

Model kartonowy

1:33

F 111A

40.000,-



GPM

Nr 56

GENERAL DYNAMICS

F-111A

Pierwsze lata rozwoju samolotu F-111 to kłopoty związane z próbą jego "nawalizacji", tj. opracowania wersji pokładowej. Samolot ten miał być bowiem budowany w dwóch wersjach: F-111A – lądowy i F-111B – morski. Wersja morska nie zdała pokładanych w niej nadziei.

W grudniu 1962 r. zamówiono 23 samoloty F-111 serii przedprodukcyjnej, 18 w wersji A i 5 w wersji B. Te ostatnie były budowane przez zakłady Grumman. Pierwszy F-111A opuścił fabrykę 15 października 1965 r.

Pierwszy seryjny F-111A ukończono w lutym 1967 r. Był on z powodzeniem używany w wojnie w Wietnamie. Samoloty te znajdują się na wyposażeniu Armii Stanów Zjednoczonych i występują w wielu wersjach od A do H.

F-111 jest dwumiejscowym, dwusilnikowym odrzutowym grzbietopłatem konstrukcji metalowej o zmiennej geometrii płata.

Ciekawym rozwiązaniem jest kabina załogi z miejscami obok siebie. Kabina ta w kształcie kapsuły może być odpalona w całości od samolotu i kontynuować lot na odległość 110 m, następnie opada na spadochronie, jest wodoszczelna i unosi się na powierzchni wody.

Dane techniczne F-111A:

Rozpiętość – 19,2

Rozpiętość po rozłożeniu skrzydeł – 9,74

Długość – 22,4

Wysokość – 5,22

Prędkość max. – 2,2 M (2.600 km/h)

Zasięg max. – 5093 km

Pułap max. – 15.500 m

Udźwig uzbrojenia – 13.608 kg

Masa całkowita – 41.500 kg

Rozbieg – 915

Dobieg – 915

Pomiędzy dysze wklejamy cz. 12, 12a, 12b, 12c, 12g doklejując do wręg 11a. Podwozie główne skleamy z cz. 19 (a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, wg rys.) przyklejamy koła wykonane z cz. 22 (a, b, c, d, e, f) i gotowy element montujemy w otworze podwozia wyciętym z cz. b. Podwozie przednie skleamy z cz. 20 (a, b, c, d, e, f, g, h) nawlekając na drut 20 e1 koła sklezione z cz. 23, 23a. Uzbrojenie składa się z pylonów cz. 24, 24a, 24b, które nawlekamy na cz. 13c i przyklejamy tak, aby się obracały. Belkę podczepną cz. 25, 25a, 25b, 25c skleamy wg rys. Do zaczepów cz. 25c, 25b przyklejamy bomby sklezione z cz. 26, 26a, 26b, 26c, 26d, 26e, 26f (po sześć bomb na jedną belkę), gotowy element doklejujemy do cz. 24.

Pozostałe cz. skleamy wg rys. pomocniczych i rys. montażowego.

Już wkrótce:

Śmigłowiec UH-60A BLACK HAWK

Schnellboot S-10

Części oznaczone literą L – lewa strona

Części oznaczone literą P – prawa strona

Wręgi należy dopasowywać przed wklejeniem.

Model należy obciążyć wkładając w cz. 1 kawałek plasteliny. Część 1 należy naciąć w miejscach sklejenia celem lepszego uzyskania krzywizny tej części.

Na cz. 1, 2, 7, 8 należy nakleić sklejki łączące (brak ich spowodowany jest szczupłością miejsca).

Kadłub

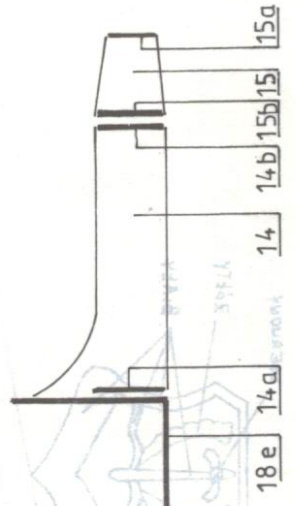
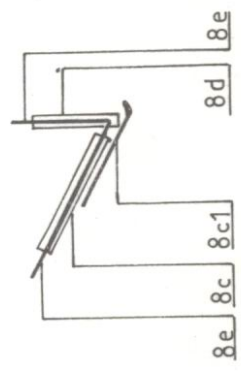
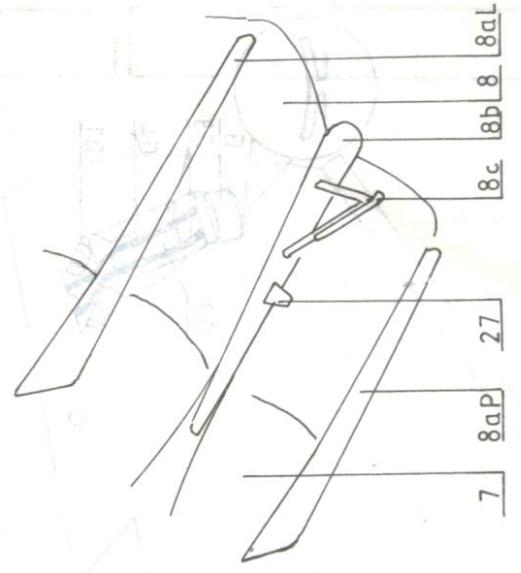
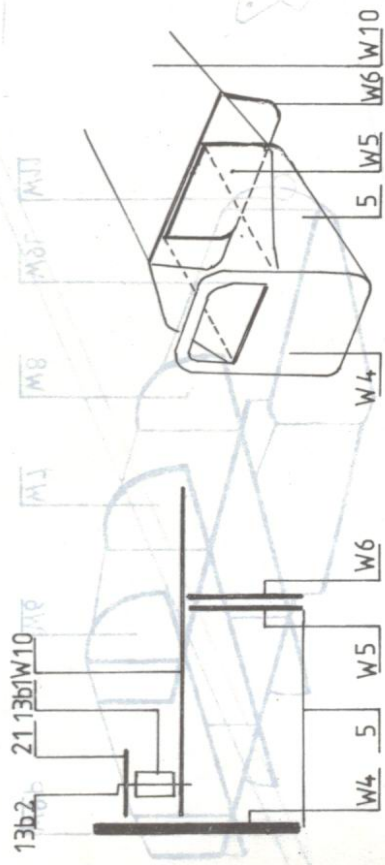
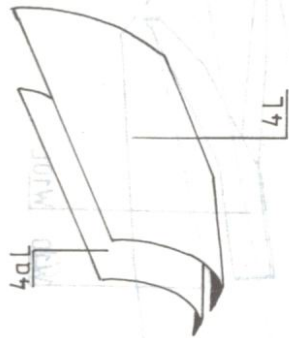
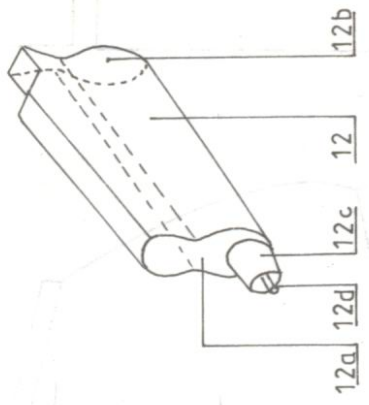
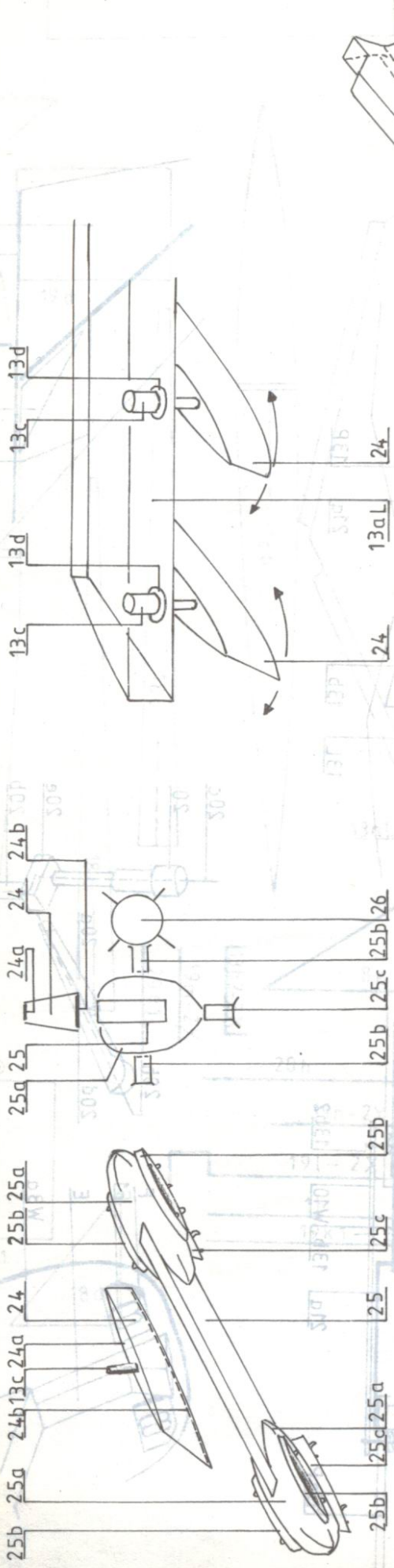
Sklejamy z cz. 1, 2, 3, 4, 5 i wręg W1, W2, W3, W3a, W4, W5 jest to pierwsza część kadłuba.

Przed sklejeniem cz. 3 z przylegającymi cz. 2, 4 musimy wkleić wewnątrz kabiny wraz z wyposażeniem składającym się z cz. A, B, C, D, E, F, G, H, I, J (wg rys.). Następnie montujemy tylną cz. kadłuba skleając szkielet z cz. W9P, W9L, W6, W7, W8, W10, W10P, W10L, W11, W11a. Gotowy szkielet oklejamy sklejkami cz. 6, 7, 8, 8aL, 8aP.

Przed sklejeniem cz. 13aL, 13aP musimy wkleić mechanizm obrotowy pylonów zawieszenia uzbrojenia cz. 24. W tym celu zwijamy w ciasną rurkę cz. 13c (4x) i na cienką rurkę tej części nawlekamy podkładkę cz. 13 (4x) następnie części te przekładamy przez otwory w cz. 13 aL, 13 aP, a dopiero skleamy te cz. w formie skrzynek (należy pamiętać, aby nie doklejać cz. 13 b), części te powinny się obracać. Przed sklejeniem cz. 13 aL, 13 aP musimy wkleić też łożysko obrotowe skrzydła cz. 13 b1 z tym, że przyklejamy je na stałe tak, aby można było przewlec drut 13 b2. Po sklejeniu skrzynek skrzydłowych cz. 13 aL, 13 aP wklejamy cz. b (dobrze byłoby by ta cz. była zrobiona ze sklejk 1,5 mm). Gotowe elementy oklejamy cz. 13 P, 13 L.

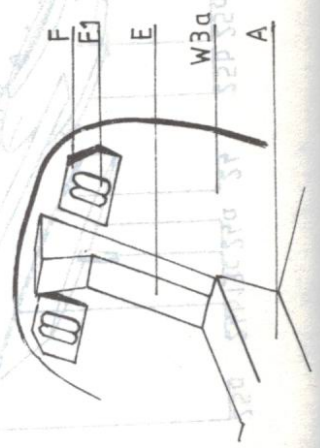
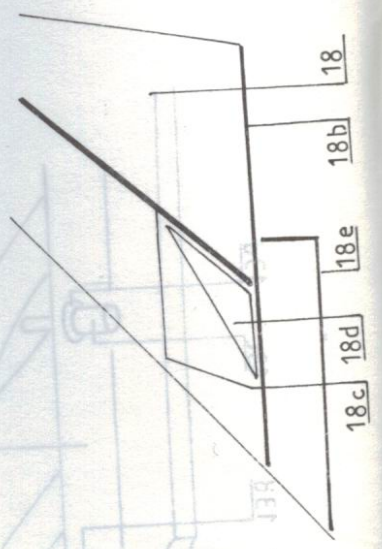
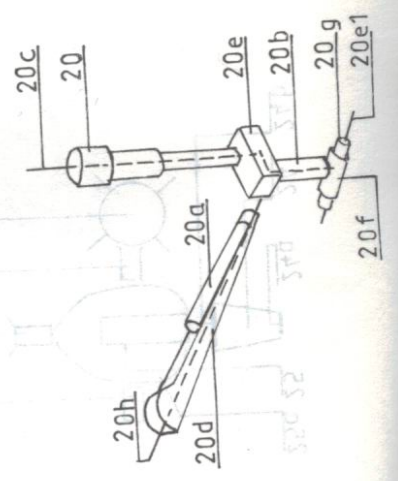
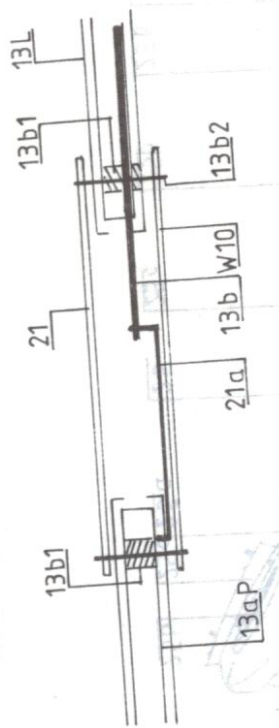
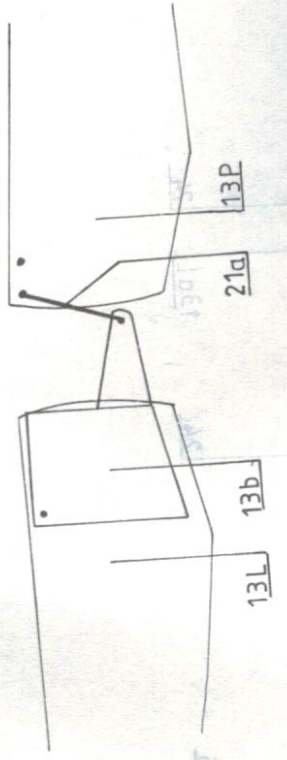
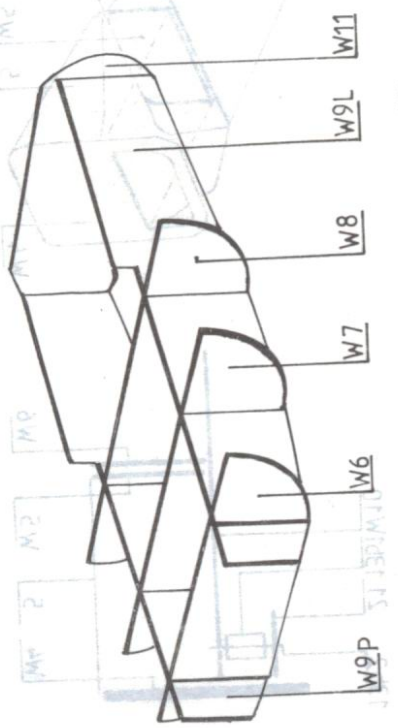
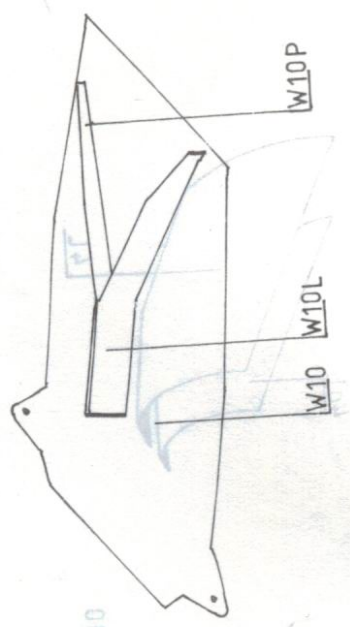
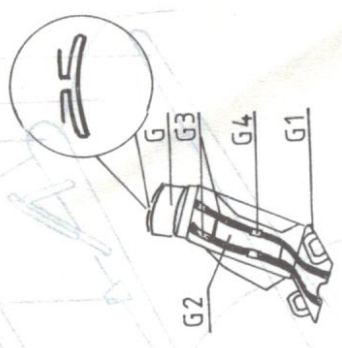
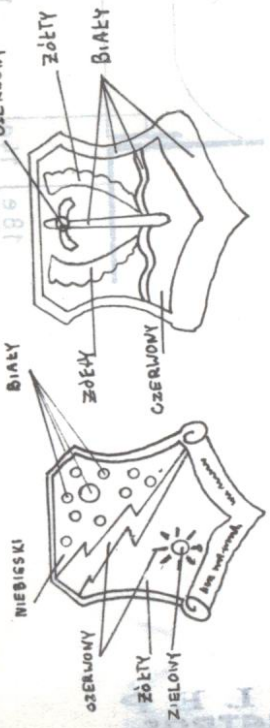
Gotowe skrzydła montujemy na cz. W 10 przewlekając drut 13 b2 przez cz. W10 w oznaczonym miejscu, przez łożysko skrzydła cz. 13 b1 i nakładając od góry cz. 21 zamykamy mechanizm skrzydła (cz. 21 także powinna być wykonana ze sklejk 1,5 mm co podniesie wytrzymałość skrzydeł). Aby skrzydła pracowały, należy je połączyć ze sobą drutem 21 a (wykonać wg rys.). Następnie przyklejamy cz. 11 aP1, 11 aL1 do cz. 11. Gotowy segment skleamy z cz. 10, całość profilujemy i naklejamy na kadłub zakrywając mechanizm skrzydeł.

