

Model samolotu myśliwskiego Fokker D-VII, na którym latał dowódca II myśliwskiego szwadronu, (oberleutnant) Rudolph Berthold. Odnosił on 44 zwycięstwa i przeżył wojnę, by zginąć z rąk politycznych grup 15 marca 1920r. Projekt i opracowanie graficzne: Zbigniew Salapa

Anton Herman Gerard Fokker urodził się w 1890 roku na Jawie (Holenderskie Indie Wschodnie). W wieku 20 lat przyjechał do Niemiec, gdzie zbudował swój pierwszy samolot, na którym nauczył się latać. Kolejne udane dwa modele pozwoliły mu na założenie własnej fabryki samolotów. Fokker był autorem pomysłu synchronizatora karabinu maszynowego, w którym mógł on strzelać przez śmigło. Dalo to znaczną przewagę pilotom niemieckim w powietrznych walkach. Natomiast głównym projektantem i konstruktorem samolotów w fabryce był Reinhold Platz. Nie umiał on robić żadnych obliczeń, ale miał genialne wyczucie konstrukcyjne. To dzięki niemu powstało w fabryce ponad 40 różnych modeli samolotów. Początkowo samoloty (w Niemczech) oznaczano wg. ilości płatów, np. E-III to jednopłat typ trzeci (E-eindecker). D-VII to dwupłat typ siódmy (D-doppeldecker)

Samolot Fokker D-VII bardzo szybko stał się najlepszą konstrukcją tamtego okresu. W końcu kwietnia 1918r. dostarczono na front 18 samolotów, ale już w sierpniu było ich tam 800. Wszystkie niemieckie eskadry zabiegały o pozyskanie tych samolotów. Były na głowę wszystkie alianckie konstrukcje, których straty zaczęły w szybkim tempie rosnać. Jednakże było już za późno na odzyskanie przewagi w powietrzu. Fokkerów D-VII było wciąż za mało i nie nadążano ze szkoleniem pilotów. Szybko też wchodziły na wyposażenie alianckiego lotnictwa myśliwskiego dorównujące Fokkerowi, SE-5a oraz SPAD-XIII.

W czasie wojny wyprodukowano ok. 3500 Fokkerów D-VII, były one jeszcze długo produkowane w Holandii, gdzie udało się zbiec Fokkerowi wraz z całą fabryką i kilkuset samolotami. Po zakończeniu wojny państwa alianckie podzieliły między siebie zdobyte Fokkery. Najwięcej samolotów otrzymała Francja i USA, były na wyposażeniu jednostek myśliwskich Belgii, Szwajcarii i Holandii. W niewielkich ilościach były używane w ZSRR na Węgrzech, Litwie, Łotwie a także w Szwecji, Finlandii i we Włoszech. Fokkery przetrwały w niektórych jednostkach szkolnych do późnych lat trzydziestych.

Fokker D-VII to jednomiejscowy dwupłatowy samolot myśliwski konstrukcji mieszanej. Kadłub kratownicowy o przekroju prostokątnym, spawany z rur stalowych, grzbiet

zaokrąglony, wyprofilowanym arkuszem sklejk. Całość pokryta płótnem sznurowanym na spodzie kadłuba. Część przednia osłonięta zdejmowanymi blachami aluminiowymi.

