

# F8F-1 BEARCAT



STOPIEŃ  
TRUDNOŚCI

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ ..... 25 cm  
ROZPIĘTOŚĆ ..... 32 cm  
WYSOKOŚĆ ..... 9 cm

**skala 1:33**

**GPM**<sup>®</sup>  
<http://www.gpm.pl>

NR KAT. **181**

SERIA „**C**”



## GRUMMAN F8F-1 BEARCAT



Samolot F8F-1 jest kontynuacją słynnej „kociej” rodziny myśliwców firmy Grumman, do której należą F4F Wildcat, F6F Helcat, F7F Tigercat. Prototypy samolotów oznaczone XF8F-1 oblatano 21 sierpnia 1944 roku. Dowództwo marynarki wojennej USA złożyło zamówienie na 2023 nowe samoloty, swą służbę rozpoczęły one 21 maja 1945 roku w dywizjonie VF - 19 lotnictwa Marynarki Wojennej USA. Do roku 1948 wyposażono w nie 24 dywizyjony a w roku 1949 następne cztery. Do maja 1949 roku wyprodukowano łącznie 1268 sztuk tego samolotu w różnych wersjach, między innymi F8F-2 charakteryzujący się podwyższonym statecznikiem pionowym, F8F -2N myśliwiec nocny z zasobnikiem radaru na skrzydle. Cechą charakterystyczną samolotu jest podwozie które na skutek zastosowania układu średniopłata oraz śmigła o dużej średnicy (383 cm) ma dużą wysokość i jest składane w specyficzny sposób. Klasyczna teleskopowa goleń przymocowana jest ruchomo do odkuwki. Podczas chowania się goleń jest niejako łamana a dopiero potem wciągana w płat. Użytkownikami samolotów poza USA były: Wielka Brytania, Francja, Finlandia i Syjam. Francuskie samoloty brały udział w interwencji w Wietnamie w 1951 roku. Wyprodukowano również małą serię samolotów pod nazwą G-58A Gulfhawk dla zespołu akrobacyjnego lotnictwa morskiego. Pomimo dosyć pękatego kadłuba i napędu silnikiem w układzie gwiazdowym (duża powierzchnia czołowa) specjalnie przygotowany samolot ustanowił 16 sierpnia 1969 roku rekord prędkości 776,67 km/h bijąc poprzedni rekord należący od 26 maja 1939 do Me 209 V1 i wynosił 755,13 km/h.

**Napęd** - silnik Pratt Whitney R-2800-34W 18 cylindrów w układzie podwójnej gwiazdy o mocy 2800 KM. **Rozpiętość** - 10,82 (7,25 po złożeniu skrzydeł) **Długość** - 8,43 **Powierzchnia nośna** - 22,67 **Masa własna** 2529 kg **Masa startowa** 4387 **Prędkość maksymalna** 689 km/h **Pułap praktyczny** 10575 m **Zasięg** 2270km przy prędkości 402 km/h **Uzbrojenie** 4 karabiny 12,7 mm, 2 bomby 453 kg lub jedna 725 kg, torpeda lutnicza. **Model przedstawia samolot F8F-1 o numerze fabrycznym 95183. Model opracowano na podstawie Kyoku Fan, Model Airplane News.**

**Niniejsze opracowanie chciałbym dedykować zmarłemu w maju 2000 roku Zbigniewowi Lurancowi, bez którego pomocy nie mogło by ono powstać. Rafał Ciesielski Toruń**

Przed przystąpieniem do sklejania zapoznać się dokładnie z rysunkami montażowymi oraz rozkładem elementów na arkuszach. Stosować metodę trzy razy przymierzyć raz przykleić. Do klejenia polecam Butapren.

