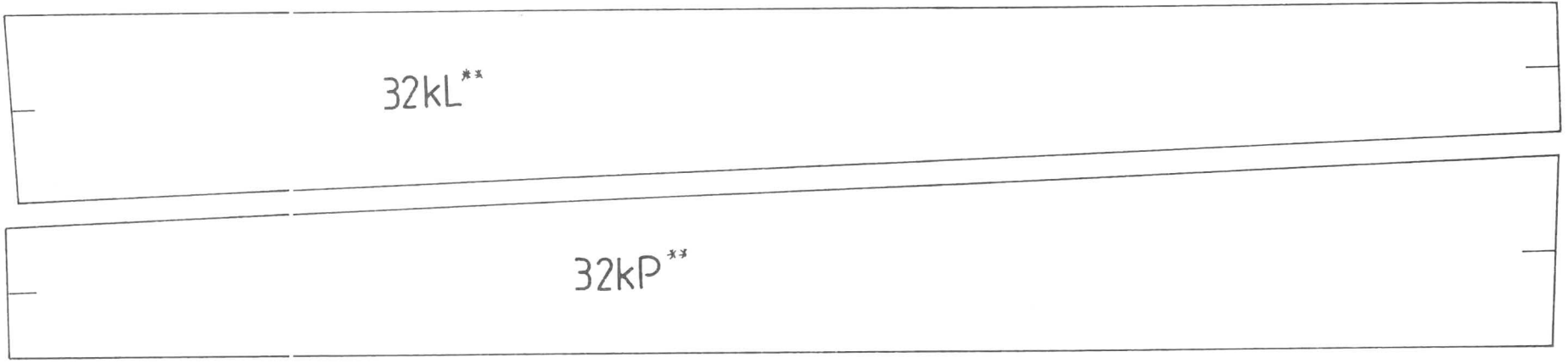
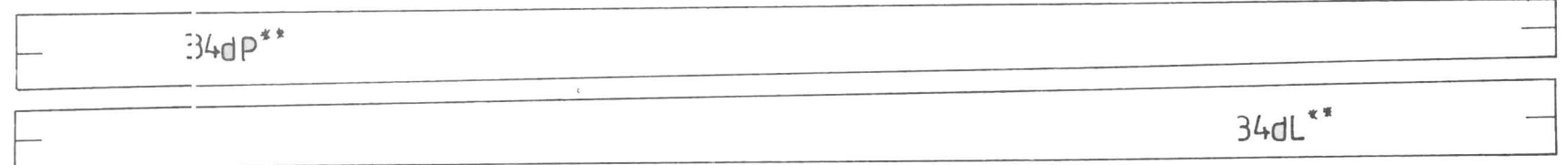
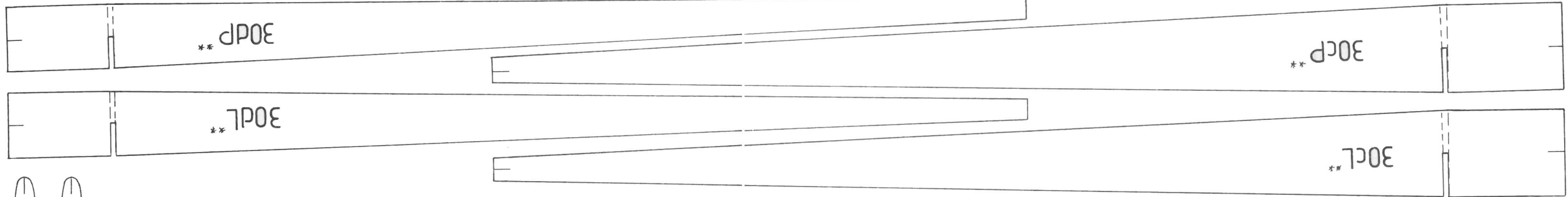
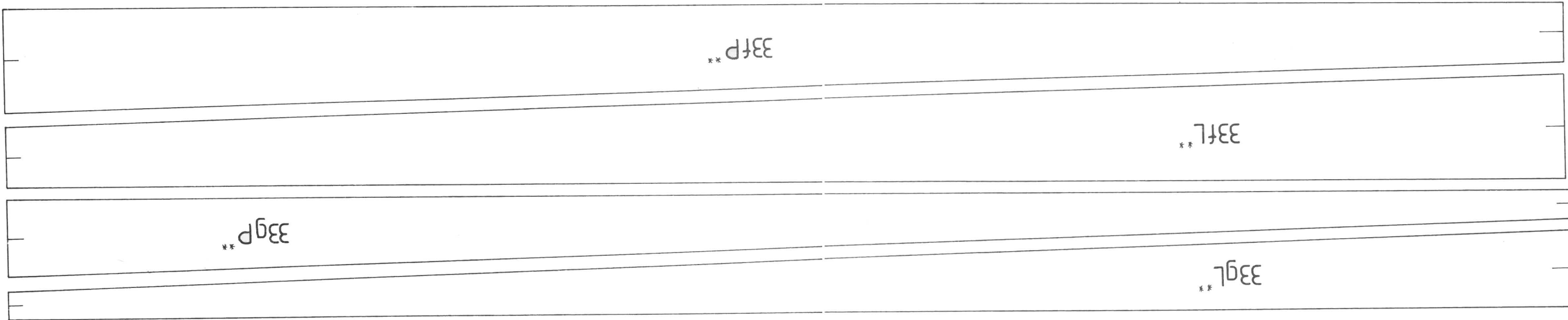
