

# F-82 TWIN MUSTANG



STOPIEŃ  
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ ..... 36 cm

ROZPIĘTOŚĆ ..... 46 cm

WYSOKOŚĆ ..... 12 cm

**skala 1:33**

**GPM**<sup>®</sup>  
<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **192**

SERIA „E”





## F-82 TWIN MUSTANG

21 października 1943 roku przedstawiono w burze konstrukcyjnym firmy North American, pierwsze szkice nowego, dwusilnikowego samolotu o niecodziennej konstrukcji. Nietypowość polegała na tym, że dwusilnikowy samolot stanowił niejako połączenie dwóch jednomiejscowych za pomocą centropłata i usterzenia poziomego. Piloci siedzieli w osobnych kabinach mając do dyspozycji komplet przyrządów sterowniczych. Pomysł na taki samolot nie był wymysłem amerykańców, wcześniej zastosowali go Niemcy w He - 111 Z (służył do holowania ciężkich szybowców transportowych), projektowali też Me - 109 Z i Me - 609 (które jednak miały być samolotami jednomiejscowymi) a także Do 635 będącego połączeniem dwóch Do - 335. Projekt samolotu w takim układzie przedstawił w 1939 roku w zakładach PWS Zbysław Ciołkosz pod oznaczeniem PWS 60.

Zaletami dwukadłubowego myśliwca były: duży zasięg, możliwość kontynuowania lotu na jednym silniku, mniejsze prawdopodobieństwo trafienia obydwu pilotów w porównaniu z klasycznym dwusilnikowym myśliwcem, a co za tym idzie możliwość powrotu do bazy z rannym pilotem. Ponadto analizując straty okazało się, że więcej pilotów myśliwców dalekiego zasięgu ginęło lub odnosiło ciężkie rany podczas lądowania (w wyniku zmęczenia wielogodzinnym lotem, lub na skutek odniesionych ran) niż w samej walce. W układzie dwukadłubowym piloci mogli zmieniać się rolami prowadząc samolot i odpoczywając na przemian. Układ taki pozwalał również na szkolenie bezpośrednio w walce mniej doświadczonych pilotów. Budowę pierwszego prototypu ukończono 25 maja 1945. Następnie samolot trafił do produkcji seryjnej otrzymując oznaczenie P - 82 Twin Mustang tak jak było to w przypadku He - 111Z czy Me - 109 Z, lecz stanowił całkowicie nową konstrukcją wzorowaną jedynie na P-51 i wykorzystującą niektóre jego podzespoły. Pomimo iż do uzbrojenia wchodziły samoloty z napędem odrzutowym dysponujące większymi prędkościami niż samoloty z napędem tłokowym, to jednak miały one bardzo mały zasięg i krótki czas przebywania w powietrzu. W takiej sytuacji użytkowanie samolotów z napędem tłokowym nadal miało sens. W jednym z lotów P-82B o nazwie „Betty Jo” wyposażony w cztery dodatkowe zbiorniki paliwa dokonał przelotu z Honolulu do Nowego Jorku, przelot trasy o długości 7994 km zajął 14 godzin i 32 minuty, co daje średnią prędkość 520 km/h. Początkowo P-82 produkowano jako dzienny myśliwiec dalekiego zasięgu, wkrótce jednak wyposażono w radar służył jako nocny myśliwiec (zasobnik radaru podwieszono pod centropłatem). Dzięki dużemu zasięgowi i dużej długotrwałości lotu mógł on długo przebywać w powietrzu wyczekując na przeciwnika lub też dokonywać dalekich rajdów. Dzięki swym doskonałym osiągom Twin Mustang w wersji nocnego myśliwca wyparł ze służby powstały i używany w czasie wojny P-61 Black Widow. Ciekawostką jest fakt iż na bazie P-61 Black Widow planowano stworzyć dzienny myśliwiec dalekiego zasięgu, wyprodukowano nawet dwa prototypy, jednakże okazały się one gorsze od konkurencyjnych dziennych wersji Twin Mustanga. Kolejne wersje radaru pozwoliły stać się Twin Mustangowi samolotem mogącym latać w każdych warunkach pogodowych. Wersja wyposażona w radar mogła spełniać również dotychczasowe zadania, w związku z czym jej uzbrojenie podwieszane mogło się składać z bomb i rakiet. Alternatywnie można było podwieszać w ich miejscu dodatkowe zbiorniki paliwa. Z niewiadomych przyczyn do przenoszenia bomb służyć mogły tylko zewnętrzne pylony podskrzydłowe.

Chcących poznać więcej szczegółów z historii tego niezwykłego samolotu odsyłam do Monografii Lotniczych nr 56. Model przedstawia samolot w wersji F - 82 F nr ewidencyjny 46-414 należący do 52 F(AW)G stacjonującego w bazie powietrznej Mitchel, w malowaniu z 1949 roku. Na samolocie tym latał dowódca grupy pułkownik Oliver Cellini.

Model opracowano na podstawie: Monografie Lotnicze nr 56 oraz American Airplane News.

Dane techniczne  
Rozpiętość 15,62 m  
Długość 11,91m (12,93 z radarem)  
Masa własna 7256 kg Masa startowa 11744 kg  
Prędkość maksymalna 742 km/h  
Pułap bojowy 11340 m  
Zasięg bojowy 3604 km (prawie 8 godzin lotu)

Uzbrojenie 6 karabinów maszynowych 12,7 mm  
Na pylonach pod skrzydłami możliwość podwieszania kombinacji bomb, rakiet i dodatkowych zbiorników paliwa