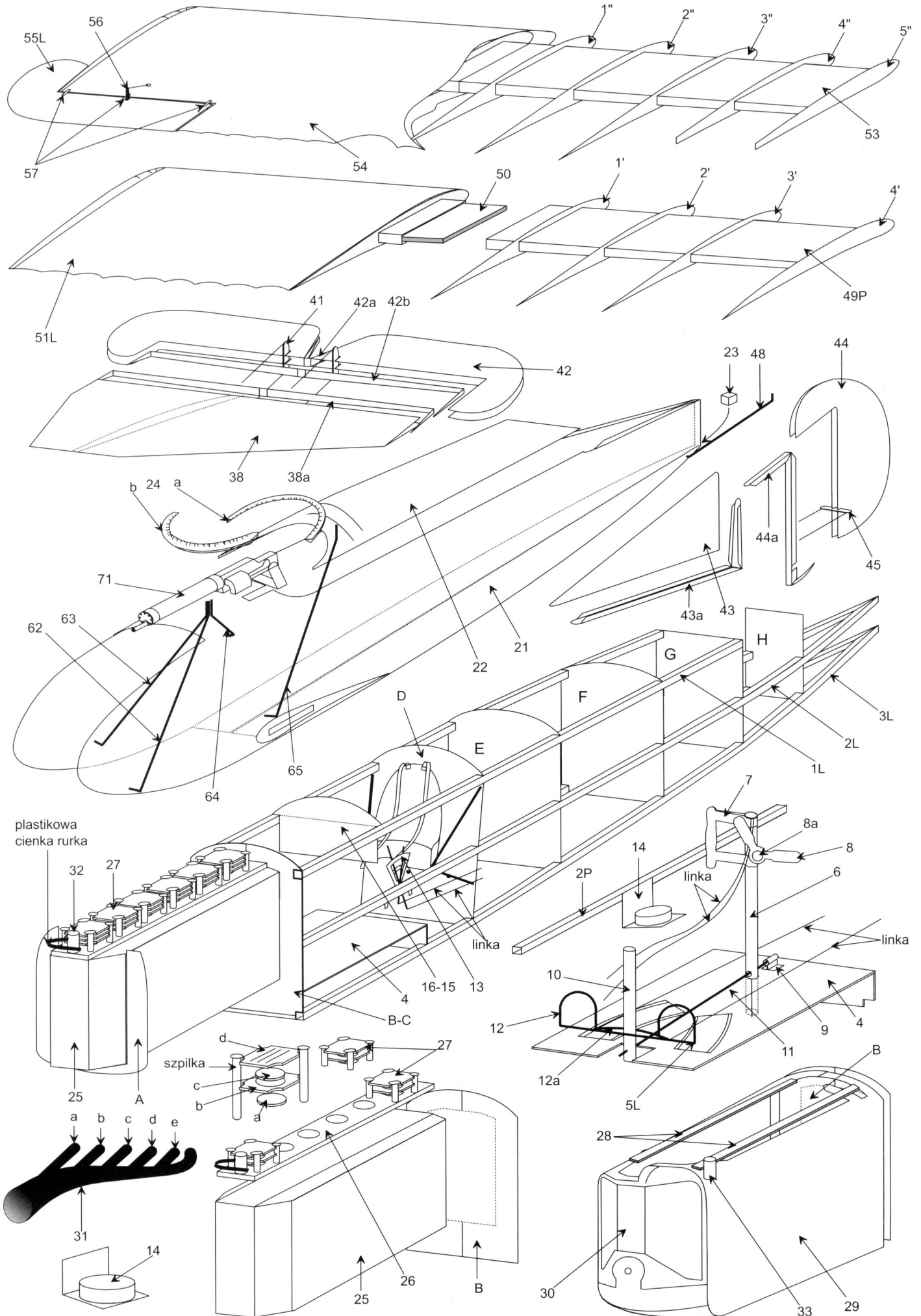
Skrzydła drewniane dwudźwigarowe o grubym profilu. Krawędź natarcia kryta sklejka, reszta skrzydła płótnem. Lotki tylko na górnym skrzydle, napędzane mechanizmem linkowym. Skrzydło dolne, niedzielone przechodziło przez wycięcia w kadłubie. Usterzenie wykonane z rurek stalowych pokrytych płótnem. Statecznik pionowy ustawiono skośnie do osi kadłuba, celem skompensowania momentu obrotowego skrzydła. Podwozie dwugoleniowe, z osią pokrytą profilowanym skrzydełkiem, tworzącym dodatkową powierzchnię nośną. Fotel pilota umieszczony był w otwartej kabynie i miał regulowaną wysokość. Na drążku sterowym umieszczone były spusty karabinów osobne dla każdego, oraz dźwignia regulująca obroty silnika. Silnik Fokkera to, 6-cylindrowy, rzędowy, chłodzony wodą, Mercedes D.III(118kW), później BMW-IIIa (136kW) lub Austro-Daimler (196kW). Chłodnica samochodowa, mogła być demontowana bez potrzeby zdejmowania śmigła. Dwukomorowy zbiornik mieścił 90 l. paliwa i komorę na 20 l. oleju. Samolot uzbrojony był w dwa karabiny maszynowe Spandau 08/15 kalibru 7,9mm. lub Parabellum kal.7,9mm. Mocowane były do specjalnych zaczepów na grzbiecie kadłuba, przed kabiną pilota.

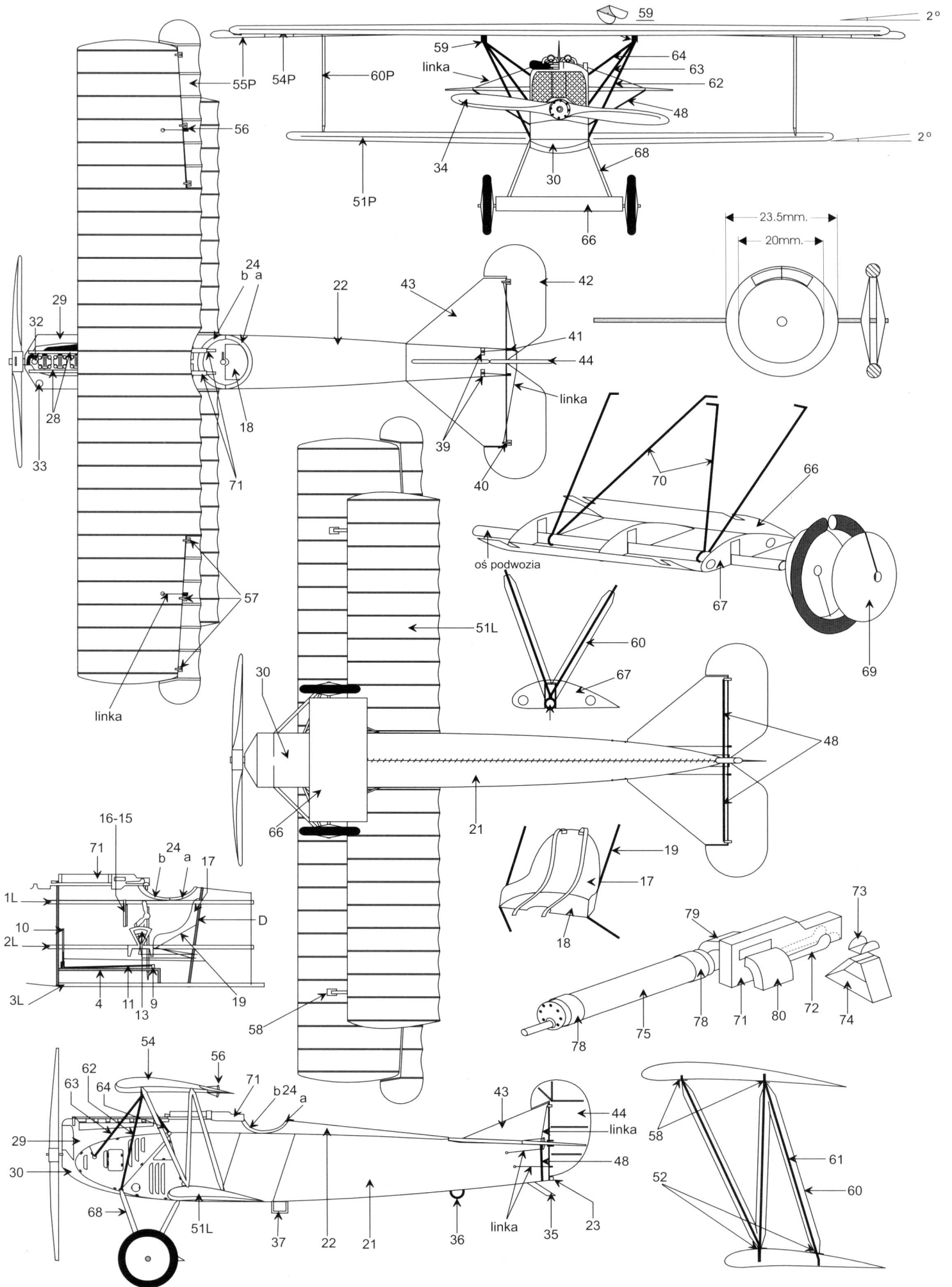
Dane techniczne samolotu Fokker D-VII: Rozpiętość górnego płata - 8,90m. Rozpiętość płata dolnego - 7,01m. Długość całkowita - 6,95m. Wysokość - 2,85m. Masa własna - 670kg. Masa całkowita 880kg. Prędkość maksymalna - 200km/h. Pułap - 6400m. Czas lotu - 1,7h.