32f2P \*\*

32f2L \*\*

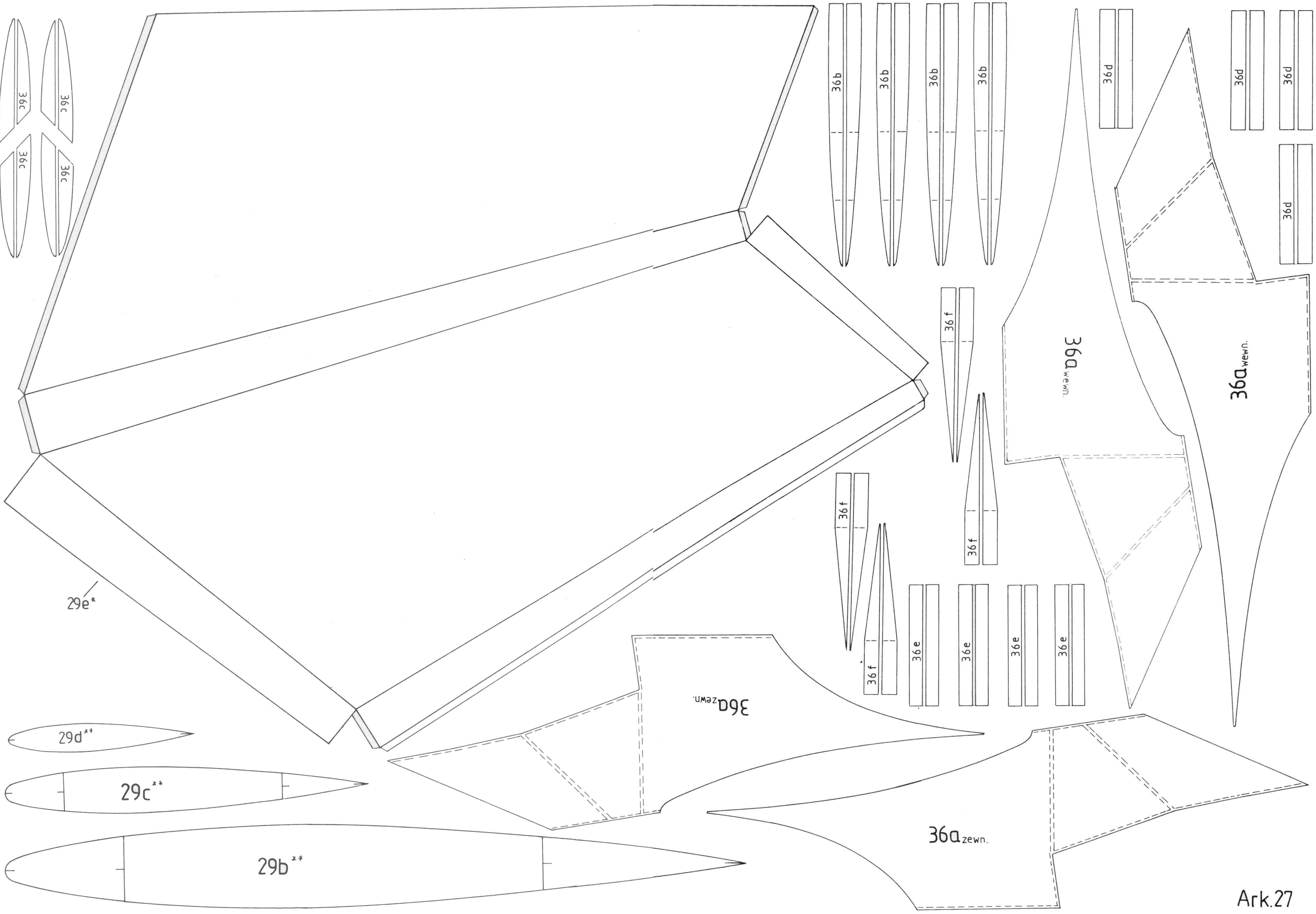
32g2P \*\*

32g2L \*\*

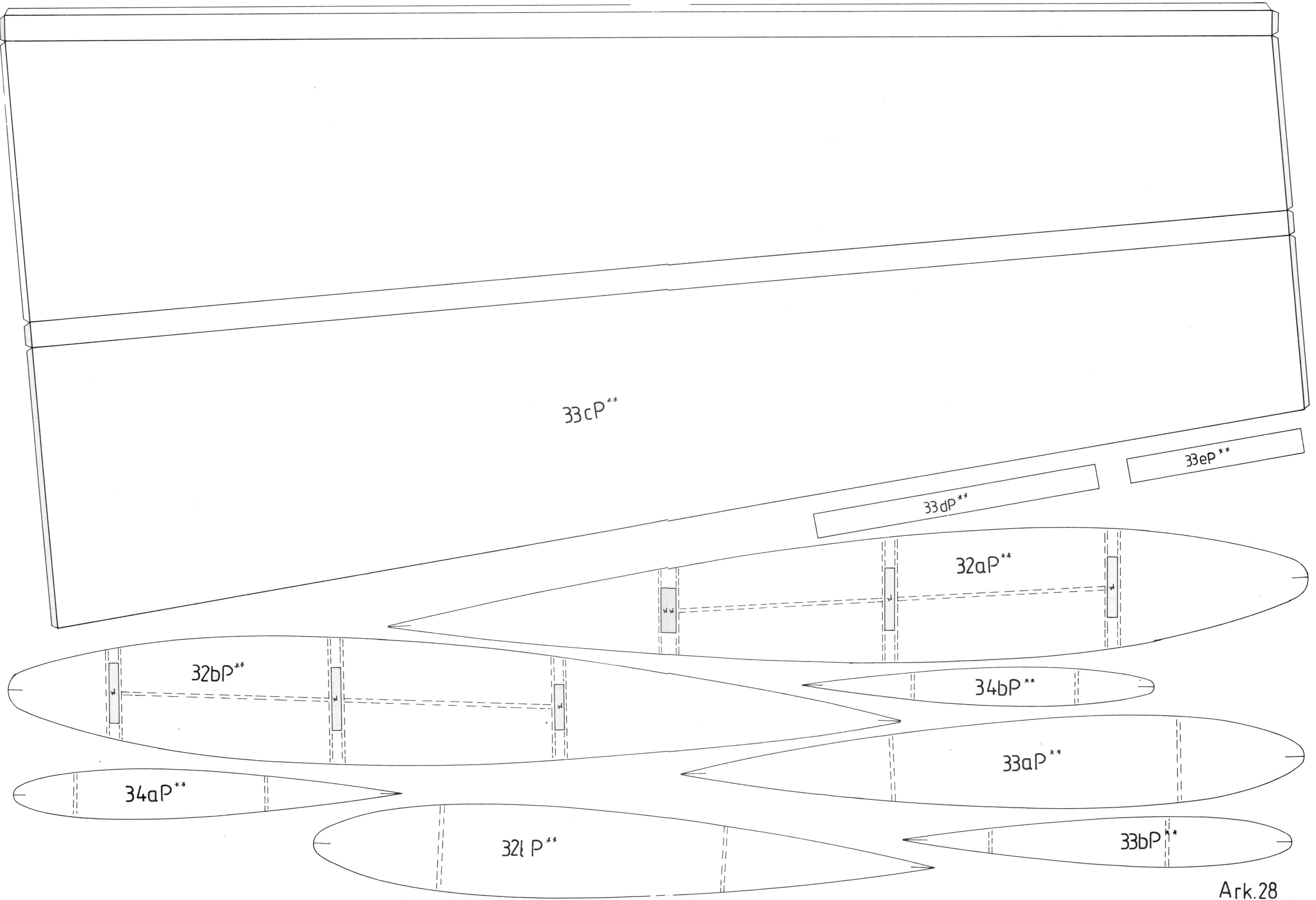