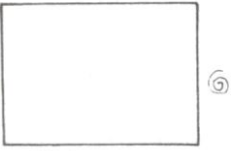
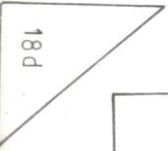
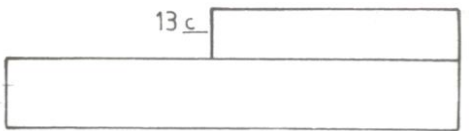
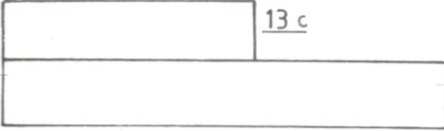
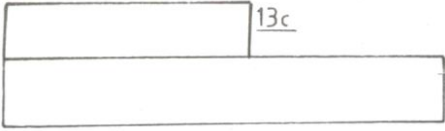
Do kadłuba dokleamy statecznik pionowy cz. 9, 9a, 9b, 9c, 9d, 9e, 9f. Stateczniki poziome cz. 18 L, 18 P, 18 a, 18 b, 18 c, 18 d, 18 e. Części 4 L, 4 P łączymy z cz. 4 aL, 4 aP, profilujemy i przyklejamy wg rys. Przed tymi częściami dokleamy cz. 16, 16a. Dysze skleamy z cz. 17, 17a, 17b, 17a1 i wręg W12, W13, 17c wg rys.



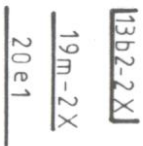
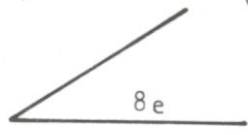
SKLEP
 »ALBATROS«
 ul. Piłsudskiego 7
 42-500 BĘDZIN

86 87 88 89 8c 8d 8e 8f 8g 8h 8i 8j 8k 8l 8m 8n 8o 8p 8q 8r 8s 8t 8u 8v 8w 8x 8y 8z 8aa 8ab 8ac 8ad 8ae 8af 8ag 8ah 8ai 8aj 8ak 8al 8am 8an 8ao 8ap 8aq 8ar 8as 8at 8au 8av 8aw 8ax 8ay 8az 8ba 8bb 8bc 8bd 8be 8bf 8bg 8bh 8bi 8bj 8bk 8bl 8bm 8bn 8bo 8bp 8bq 8br 8bs 8bt 8bu 8bv 8bw 8bx 8by 8bz 8ca 8cb 8cc 8cd 8ce 8cf 8cg 8ch 8ci 8cj 8ck 8cl 8cm 8cn 8co 8cp 8cq 8cr 8cs 8ct 8cu 8cv 8cw 8cx 8cy 8cz 8da 8db 8dc 8dd 8de 8df 8dg 8dh 8di 8dj 8dk 8dl 8dm 8dn 8do 8dp 8dq 8dr 8ds 8dt 8du 8dv 8dw 8dx 8dy 8dz 8ea 8eb 8ec 8ed 8ee 8ef 8eg 8eh 8ei 8ej 8ek 8el 8em 8en 8eo 8ep 8eq 8er 8es 8et 8eu 8ev 8ew 8ex 8ey 8ez 8fa 8fb 8fc 8fd 8fe 8ff 8fg 8fh 8fi 8fj 8fk 8fl 8fm 8fn 8fo 8fp 8fq 8fr 8fs 8ft 8fu 8fv 8fw 8fx 8fy 8fz 8ga 8gb 8gc 8gd 8ge 8gf 8gg 8gh 8gi 8gj 8gk 8gl 8gm 8gn 8go 8gp 8gq 8gr 8gs 8gt 8gu 8gv 8gw 8gx 8gy 8gz 8ha 8hb 8hc 8hd 8he 8hf 8hg 8hi 8hj 8hk 8hl 8hm 8hn 8ho 8hp 8hq 8hr 8hs 8ht 8hu 8hv 8hw 8hx 8hy 8hz 8ia 8ib 8ic 8id 8ie 8if 8ig 8ih 8ij 8ik 8il 8im 8in 8io 8ip 8iq 8ir 8is 8it 8iu 8iv 8iw 8ix 8iy 8iz 8ja 8jb 8jc 8jd 8je 8jf 8jg 8jh 8ji 8jj 8jk 8jl 8jm 8jn 8jo 8jp 8jq 8jr 8js 8jt 8ju 8jv 8jw 8jx 8jy 8jz 8ka 8kb 8kc 8kd 8ke 8kf 8kg 8kh 8ki 8kj 8kk 8kl 8km 8kn 8ko 8kp 8kq 8kr 8ks 8kt 8ku 8kv 8kw 8kx 8ky 8kz 8la 8lb 8lc 8ld 8le 8lf 8lg 8lh 8li 8lj 8lk 8ll 8lm 8ln 8lo 8lp 8lq 8lr 8ls 8lt 8lu 8lv 8lw 8lx 8ly 8lz 8ma 8mb 8mc 8md 8me 8mf 8mg 8mh 8mi 8mj 8mk 8ml 8mm 8mn 8mo 8mp 8mq 8mr 8ms 8mt 8mu 8mv 8mw 8mx 8my 8mz 8na 8nb 8nc 8nd 8ne 8nf 8ng 8nh 8ni 8nj 8nk 8nl 8nm 8nn 8no 8np 8nq 8nr 8ns 8nt 8nu 8nv 8nw 8nx 8ny 8nz 8oa 8ob 8oc 8od 8oe 8of 8og 8oh 8oi 8oj 8ok 8ol 8om 8on 8oo 8op 8oq 8or 8os 8ot 8ou 8ov 8ow 8ox 8oy 8oz 8pa 8pb 8pc 8pd 8pe 8pf 8pg 8ph 8pi 8pj 8pk 8pl 8pm 8pn 8po 8pp 8pq 8pr 8ps 8pt 8pu 8pv 8pw 8px 8py 8pz 8qa 8qb 8qc 8qd 8qe 8qf 8qg 8qh 8qi 8qj 8qk 8ql 8qm 8qn 8qo 8qp 8qq 8qr 8qs 8qt 8qu 8qv 8qw 8qx 8qy 8qz 8ra 8rb 8rc 8rd 8re 8rf 8rg 8rh 8ri 8rj 8rk 8rl 8rm 8rn 8ro 8rp 8rq 8rr 8rs 8rt 8ru 8rv 8rw 8rx 8ry 8rz 8sa 8sb 8sc 8sd 8se 8sf 8sg 8sh 8si 8sj 8sk 8sl 8sm 8sn 8so 8sp 8sq 8sr 8ss 8st 8su 8sv 8sw 8sx 8sy 8sz 8ta 8tb 8tc 8td 8te 8tf 8tg 8th 8ti 8tj 8tk 8tl 8tm 8tn 8to 8tp 8tq 8tr 8ts 8tt 8tu 8tv 8tw 8tx 8ty 8tz 8ua 8ub 8uc 8ud 8ue 8uf 8ug 8uh 8ui 8uj 8uk 8ul 8um 8un 8uo 8up 8uq 8ur 8us 8ut 8uu 8uv 8uw 8ux 8uy 8uz 8va 8vb 8vc 8vd 8ve 8vf 8vg 8vh 8vi 8vj 8vk 8vl 8vm 8vn 8vo 8vp 8vq 8vr 8vs 8vt 8vu 8vv 8vw 8vx 8vy 8vz 8wa 8wb 8wc 8wd 8we 8wf 8wg 8wh 8wi 8wj 8wk 8wl 8wm 8wn 8wo 8wp 8wq 8wr 8ws 8wt 8wu 8wv 8ww 8wx 8wy 8wz 8xa 8xb 8xc 8xd 8xe 8xf 8xg 8xh 8xi 8xj 8xk 8xl 8xm 8xn 8xo 8xp 8xq 8xr 8xs 8xt 8xu 8xv 8xw 8xx 8xy 8xz 8ya 8yb 8yc 8yd 8ye 8yf 8yg 8yh 8yi 8yj 8yk 8yl 8ym 8yn 8yo 8yp 8yq 8yr 8ys 8yt 8yu 8yv 8yw 8yx 8yy 8yz 8za 8zb 8zc 8zd 8ze 8zf 8zg 8zh 8zi 8zj 8zk 8zl 8zm 8zn 8zo 8zp 8zq 8zr 8zs 8zt 8zu 8zv 8zw 8zx 8zy 8zz

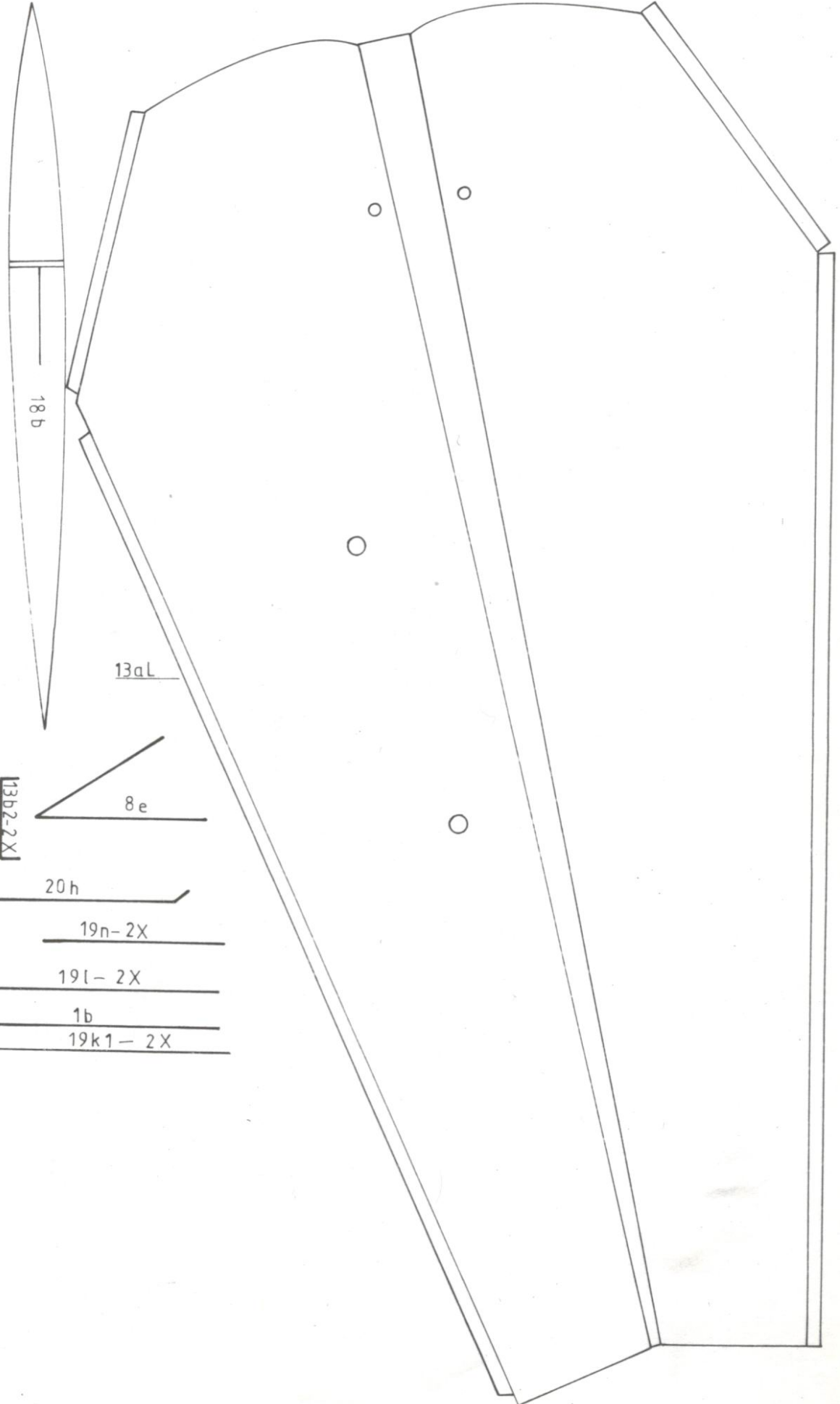
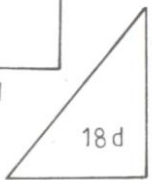
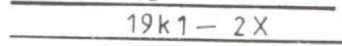
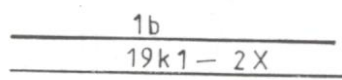
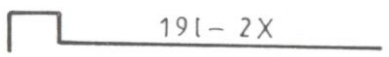
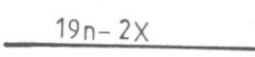