Uformować element 6a w kształcie litery „C”, następnie wkleić środkowy panel 6d w którym należy zamocować oś pedałów steru kierunku 1X. Następnie przykleić panele boczne 6cL i 6cP. Do elementu 1X montujemy pedały steru kierunku 6h. Do podłogi przykleić drążek sterowy 2X oraz podstawę fotela pilota 6i a do niej sam fotel sklejać z elementów 6gw i 6gz, do środkowego panelu przykleić tablicę przyrządów 6e i 6f. Kabinę pilota oklejamy od góry elementem 6b częścią zadrukowaną do środka. Do gotowej kabiny przykleić wręgi W5 i W6 zwracając uwagę na to, że wręga W6 jest załamana według linii przerywanej. Tak przygotowany element okleić częścią nr 6, w której należy wyciąć otwory pod dźwigary skrzydła stanowiące całość z wręgą W5. Następnie uformować segment 7 zamknięty wręgą W7 i przykleić do segmentu 6. Od góry przykleić część 7a. Skleić segment 8 zamknięty wręgą W8. W segment 9 wkleić luk kółka ogonowego oraz od góry szkielet statecznika pionowego składający się z elementów P1, P2, P3, P4. Wkleić hak do lądowania na lotniskowcu. Przykleić elementy 10p i 10l oraz statecznik pionowy 11. Uformować segment 5 w którym następnie wyciąć otwory pod kolektory spalin 5aL., 5aP oraz luki podwozia głównego 5bL i 5bP. Skleić segmenty 1, 2, 3, 4 w które wkleić części 1a. Do wręgi

W4 przykleić silnik 15, następnie przykleić maski silnika - segmenty 1 - 4 do reszty kadłuba. Montaż skrzydeł rozpocząć od montażu szkieletu. Jako zawiasu użyć szpilki. Oklejając szkielet poszyciem 13 zwrócić uwagę na dokładne pokrycie się zawiasów szkieletu płata z podziałem płata na poszyciu oraz odpowiednie usytuowanie głównego dźwigara płata w stosunku do wręgi kadłuba W5. Skleić ze sobą elementy wnętrza luku podwozia 13aL. Orz 13 bL, które następnie wsunąć w skrzydło. Dokleić część 13cL. Przykleić płaty do kadłuba, nasuwając je na dźwigar wręgi W5. Następnie wkleić wlot powietrza do gaźnika i chłodnicy oleju 16. Wkleić dźwigar statecznika poziomego a następnie przykleić stateczniki poziome 12L i 12P. Skleić podwozie główne według rysunku a następnie wkleić je w skrzydła, do tego celu najlepiej użyć klejów dwuskładnikowych dających mocną spoinę. Skleić śmigło według rysunku. Skleić pokrywy podwozia i przykleić je go goleni za pomocą elementów 20a i 20b, pokrywy mocowane do kadłuba można zamocować ruchomo umieszczając w rurce zwiniętej z części 21f szpilkę. Pod skrzydłami przykleić osłony zawiasów klap części 13c oraz pylony uzbrojenia podwieszanego części 22 i 23, do nich przykleić rakiety i bomby według rysunku zestawieniowego. Na górnej powierzchni skrzydła przykleić osłony karabinów części 26 i 27. Skleić zbiornik dodatkowy i umocować do do kadłuba. Pod lewym skrzydłem przykleić rurkę pilota część 13d.

