

ISSN 1425-8701
MODEL 12'97
KARTONOWY

M-18 DROMADER



**STOPIEŃ
TRUDNOŚCI**

1

2

3

WYMIARY MODELU

DŁUGOŚĆ 29 cm

ROZPIĘTOŚĆ 53 cm

WYSOKOŚĆ 10 cm

skala 1:33

GPM

NR KAT. 135

PZL-M18 DROMADER

PZL M-18 DROMADER jest samolotem rolniczym, a także przystosowanym do gaszenia pożarów. Jest całkowicie konstrukcji metalowej, wolnonośnym dolnopłatem ze stałym podwoziem. M-18 Dromader został oblatany 27 sierpnia 1976 roku. Uzyskał osiem certyfikatów zagranicznych oraz wiele medali. Prace nad Dromaderem mniejszym (PZL M-21 Dromader Mini) rozpoczęto w 1980 roku, a jego oblot nastąpił 18 czerwca 1982 roku. Dromader Mini ma 70% części i zespołów identycznych jak PZL M-18. W 1981 roku przystąpiono do prac nad samolotem większym, który otrzymał symbol PZL M-24 Dromader Super. Oblatany został w Mielcu 14 lipca 1987 roku. PZL M-18 Dromader ma silnik gwiazdowy ASz-621R o mocy 608 kW z czteropłatowym śmigłem samonastawialnym. Kabina klimatyzowana. W skrzydłach znajdują się dwa stałe zbiorniki o pojemności łącznej 400dm³. Samolot ma nowoczesne wyposażenie rolnicze.

Dane techniczne:

Długość- 9,48m; Rozpiętość- 17,7m; Wysokość- 3,1; Powierzchnia skrzydeł- 40m²; Masa własna- 2470kg; Max. masa startowa- 5300kg; Prędkość przelotowa z aparaturą- 190 km/h; Prędkość max.- 237km/h; Pułap- 6500m; Zasięg- 520km.

Opis budowy modelu PZL M-18 Dromader

Do budowy modelu przygotowujemy następujący zestaw narzędzi: Ostre nożyczki, skalpel, metalowa linijka, dobry klej, oraz przezroczysta folia. Do elementów zwijanych w rurkę proponuję użyć kleju cyjanoakrylowego, wystarczy kropla na zwoje danego elementu.

Po zapoznaniu się z opisem budowy i rysunkami można przystąpić do montażu.

Pracę ułatwi kolejność klejenia poszczególnych elementów według poniższego opisu.

Kadłub- wręgi kadłuba (podobnie żebra) wyciąć i nakleić na tekturę. Na gotowe wręgi nakleić kolejno poszycia od 1 do 5. Wewnątrz poszycia 3 wkleić dźwigar cz. 39. Przed oklejeniem wręg 3a i 4a poszyciem nr. 4, należy wyciąć i skleić wnętrze kabiny cz. 6 wraz z wyposażeniem.

Tablica przyrządów cz. 7 na niej naklejone przyrządy el. 8 i 9 przykleić do wręgi 3a i bocznych ścian kabiny. Po wklejeniu orczyka el. 11, dźwiga sterowego el. 12, oraz fotela el. 10, gotową kabinę wkleić tak, by górne krawędzie kabiny schodziły się razem z krawędziami wyciętego otworu w poszyciu nr. 4. Skleić krawędzie obu elementów razem. Uwaga- kabina oraz inne elementy wywijalne do wewnątrz należy nacinać po stronie nie zadrukowanej. Przed oklejaniem kolejnych poszyci, każde z nich należy przedtem uformować do kształtu odpowiedniej wręgi. Czynność tą najlepiej wykonać na krawędzi stołu, przeciągając na niej formowane miejsce.

Wycięte miejsca pod statecznik poziomy w poszyciu nr. 5 znacznie osłabiają tą część poszycia, dlatego przed sklejeniem go, należy wyciąć z 1mm grubości kartonu wspornik i przykleić wewnątrz poszycia wzdłuż osi statecznika pionowego tak, by jedna z krawędzi stykała się z wręgą 5a.

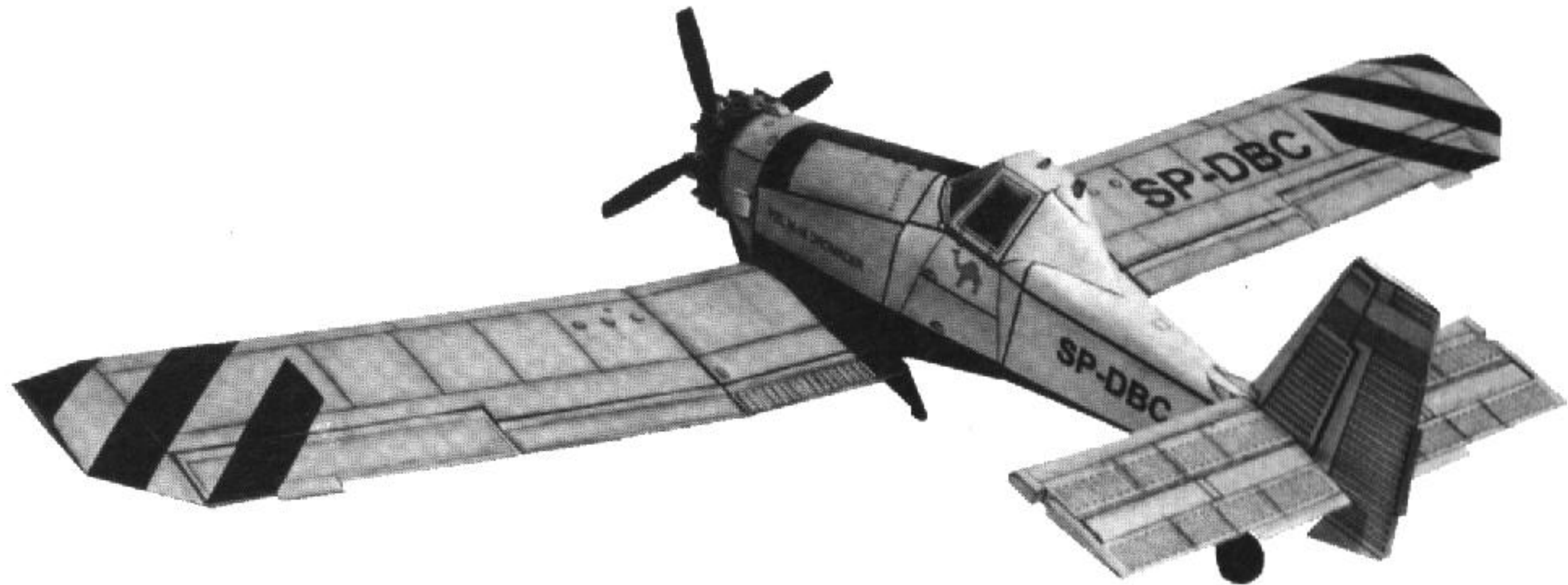
Silnik - Na gotowy walec el. 21 oraz 22, nakleić 9 cylindrów el. 23 następnie przykryć każdy z nich el. 24. Na oznaczonych miejscach na el. 24 nakleić gotowe el. 25 pomiędzy te części i walec el. 21 wstawić odpowiednio przycięte szpilki lub drut o podobnej grubości. Rys. montażowy silnika. Wyciąć i uformować w kształcie miski el. 27 i nakleić na przednią część walca. Dokleić el. 27a. Pomiędzy cylindry wkleić cz. 26. Cz. 28 nakleić na walec cz. 21 tak, by poszczególne ząbki trafiły na szpilki kolejnych cylindrów. Gotowy silnik przykleić do wręgi 1a. Śmigło- Wycięty el. 30 zwinąć ciasno w walec i skleić. Gotowy walec ściać w oznaczonych miejscach tak, by leżał na nich płasko gotowe el. 31 do wnętrza tych elementów wkleić łopaty śmigła. Osadzenie gotowego kołpaka ze śmigłami proponuję na samym końcu. Zapobiegnie to połamaniu śmigła w czasie dalszego montażu.