Opracowanie i opis Rafał Ciesielski Toruń

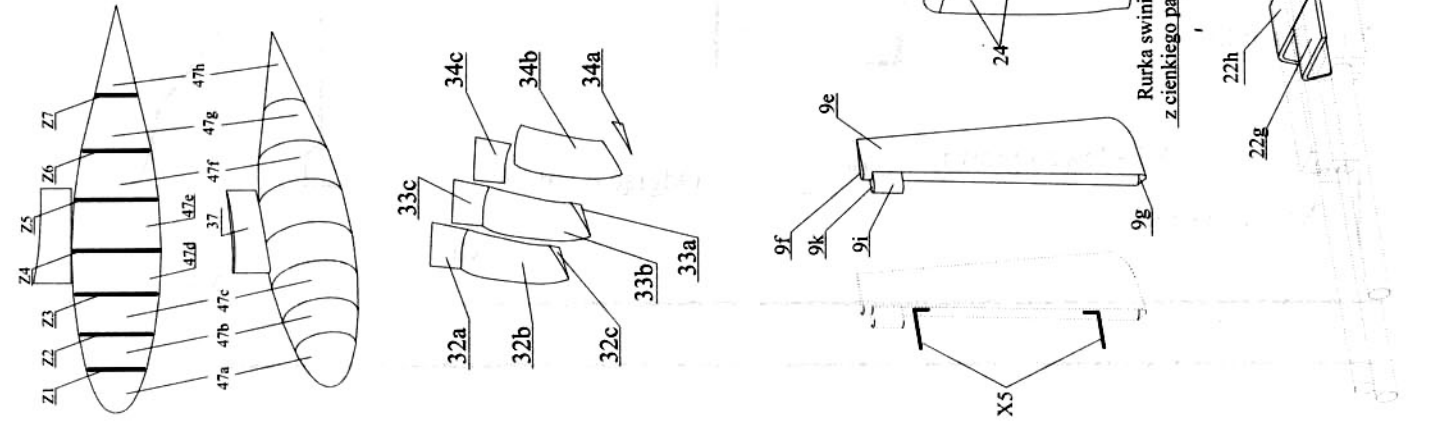
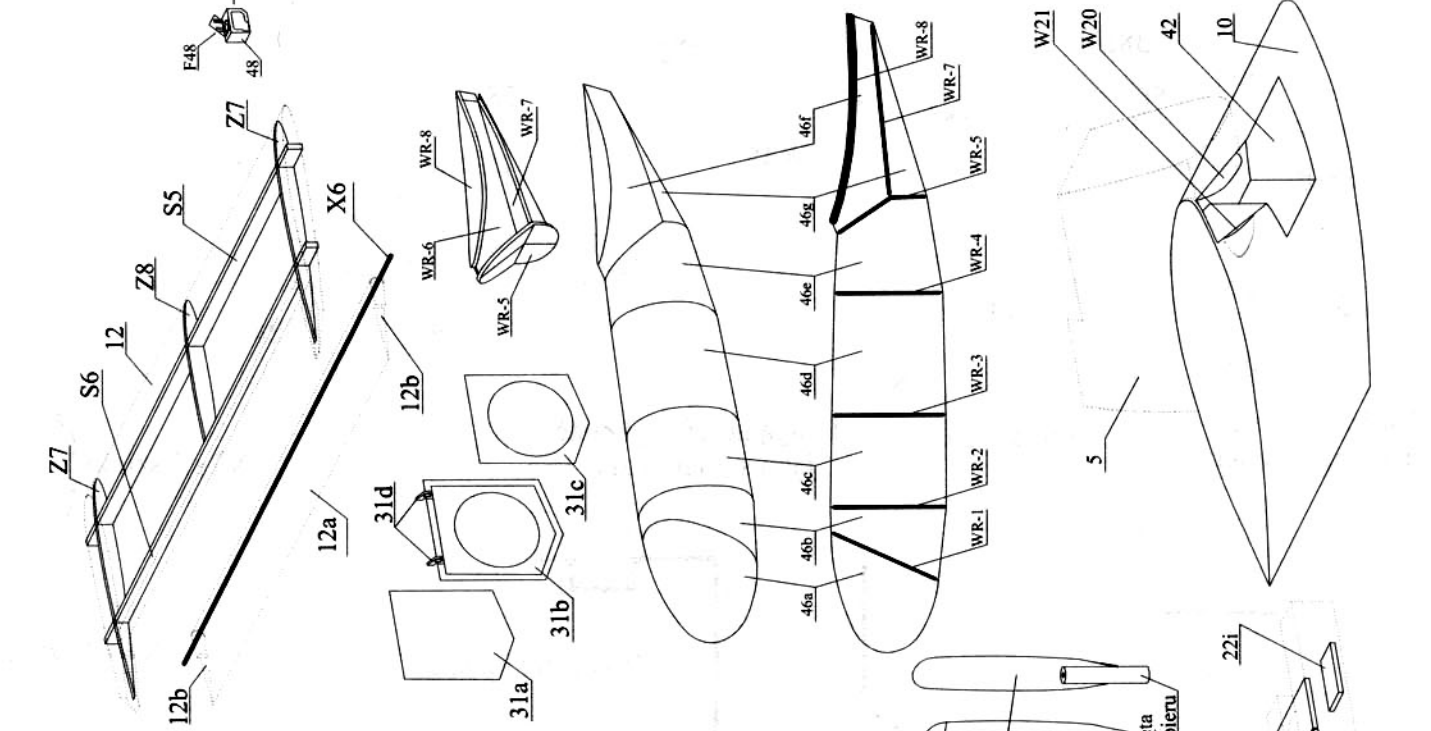
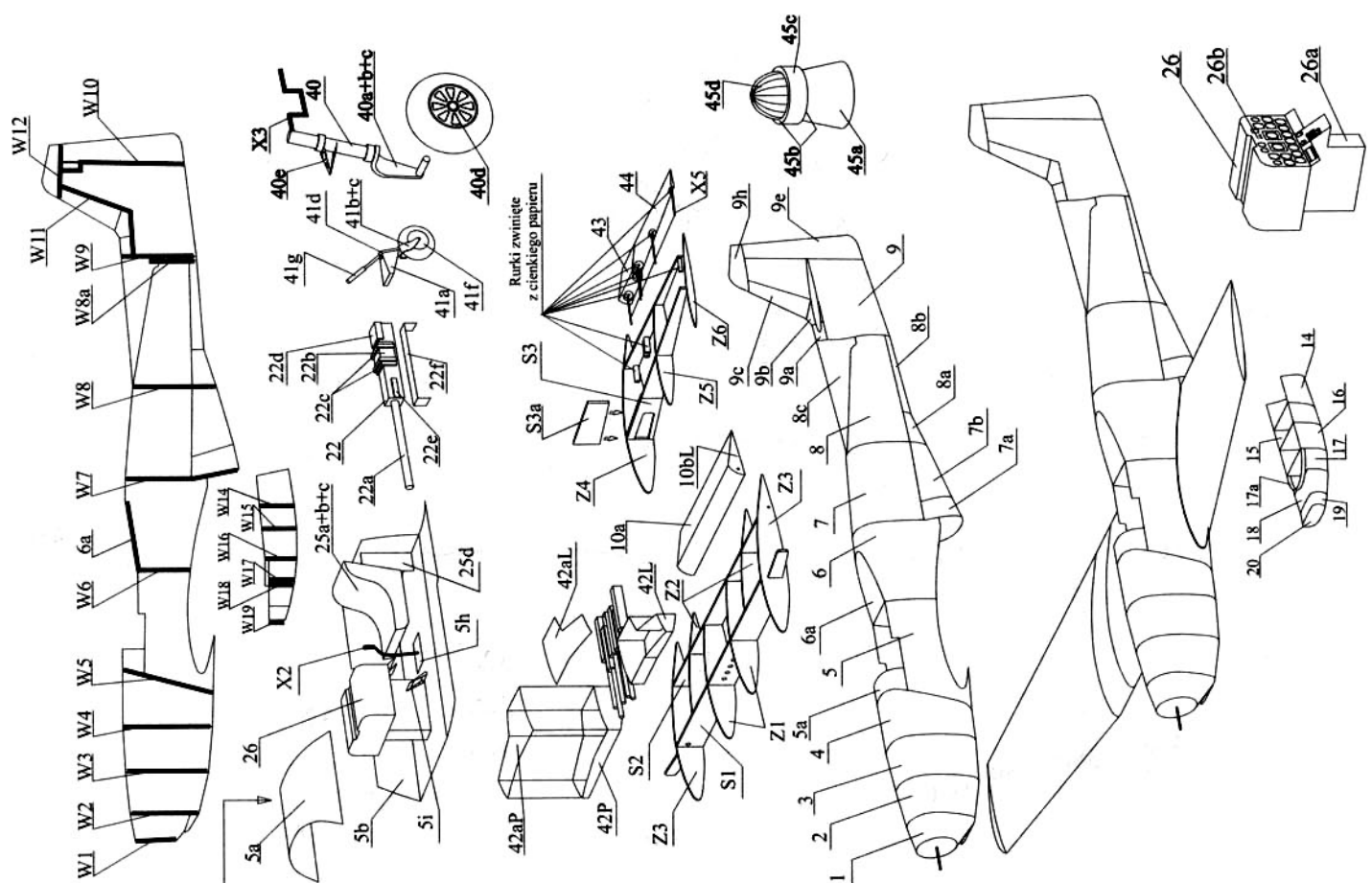
Kartonowe ABC 1/2002  
"F-82 Twin Mustang" (nr kat. 192)

ISSN 1428 - 4618

Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40  
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13  
www.gpm.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