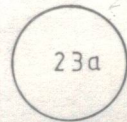
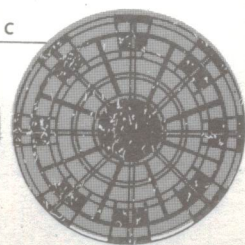
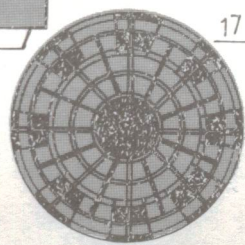
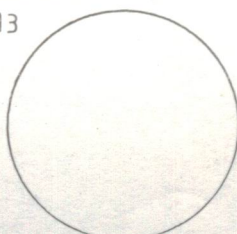
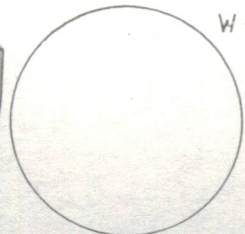
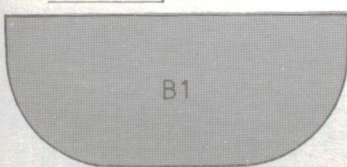
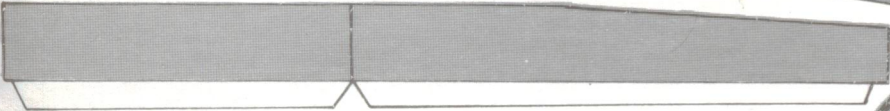
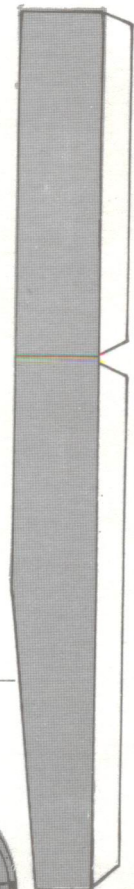
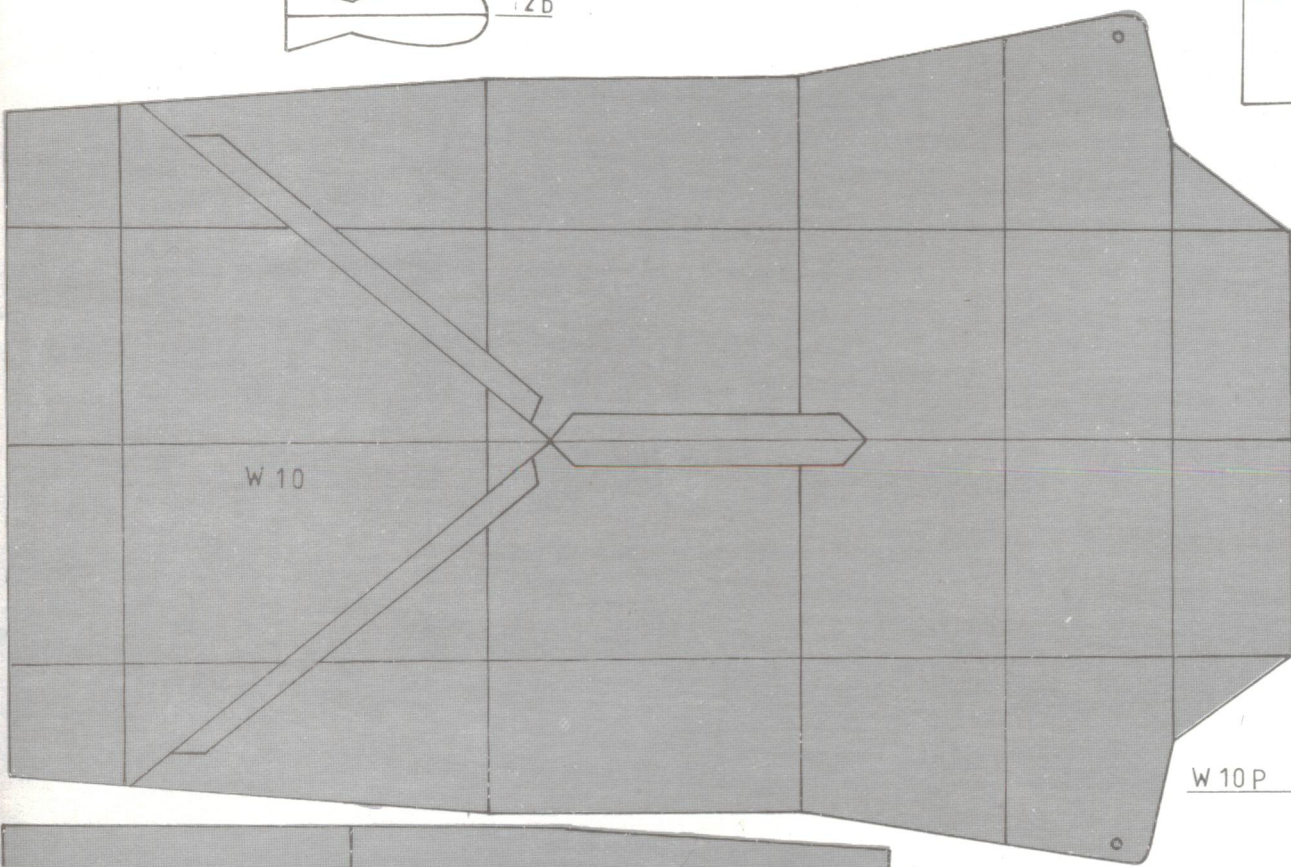
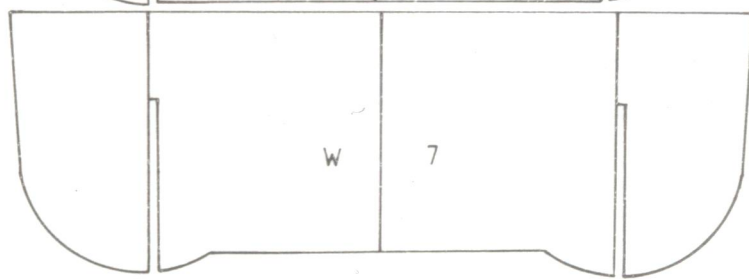
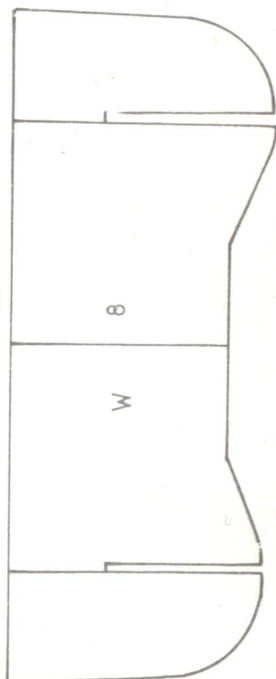
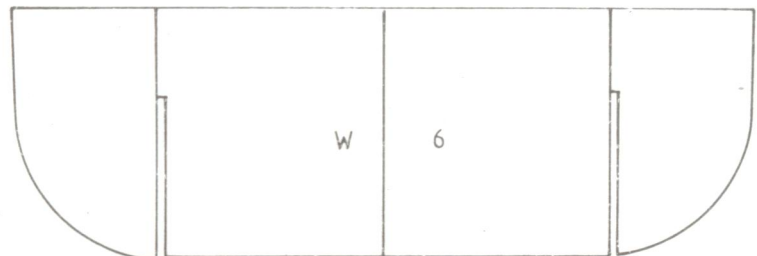
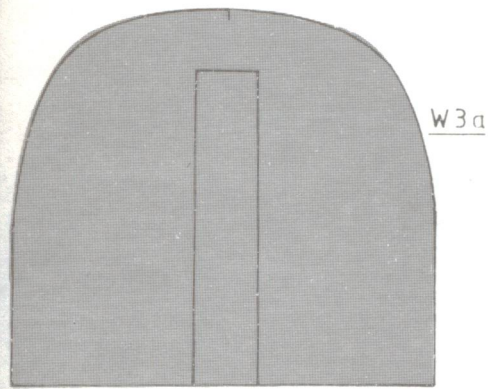
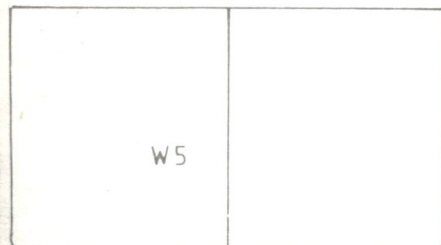
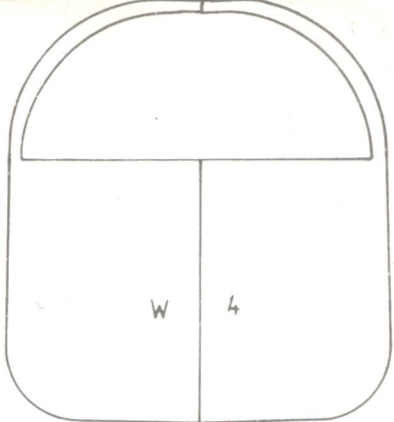
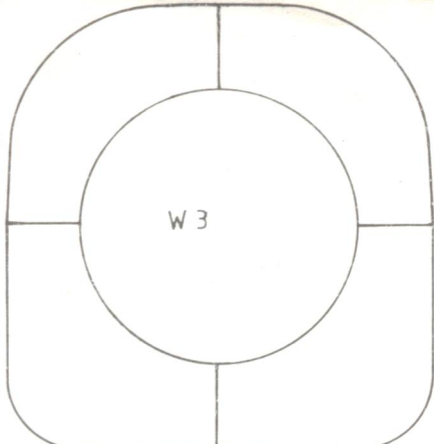
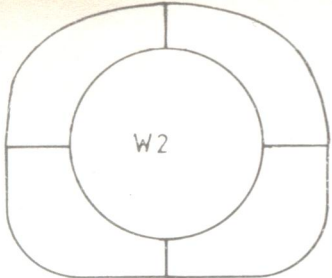
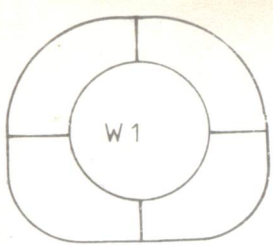


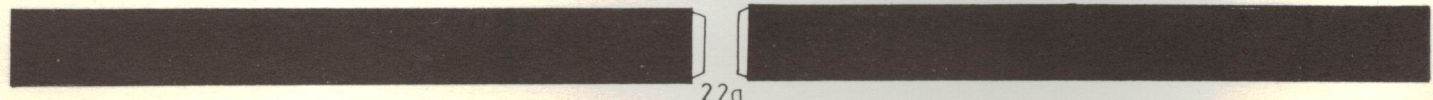
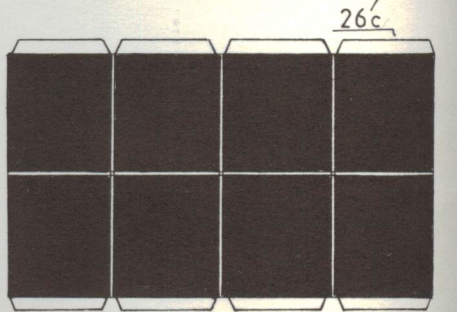
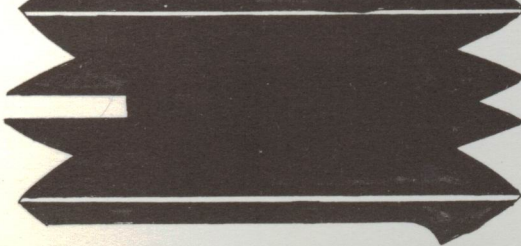
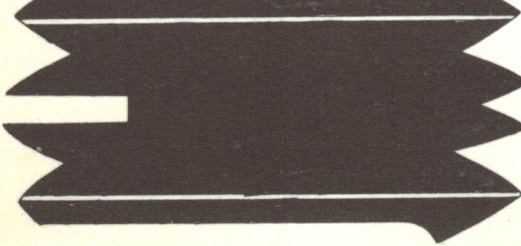
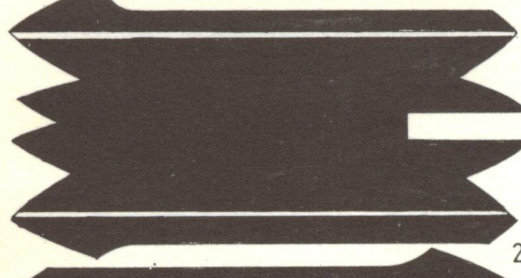
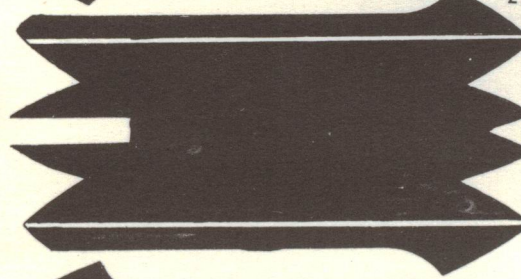
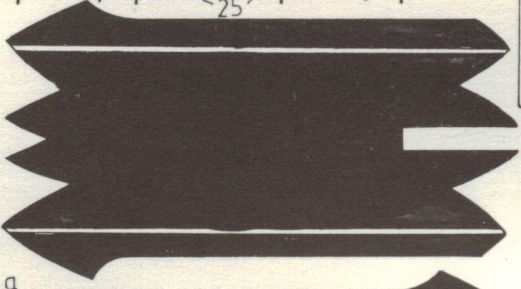
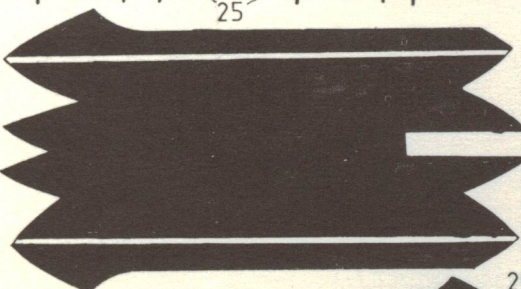
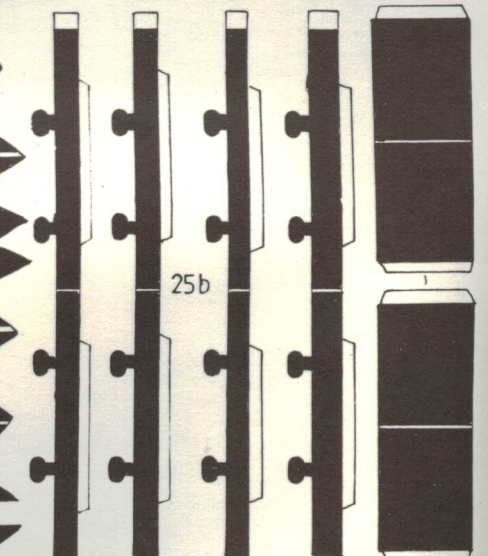
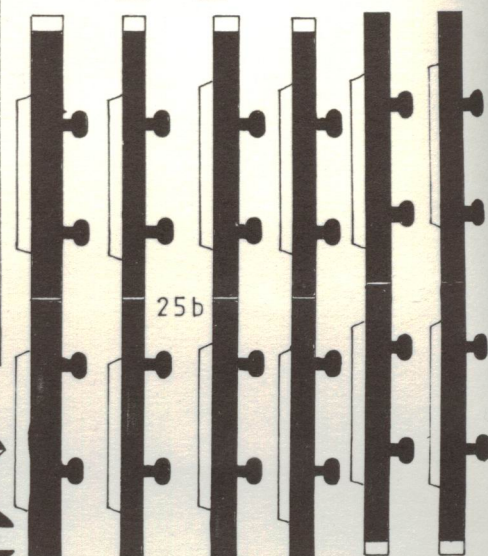
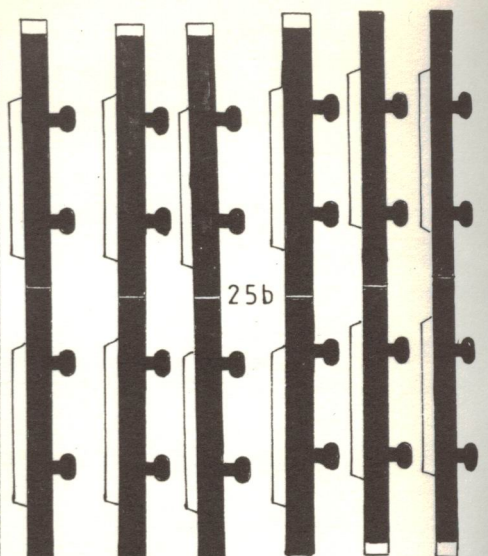
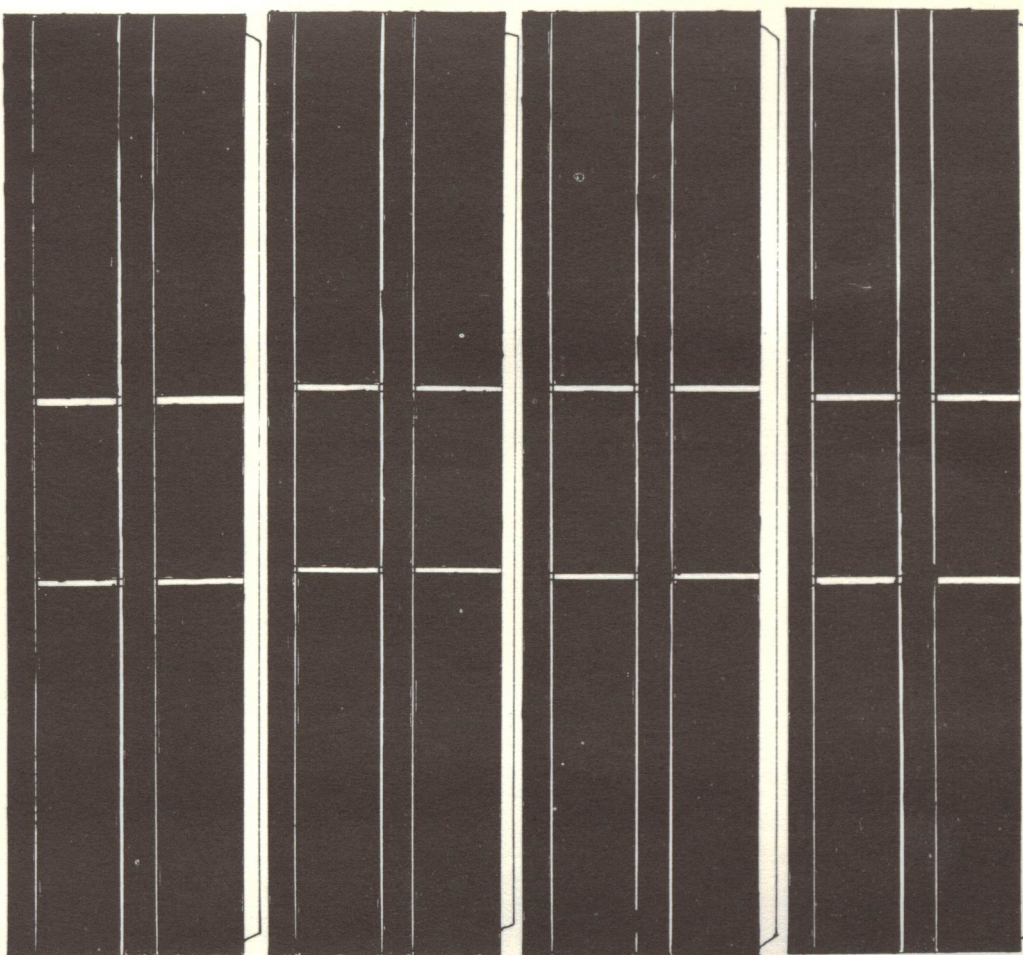
13aL

