

KATYDOWE
ABC 4'2002
Rok VI

SZD-22 MUCHA STANDARD



WYMIARY
DŁUGOŚĆ



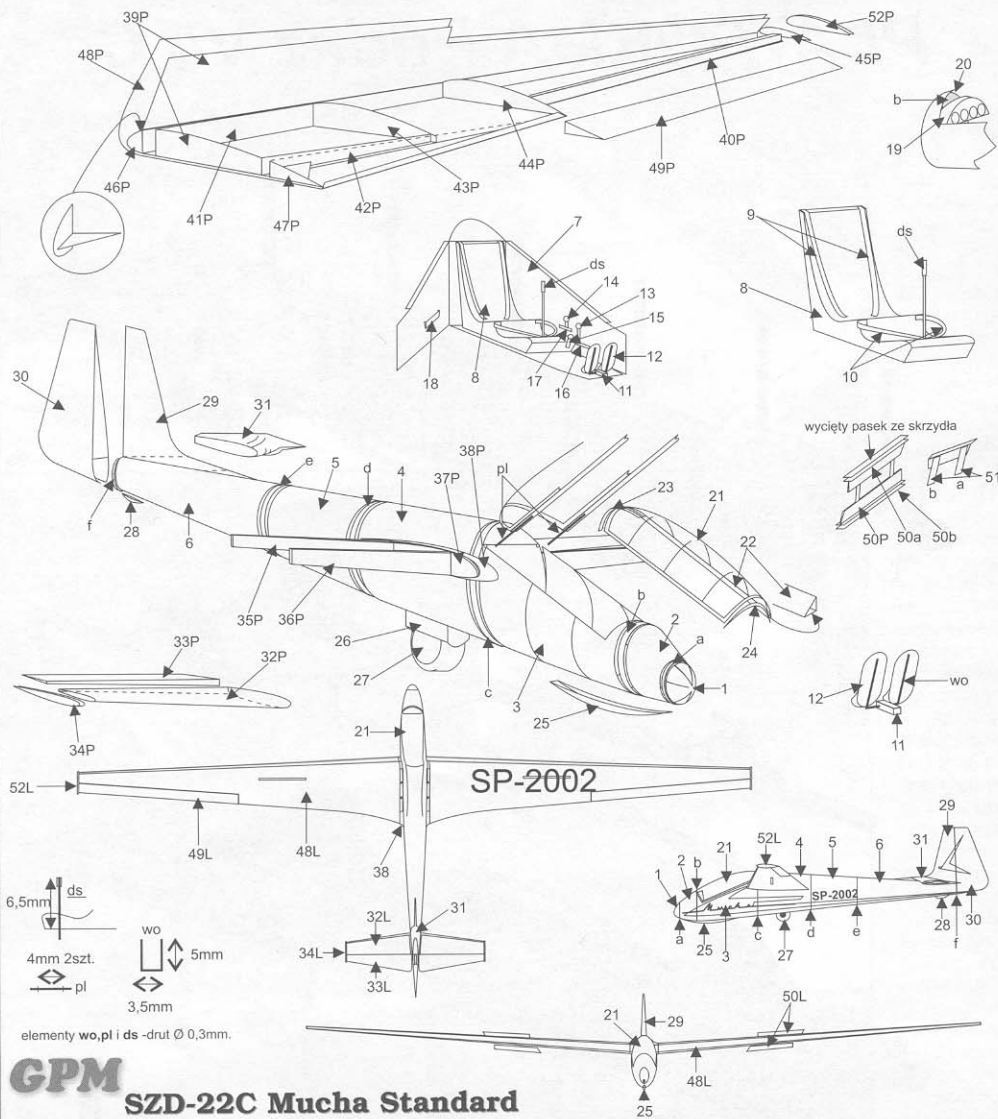
WYMIARY WIDOKU

DŁUGOŚĆ 21m
WYSOKOŚĆ 1,8m
WAGA 1,1m

skala 1:33

GPM
100g. www.gpm.pl
NR KAT. 195
SERIA „A”