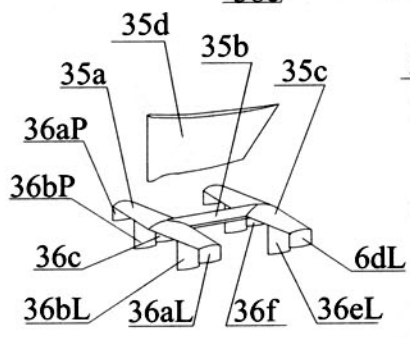
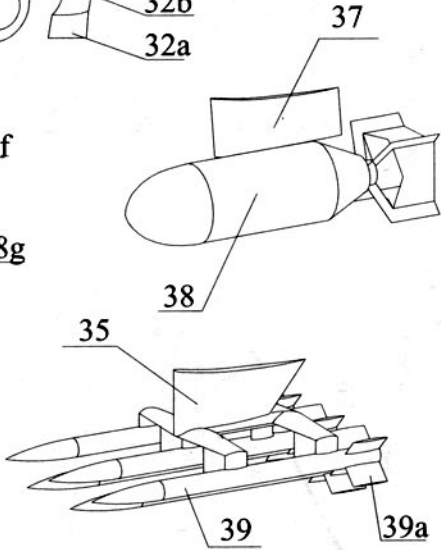
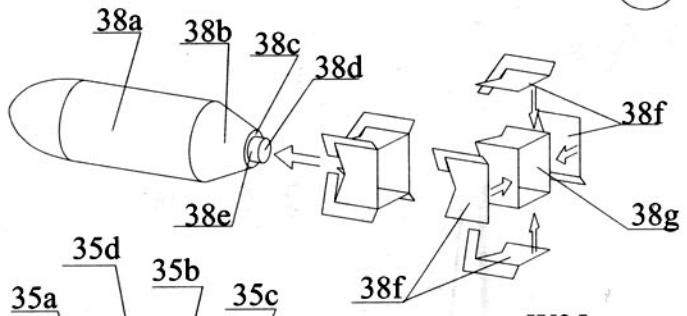
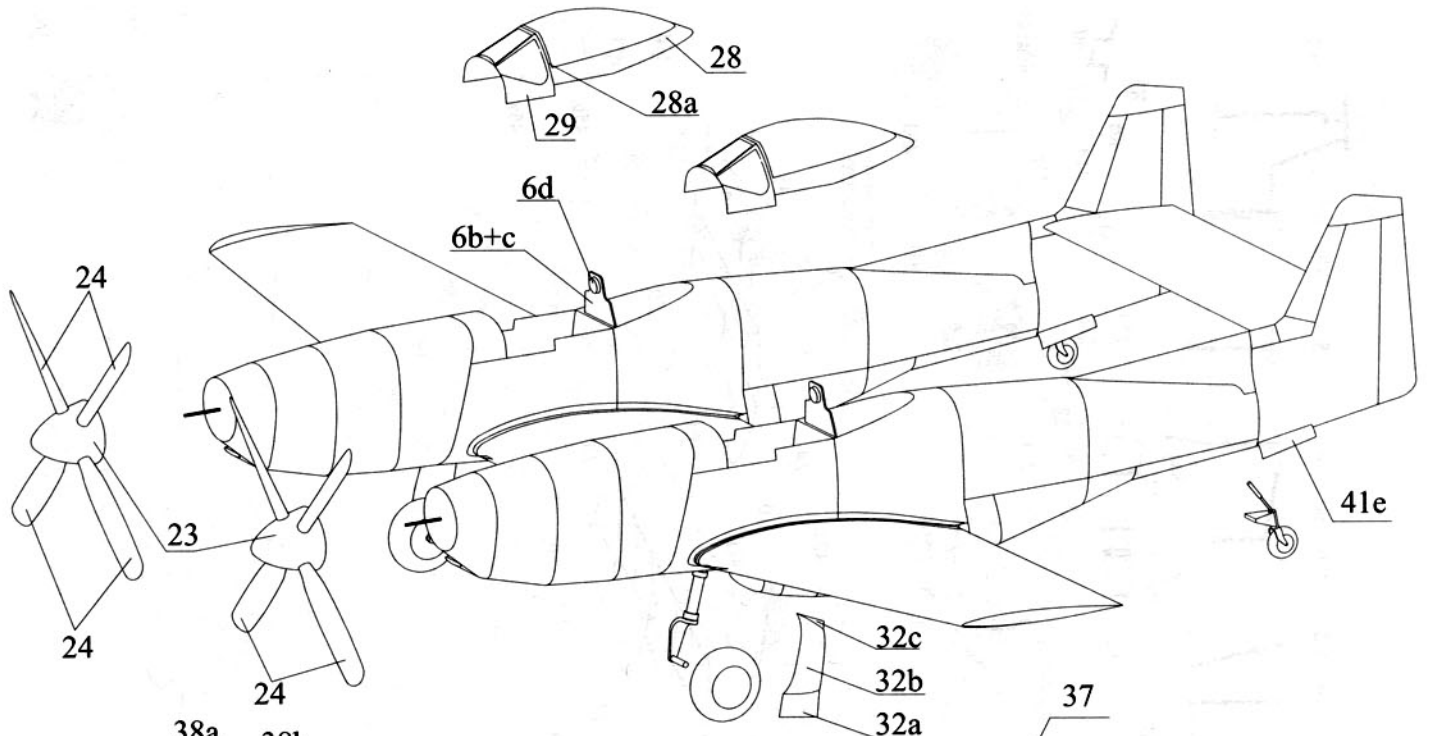




Rurki zwinięte z cienkiego papieru

Rurka swinięta z cienkiego papieru





Rurki zwinięte z cienkiego papieru

Kropla kleju

Drugą goleń wykonać jako symetryczną.