*Życzymy udanej zabawy !*

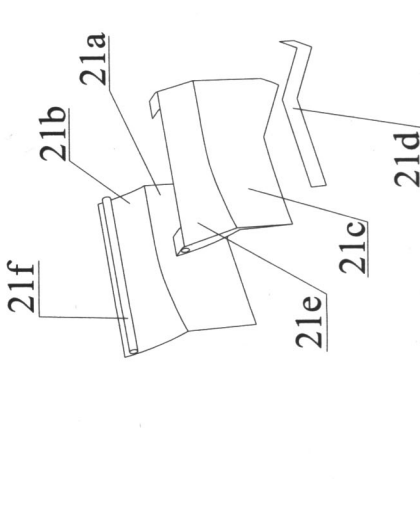
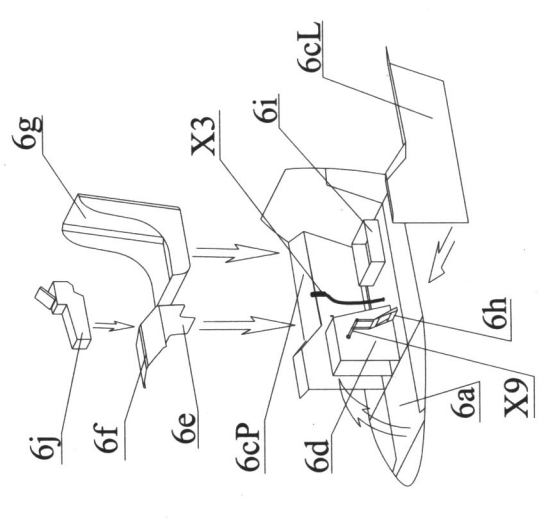
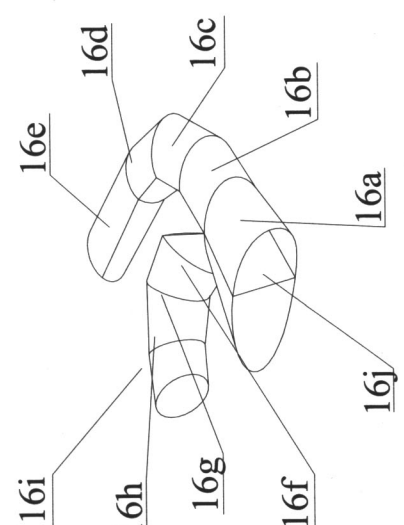
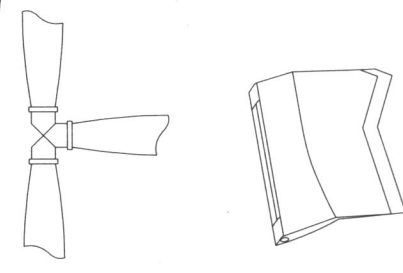
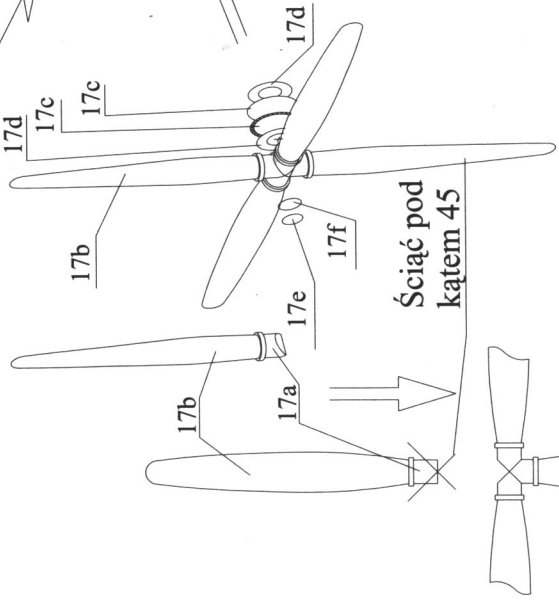