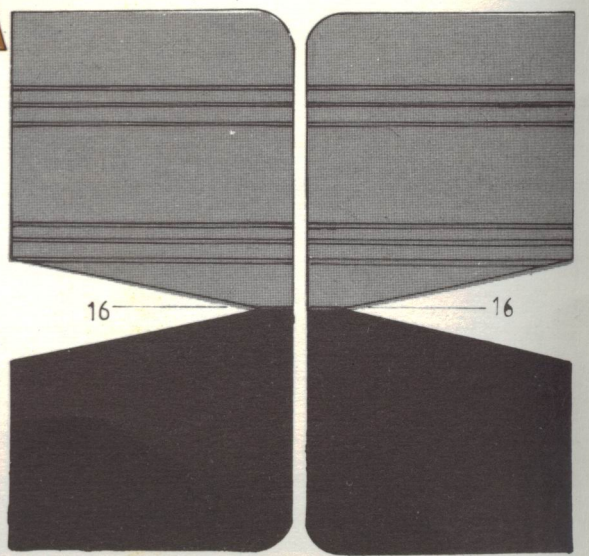
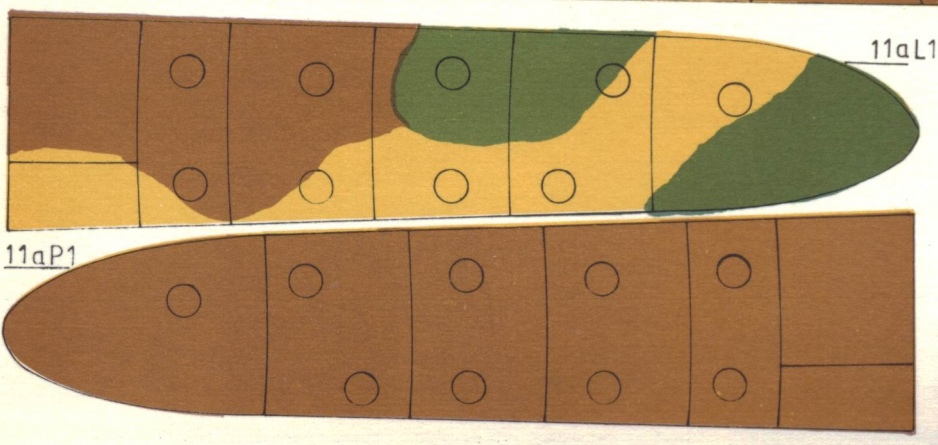
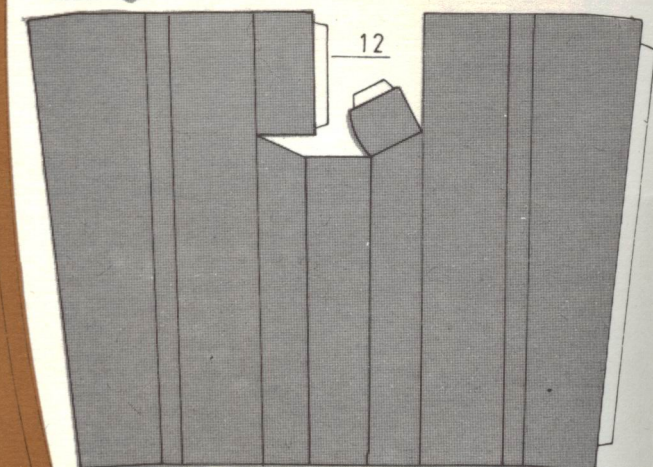
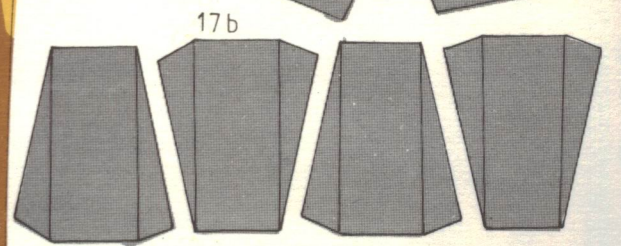
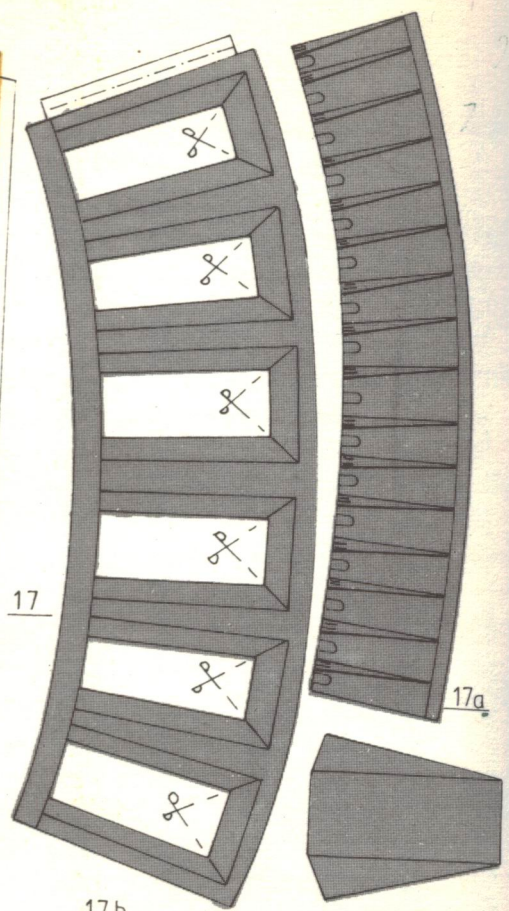
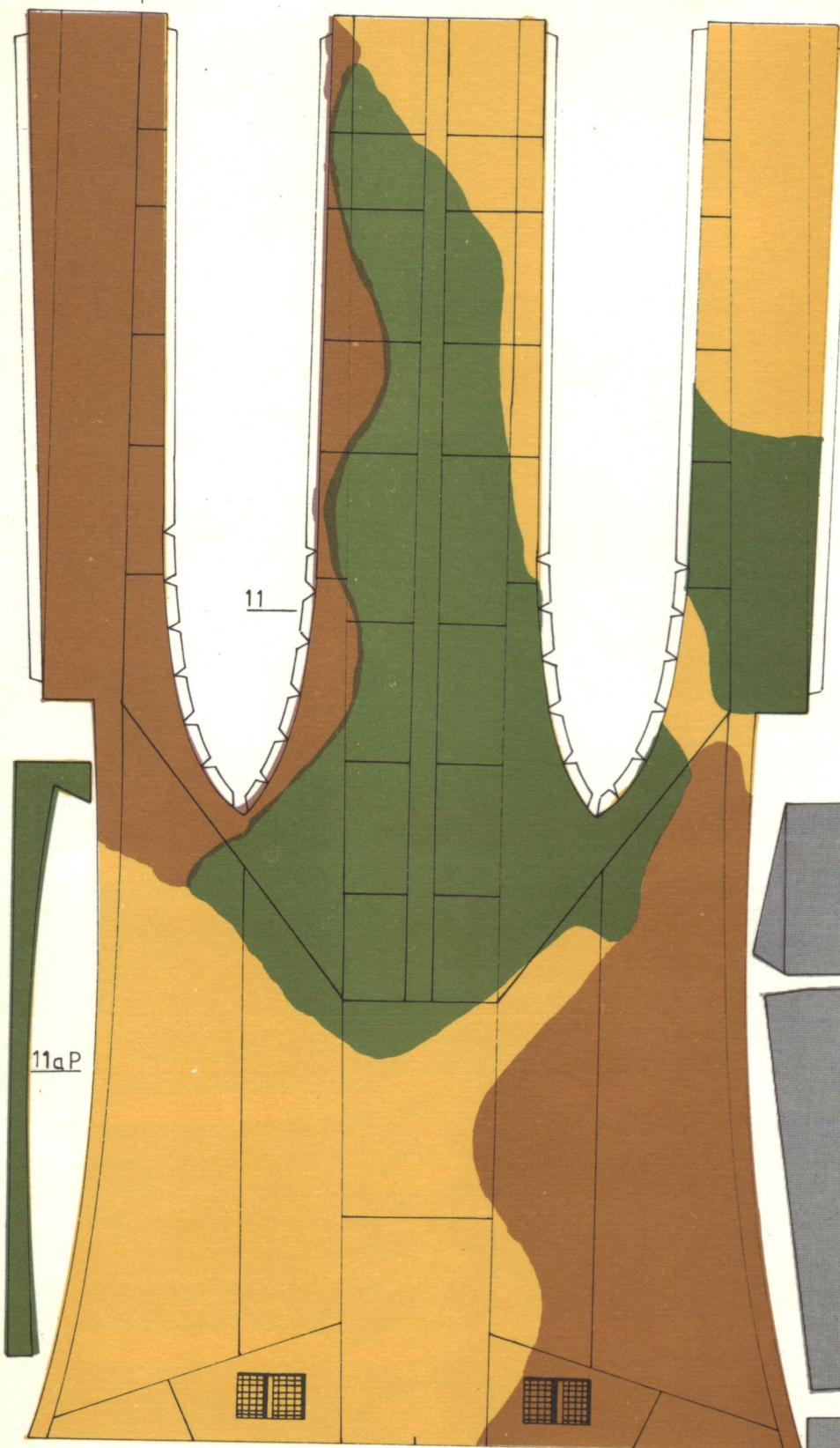


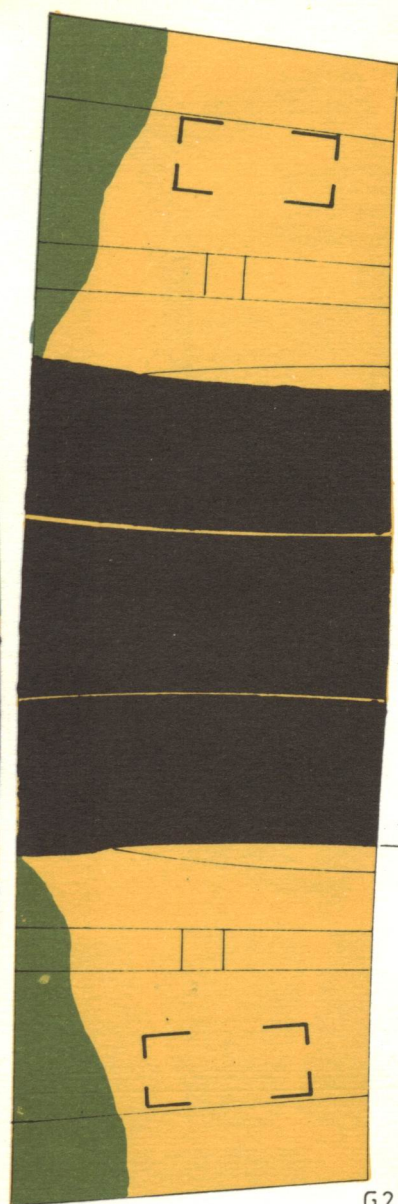
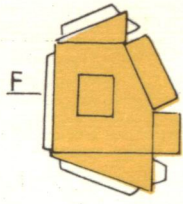
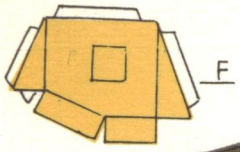
[13b2-2X]