Statecznik pionowy- Wycięty el. 33 uformować wg. opisu podanego wyżej i do krawędzi przykleić el. 33a po naklejeniu pasków el. 33b, całość przykleić do grzbietu poszycia nr. 5 w oznaczonym miejscu. El. 33 naciąć wzdłuż osi i do krawędzi przykleić el. 34a, wycięte paski cz. 34c, nakleić na el. 34. Na krawędzi spływu dokleić lotkę el. 35. Gotowy element dokleić do części statecznika już przyklejonej i wręgi 5a tak, by były w jednej osi. statecznik poziomy- Po wycięciu i wyprofilowaniu el. 36 i 37 skleić wraz z przednią częścią żeber el. 36-37b. W czasie sklejenia nie należy dopuścić do zwichrowania tej części, podobnie w trakcie klejenia el. 36 i 37a. Gotowe el. 36 oraz 36a skleić razem i nakleić paski el. 36c i 37c. Stateczniki przykleić częściowo do kadłuba i do statecznika pionowego. Podpieramy je zastrzałami cz. 38. Po uformowaniu wg. rysunku, el. 34d przykleić do dolnej części krawędzi natarcia statecznika pionowego i poszycia nr. 5 w oznaczonym miejscu. Osłona kabiny- po wycięciu el. 19 należy wyciąć skalpelem miejsca oszklwienia, następnie wkleić przezroczystą folię. Po sklejeniu krawędzi, wkleić na poszyciu nr. 4. Wyprofilować i przykleić dach el. 19a oraz tylną część osłony el. 20, część tą przykleić do tylnych krawędzi osłony i poszycia nr. 5 w oznaczonym miejscu. Skrzydła- na gotowe dźwigary, cz.40, oraz 41 nakleić żebra: 42, 43 a b c d, w oznaczonych miejscach. Oklejać kolejno poszyciami 44P tak, by nie dopuścić do zwichrowania skrzydła. Należy pamiętać o zachowaniu wzniosu w drugiej części skrzydła. Rysunek montażowy. Do krawędzi spływu żebra: 42, 43a, przykleić oznaczone białym polem cz.51 i 57. Całość wsunąć w dźwigar w kadłubie i przykleić. Podobnie 45L. Na krawędzi lotek i skrzydeł nakleić cz.48 i 49 oraz 58 i 59. Podwozie - montaż podwozia należy rozpocząć od odpowiednio wyprofilowanego wg rysunku drutu. Nawinąć na nim goleń, el.62. Na koła, el.60, naklejać kolejno paski a, b, c, d, e. Gotowy element wsunąć na oś i całość nakleić na el.52 oraz 56. Elementy te uformowane wg rys. przykleić w spodniej części skrzydeł w oznaczonym miejscu. Koło ogonowe - podobnie, po przygotowaniu wyprofilowanego wg rys. drutu, nawijać kolejno paski, el.: 69, 70, 71. Przewleczony przez ten drut el.67 nakleić na górnej powierzchni el.66. Całość przewlec wraz z gotowym kółkiem, el.65, przez oś. Przykleić do spodniej części poszycia nr5 w oznaczonym miejscu. Kadłub wykańczamy naklejając na nim pozostałe elementy takie jak : chłodnica oleju el.18, chwyt powietrza na masce w części silnikowej el.16 i 17 oraz el. anten cz.72 oraz 73.

Model kartonowy 12/97
"M-18 DROMADER" (nr kat. 135)