X2 - 2 sztuki

X1 - 2 sztuki

Wypełnić klejem

X4 - 2 sztuki

X3 - lewa i prawa

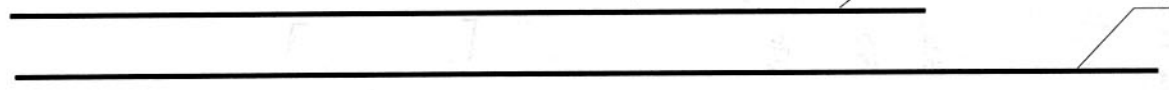
Odgiąć o kąt 14°

X5 - 10 sztuk

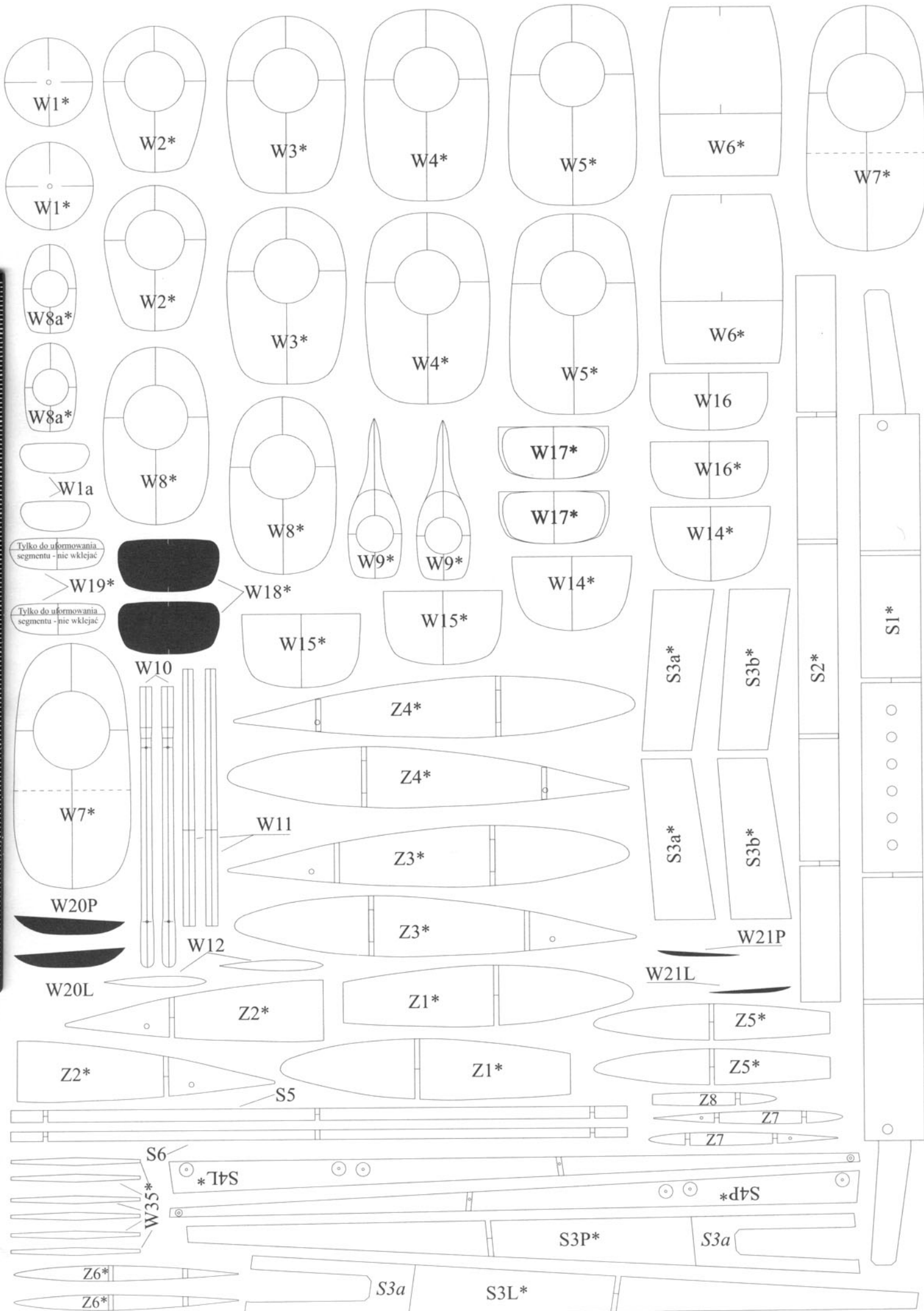
X6

3,3mm

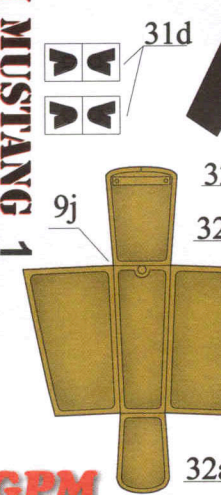
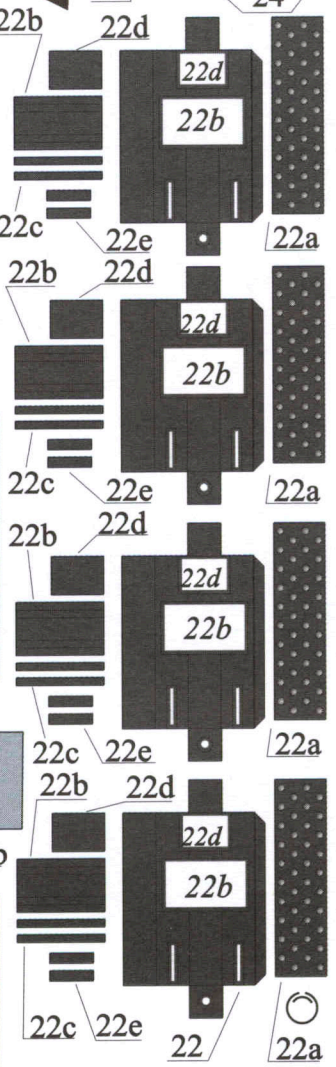