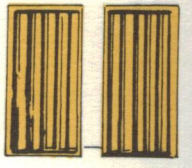




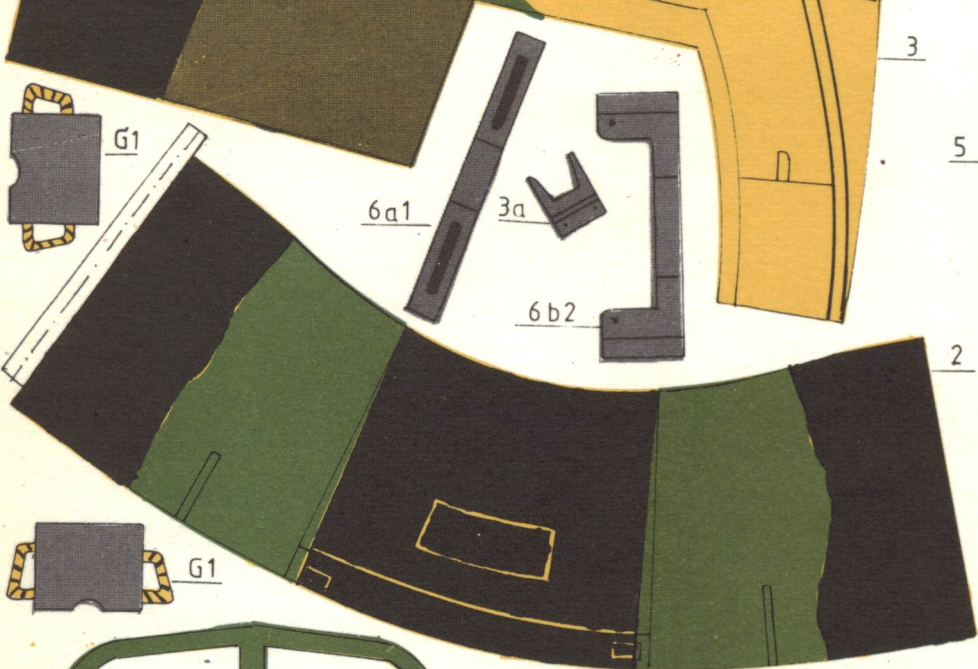


8aP

7



G2



G1

6a1

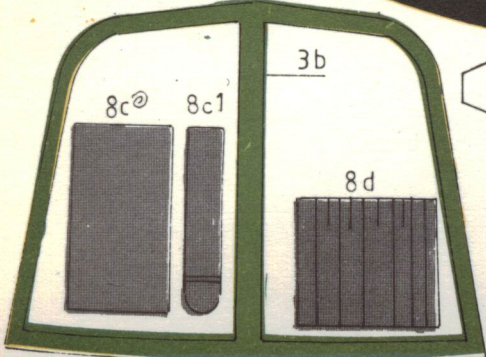
3a

6b2

2



G1

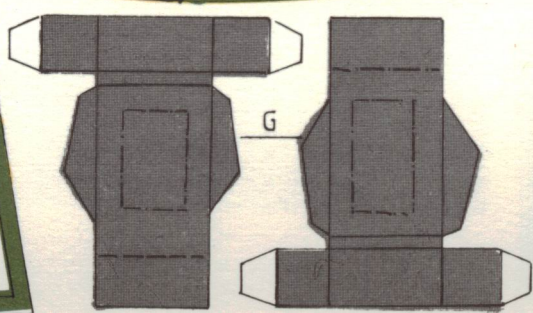


8c

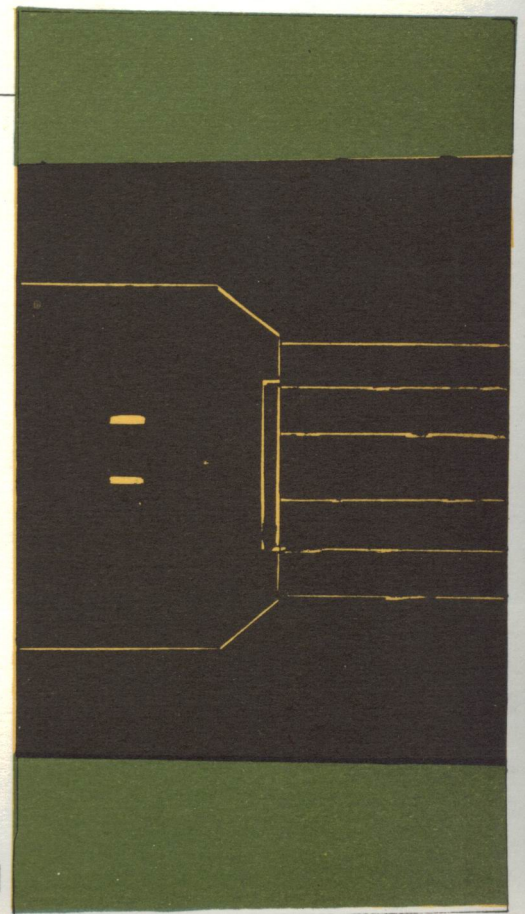
8c1

8d

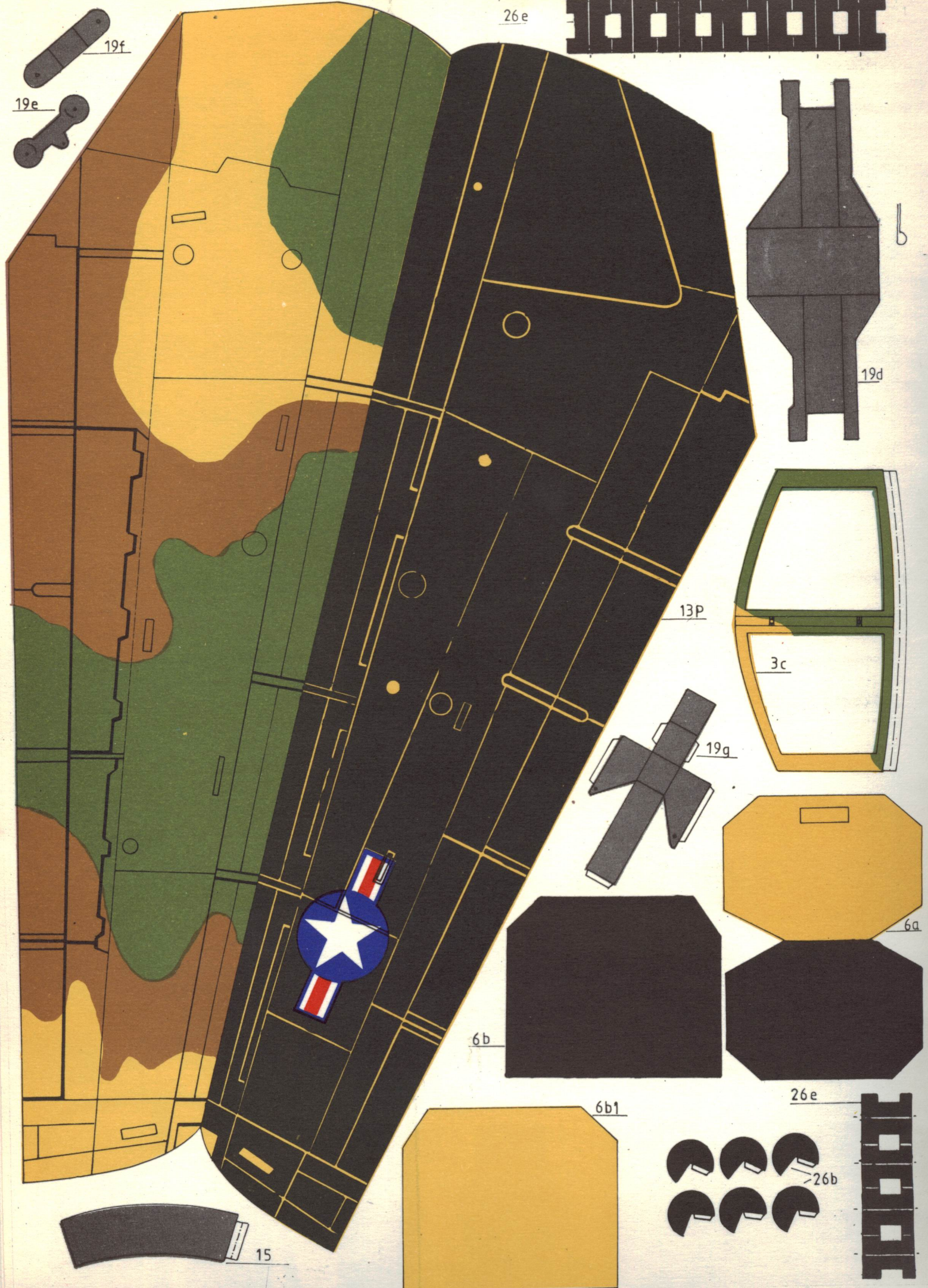
3b



G



5



19f

19e

26e

19d

13P

3c

19g

6a

6b

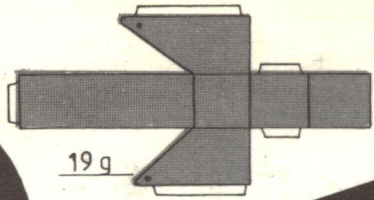
6b1

26e

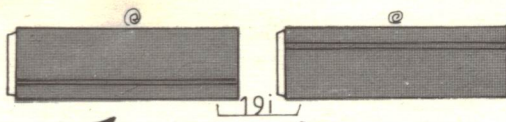
26b

15

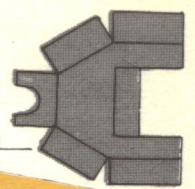
6



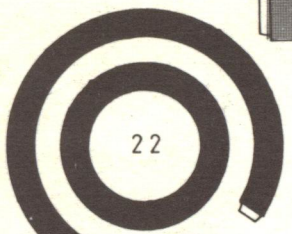
19g



19i



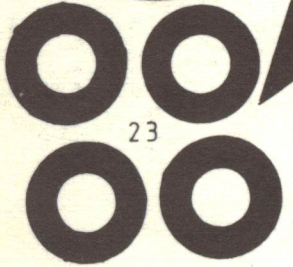
19h



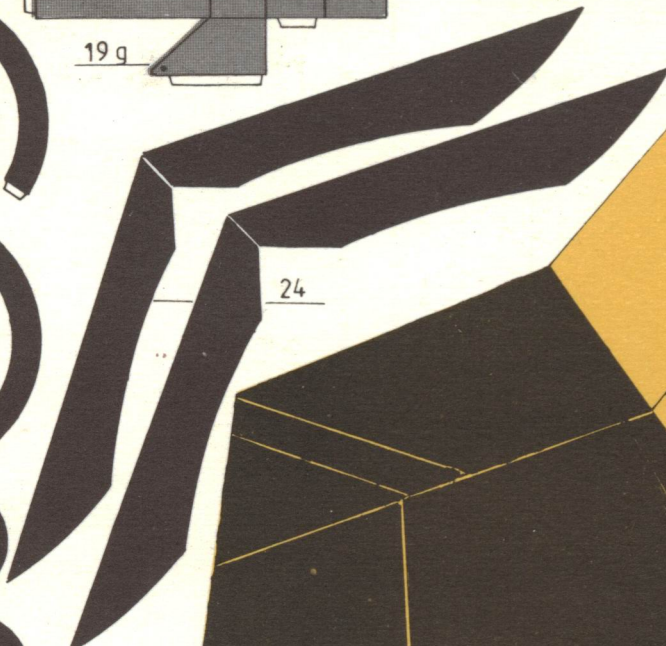
22



22



23

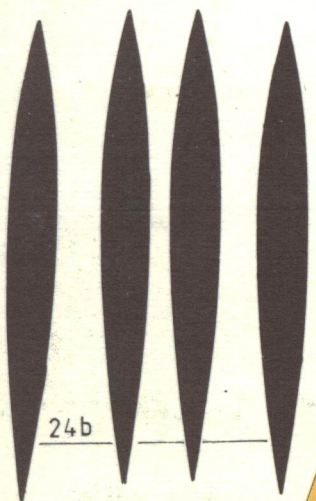


24

18P

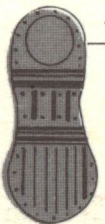


18a



24b

18L



12a

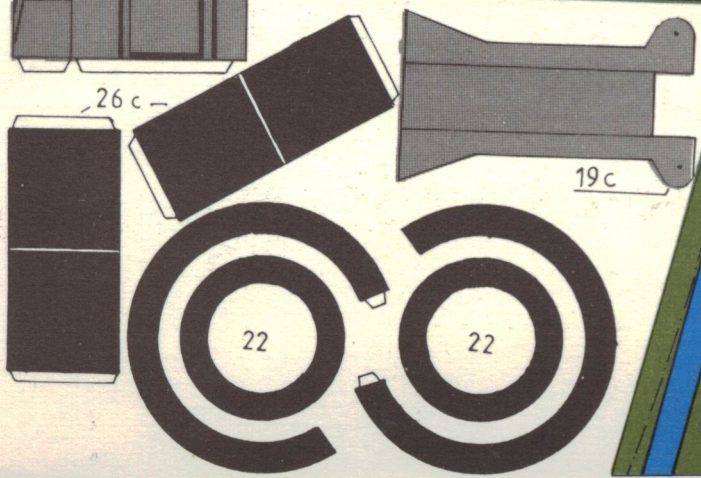
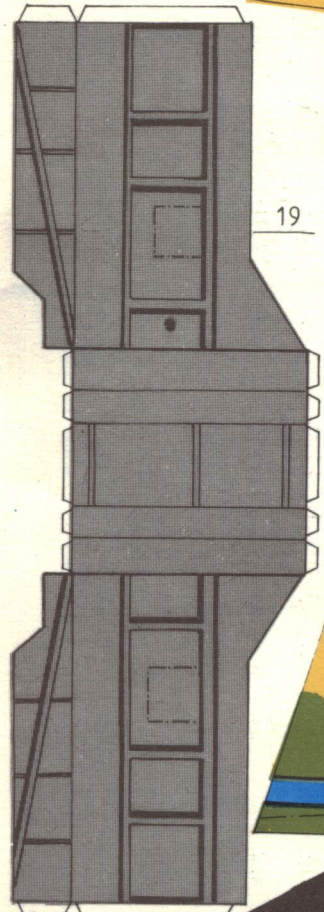
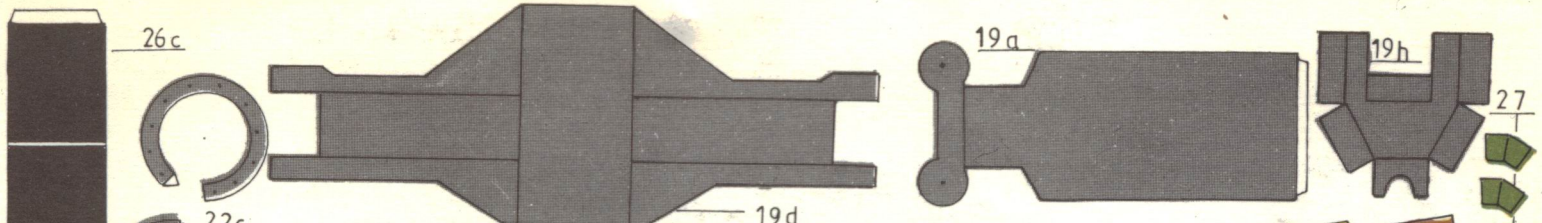


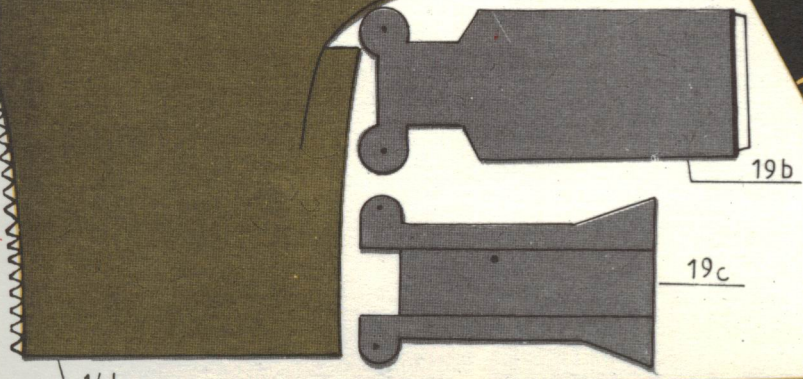
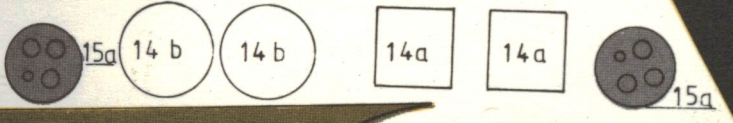
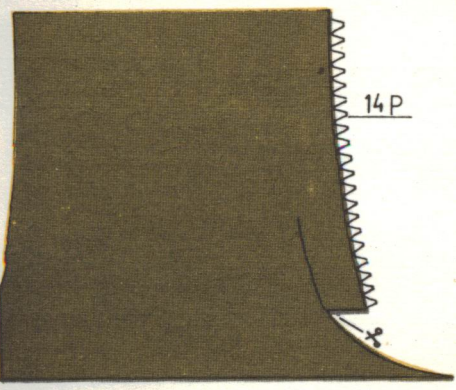
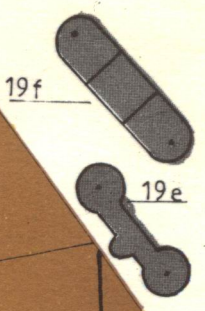
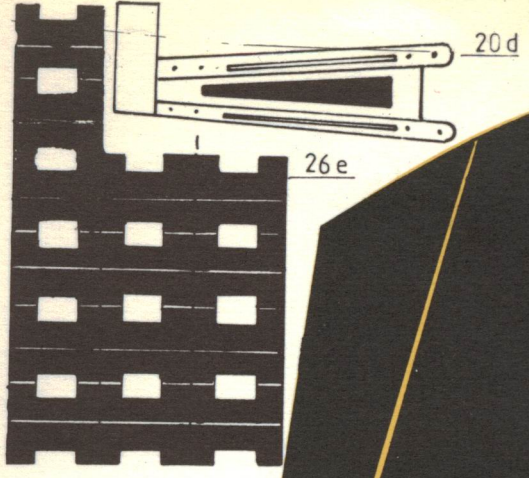
26c