MODEL KARTONOWY

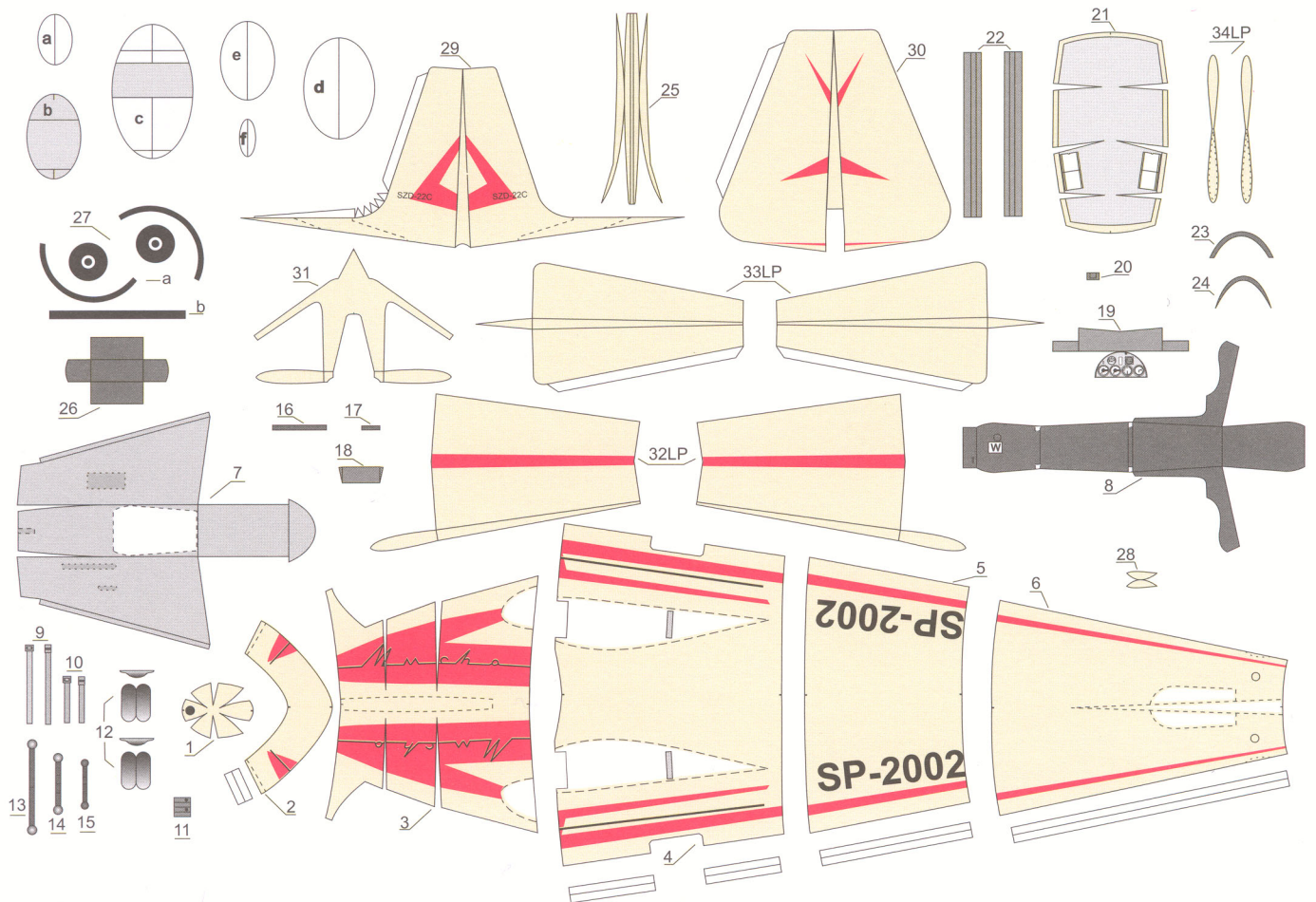