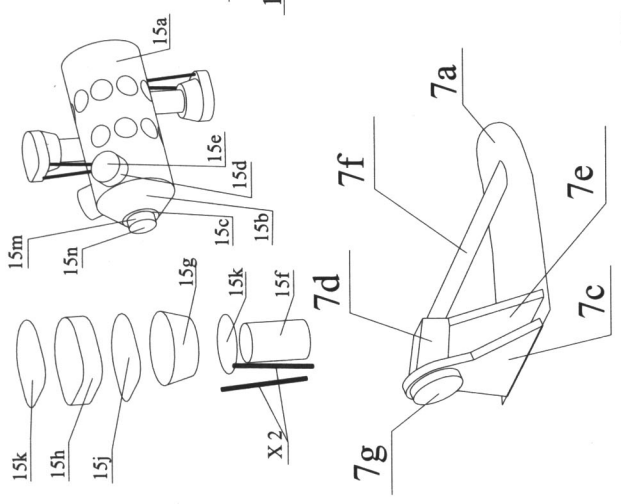
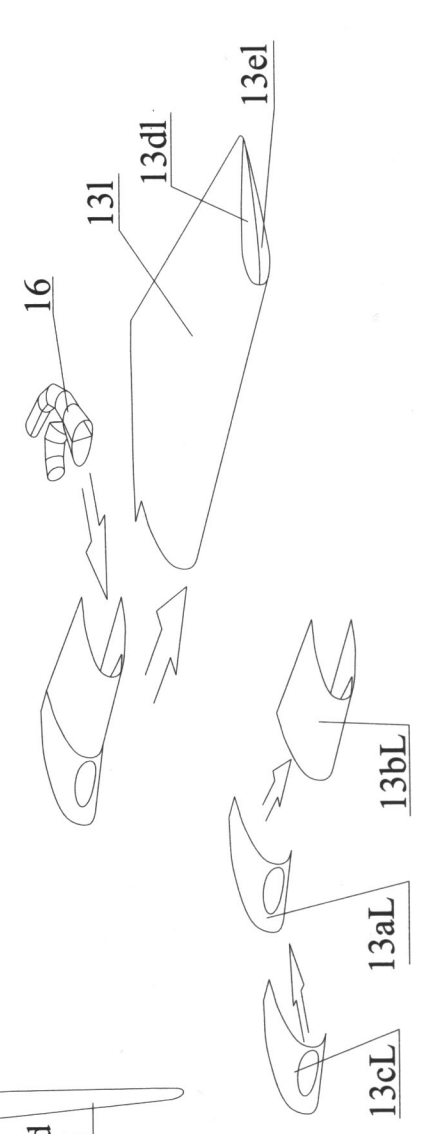
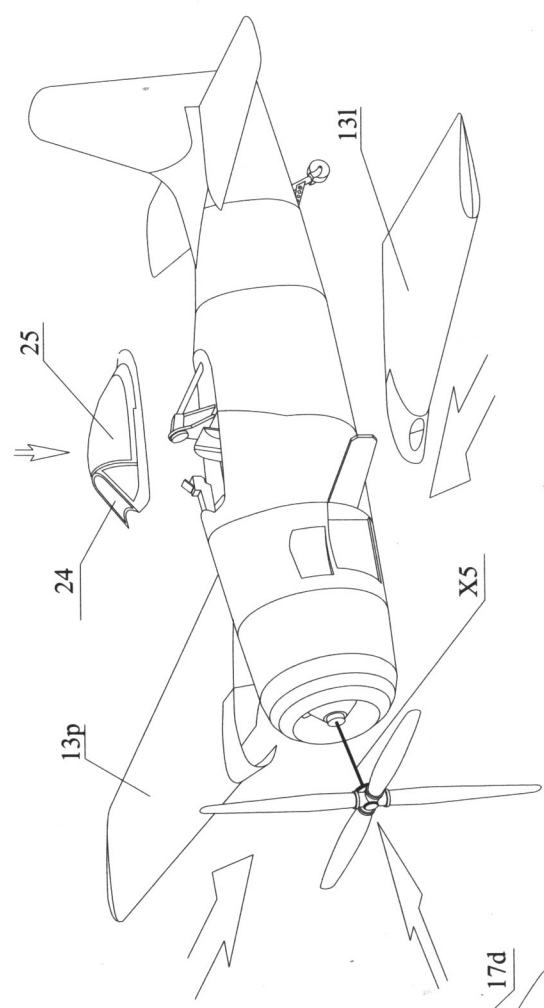
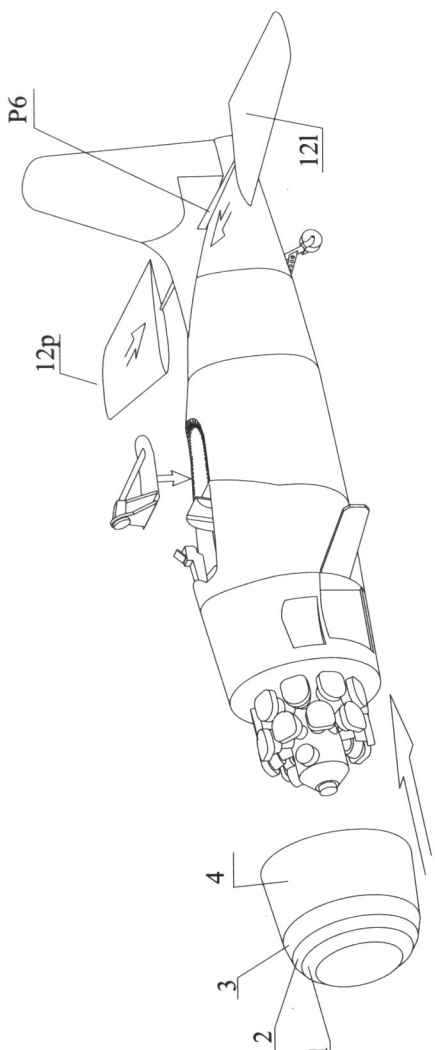
Kartonowe ABC 8/2001  
"F8F-1 BEARCAT" (nr kat. 181)