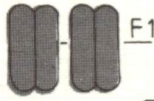
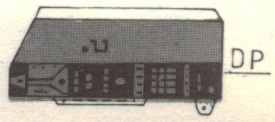
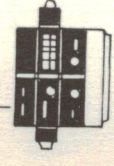
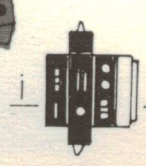
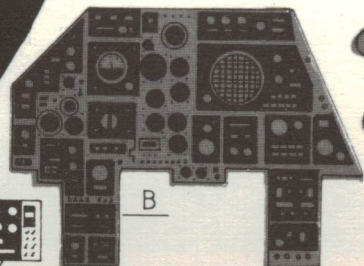
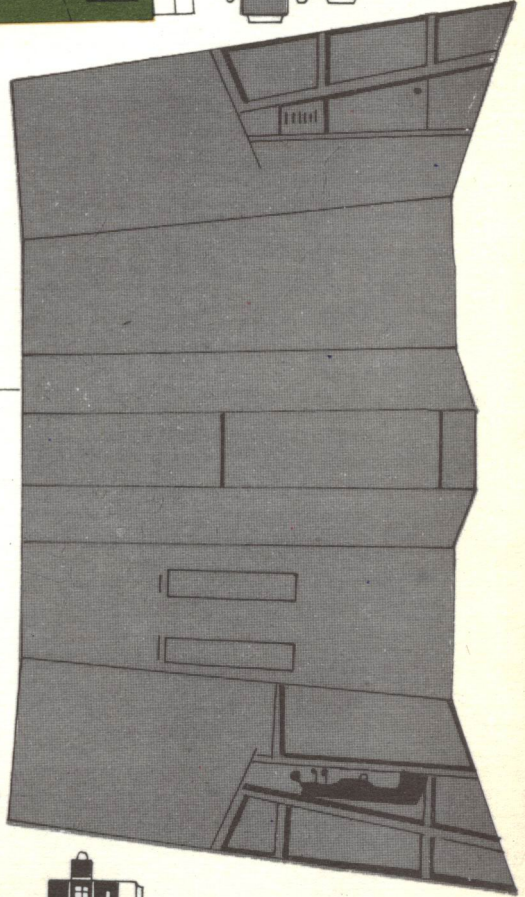
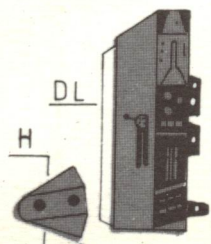
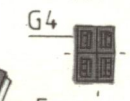
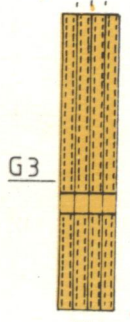
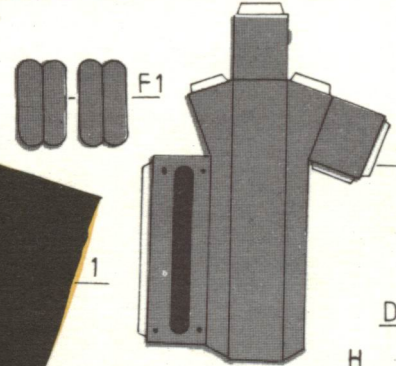
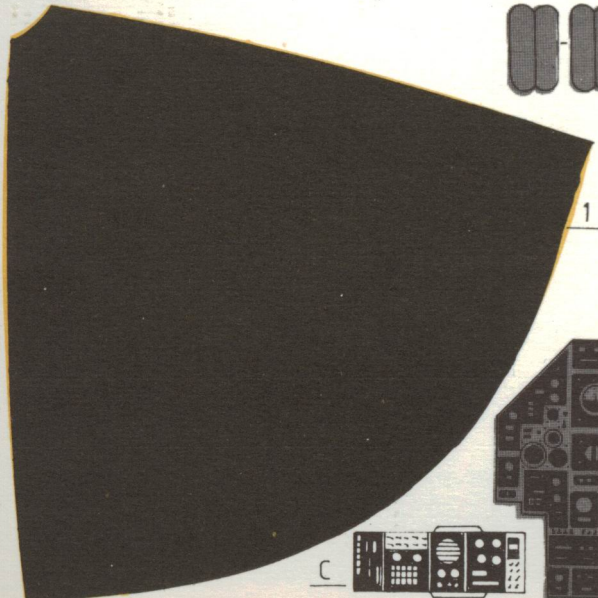
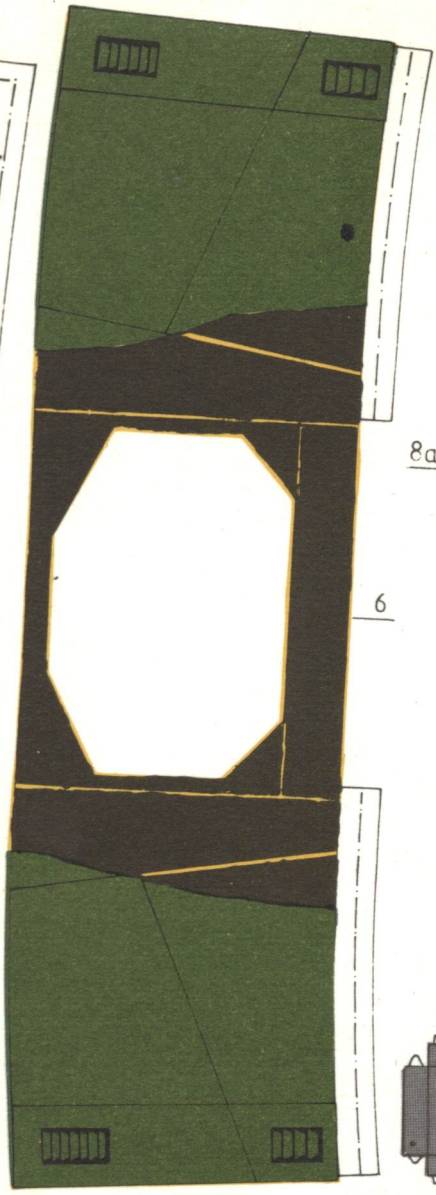
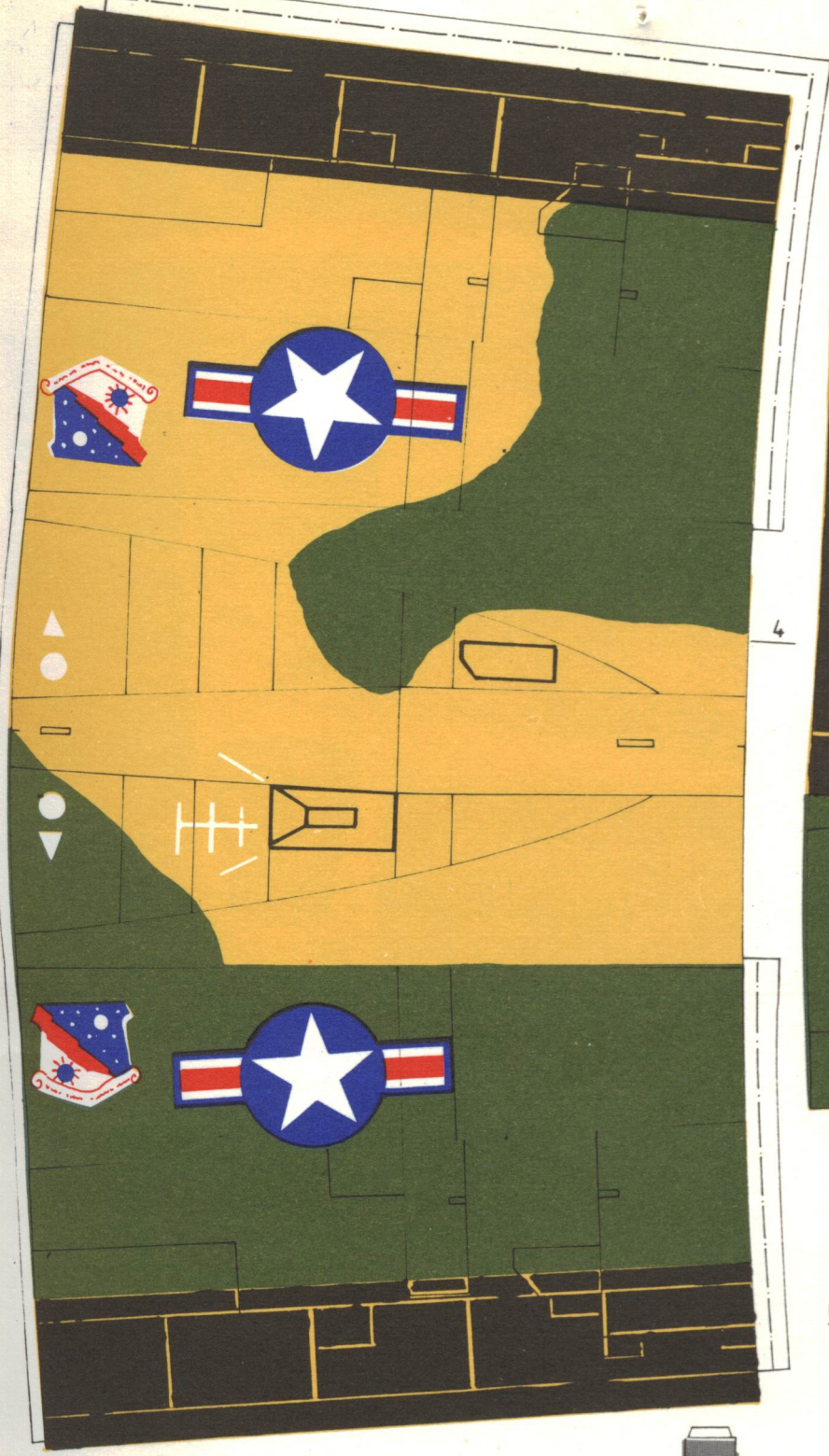
24a