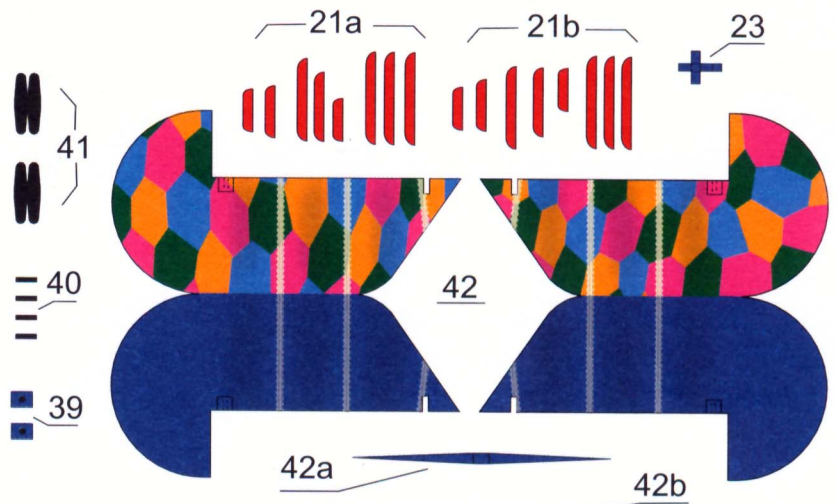
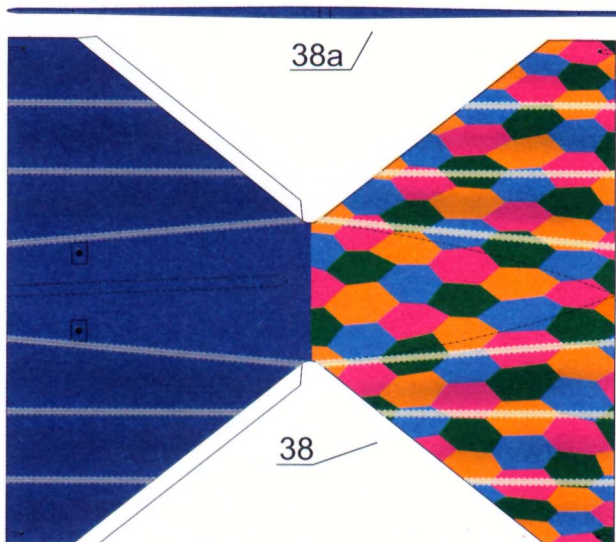
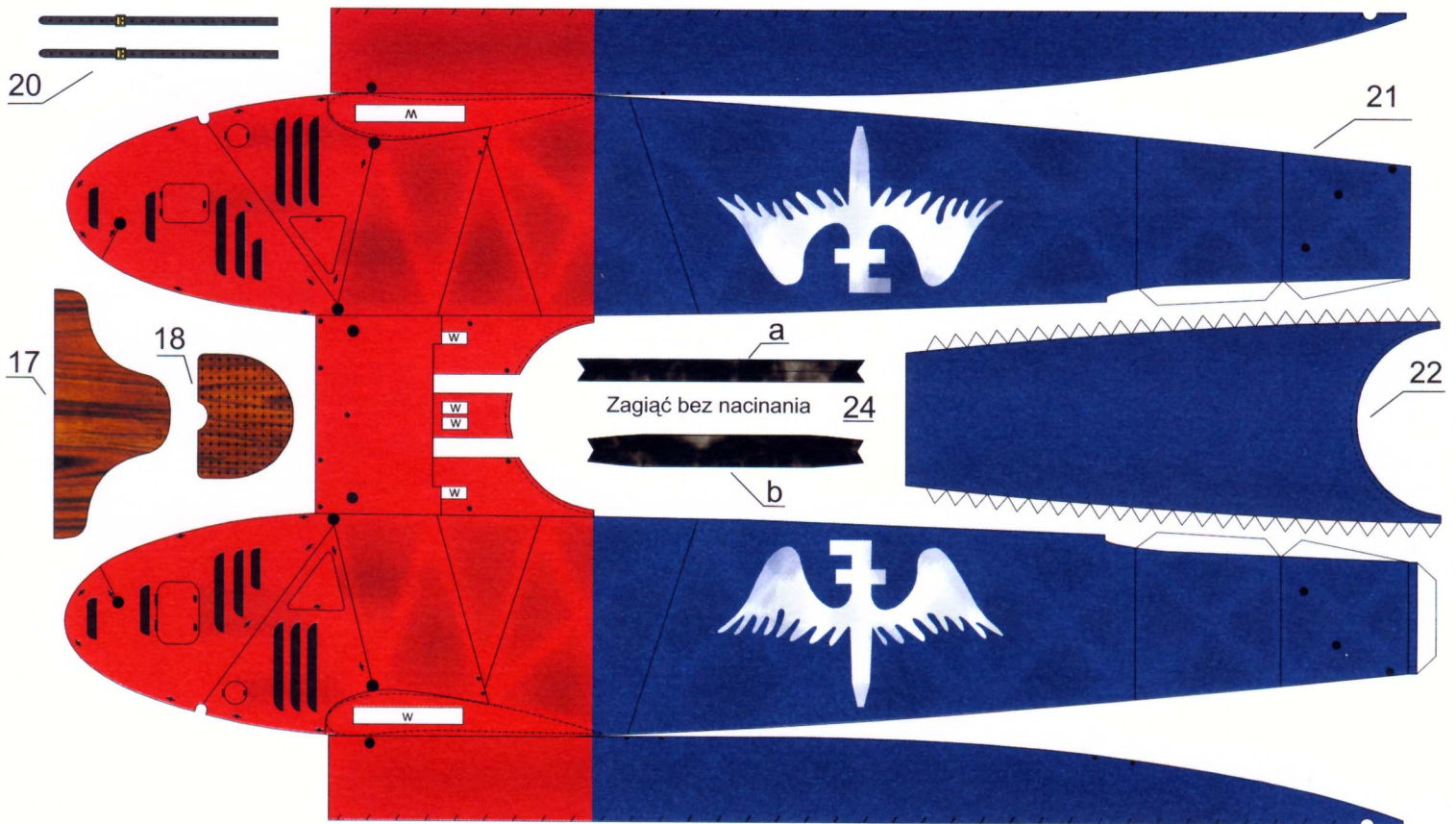
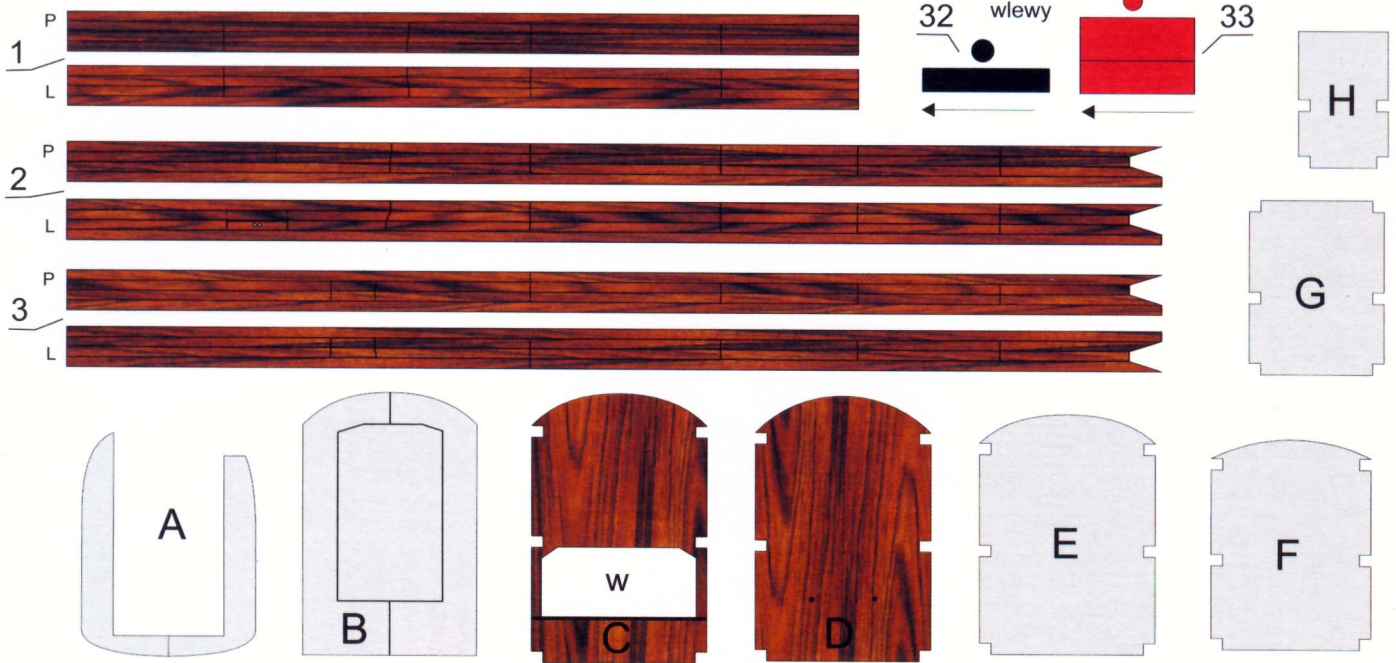
### Opis budowy modelu Fokker D-VII