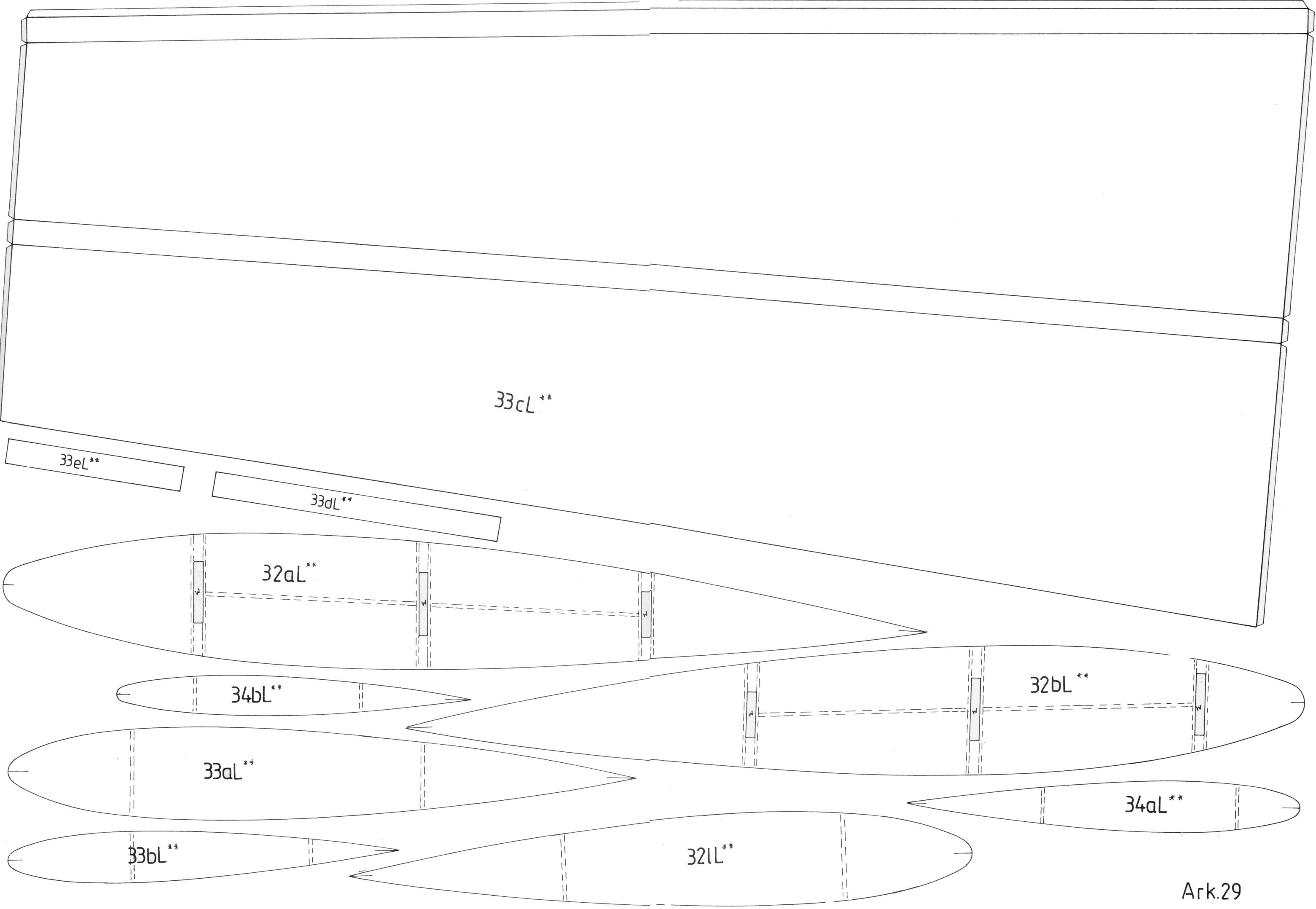


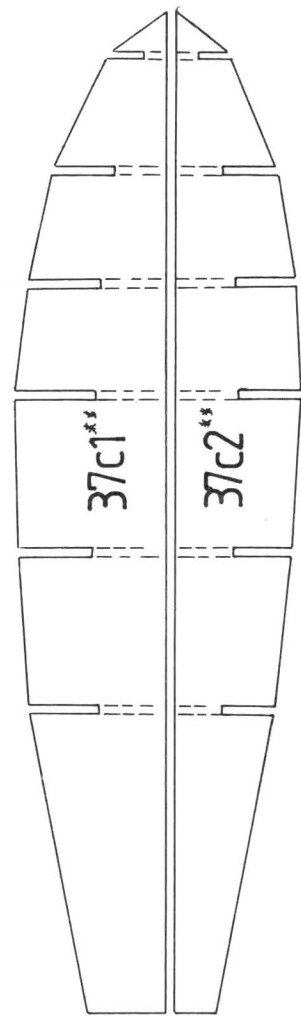
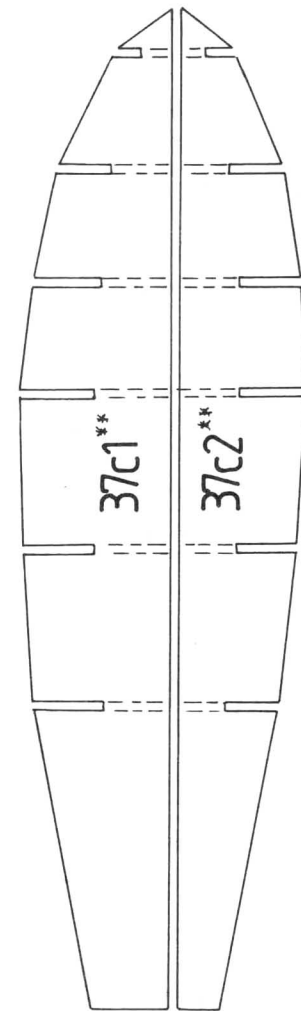
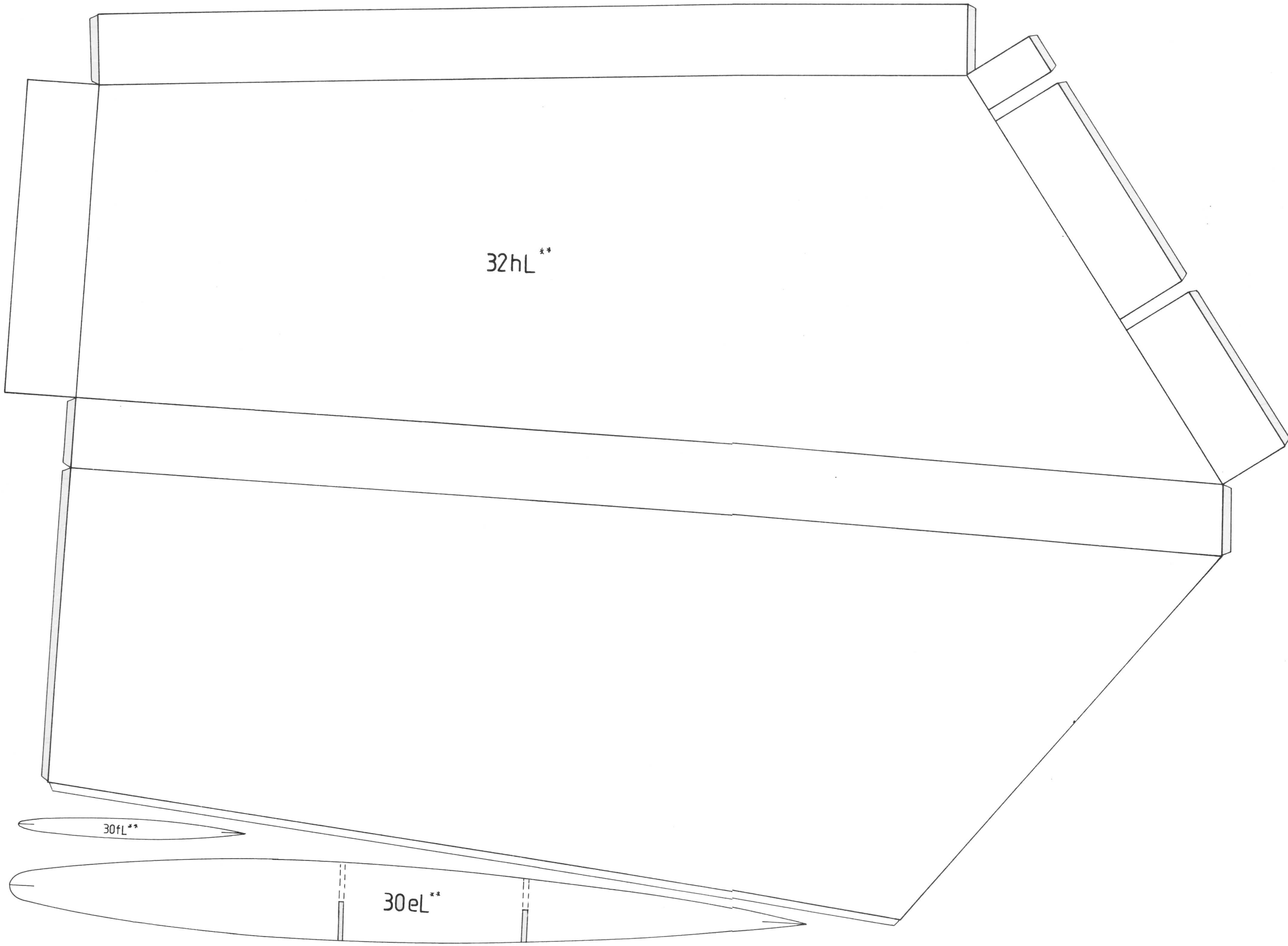