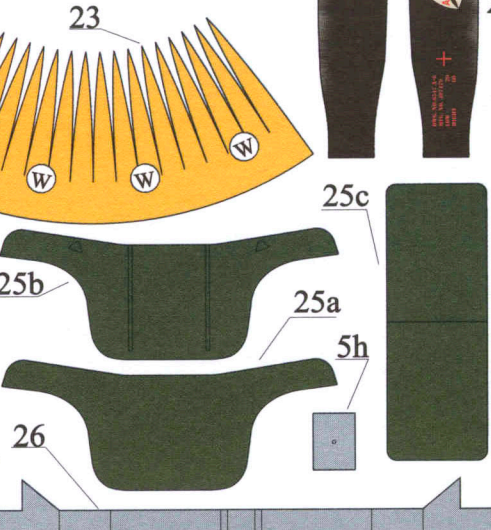
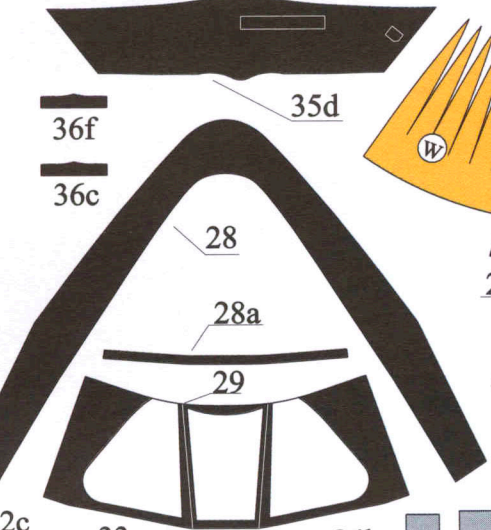
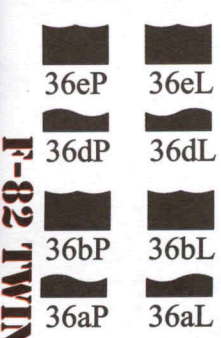
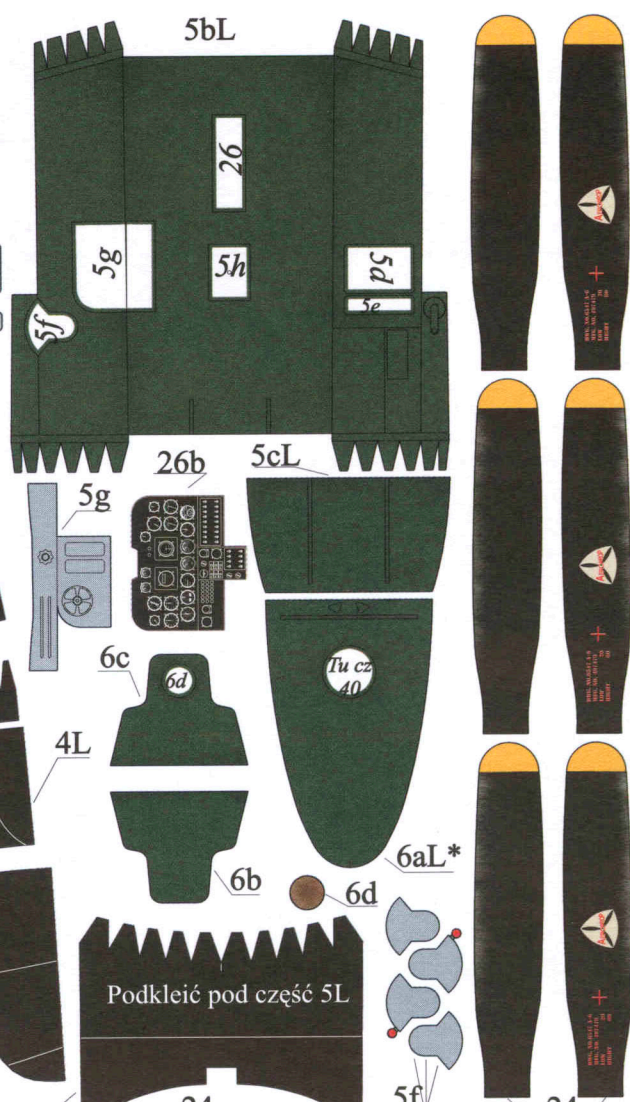
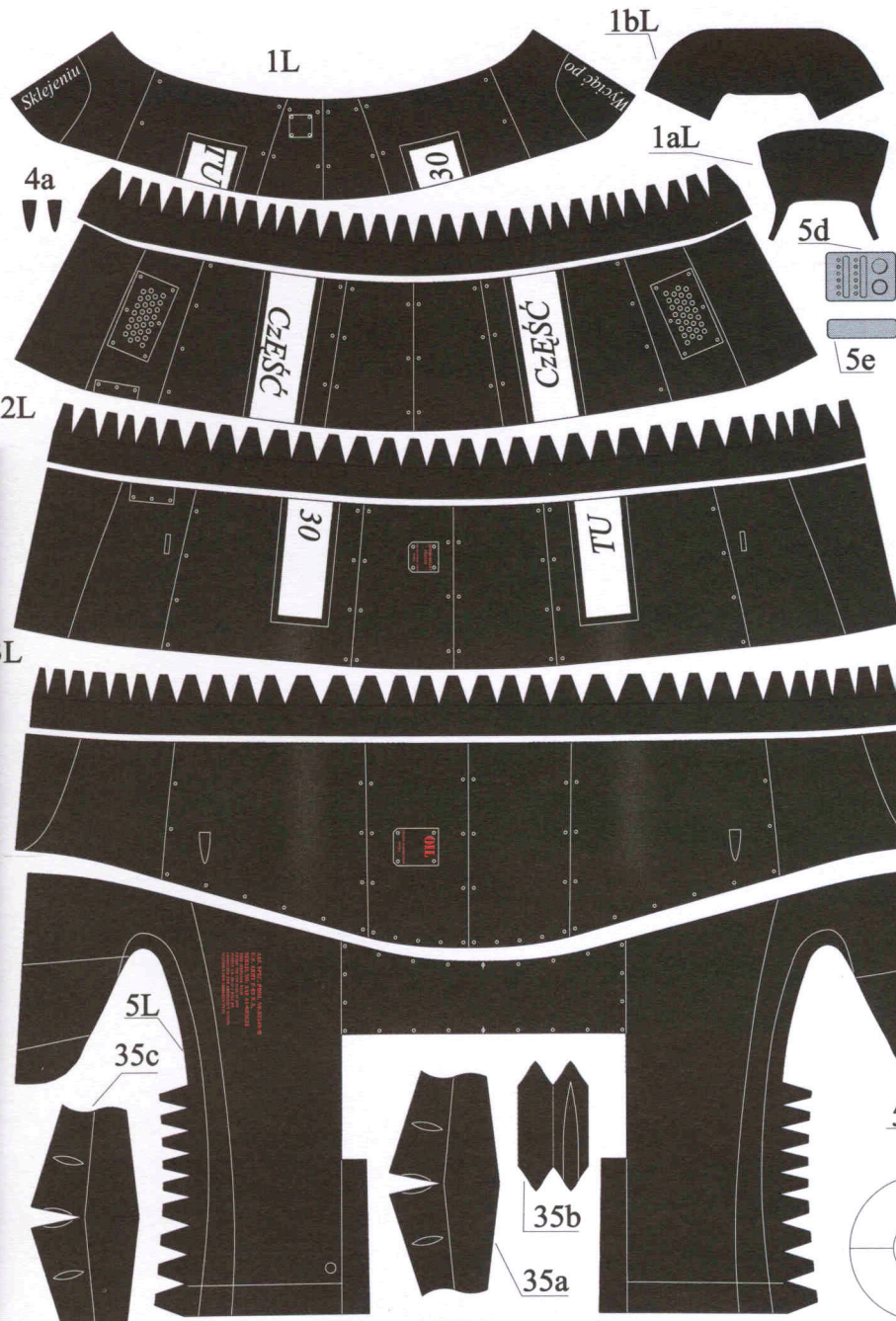
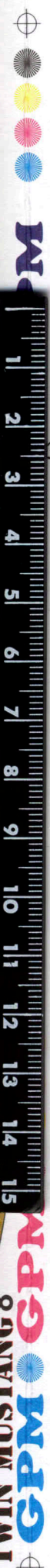
X7











