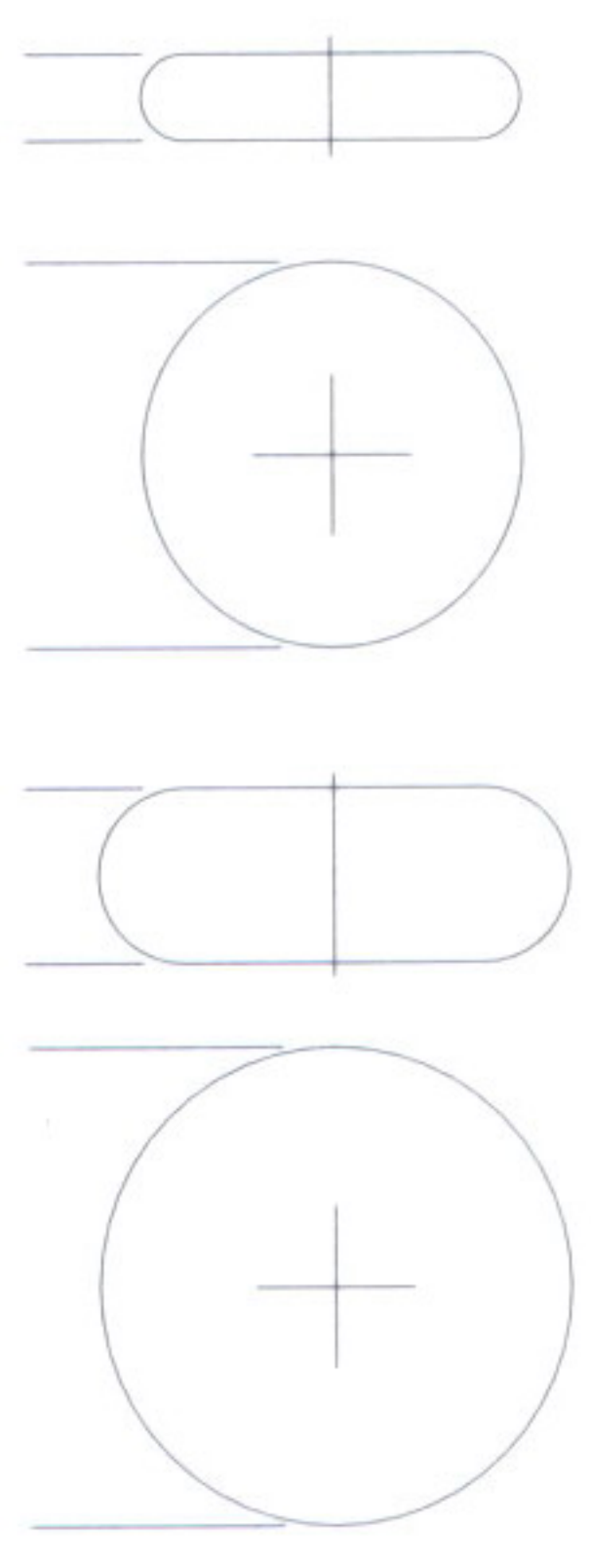


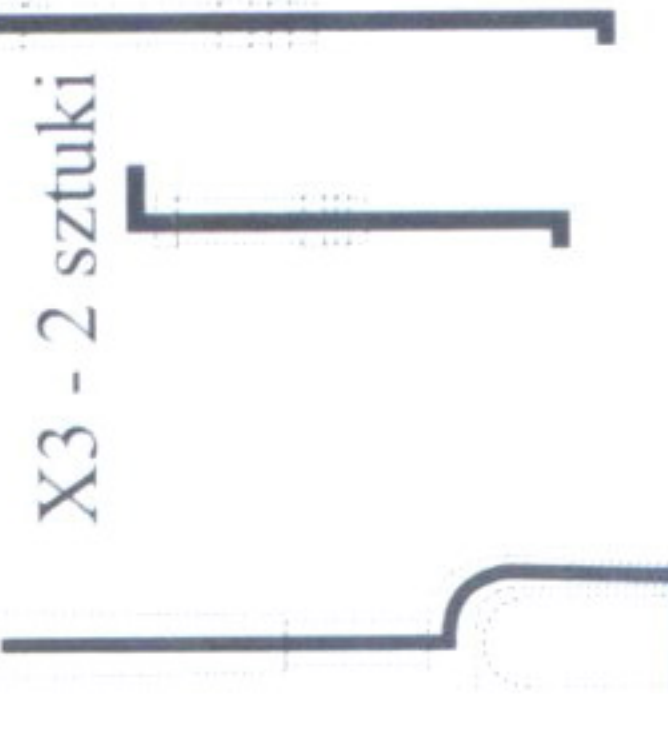
23,5mm 8,5mm 19mm 4,3mm



X1-2 sztuki



X4 - 1 sztuka



X3 - 2 sztuki



X6 - 1 sztuka



X7



X5 - 2 sztuki

Części oznaczone niebieskimi numerami - części alternatywne  
 Części oznaczone gwiazdką podkleić kartonem o grubości 0,5mm