ISSN 1428 - 4618

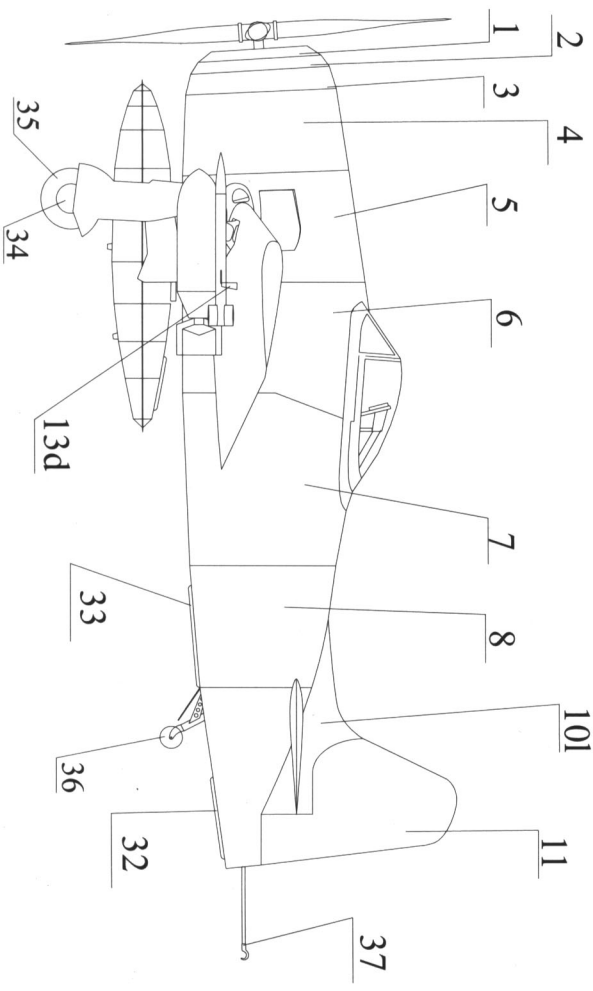
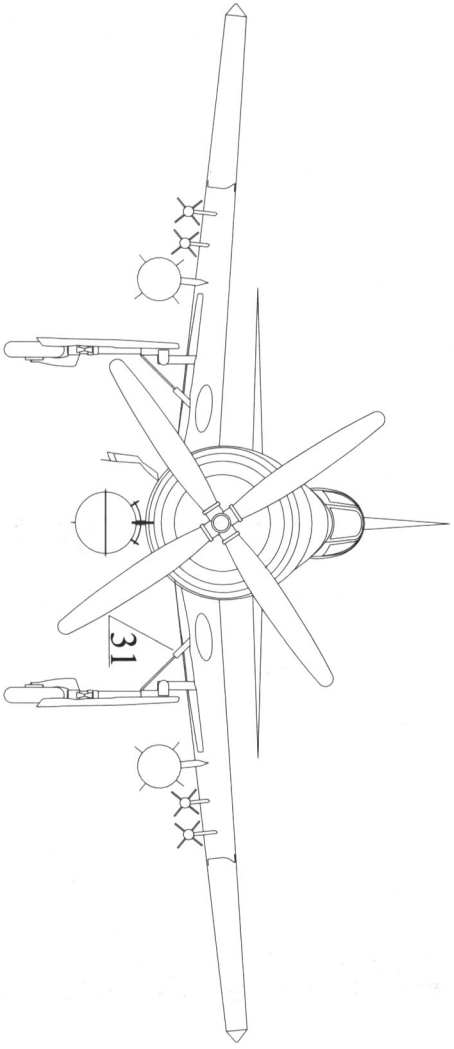
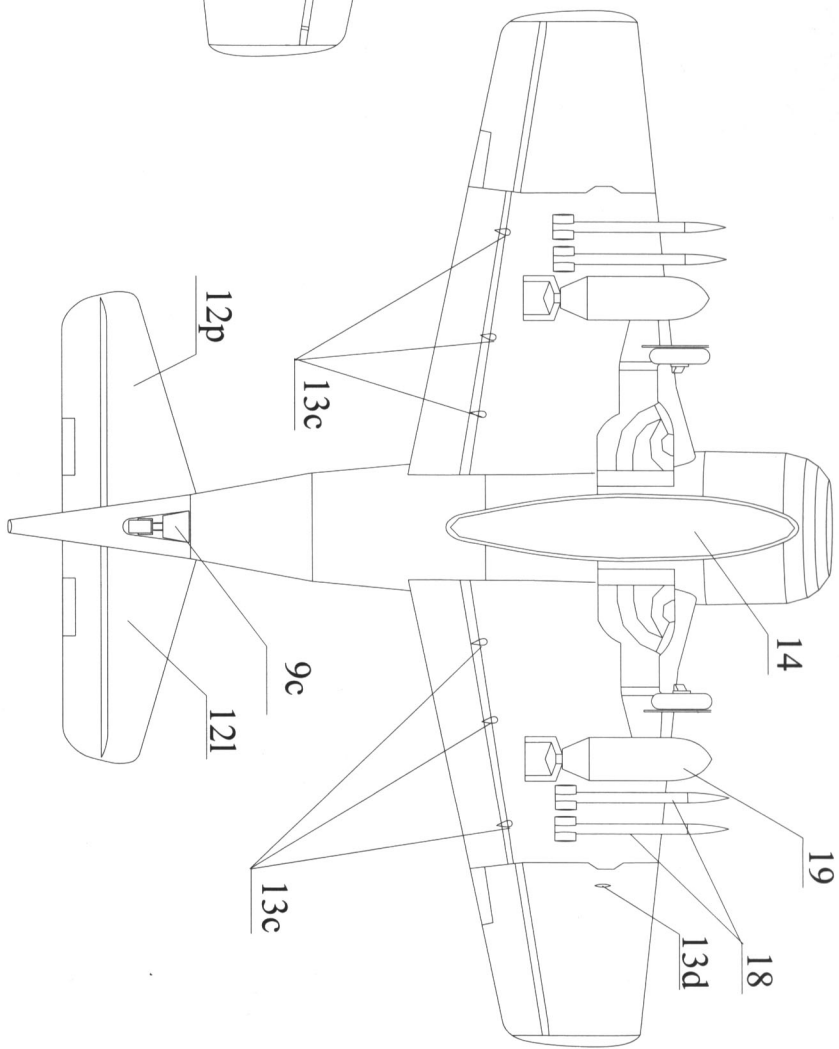