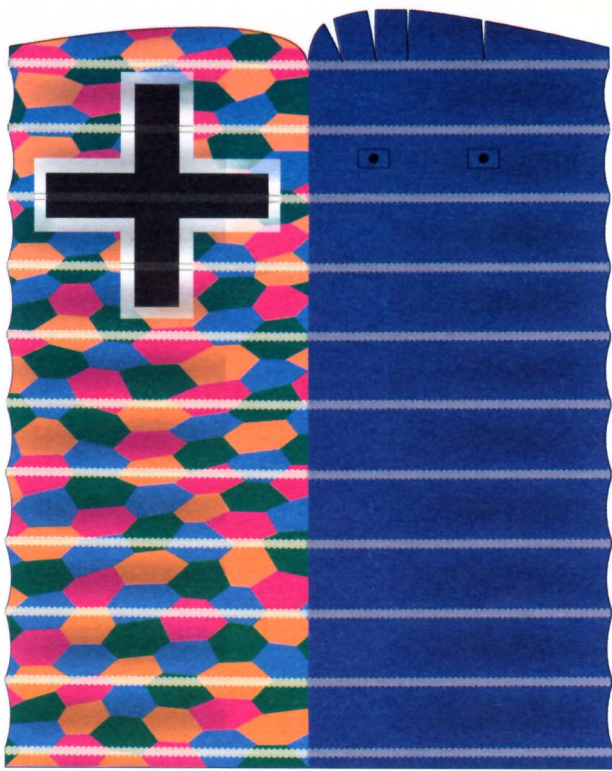
Po zapoznaniu się z opisem i rysunkami montażowymi, trzeba przygotować jeszcze drut o średnicy 0,5mm, czarną plastikową rurkę o średnicy 3,5mm, karton o grubości 1mm, czarną nitkę i szpilki. Jak zwykle rozpoczynamy od montażu kadłuba. Z elementów 1,2,3,L i P wykonamy belki, które należy wkleić w wręgi. Powstanie skrzynkowa konstrukcja, na której oklejimy poszycie cz.21 i 22. Jednak oklejanie poszycia to dalszy etap. Przedtem wewnątrz kadłuba wkleić podłogę cz.4, następnie mocowanie orczyka cz.10, orczyk cz.12 i 12a, drążek sterowy cz.6 i fotel cz.17 i 18. Po wklejeniu tablicy przyrządów i zamocowaniu linek, możemy okleić kadłub poszyciem. Po sklejeniu korpusu silnika cz.25 nakleić na nim podklejoną na karton cz.25, oraz elementy głowic cylindrów cz.27. Następnie przykleić na korpusie wręgi A i B. Chłodnica cz.30 i osłona silnika cz.29 wymaga