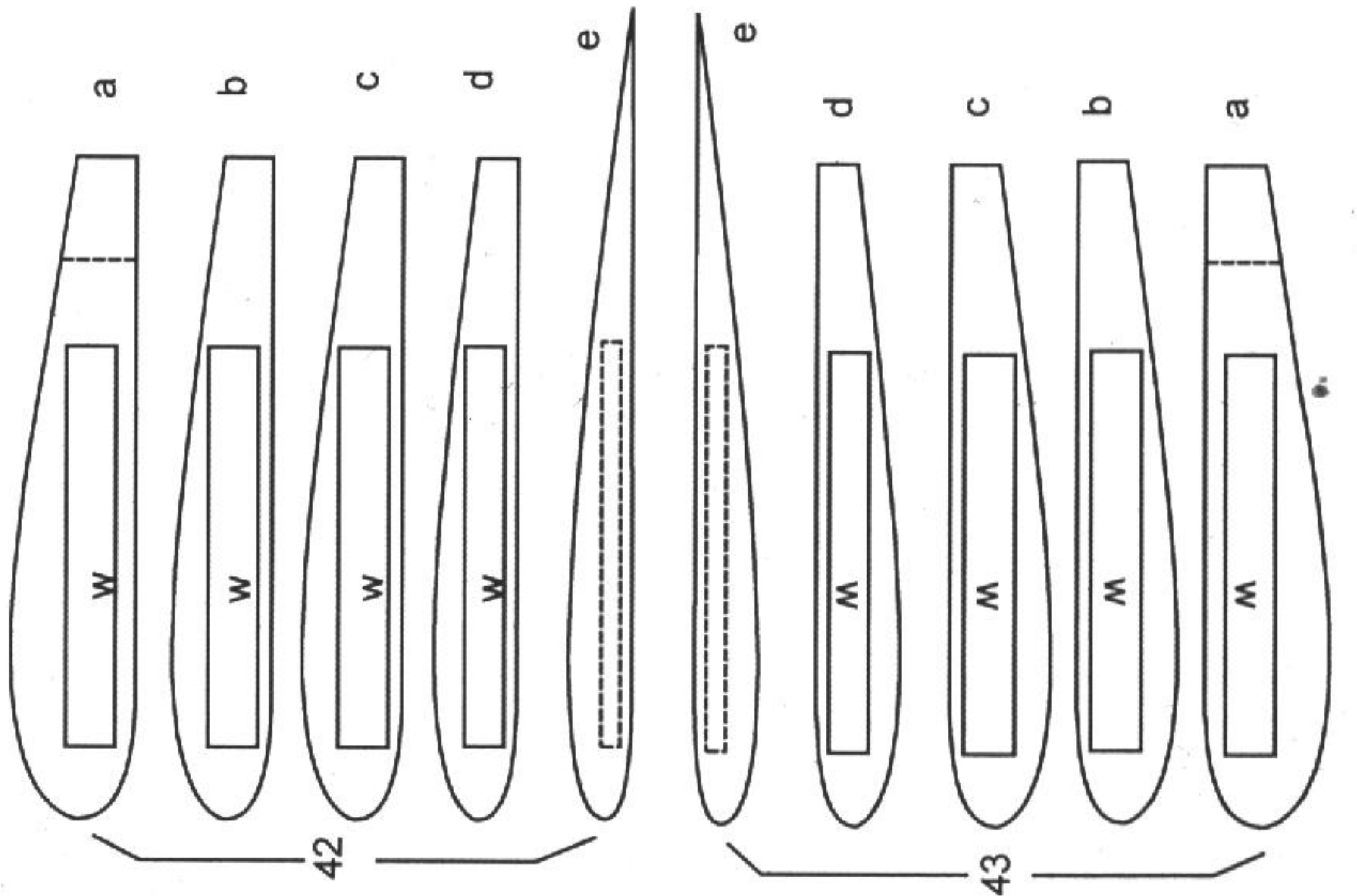
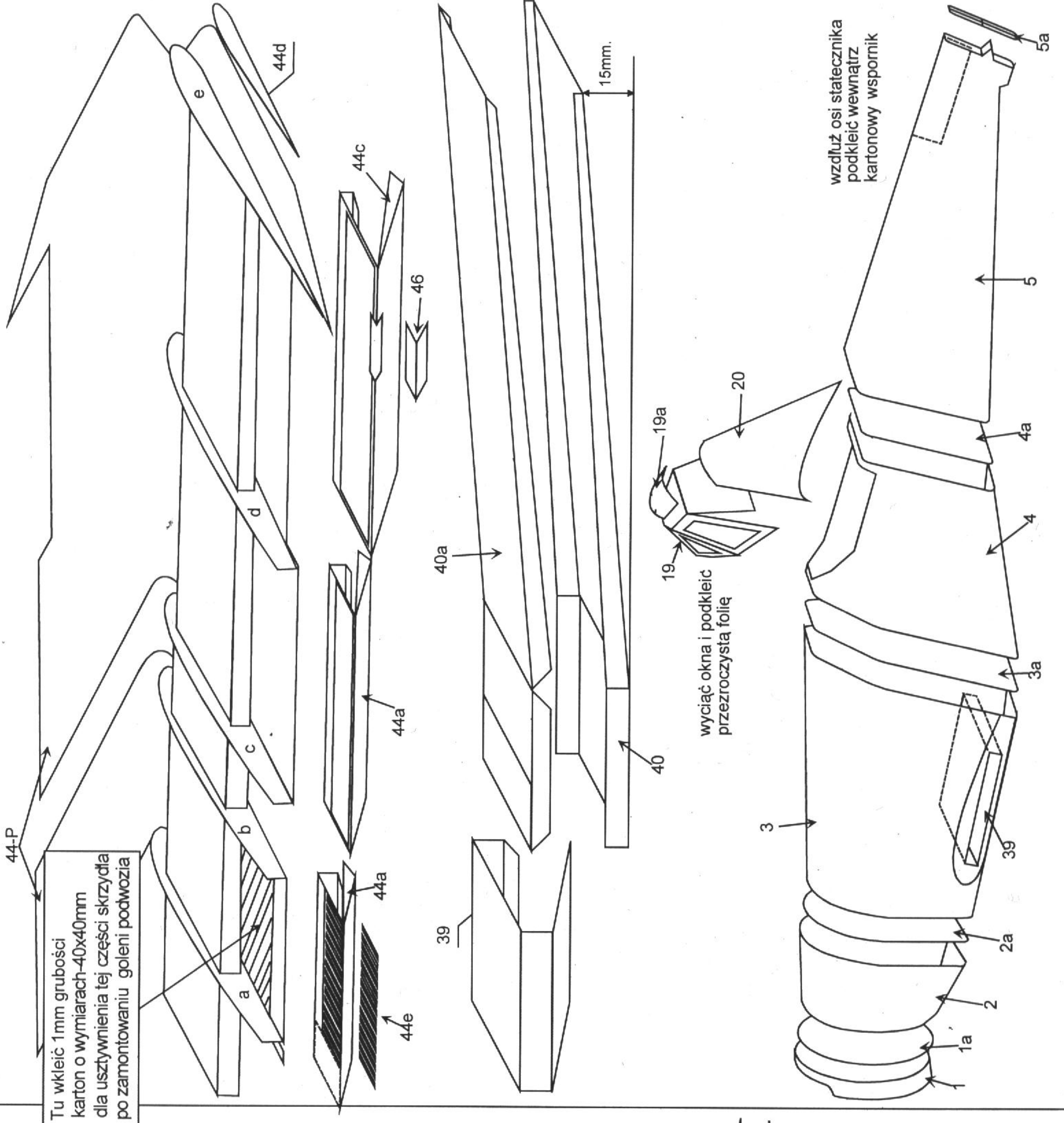
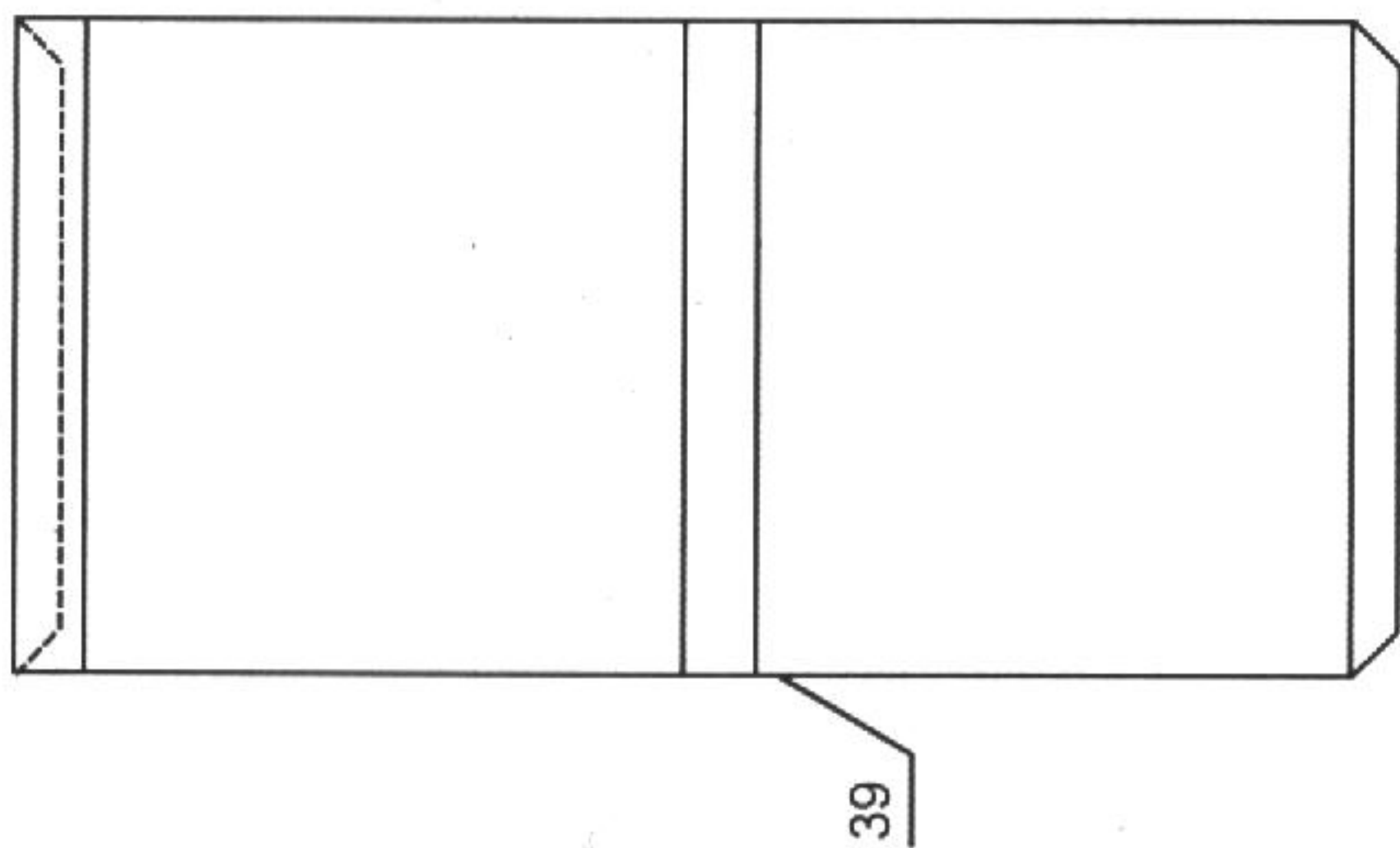
ISSN 1426-6784