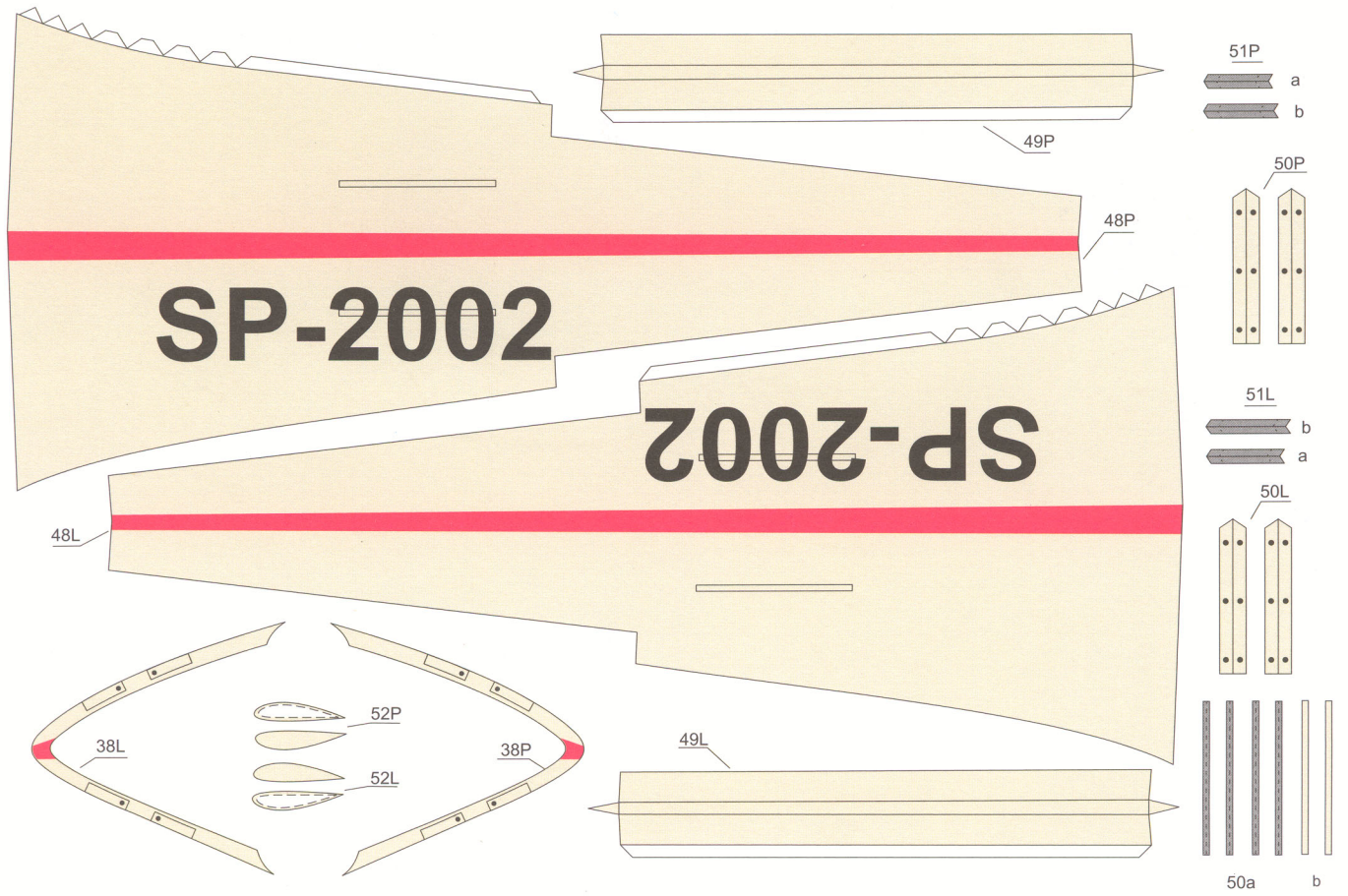