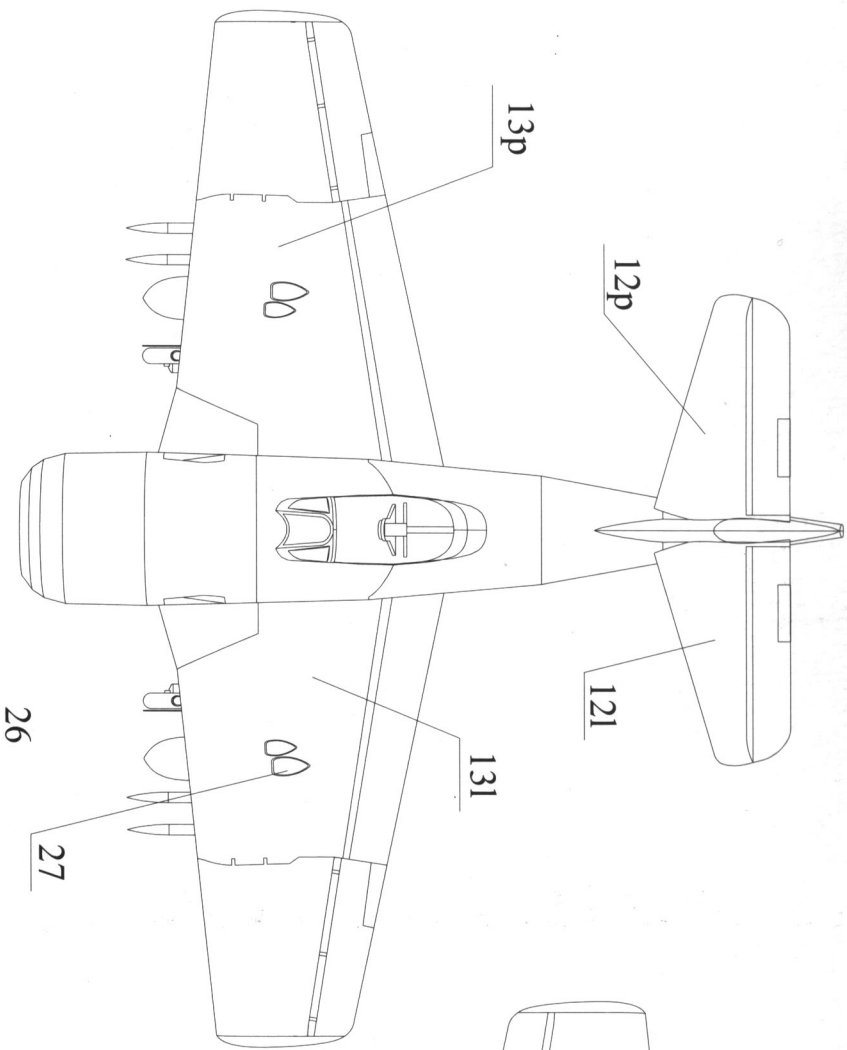
Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 657-94-40  
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13  
www.gpm.pl