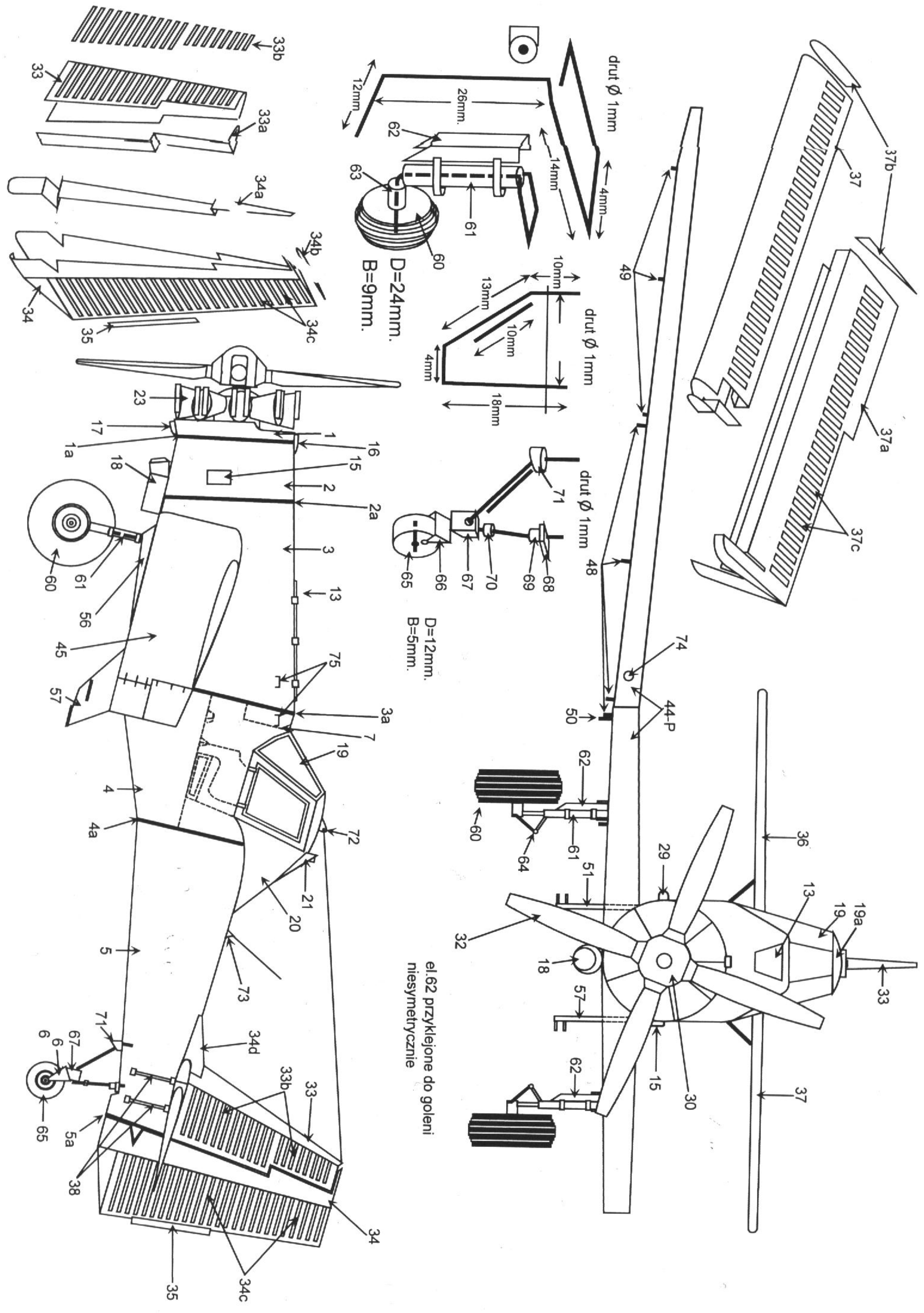
Wydawca: "GPM" Łódź, ul. Zgierska 73 tel./fax (0-42) 57-94-40
Adres korespondencyjny: 90-954 Łódź 4 skr. poczt. 13
Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk i kopiowanie jedynie za zgodą redakcji