Ark.26

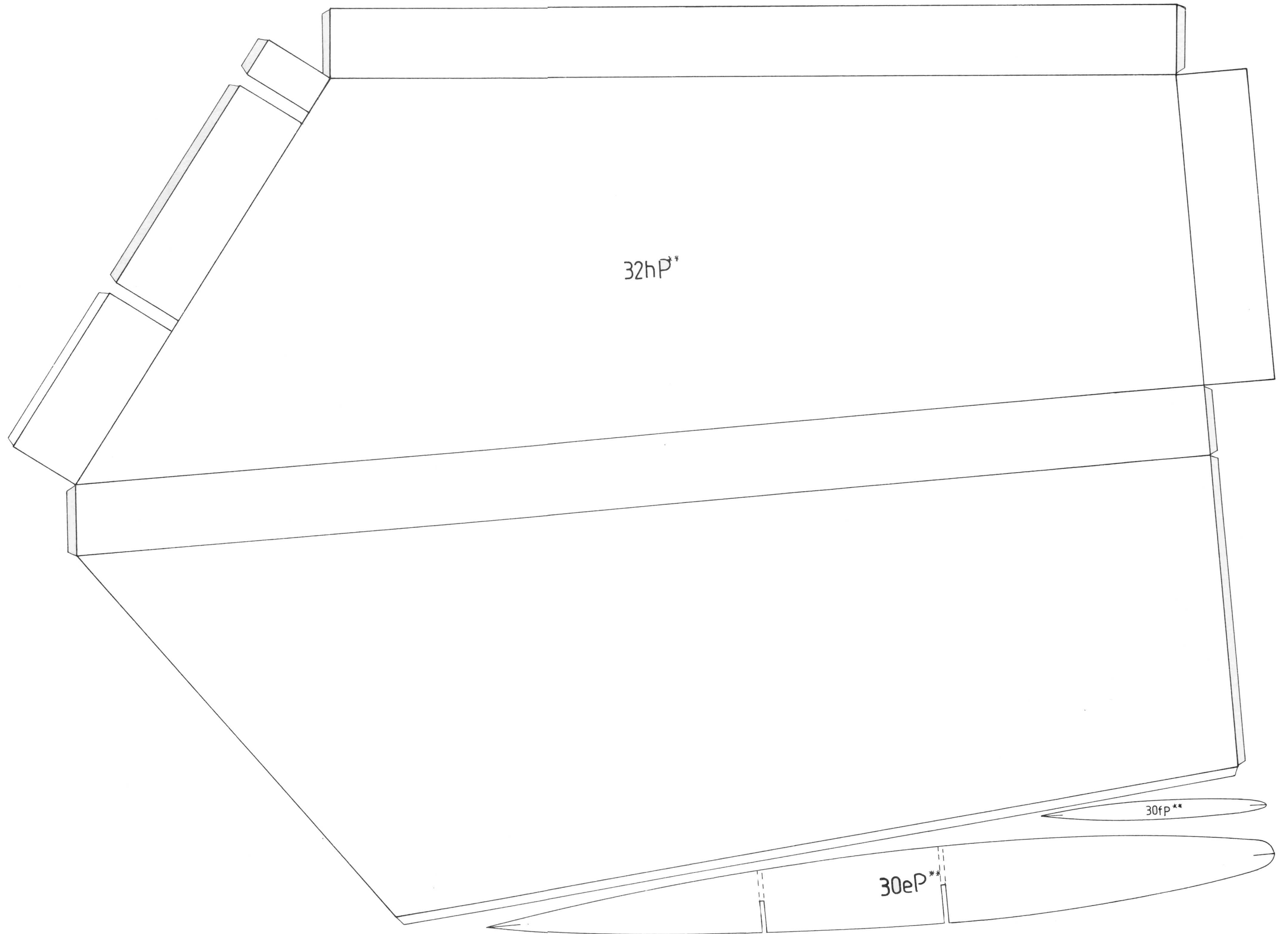
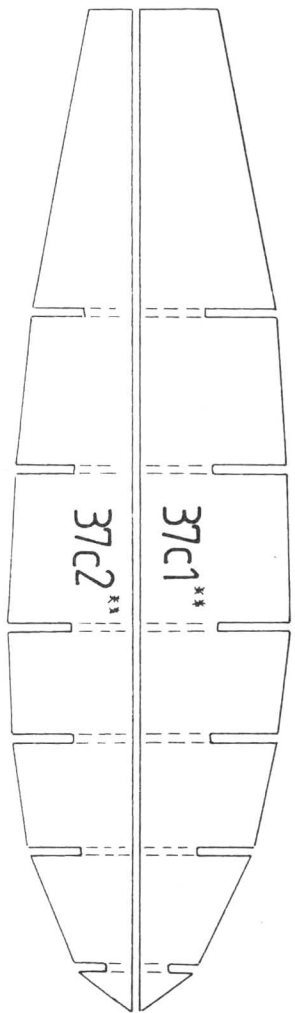
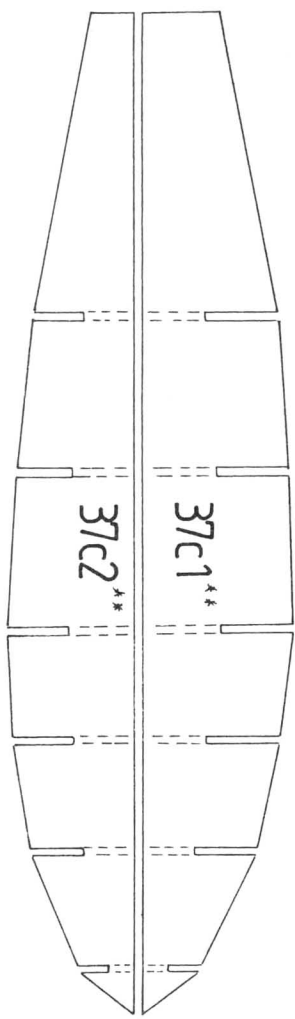