starannego połączenia razem. W wycięty otwór chłodnicy w el.29, dokładnie wkleić rysunek chłodnicy el.30, wyprofilować resztę elementu i skleić brzegi z el.29. Wsunąć silnik z wręgami i skleić je z krawędzią osłony cz.29. Silnik z osłoną dokleić do wręgi C. W osłonie silnika zrobić otwory dla zastrzałów trzymających górne skrzydło, oraz golenie podwozia. Podobnie w tylnej części kadłuba, otwory dla zastrzałów podpierających statecznik poziomy, oraz otwory dla linek. Zastrzały pomalować na czarno modelarską farbą. Krawędzie kabiny pilota wyłożone skórzanymi wałkami, to elementy 24 a i b. Po zagięciu na pół wyprofilować każdy element w półokrąg i przykleić do krawędzi kabiny. Część b przyciąć w miejscach na kadłubie gdzie wpuszczone będą karabiny maszynowe. Wyciąć i skleić poszczególne części karabinów maszynowych i gotowe wkleić do kadłuba. Wyciąć i skleić elementy statecznika poziomego cz.38...42 i pionowego cz.43,44 i 45, gotowe, przykleić do kadłuba. Rysunki montażowe przedstawiają sposób w jaki należy to wykonać. Górne skrzydło cz.54 nie wymaga specjalnego opisu, za wyjątkiem może końców, które przed sklejeniem trzeba wyprofilować. Dolne skrzydło cz.51 składa się z dwóch elementów, choć jak już wiemy w oryginale skrzydło składało się z jednej części. Wycinamy więc i skleamy prawą i lewą część skrzydła, potem, w prawą lub lewą, część dźwigara cz.49 wkładamy język cz.50, łączący oba dźwigary wewnątrz kadłuba. Gotowe części skrzydła przyklejamy do kadłuba. Na górnej powierzchni dolnego skrzydła wkleić wsporniki cz.60, łączące oba skrzydła. Wewnątrz każdego wspornika wkleić wyprofilowany wg. rysunku drut. Teraz wkładamy wyprofilowane i pomalowane zastrzały cz.62,63 64 i 65 łączące kadłub z górnym skrzydłem. Podwozie- na dolną część skrzydełka cz.66, nakleić żebra cz.67, przewlec przez nie oś (drut lub inny materiał o średnicy 2mm.) Jednocześnie na osi nawlec wsporniki cz.68, wewnątrz których wklejony jest wyprofilowany drut cz.70. Zamknąć doklejanie żeber skrzydełkiem cz.66. Opony kół najprościej wykonać z 3,5mm. czarnej rurki plastikowej. Można wykorzystać do tego drut z izolacją o takiej średnicy. Sposób wykonania koła przedstawiony jest na rysunku. Na końcu zostawiłem wykonanie rury wydechowej. Wykonanie jej ze zwijanego papieru cz.31 może być dość trudne, gdyż jest ona rozszerzona na końcu ale jednocześnie wygięta w literę S. I tutaj możemy wykorzystać plastikową rurkę. Trzeba tylko lekko podgrzać jeden z końców i rozszerzyć go, dalsze wyprofilowanie wg. rysunku nie powinno sprawiać kłopotu.