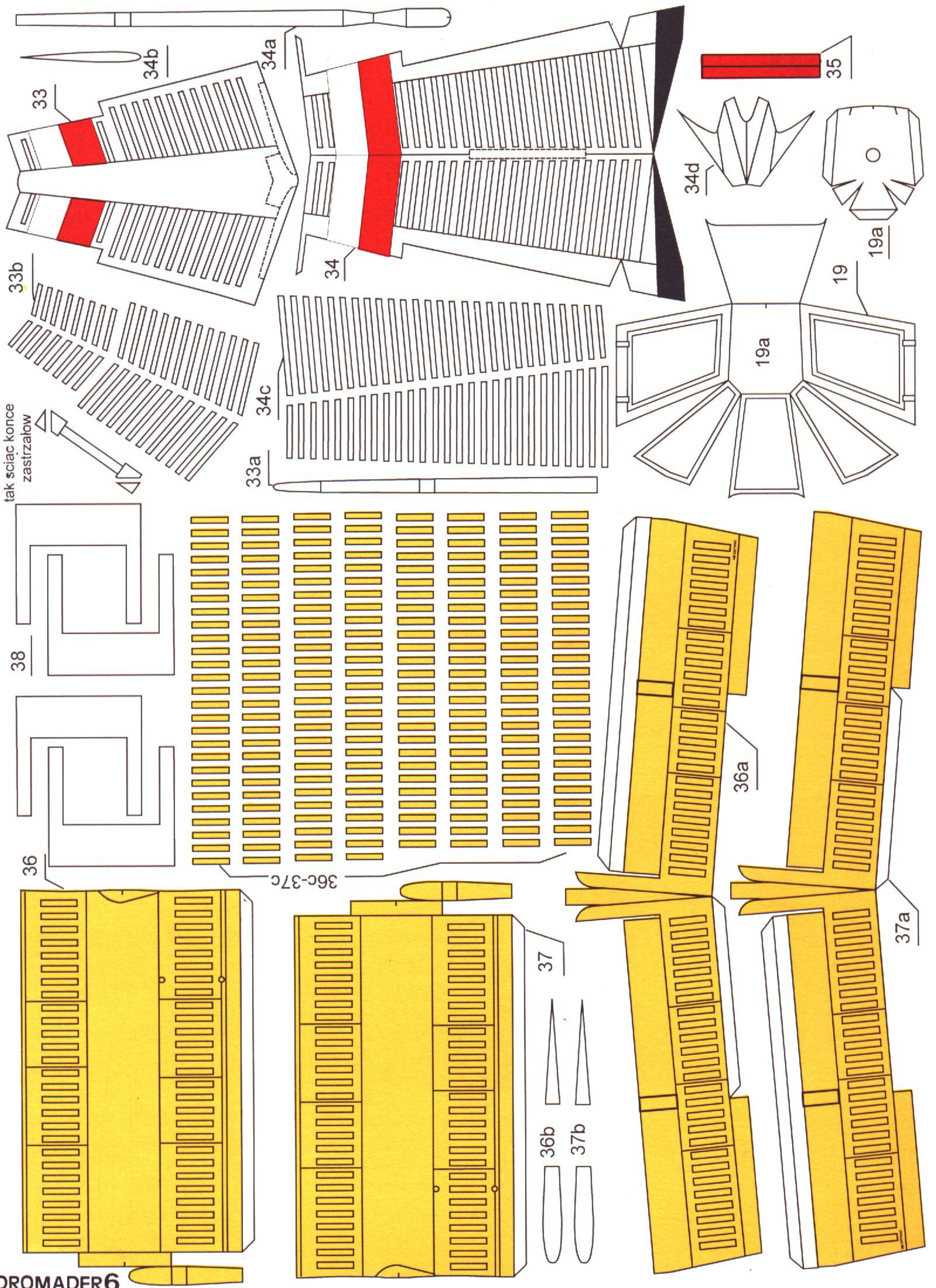


Zdjęcia modelu **PZL M-18 Dromader** wykonanego z planów zamieszczonych w zeszycie.