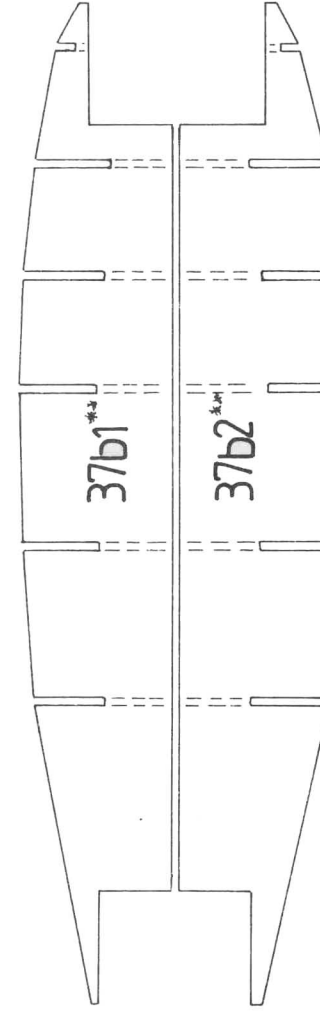
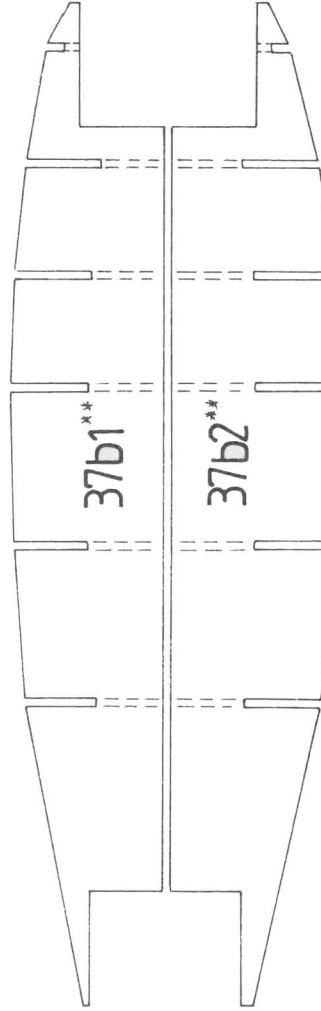
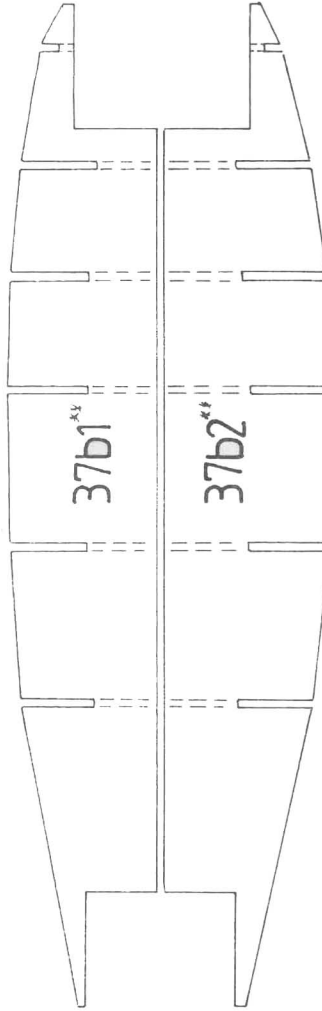
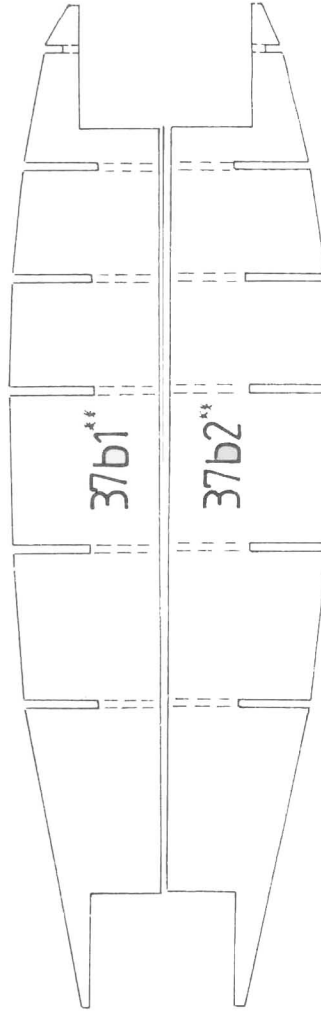