GPM

F-82 TWIN MUSTANG 1

WYCIĄĆ

Tu część 31c

Tu część 34b

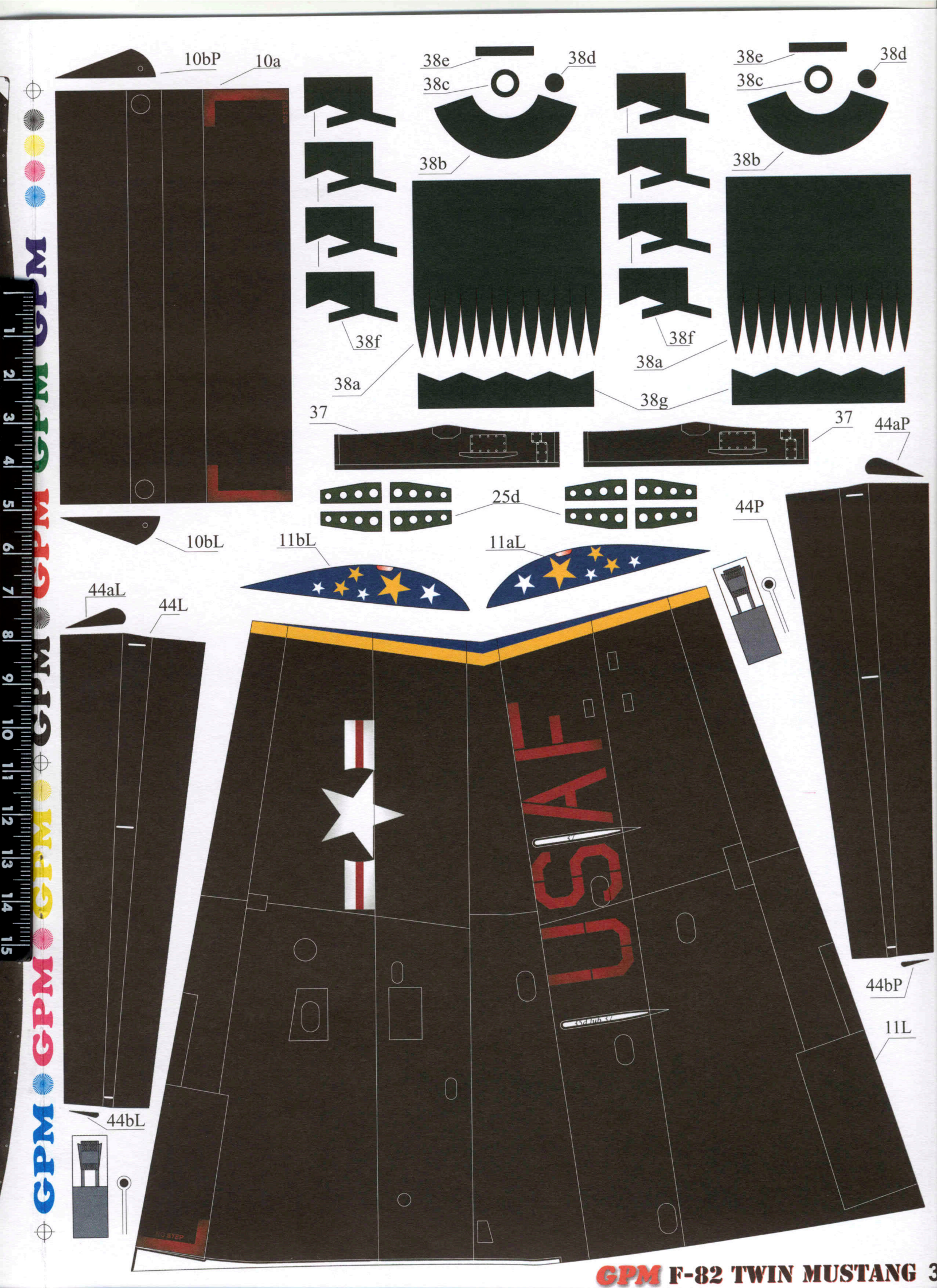
Tu część 34b

22









10bP

10a

38e

38d

38e

38d

38c

38c

38b

38b

38f

38f

38a

38a

38g

37

37

44aP

25d

44P

10bL

11bL

11aL

44aL

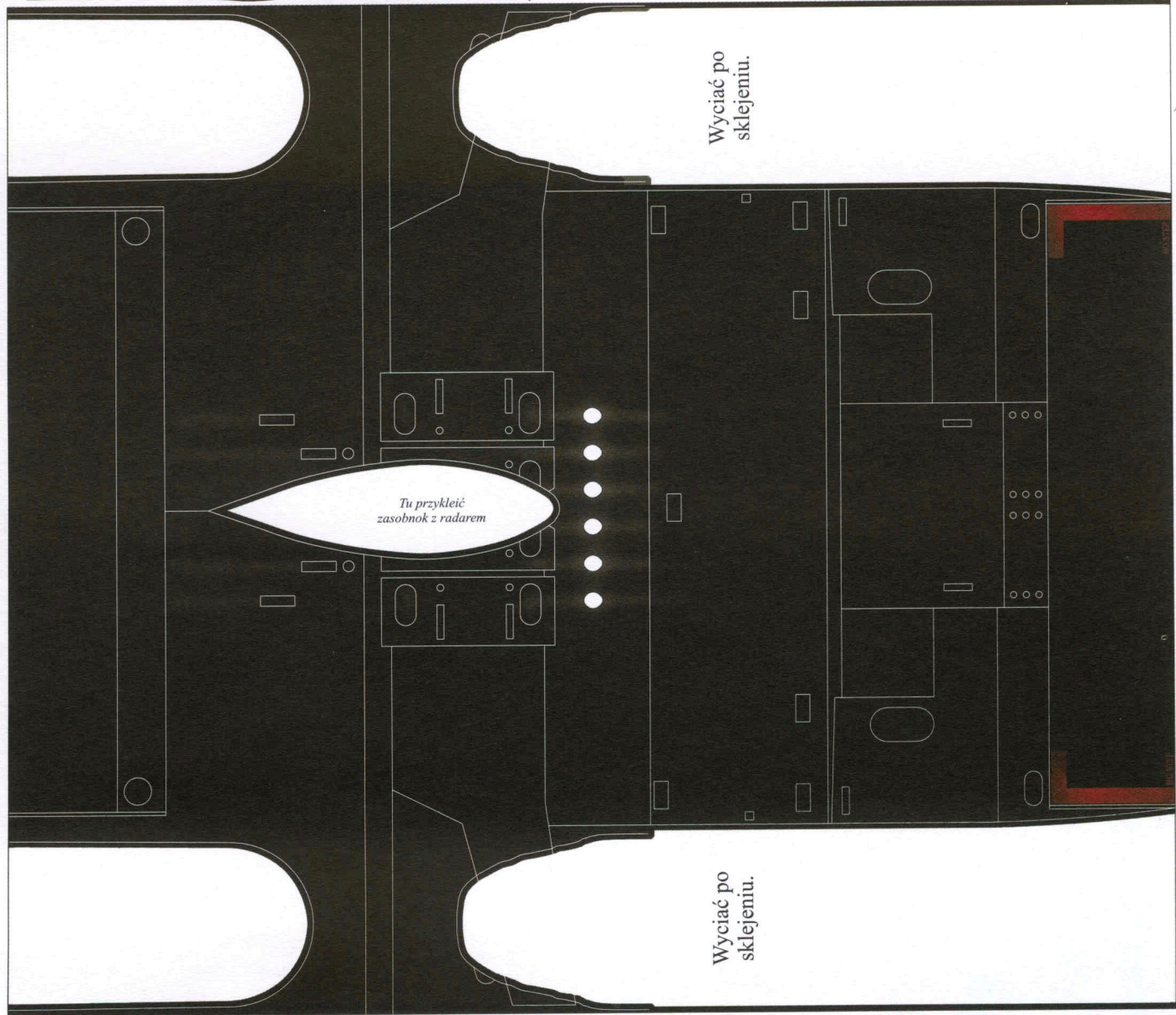
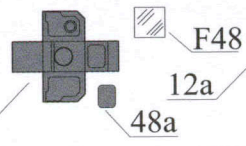
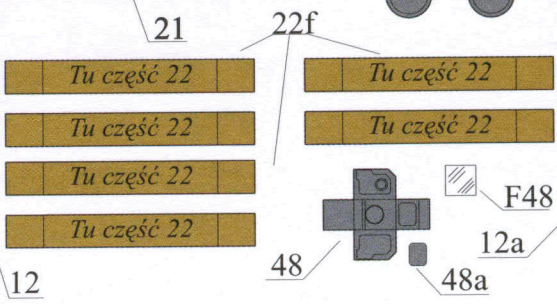
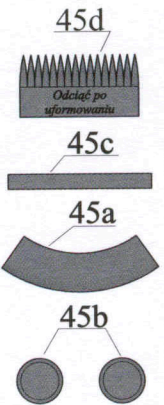
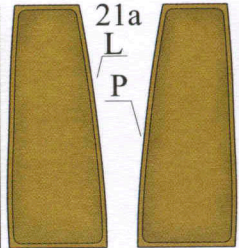
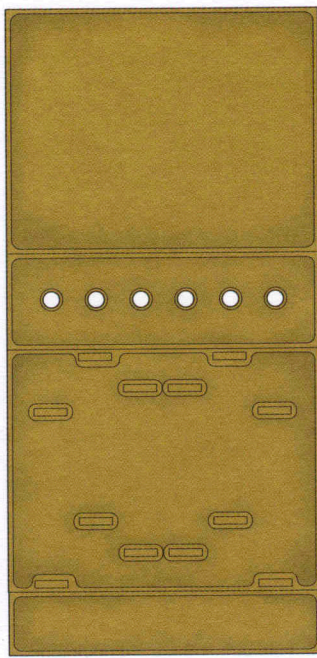
44L