DROMADER7







tak sciąć konce zastrzałow

38

36

33

34b

33a

33b

33c

33d

33e

33f

34

34a

34b

34c

34d

34e

34f

34g

34h

34i

34j

34k

34l

34m

34n

34o

34p

34q

34r

34s

34t

34u

34v

34w

34x

34y

34z

34aa

34ab

34ac

34ad

34ae

34af

34ag

34ah

34ai

34aj

34ak

34al

34am

34an

34ao

34ap

34aq

34ar

34as

34at

34au

34av

34aw

34ax

34ay

34az

34ba

34bb

34bc

34bd

34be

34bf

34bg

34bh

34bi

34bj

34bk

34bl

34bm

34bn

34bo

34bp

34bq

34br

34bs

34bt

34bu

34bv

34bw

34bx

34by

34bz

34ca

34cb

34cc

34cd

34ce

34cf

34cg

34ch

34ci

34cj

34ck

34cl

34cm

34cn

34co

34cp

34cq

34cr

34cs

34ct

34cu

34cv

34cw

34cx

34cy

34cz

34da

34db

34dc

34dd

34de

34df

34dg

34dh

34di

34dj

34dk

34dl

34dm

34dn

34do

34dp

34dq

34dr

34ds

34dt

34du

34dv

34dw

34dx

34dy

34dz

34ea

34eb

34ec

34ed

34ee

34ef

34eg

34eh

34ei

34ej

34ek

34el

34em

34en

34eo

34ep

34eq

34er

34es

34et

34eu

34ev

34ew

34ex

34ey

34ez

34fa

34fb

34fc

34fd

34fe

34ff

34fg

34fh

34fi

34fj

34fk

34fl

34fm

34fn

34fo

34fp

34fq

34fr

34fs

34ft

34fu

34fv

34fw

34fx

34fy

34fz

34ga

34gb

34gc

34gd

34ge

34gf

34gg

34gh

34gi

34gj

34gk

34gl

34gm

34gn

34go

34gp

34gq

34gr

34gs

34gt

34gu

34gv

34gw

34gx

34gy

34gz

34ha

34hb

34hc

34hd

34he

34hf

34hg

34hh

34hi

34hj

34hk

34hl

34hm

34hn

34ho

34hp

34hq

34hr

34hs

34ht

34hu

34hv

34hw

34hx

34hy

34hz

34ia

34ib

34ic

34id

34ie

34if

34ig

34ih

34ii

34ij

34ik

34il

34im

34in

34io

34ip

34iq

34ir

34is

34it

34iu

34iv

34iw

34ix

34iy

34iz

34ja

34jb

34jc

34jd

34je