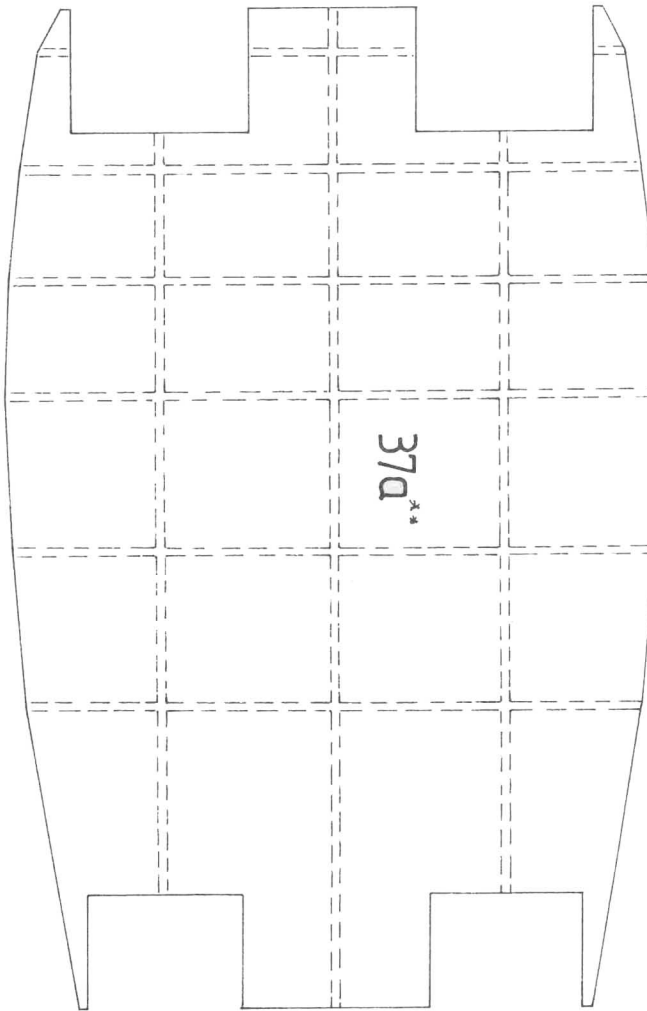
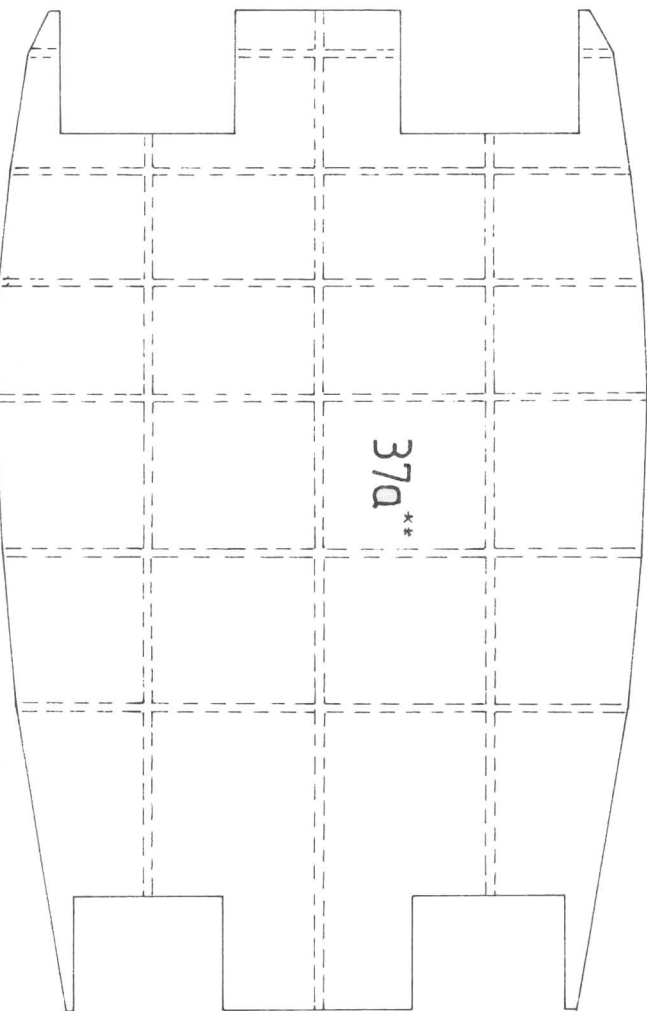
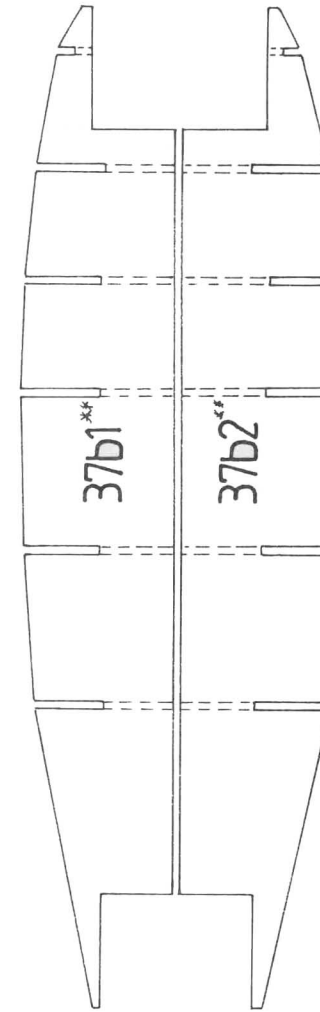
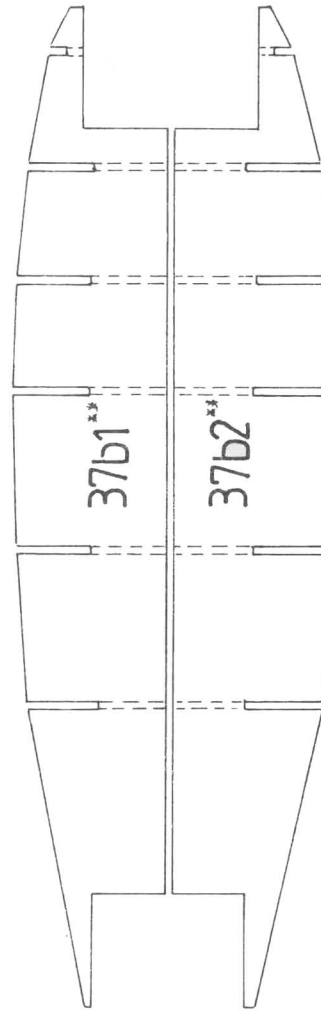