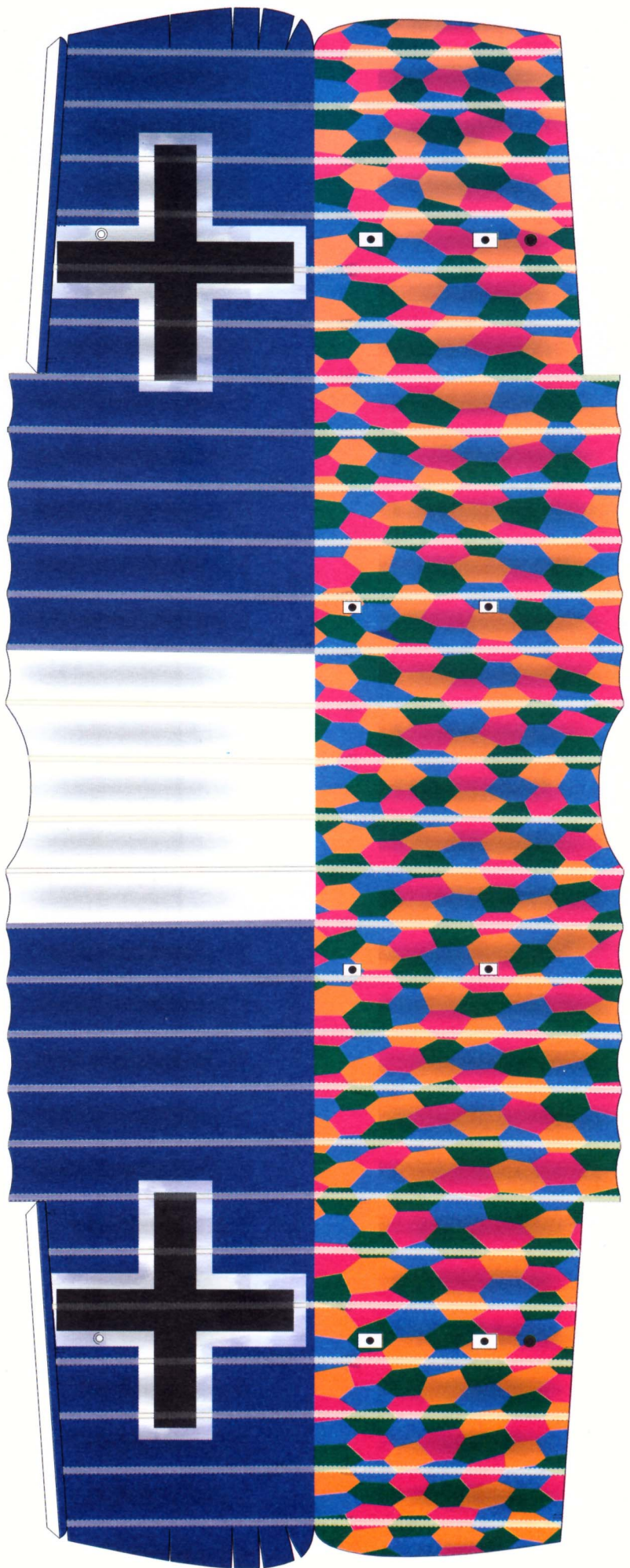
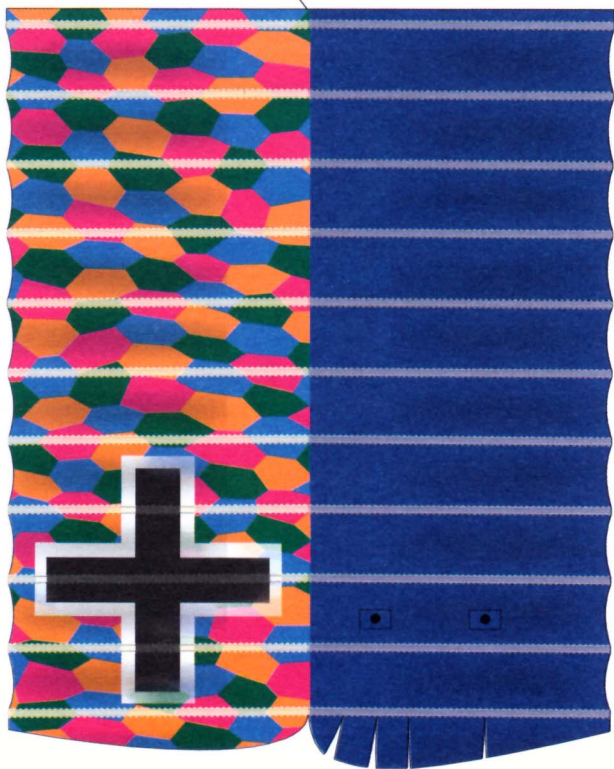






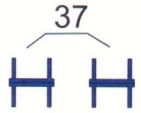
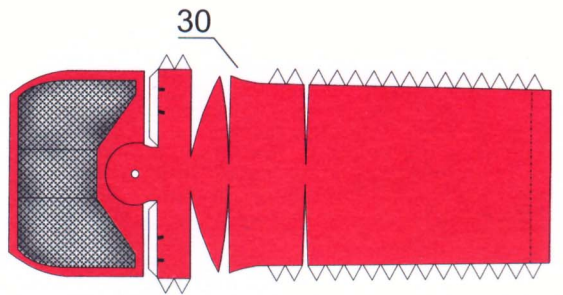
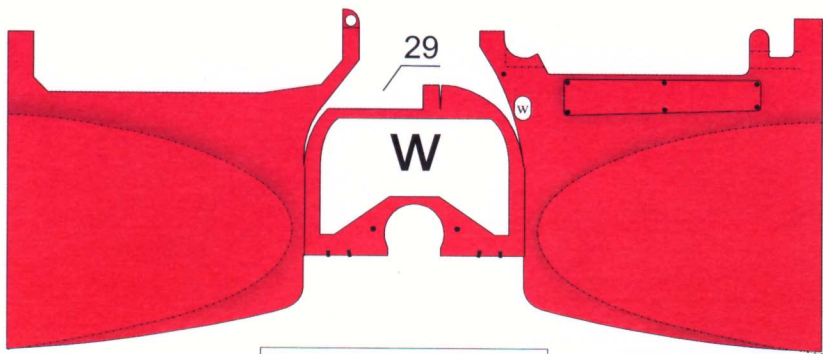
51L