Opis budowy

Wregi, żebra i dźwigary naklejamy na nierozwarstwiający się karton, nie grubszy niż 0,5mm. Po wycięciu wręg a,b,c, d i f możemy przystąpić do budowy kadłuba. Dla uzyskania dokładniejszego połączenia pomiędzy poszyciami, kleimy je bezpośrednio na wręgi bez sklejek. Najlepiej zacząć od poszycia nr 3 i wręgi b,c. Poszycie nr 3 posiada rozcięcie, które po uformowaniu, sklejamy na styk. Od wewnętrznej strony te rozcięcie można podkleić taśmą samoprzylepną. Wewnątrz poszycia 3 wkleić boczne ściany kokpitu cz.7, następnie wszystkie elementy wyposażenia. Dalej w kolejności poszyć i wręg sklejamy kadłub. W dolnej części poszycia nr.4 wkleić cz.26, do wnęki tego elementu wkleimy gotowe kółko cz.27. Na poszycie nr 6 nakleić przednią część steru kierunku cz.29 i następnie dokleić gotowy ster cz.30. Na grzebię przedniej części steru i częściowo na poszycie nr 6 nakleić element 31. Uformowanie go i sklejanie nie powinno sprawiać kłopotów, choć wygląda on dość skomplikowanie. Do bocznych ścianek tego elementu (31) dokleić gotowe stery wysokości cz.32 i 33. W dolną, przednią część kadłuba nakleić płożę cz.25. W poszycie nr4 wkleić dźwigary 35 i 36 i nakleić na nich żebra 37P,L. Zostawiamy teraz kadłub i przechodzimy do skrzydeł. Po wycięciu dźwigarów cz.39P,L nacinamy linie po stronie niezadrukowanej i zaginamy drukiem do wewnątrz. Na oznaczonych miejscach nakleić żebra 43,44,45 i prowadnice dźwigarów cz.41 i 42, do pionowych ścianek dźwigara dokleić części żebra 46 i 47. Wyciąć i uformować na krawędzi natarcia poszycia skrzydeł 48P,L (wyciąć prostokątne otwory hamulcowe aerodynamiczne) i okleić je na dźwigarach. Dokleić lotki cz.49P i L. Gotowe skrzydła wsuwamy na dźwigary wystające z kadłuba. Jeśli styk skrzydła z żebrem 37 jest równy, to możemy nakleić element łączący skrzydło z kadłubem cz.38P i L. Hamulce aerodynamiczne - wyciąć elementy 50 i 51, skleić wg. rysunku pomocniczego. Można też ich nie wycinać, jeżeli będzie to wersja w locie. Ostatni element, to limuzyna, można wykonać ją w dwóch wariantach: zamkniętą i otwartą, wtedy należy w tylną część limuzyny wkleić teleskopy cz.pl, przeciwne końce wkleić w otwory wręgi c. Wręga c nie ma zaznaczonych otworów, ze względu na wybraną wersję.

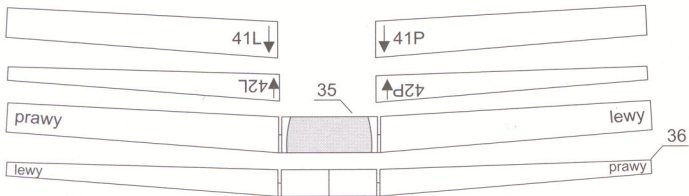
GPM

SZD-22C Mucha Standard

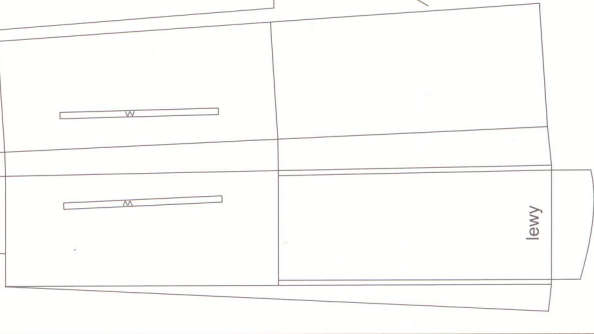
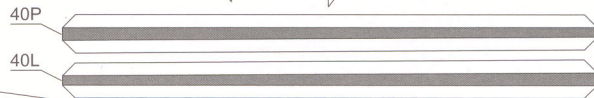


GPM

SZD-22C Mucha Standard



Dźwigiwy 39PL nacinać po niezadrukowanej stronie i zaginać stroną drukowaną do wewnątrz.



młody technik

czasopismo poświęcone zajęciom praktycznym młodzieży szkolnej

Rok VII Poznań, listopad 1937 Nr 3

JAN STACHURSKI uczeń gimn. Poznań.