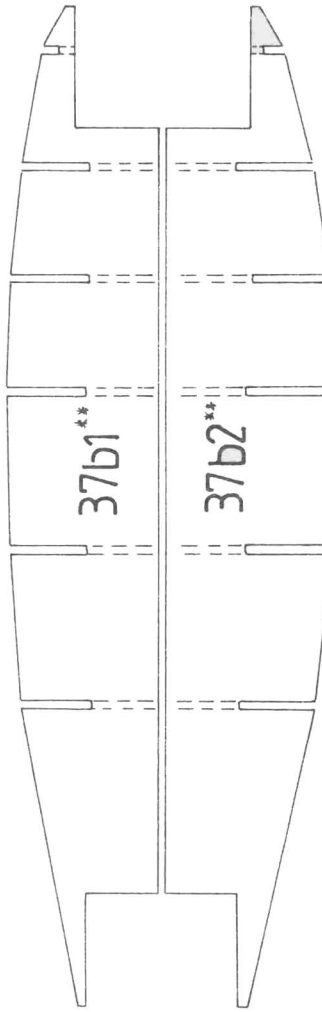
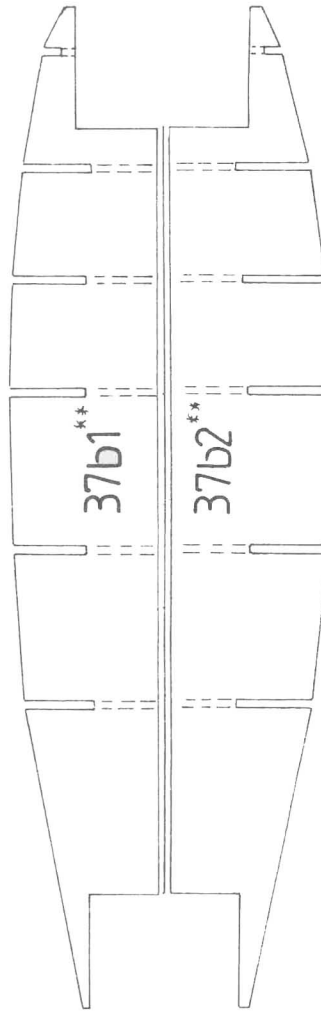
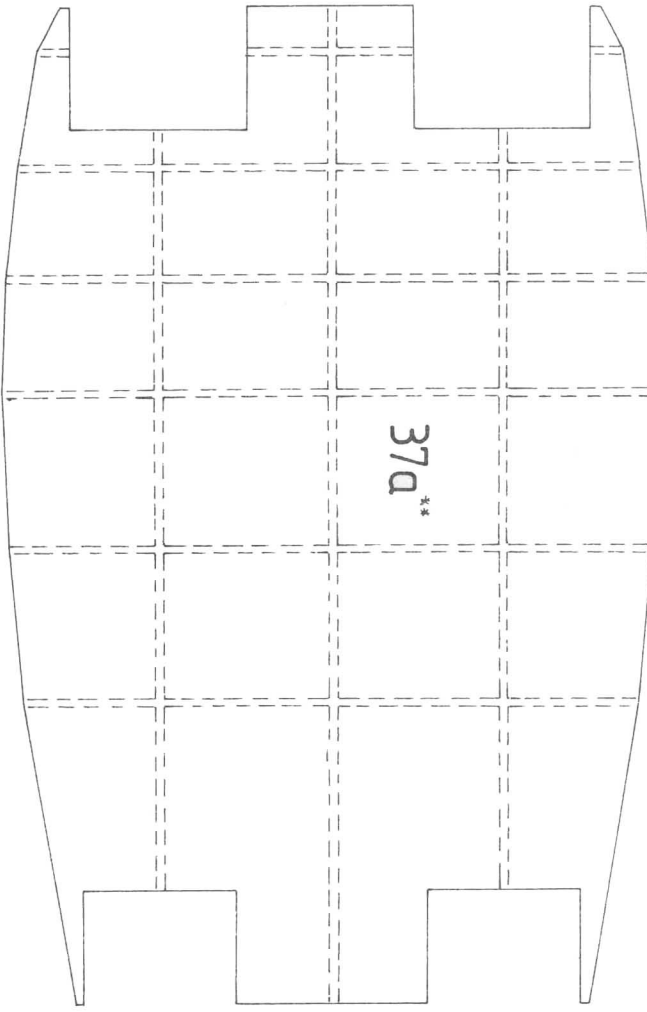