51P

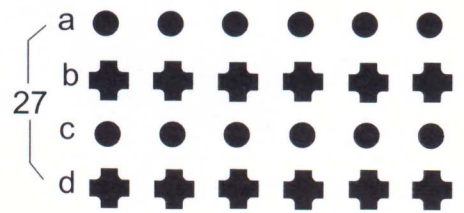
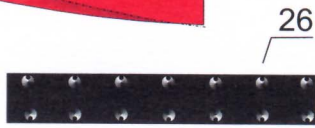


zębra skrzydła dolnego- nakleić na karton

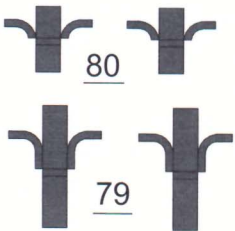
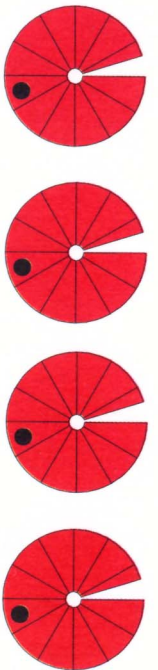
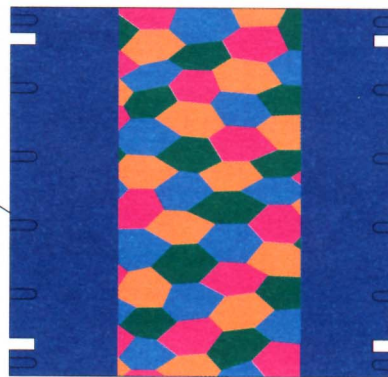
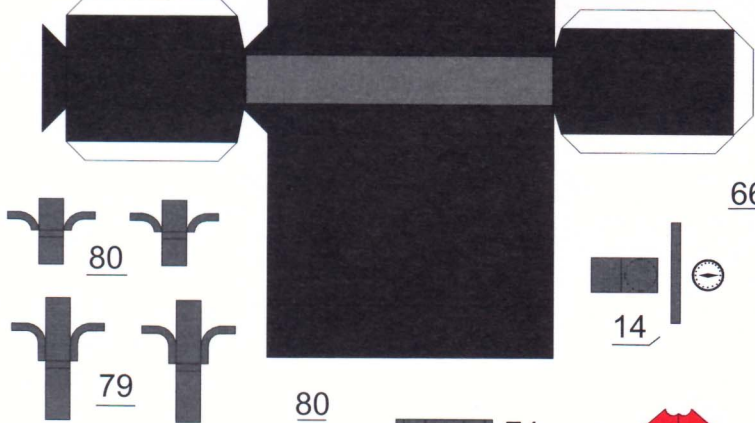
54



25



el.26,27,28 nakleic na karton



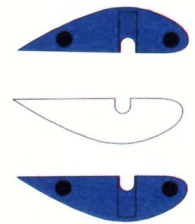
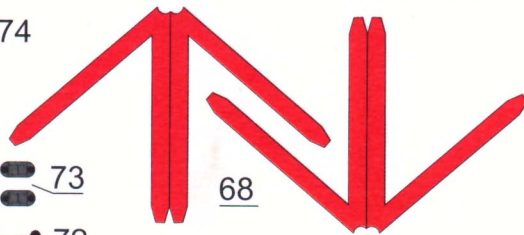
14