Przed przystąpieniem do budowy modelu proszę dokładnie zapoznać się z rysunkami montażowymi oraz rozkładem części na poszczególnych arkuszach.

Budowę proponuję rozpocząć od wykonania szkieletu przedniej części kadłuba, który skleamy z części S1, S2, W3, W4, W5, W6. W tym momencie należy zdecydować, czy model będzie posiadał podwozie wypuszczone, oraz czy otwarty będzie przedział uzbrojenia. W sklejonym szkielecie montujemy podstawy górnych działek (cz. 5c), wyloty luf działek (3a i 3b), działka i taśmy amunicyjne, usztywnienia (X5) a także goleń podwozia przedniego. Następnie szkielet oklejamy rozpoczynając od elementu 5a, później 4, 3, 2. Przed przyklejeniem elementów 1 i 2 należy umieścić w środku obciążenie aby model nie opierał się na ognie. W dalszej kolejności skleamy segmenty 6 i 7, do części 7 przykleić od wewnątrz część 7w a od góry 7a. Należy zwrócić uwagę aby pasek łączący segmenty 7 i 6 w dolnej części segmentu 7 nie był do niego przyklejony. Posłuży on po usunięciu dolnej części segmenty jako element mocowania płata. Wręgę W7a należy wstępnie naciąć tak by jej dolna część dała się łatwo usunąć przy odcinaniu dolnej części segmentu 7. Następnie skleamy „wanne” kabiny pilota składająca się z części 7b i 7c oraz wręg 7b1 i 7b2. Do wnętrza „wann” wklejamy boczne panele 7dP i 7dL, fotel pilota, panele 7e i 7f, tablicę przyrządów 7g i 7h, orczyk 7, drążek X 7 oraz podstawę celownika X 6. Gotową „wanne” wkładamy do wnętrza segmentu 7. W następnej kolejności skleamy segmenty 8, 9 i 10. Kolejnym etapem budowy będzie montaż szkieletu części ogonowej składający się z elementów S3, S4, S5, S6, S7 oraz W11a. Gotowy szkielet okleić częścią 11, następnie przykleić część 12 stanowiącą górną część statecznika pionowego oraz ster kierunku. Po przyklejeniu części ogonowej do reszty kadłuba przykleić części 11a, b, c, d, e. Przez otwory w części 11 przeprowadzić dźwigary statecznika poziomego S 11 i S 12, których końcówki skleić ze sobą. Przykleić osłonę kabiny pilota.

Golenie podwozia wykonać według rysunków montażowych, koła wykonać według szablonów i przykleić do nich części 21c oraz 20e. Golenie zostaną wklejone na samym końcu budowy modelu.

Kolejnym etapem budowy będzie montaż płata, który należy rozpocząć od sklejenia szkieletu z części S 8, S 9, S 10, S 11, S 11a, S 12, Z1L, Z2L, Z3L, Z1P, Z2P, Z3P. Do gotowego szkieletu przykleić części 14, 14aP, 14aL., 13cL, 13cP, 13d. Na tym etapie przyklejamy górną część goleni podwozia. Następnie okleić płat poszyciem (części 13P i 13L), do nich dokleić końcówki płata 13a i 13b. Teraz przystępujemy do budowy silników, które skleamy według rysunku montażowego. Przyklejając silniki do płatów należy zwrócić uwagę na ich równoległe położenie. Przykleić oprofilowanie tylnej części silników cz. 19L i 19P. Teraz przyklejamy płat wraz z silnikami do kadłuba. Ostatnim etapem budowy będzie przyklejenie części 15P i 15L, będących oprofilowaniem przejścia skrzydła w kadłub, przyklejenie anteny radiokompasu 10a i X 8, anteny na dolnej powierzchni prawego płata (tuż za lukiem podwozia). Na samym końcu wkleić dolne części goleni podwozia, ich pokrywy oraz pomocnicze silniki startowe 24 a, b, c, d.

Budowa ciągnika NSU jest na tyle prosta, że nie wymaga opisu. Pomocny będzie rysunek montażowy.