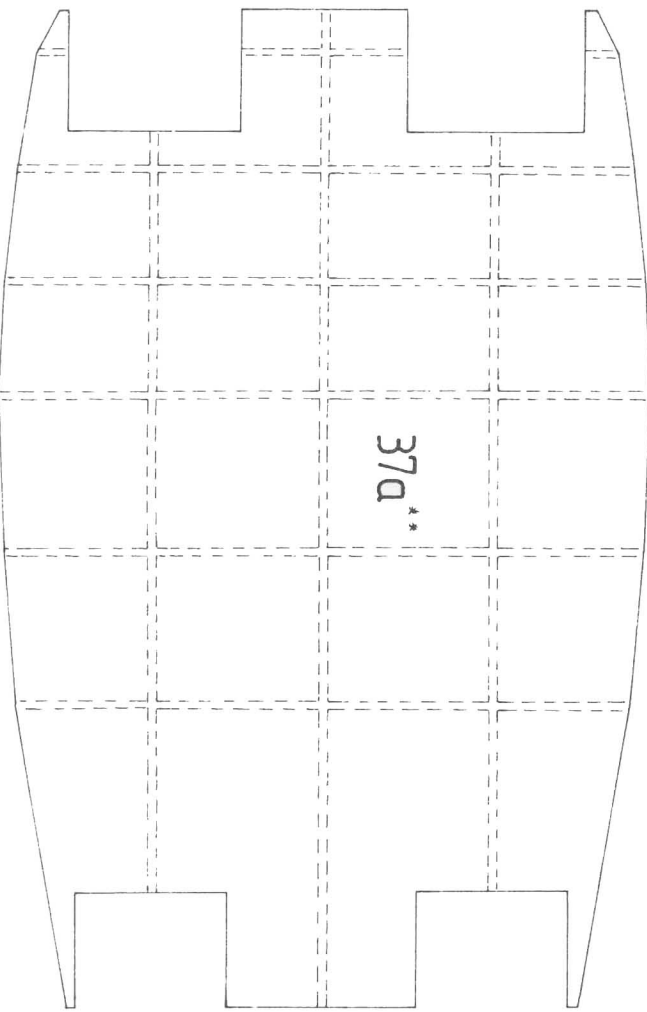


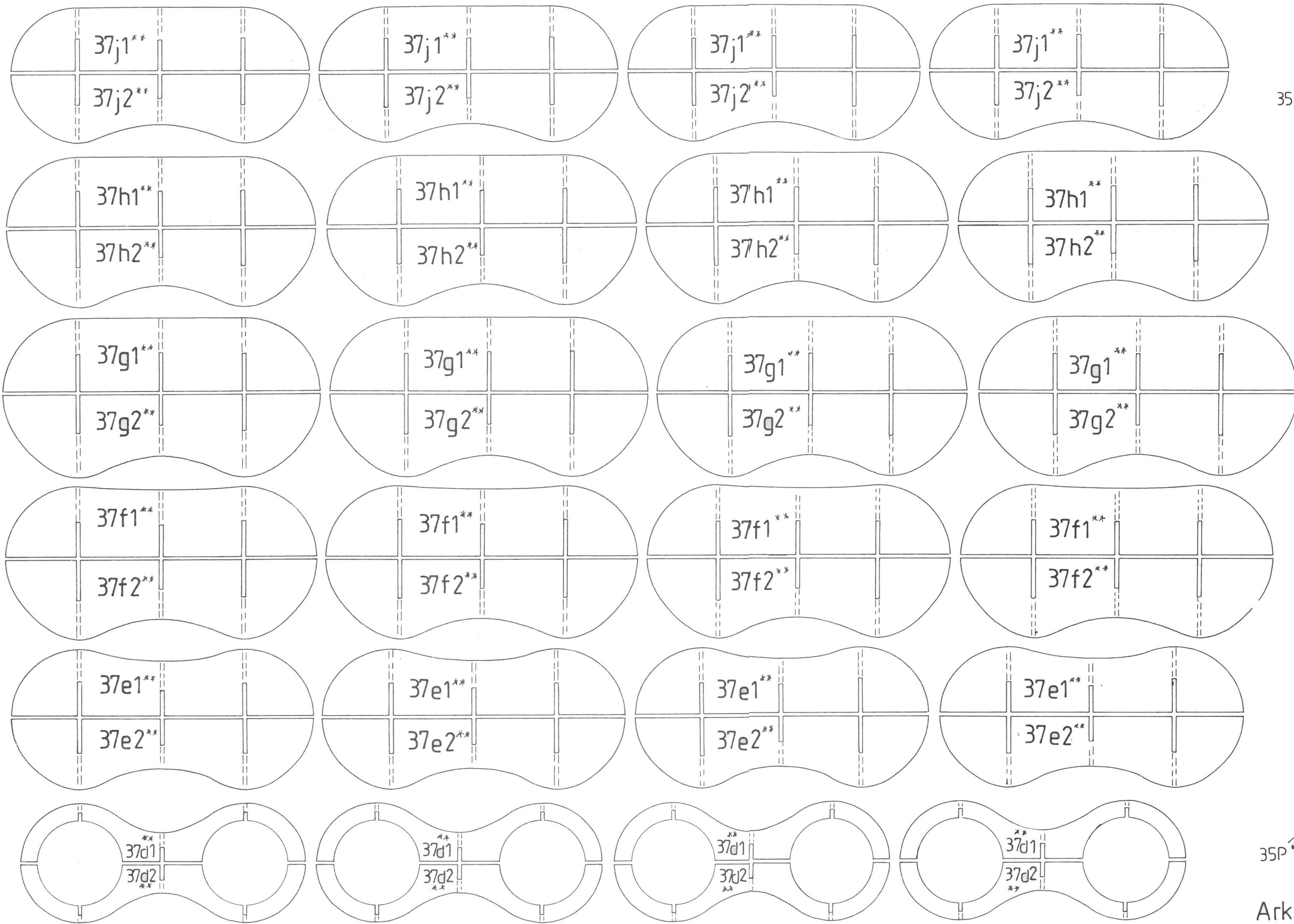




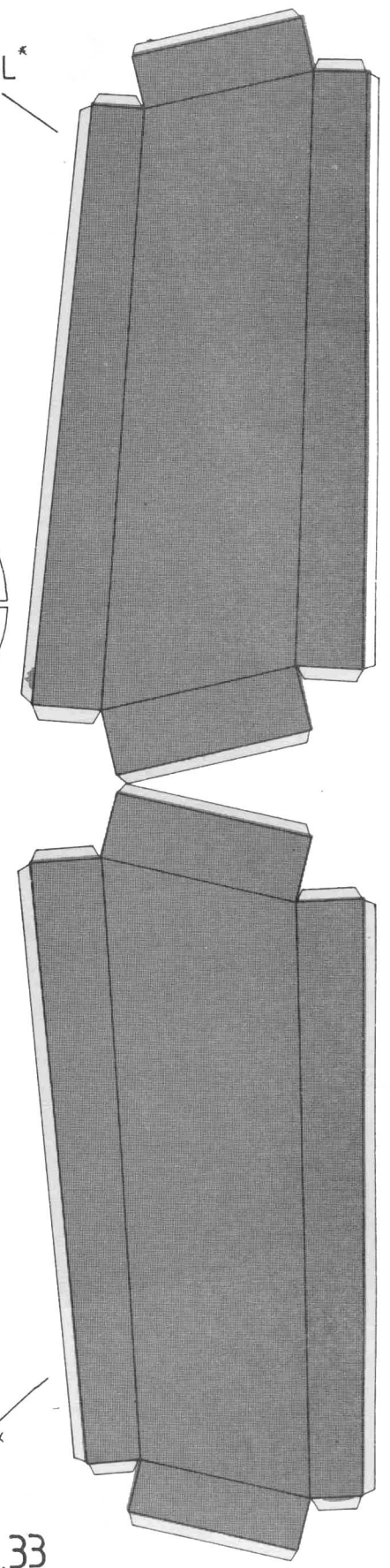








35L\*



35P\*

Ark.33