R. W. D. 8 z KARTONU

Model jest lewy w przemy i oryginalny w kształcie.

Wykonano go należy bardzo dokładnie według podanych rysunków, nie należy lekceżywać i lekkie kartony muszą być odcięte za pomocą noży szkolnych.

Przed rozpoczęciem od wykonania modelu należy podzielić go na części i po obydwu stronach zamocować go do powierzchni, na to miejsce punkt kartonu naklejono na karton.

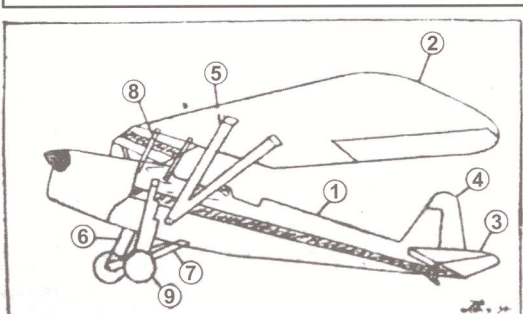
Sierżant wykonał według formy oznaczonej na rysunku linia 2. Płaty skrzydeł wykonał, jak wskazuje linia A-B, a drożdżowa część wykonaną punktem kartonu.

Sierżant przylutował do kadłuba za pomocą dwóch punktów (1) i czterech potężnych zastawek. Następnie wykonał skrzydła, jak wskazuje linia 5. Skrzydła linia 8. Przekładając skrzydła, należy pamiętać, by kąt materiału wynosił 90°.

Sierżant (9) przylutował w miejscu oznaczonym na rysunku linia C-D.

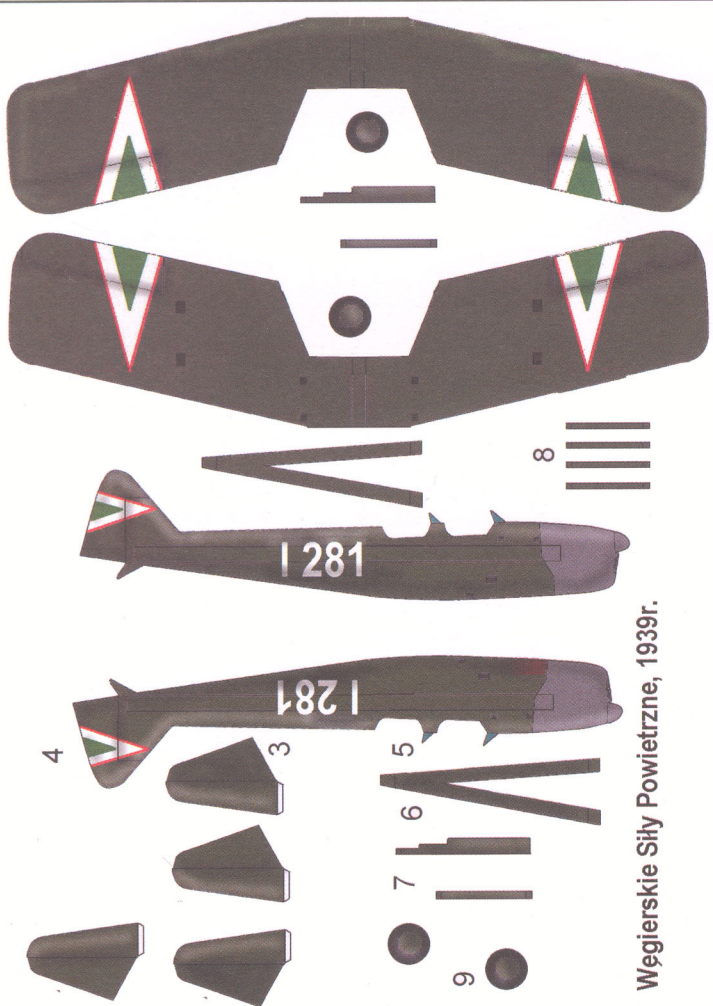
Podwozie przylutował do kadłuba w miejscach oznaczonych na rysunku. Formy głosił zresztą podobny rys. 6. Rysunek rys. 7. Do sklejonych części kadłuba naklejono linia 10.