24a

24







4

8aL

6

20g

20e

20f

G3

A

G4

E

DL

H

1

F1

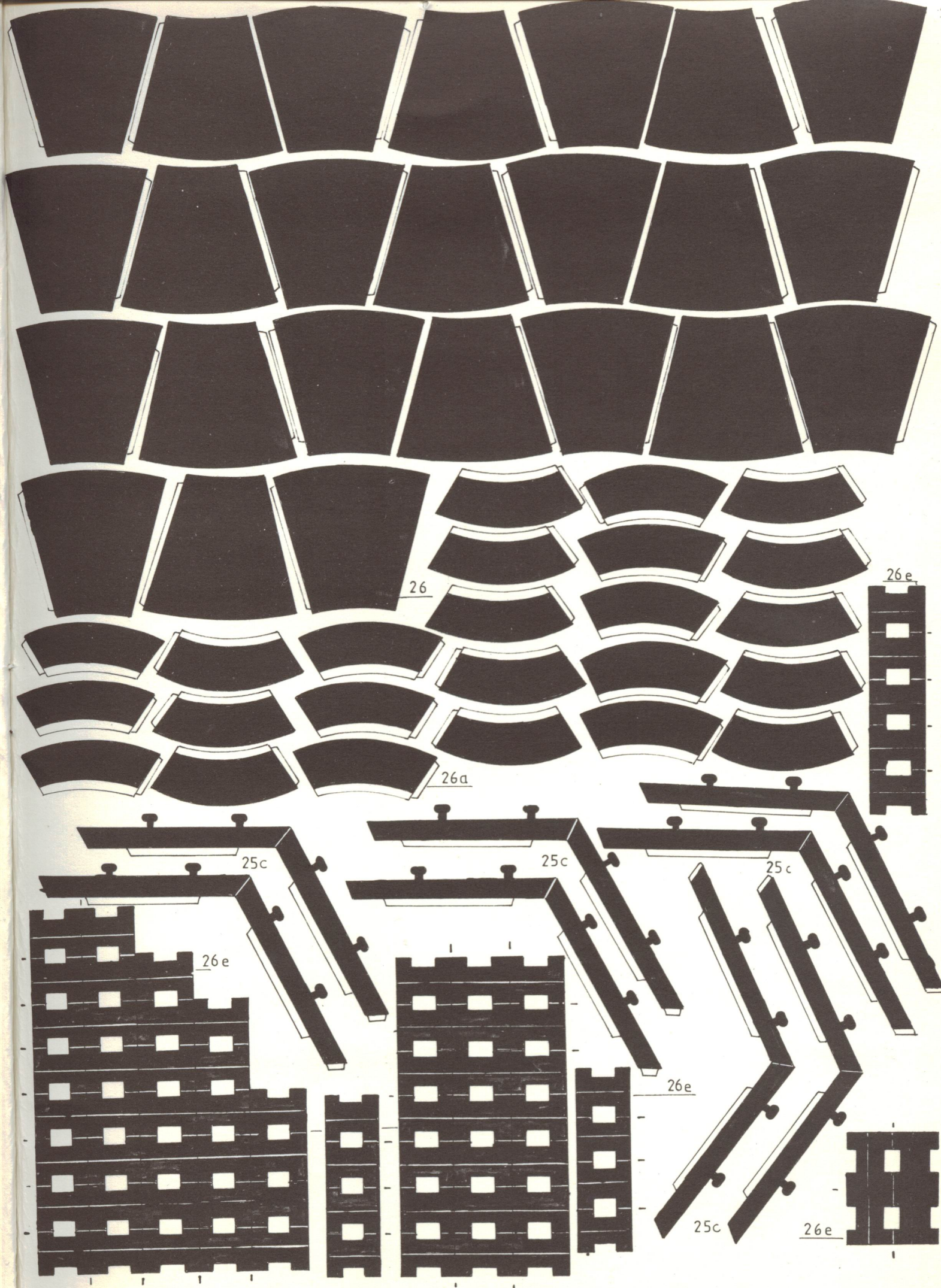
B

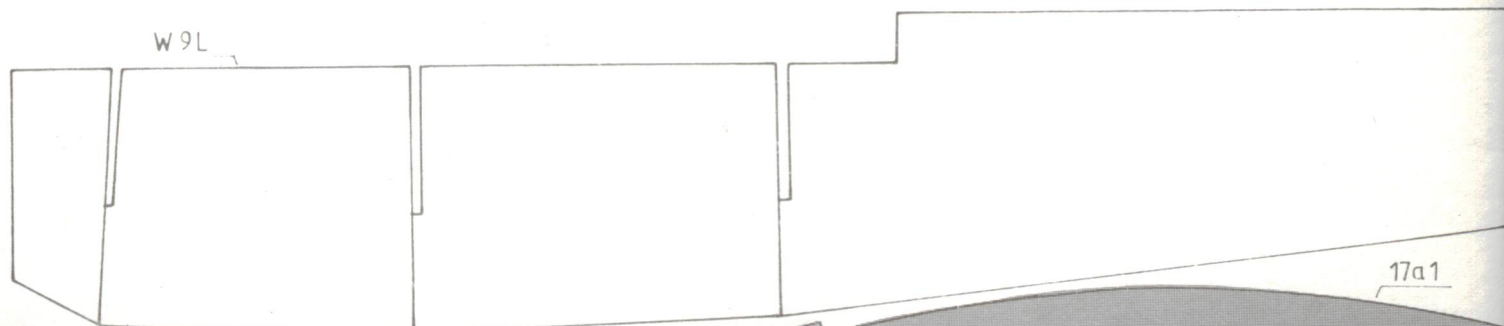
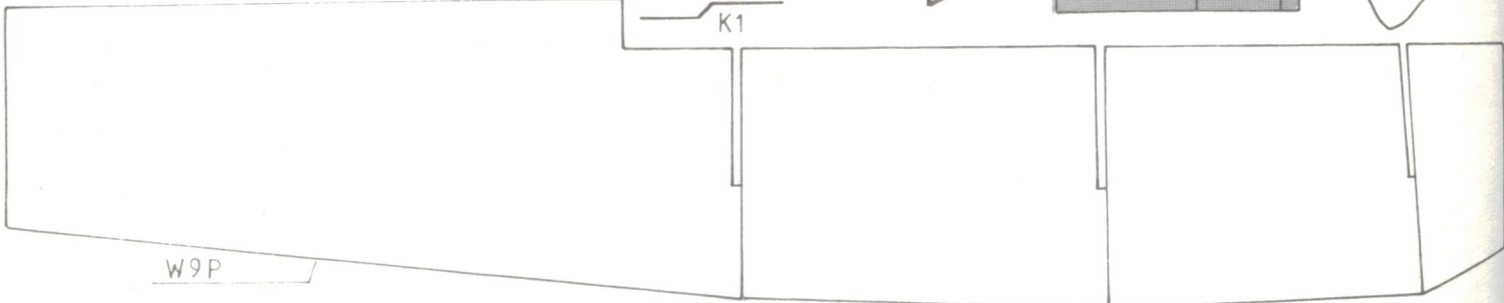
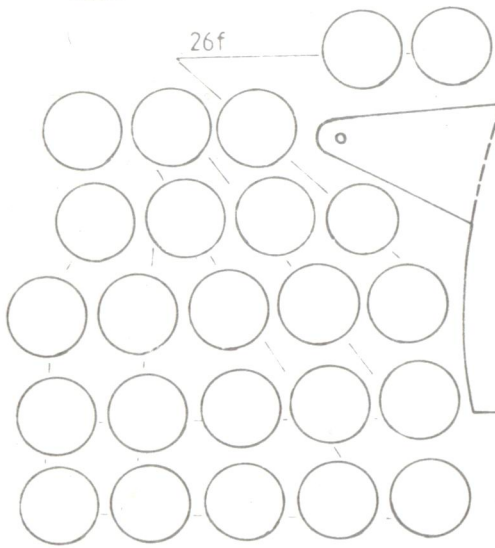
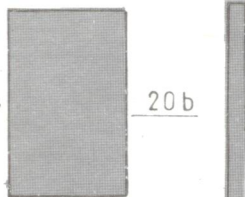
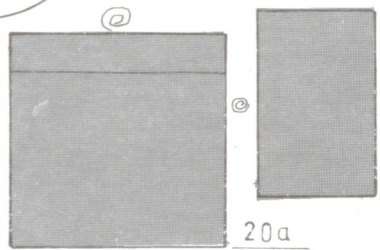
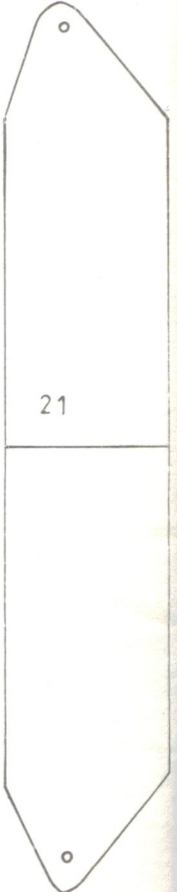
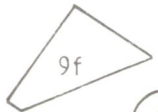
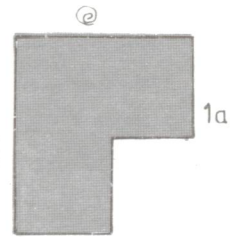
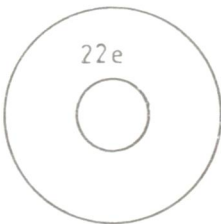
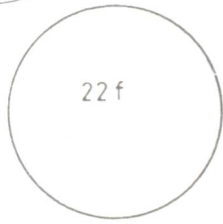
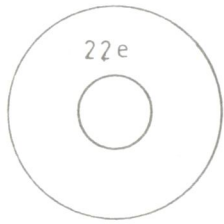
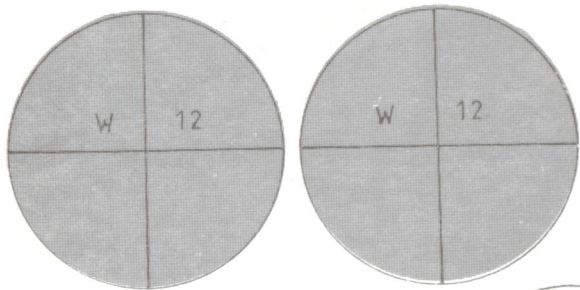
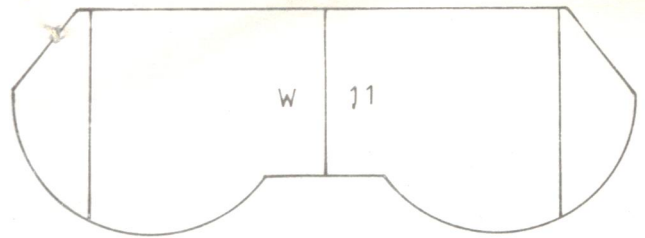
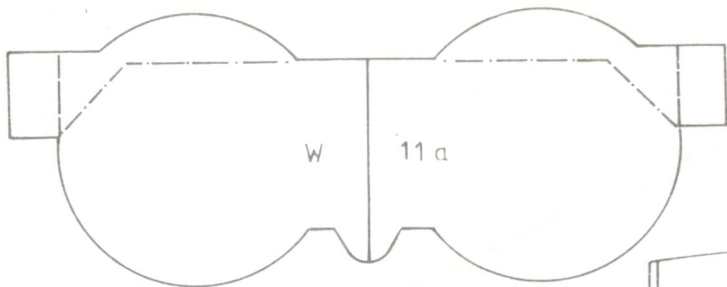
C

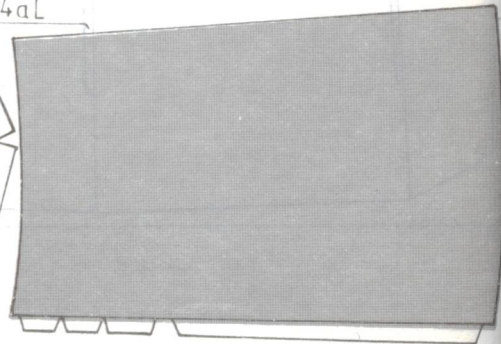
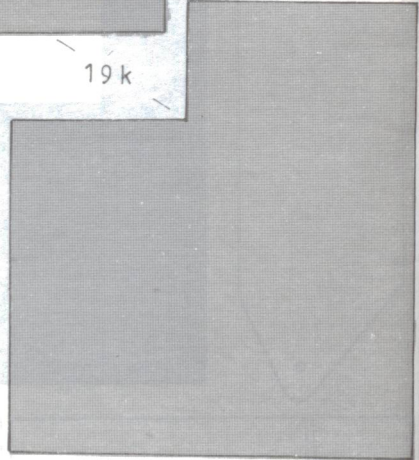
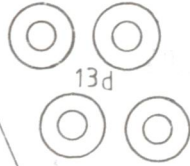
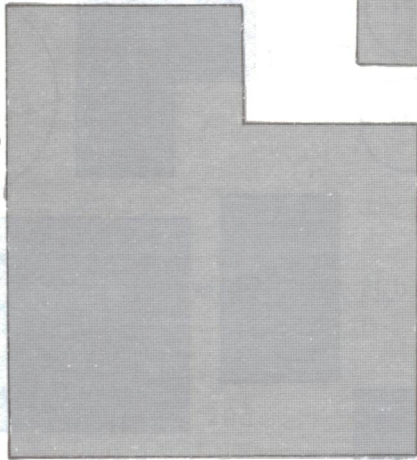
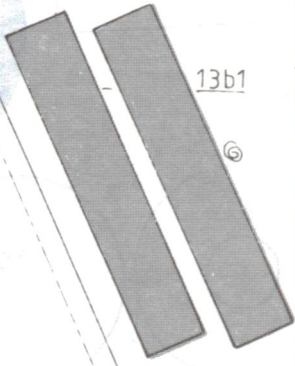
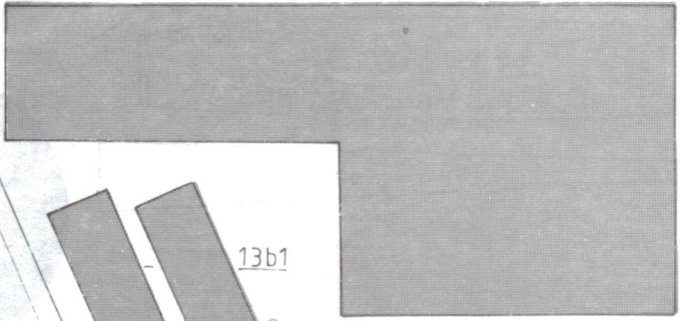
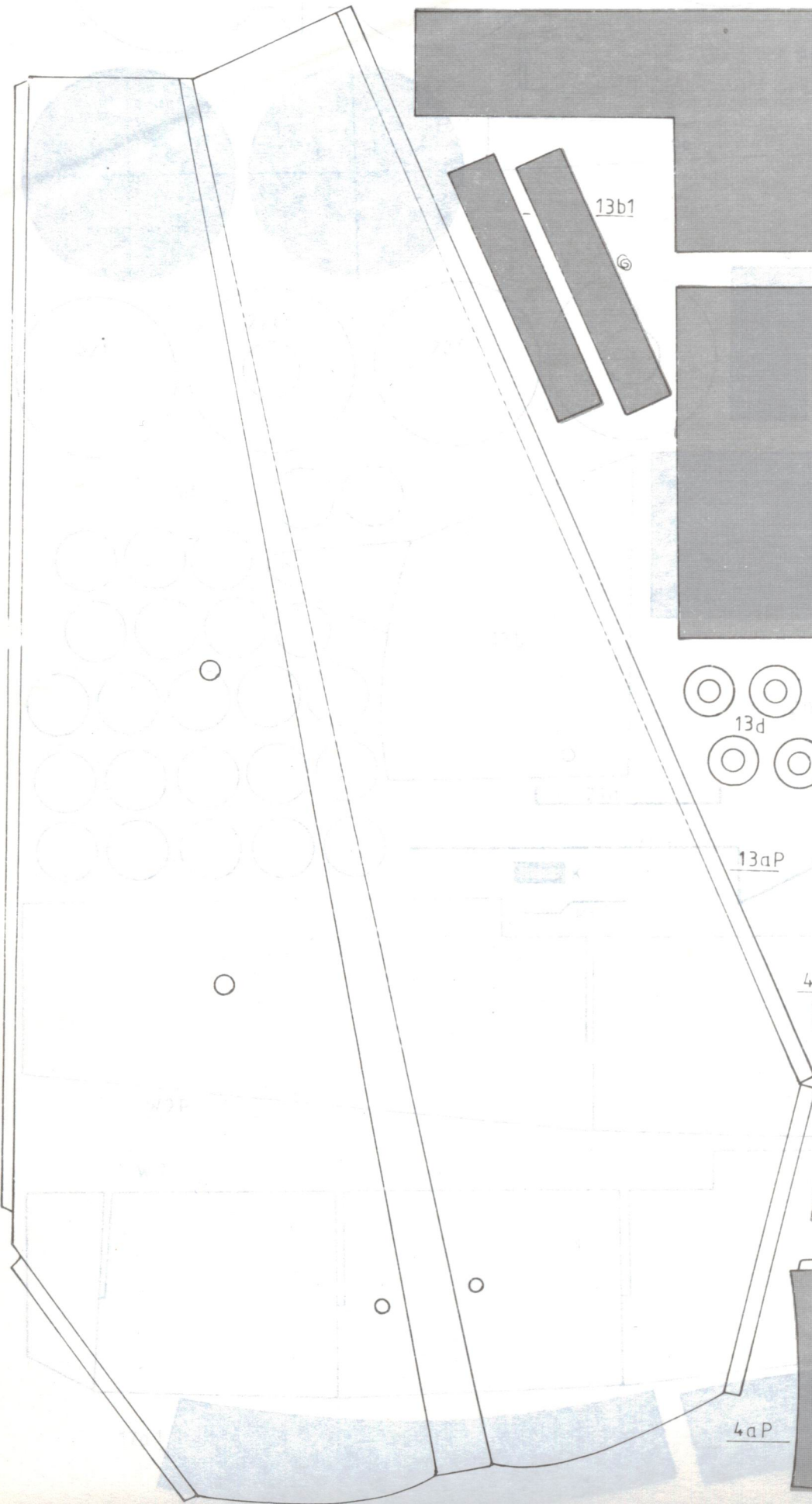
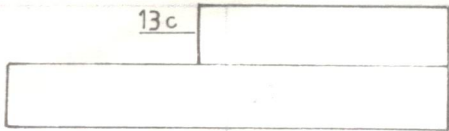
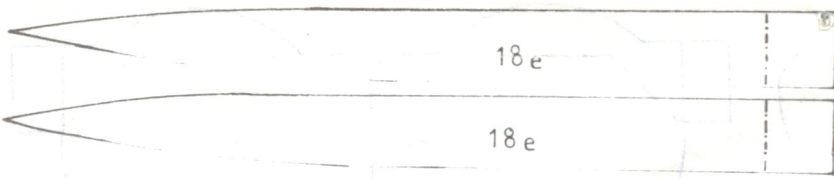
i

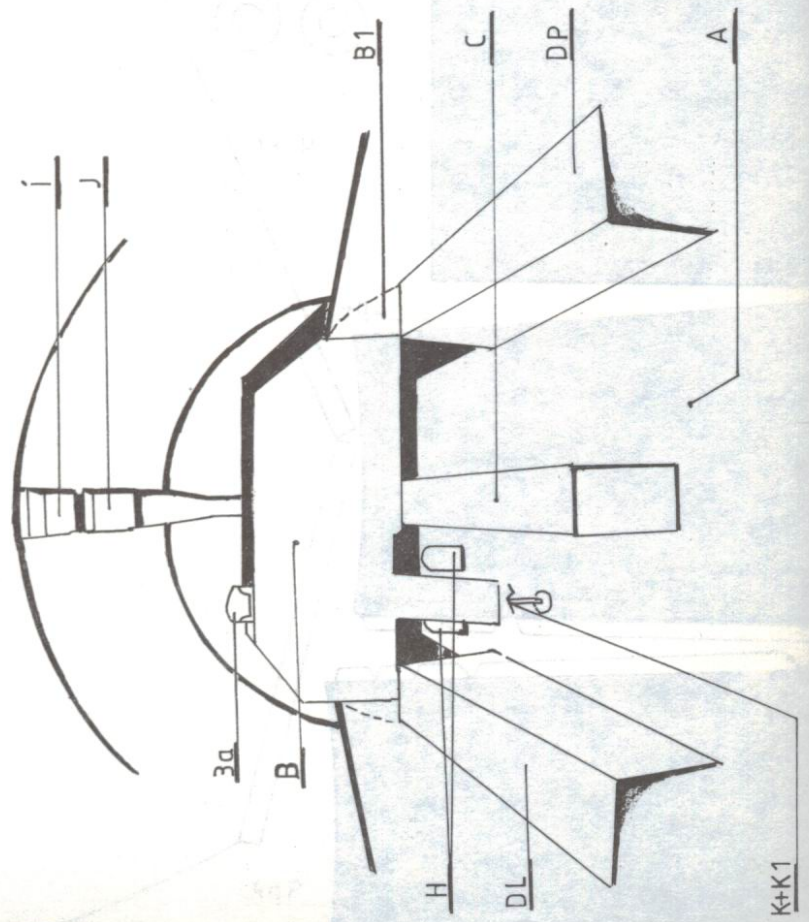
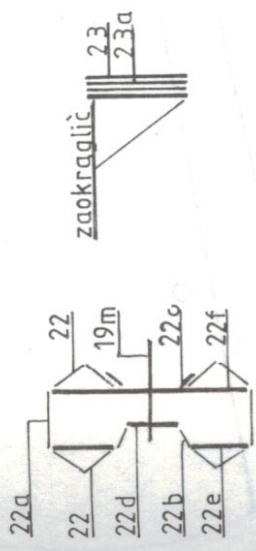
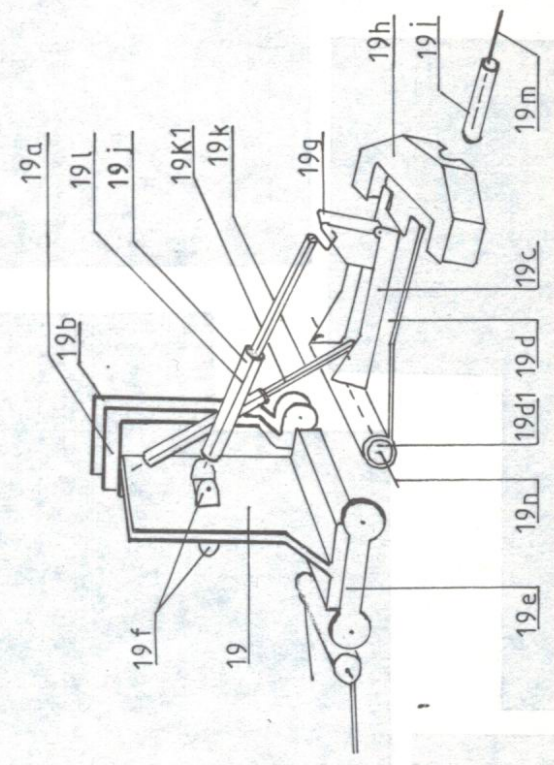
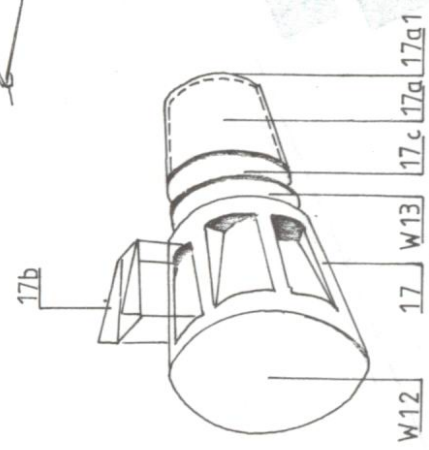
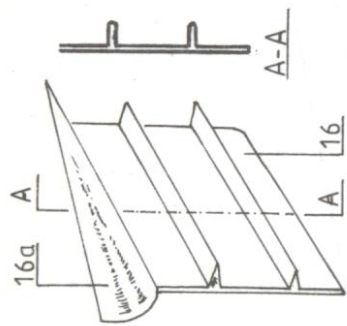
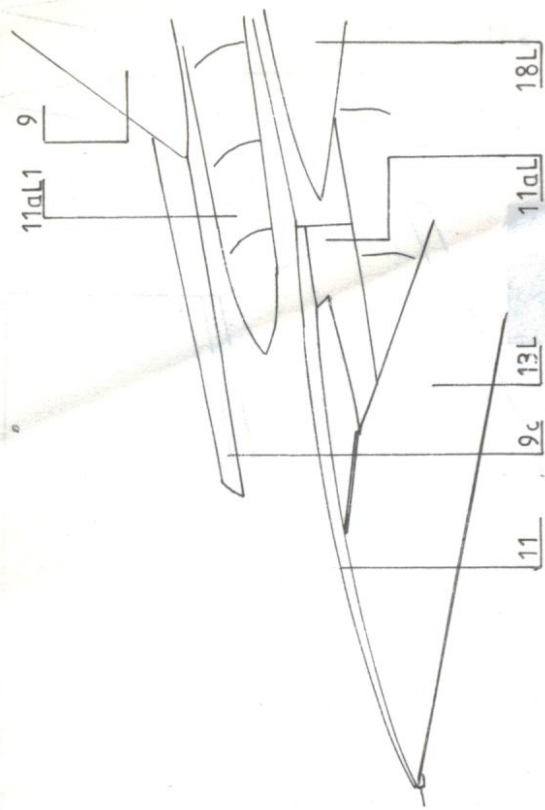
j