Wszelkie prawa zastrzeżone.  
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

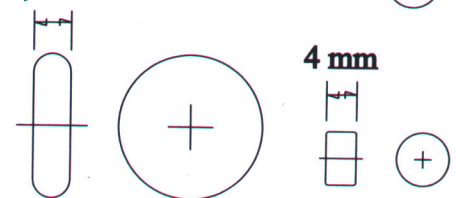
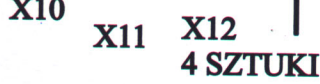
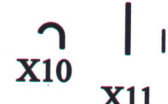
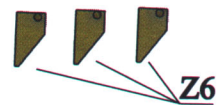
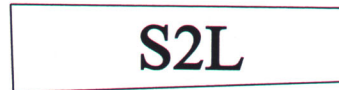
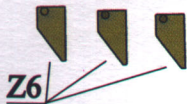
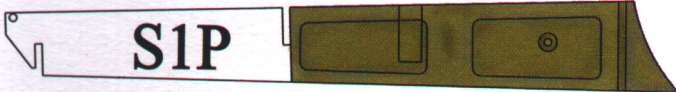
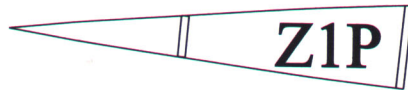
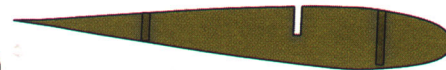
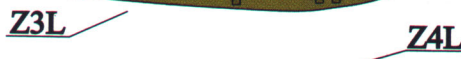
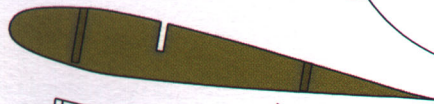
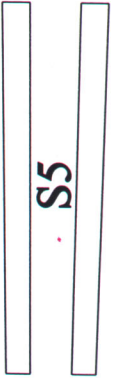
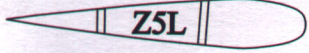
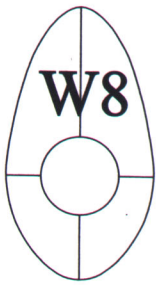
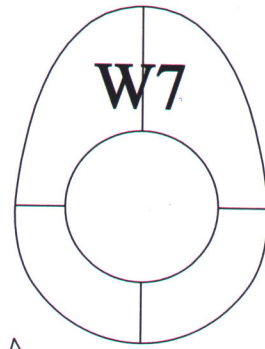
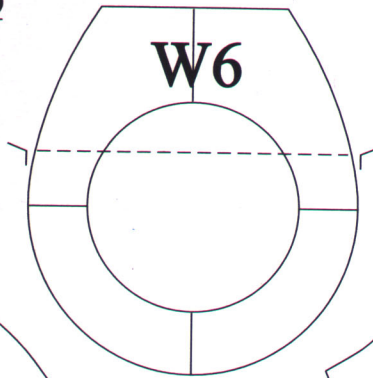