Do zamontowania kabli przylutował do wyznaczonego miejsca. Należy pamiętać, że kadłub przylutował w takiej ilości, by model, zamontowany w 10 centach, nie przeszedł do przodu. Tak wykonany model po wysuszeniu jest gotowy do lotu. Wykonany model przedstawiono na rys. perspektywicznym.

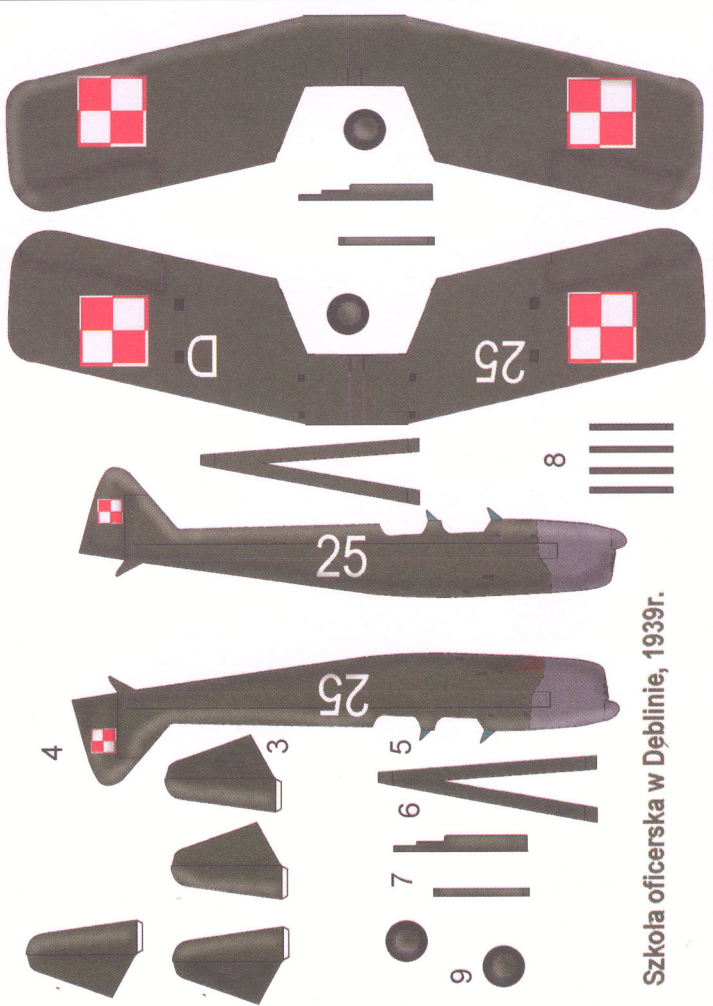


Nasz czytelnik Jakub Marszałkiewicz udostępnił nam kartonowy model samolotu RWD-8, opublikowany w "Młodym Techniku" w 1937 roku. Był to prosty model sylwetkowy, którego części należało przerysować na karton i powielić, a po sklejeniu pomalować. Prezentujemy ten model po zmniejszeniu, w malowaniu Szkoły Lotniczej w Dęblinie z 1939r. oraz Węgierskich Sił Powietrznych także z 1939r. Model opracował graficznie Jakub Marszałkiewicz.

Kartonowy model RWD-8 z 1937r.



Węgierskie Siły Powietrzne, 1939r.



Szkoła oficerska w Dęblinie, 1939r.