44bL

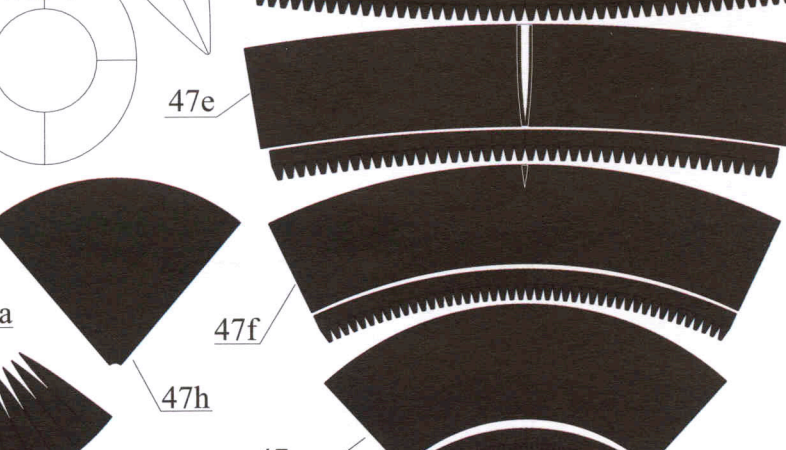
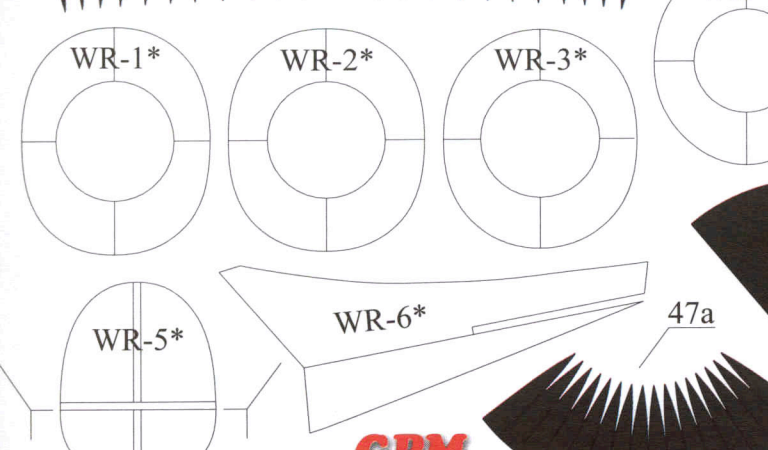
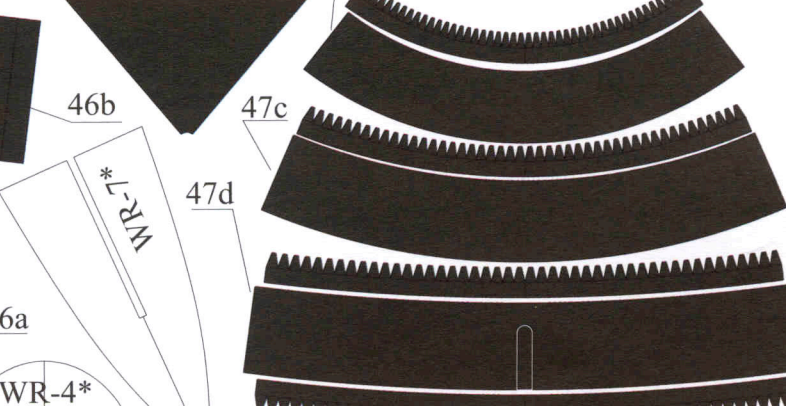
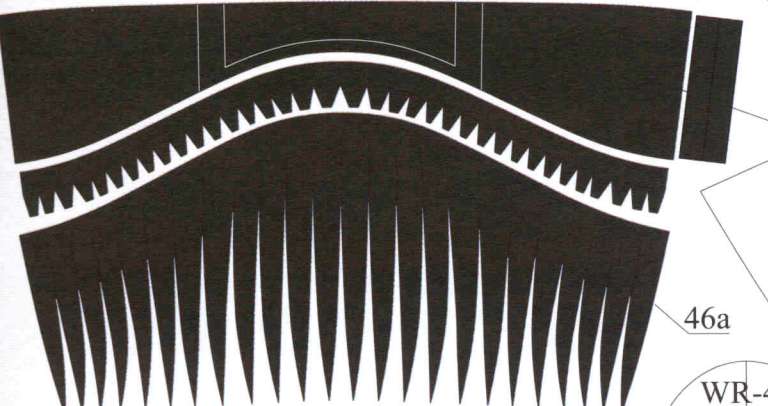
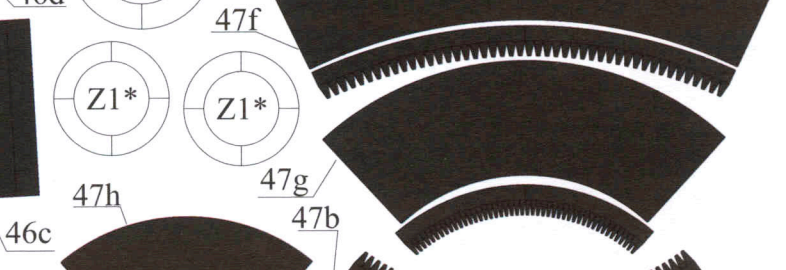
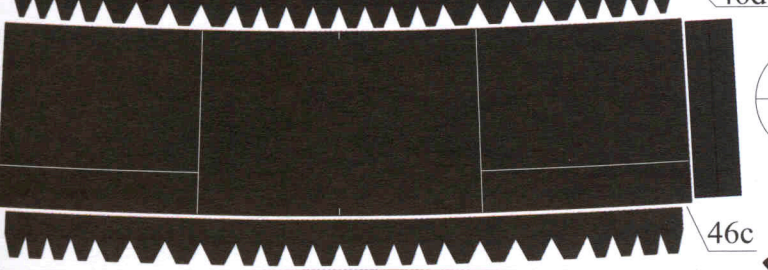
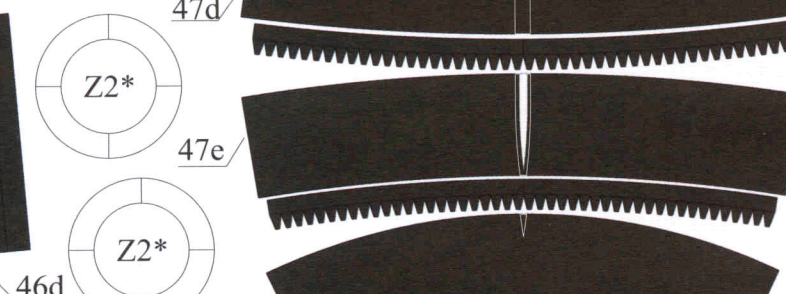
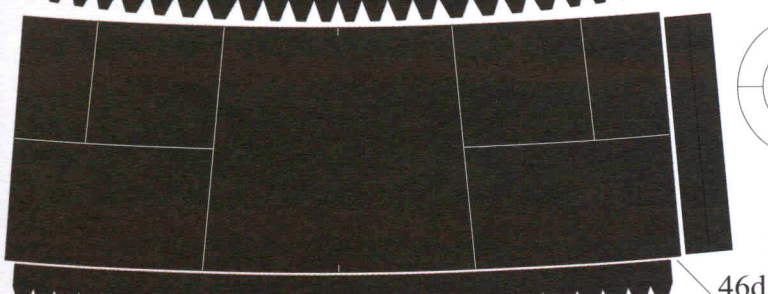
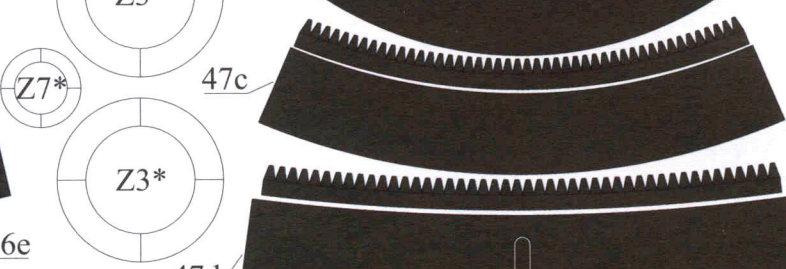
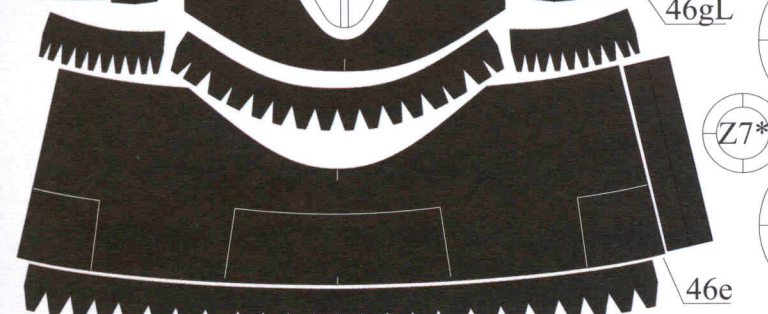
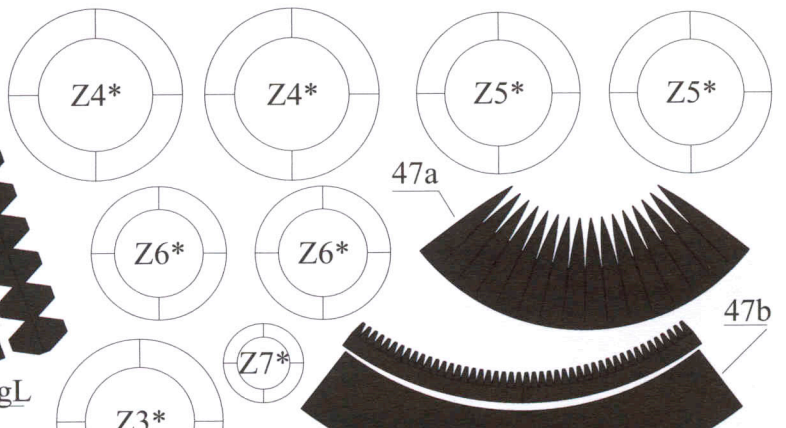
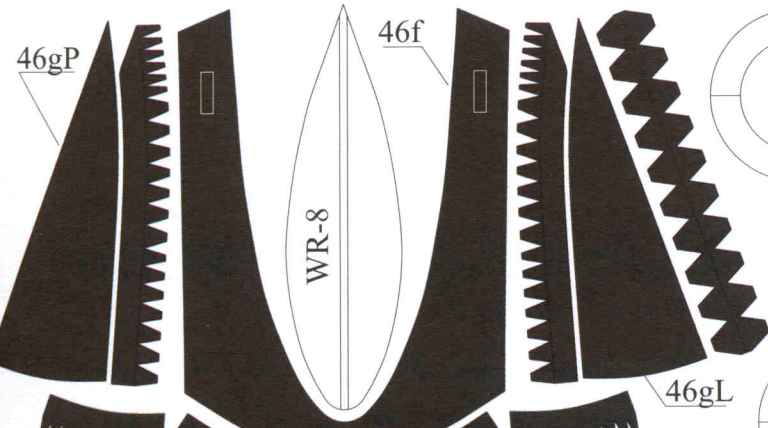
44bP