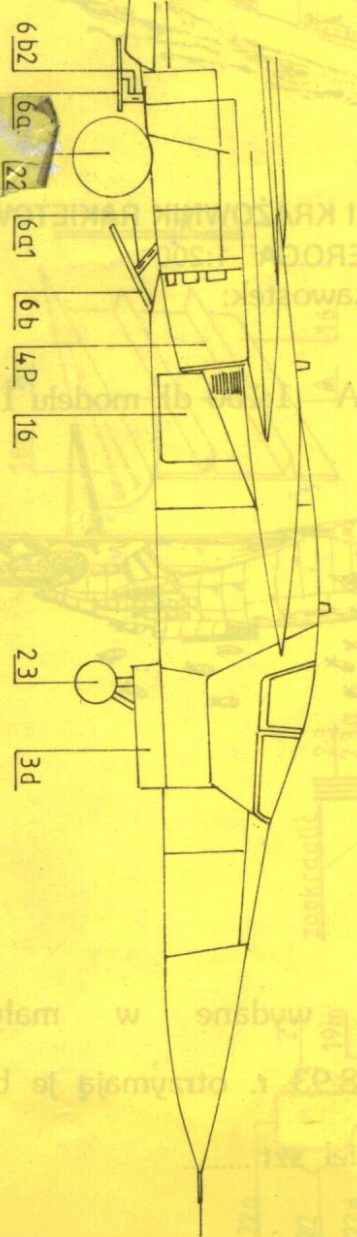
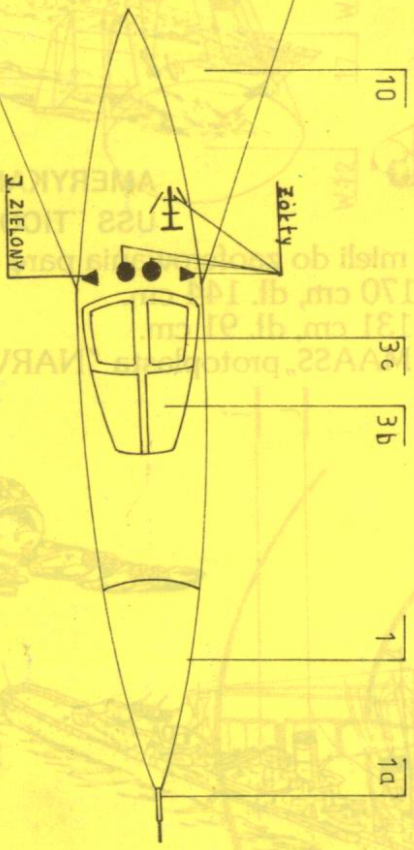
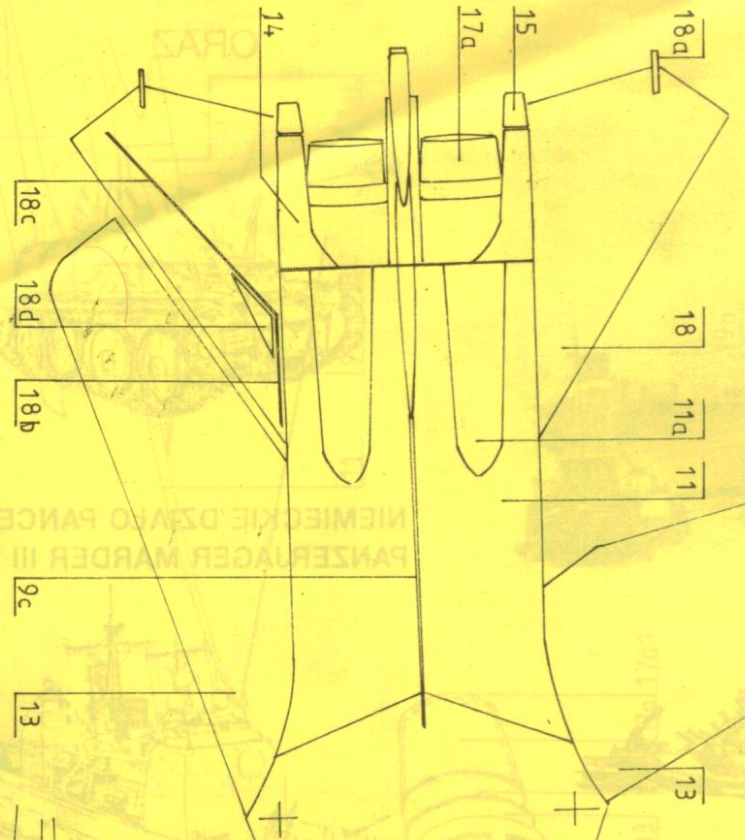
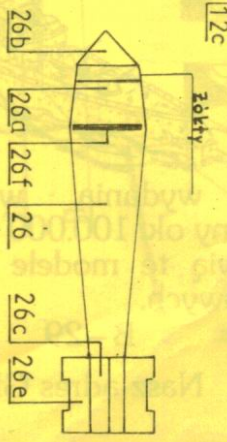
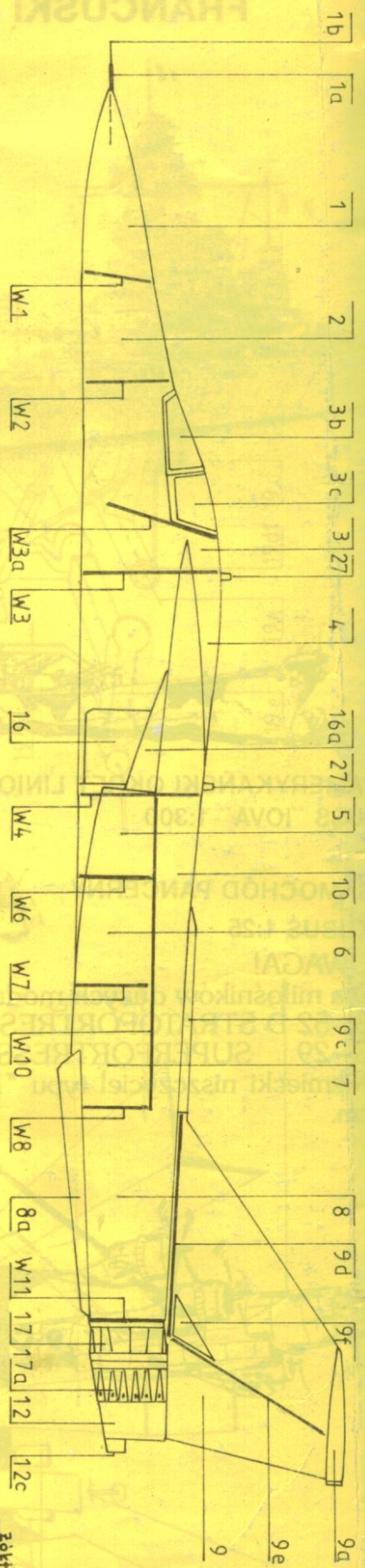
DP





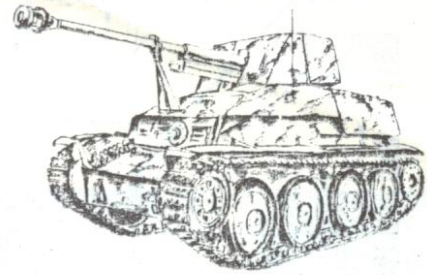
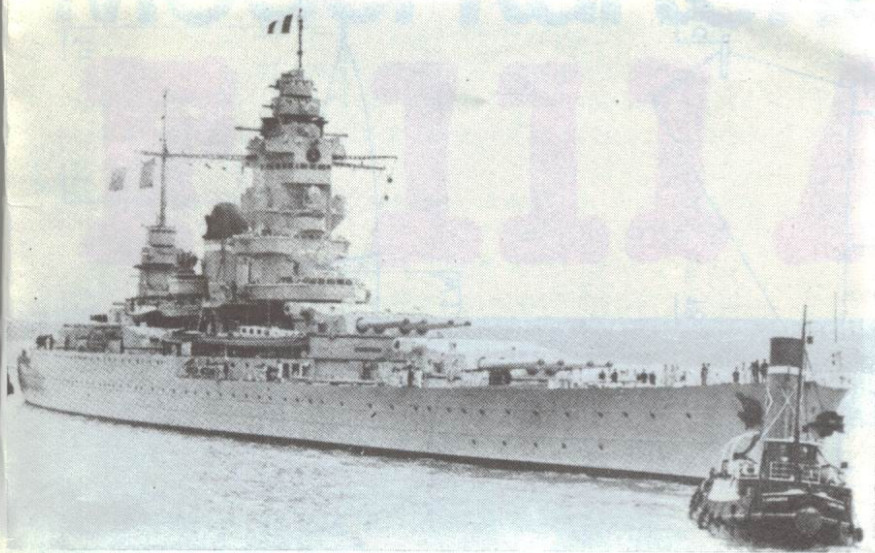






W PRZYGOTOWANIU: FRANCUSKI OKRĘT LINIOWY "DUNKERQUE" 1:200

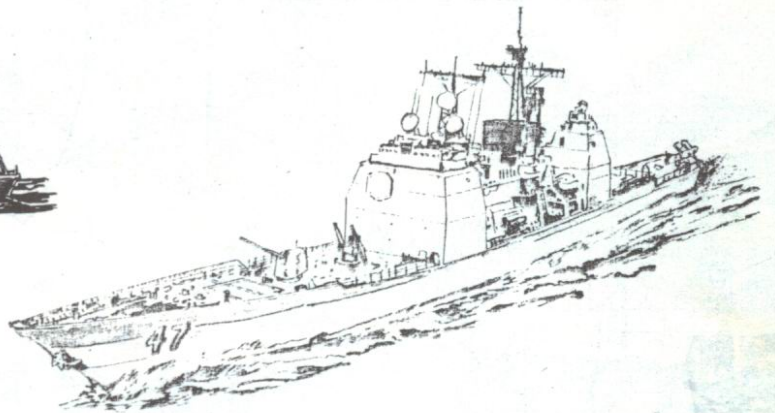
ORAZ



NIEMIECKIE DZIAŁO PANCERNE
PANZERJAGER MARDER III 1:25



AMERYKAŃSKI OKRĘT LINIOWY
USS "IOVA" 1:300



AMERYKAŃSKI KRAŻOWNIK RAKIETOWY
USS "TICONDEROGA" 1:200

SAMOCHÓD PANCERNY

KUBUŚ 1:25

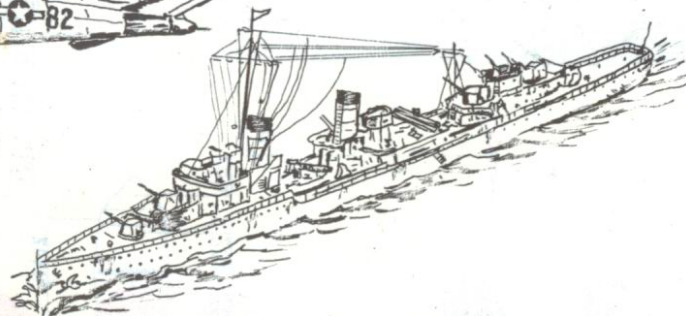
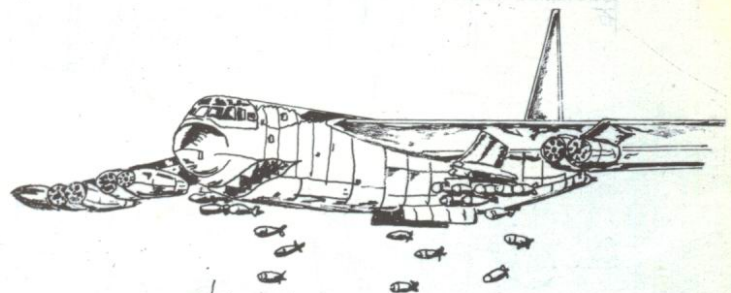
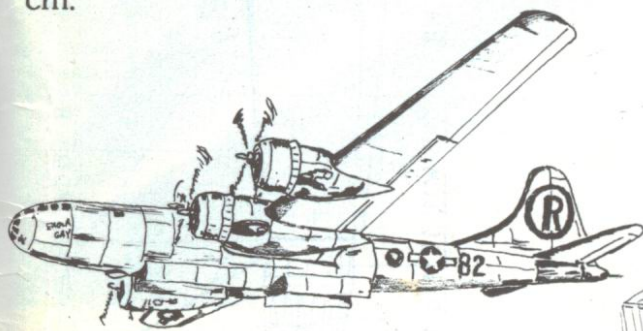
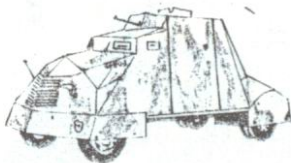
UWAGA!

Dla miłośników dużych modeli będziemy mieli do zaoferowania parę ciekawostek:

B-52 D STRATOFORTRESS 1:33 rozp. 170 cm, dł. 144 cm.

B-29 SUPERFORTRESS 1:33 rozp. 131 cm, dł. 91 cm.

Niemiecki niszczyciel typu "LEBRECHT MAASS", protoplasta "NARVIKA" 1:100 dł. modelu 121 cm.



Przewidywany termin wydania wrzesień '93. Modele będą wydane w małym nakładzie. Orientacyjne ceny ok. 100.000 zł.

Modelarze, którzy zamówią te modele bezpośrednio u nas do 31.08.93 r. otrzymają je bez dodatkowych opłat pocztowych.

B-52 D szt

B-29 szt

Niszczyciel szt

Nasz adres GPM Łódź 4, skr. poczt. 13