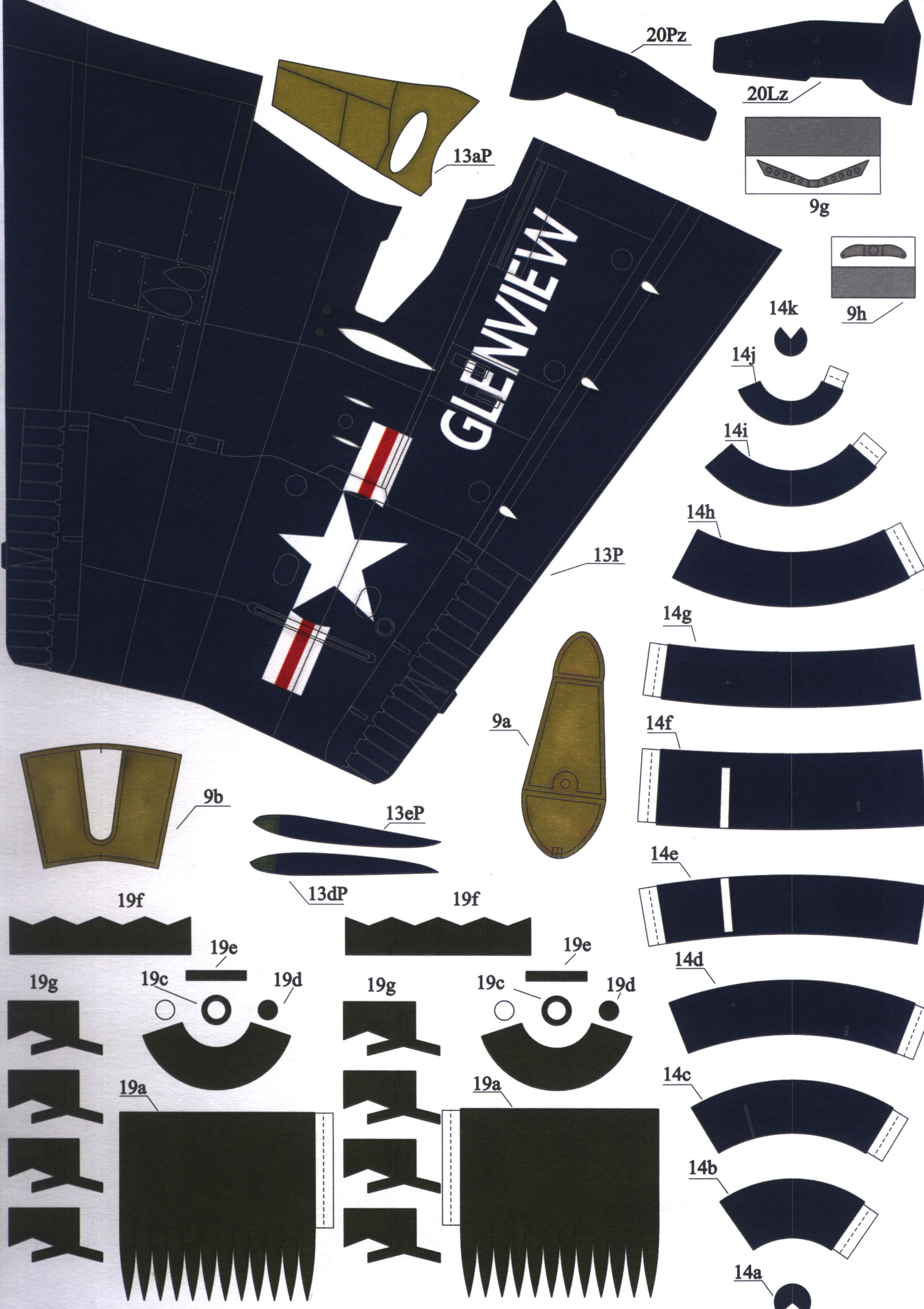












20Pz

20Lz

13aP

9g

9h

14k

14j

14i

14h

13P

14g

14f

14e

14d

14c

14b

14a

9a

13eP

13dP

9b

19f

19f

19e

19e

19g

19g

19c

19c

19d

19d

19a

19a