11L



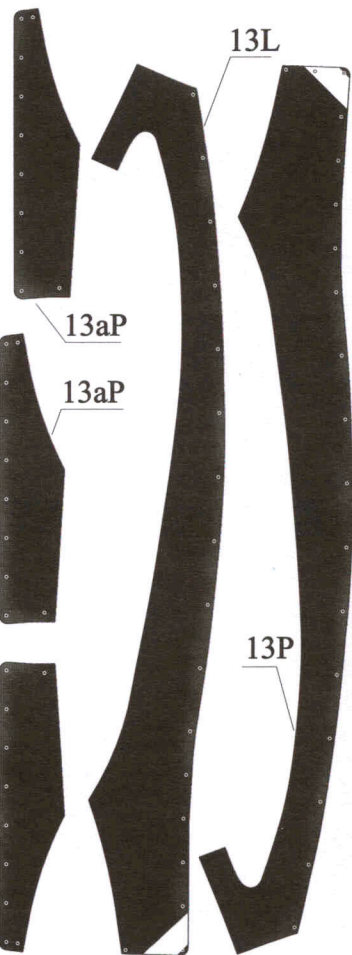
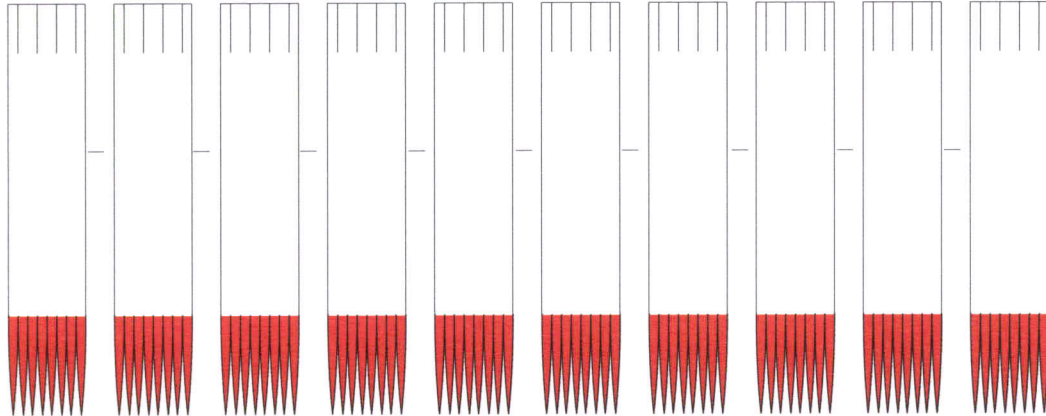




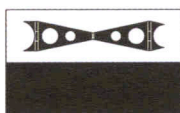


**GPM**

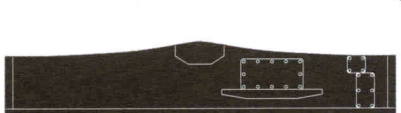
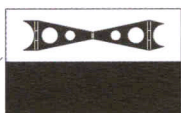




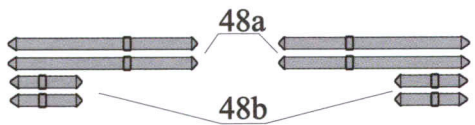
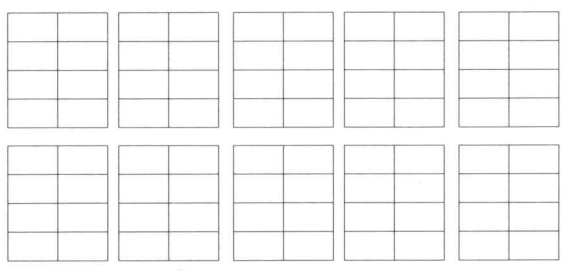
39



41e



37



48a

48b

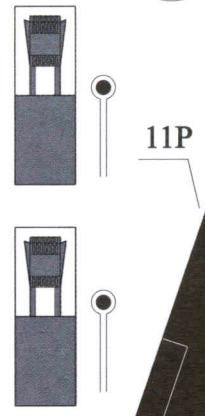


11aP

11bP



13aL



11P



13L

13P



GPM

GPM











F-15E STRIKE EAGLE



B-52 STRATOFORTRESS



PZL-104 WILGA



B-17 FLYING FORTRESS



F-15C



LOCKHEED F-117



Pz.Kpfw.IV  
(skala 1:16)



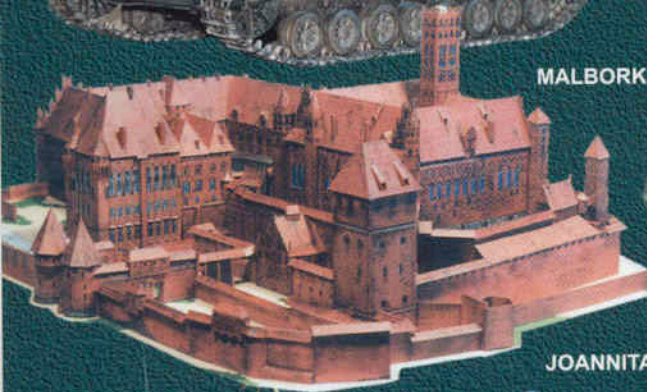
FIAT 621



BLenheim



MALBORK



HEINKEL He-111



JOANNITA

PANTHER G



PP-52 PIŁSUDCZYK



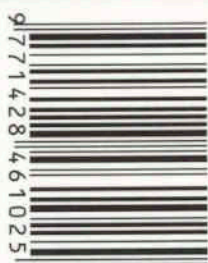
### SZANOWNI PAŃSTWO

W naszej ofercie znajdują się makiety kartonowe zamków, latarni, samolotów, okrętów etc. Prowadzimy indywidualną sprzedaż wysyłkową. Na życzenie, wysyłamy **bezpłatny**, szczegółowy wykaz (po otrzymaniu koperty ze znaczkiem).

NASZ ADRES:

**GPM**

90-954 Łódź 4, skr. poczt. 13  
tel./fax (042) 657-94-40 www.gpm.pl



ISSN 1428-4626

01