66

69

80

74



67

78

75

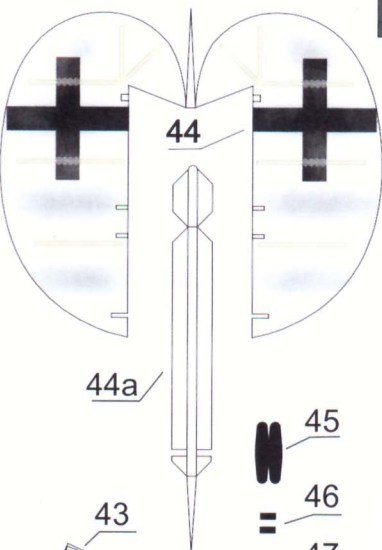
76

77

71

73

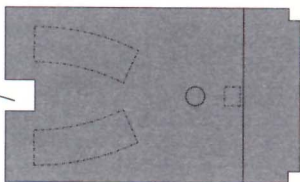
72



44

4

9



P

5

L

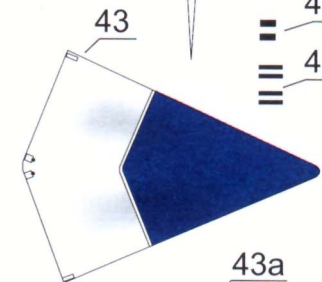
15

16

15

8

7



43

45

46

47

35

rura wydechowa

13

Płozą



6

10

7

34a

34a

34a

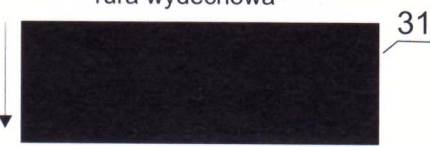


34

34a



43a



31

a

b

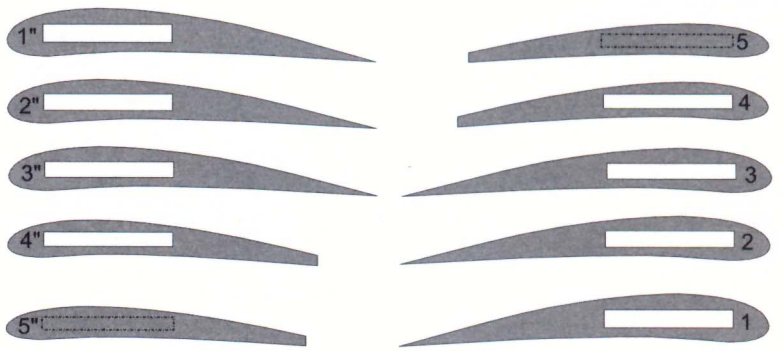
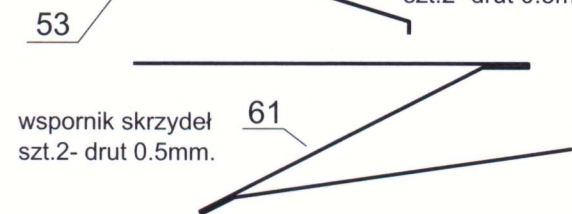
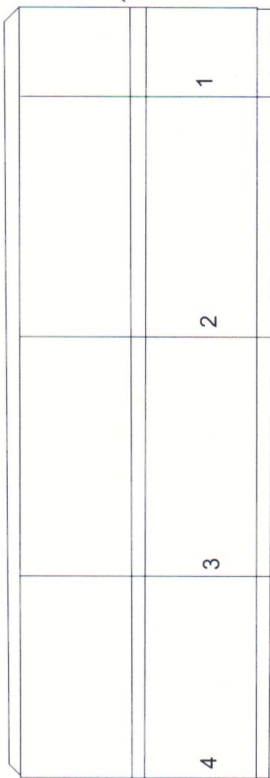
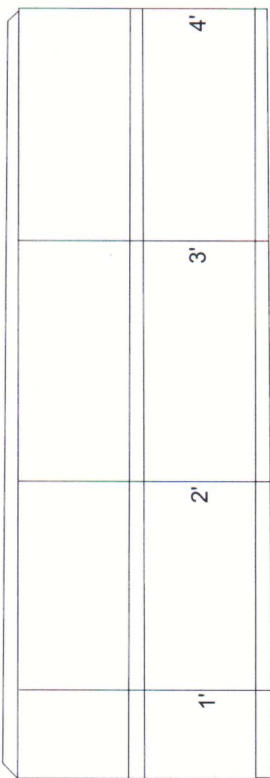
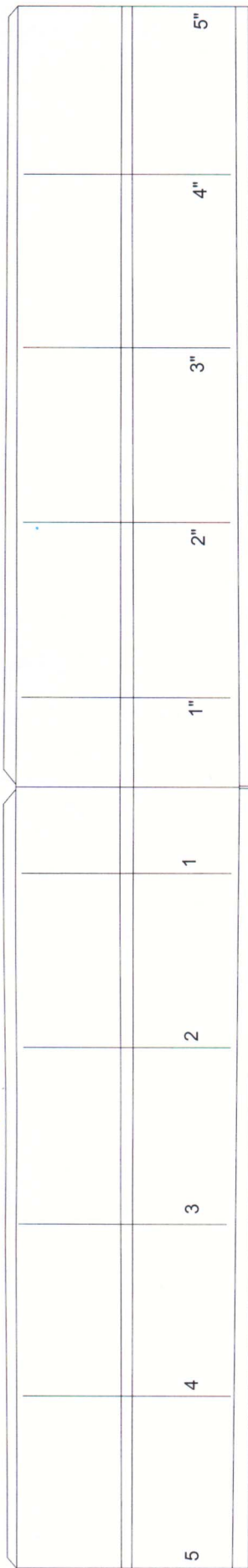
c

d

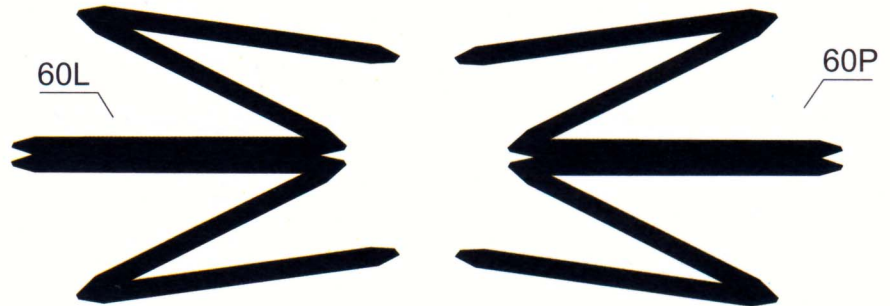
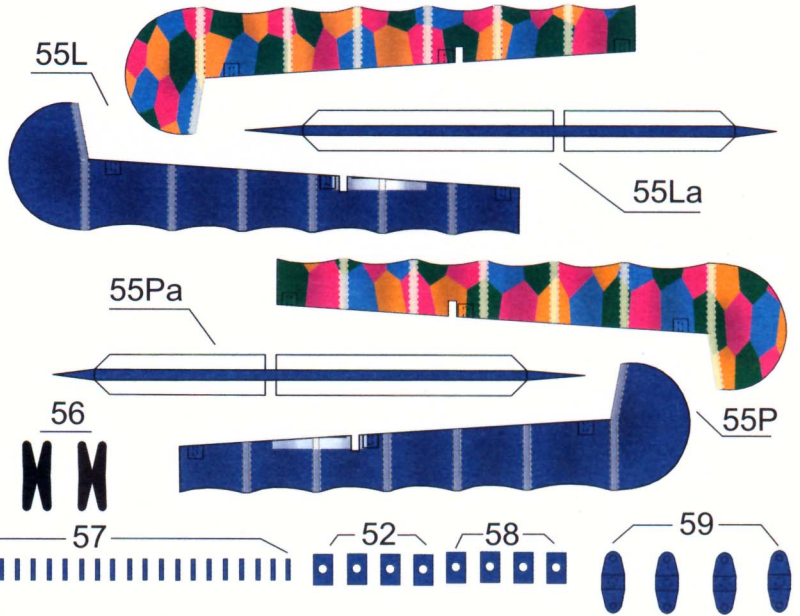
e

łączniki rury wydechowej

drut Ø 1mm dł.70mm.



żebra skrzydła górnego -nakleić na karton



**Wszystkie rysunki wsporników i osi są narysowane w skali 1:1**