34jf

34jg

34jh

34ji

34jj

34jk

34jl

34jm

34jn

34jo

34jp

34jq

34jr

34js

34jt

34ju

34jv

34jw

34jx

34jy

34jz

34ka

34kb

34kc

34kd

34ke

34kf

34kg

34kh

34ki

34kj

34kk

34kl

34km

34kn

34ko

34kp

34kq

34kr

34ks

34kt

34ku

34kv

34kw

34kx

34ky

34kz

34la

34lb

34lc

34ld

34le

34lf

34lg

34lh

34li

34lj

34lk

34ll

34lm

34ln

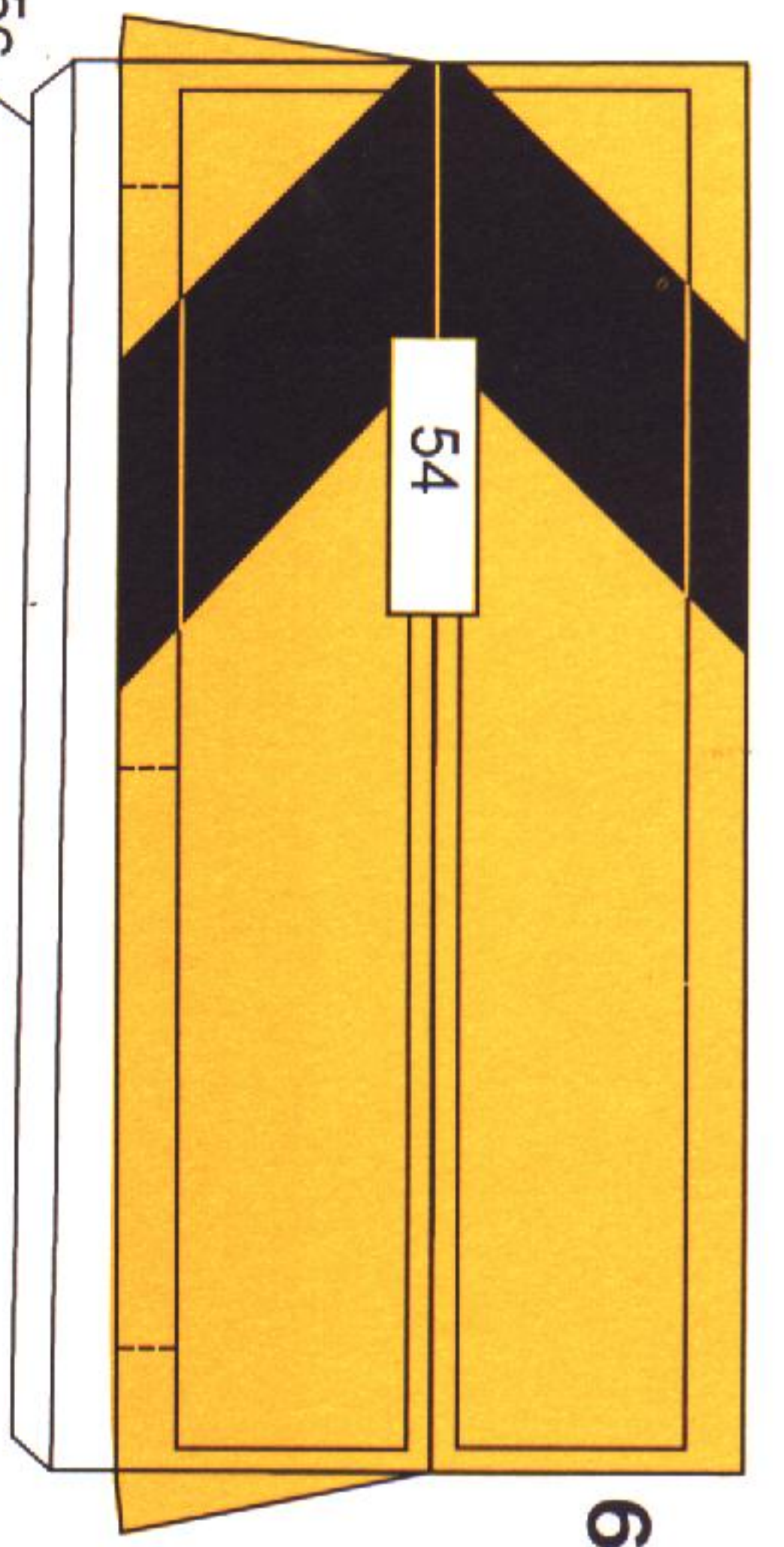
34lo

34lp

34lq

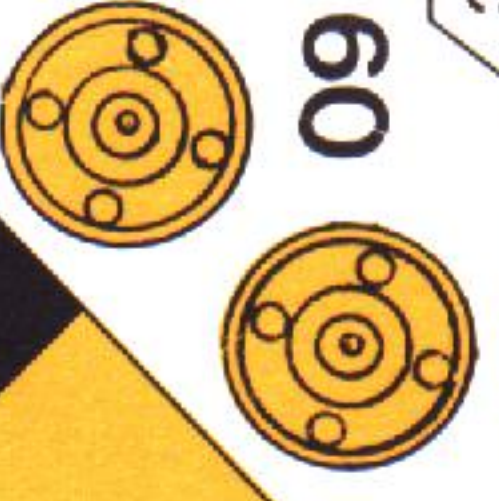
34lr

34ls

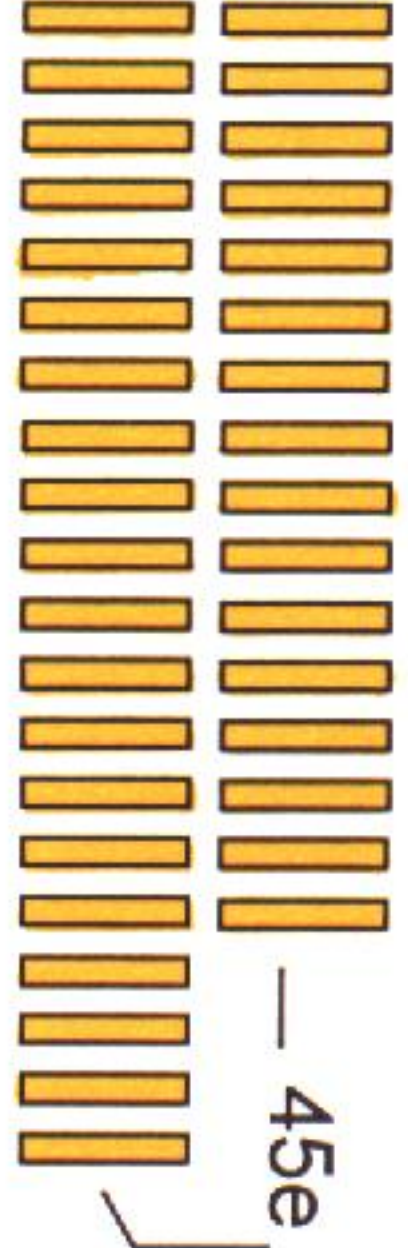


54

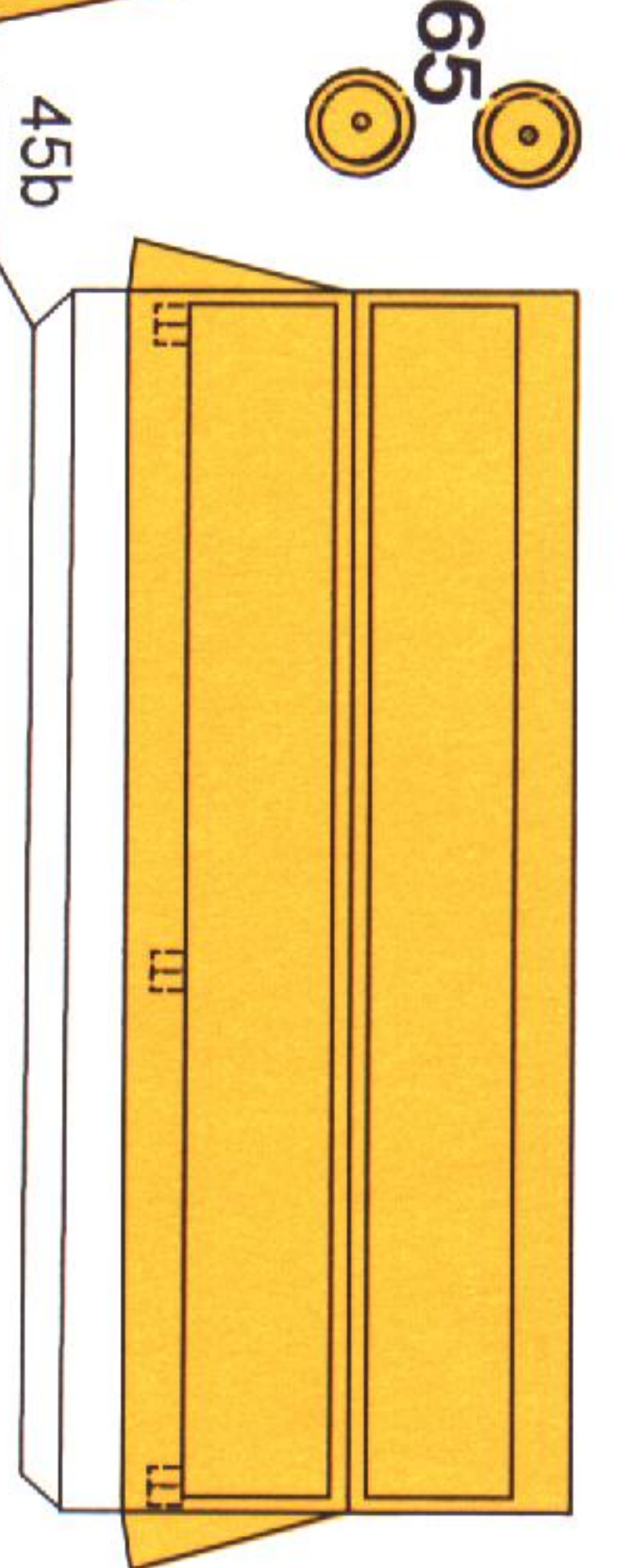
45c



60



45e

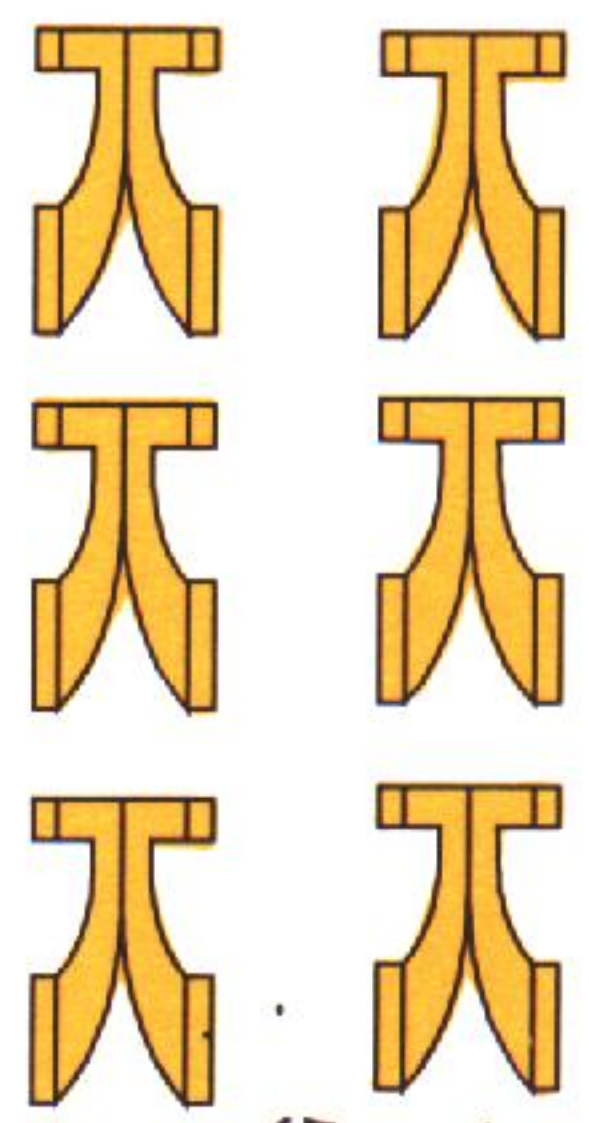


54

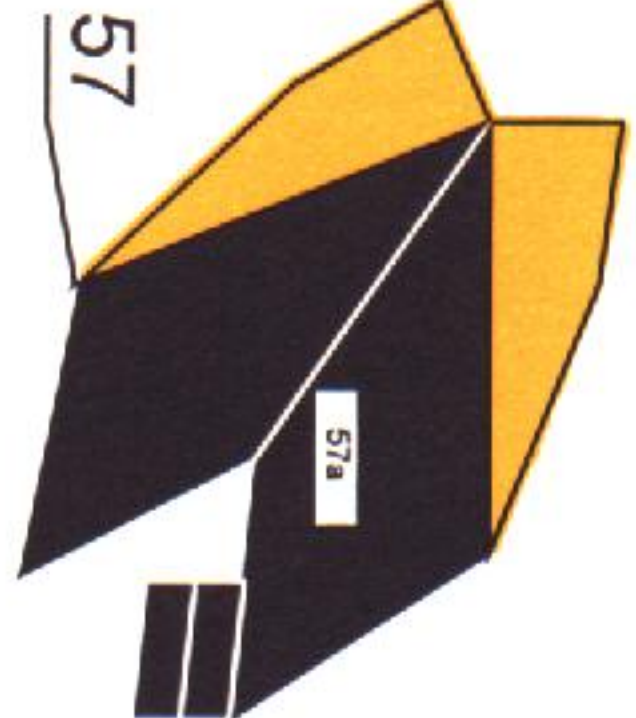
45b



65



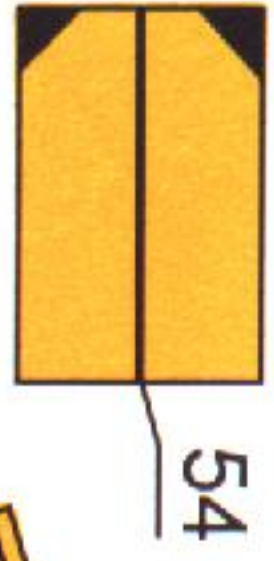
58



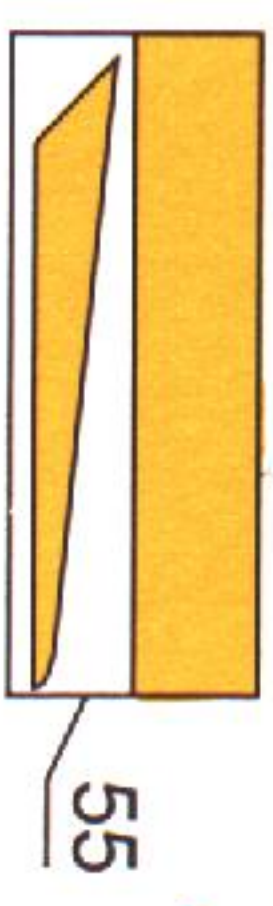
57



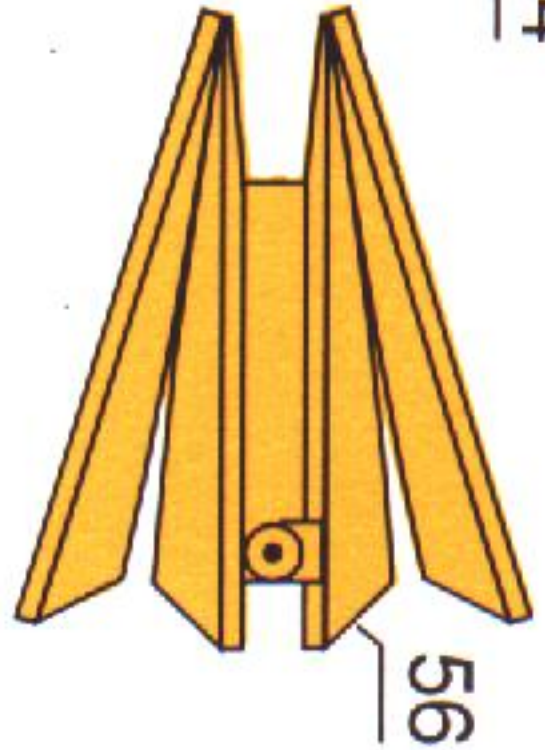
57a



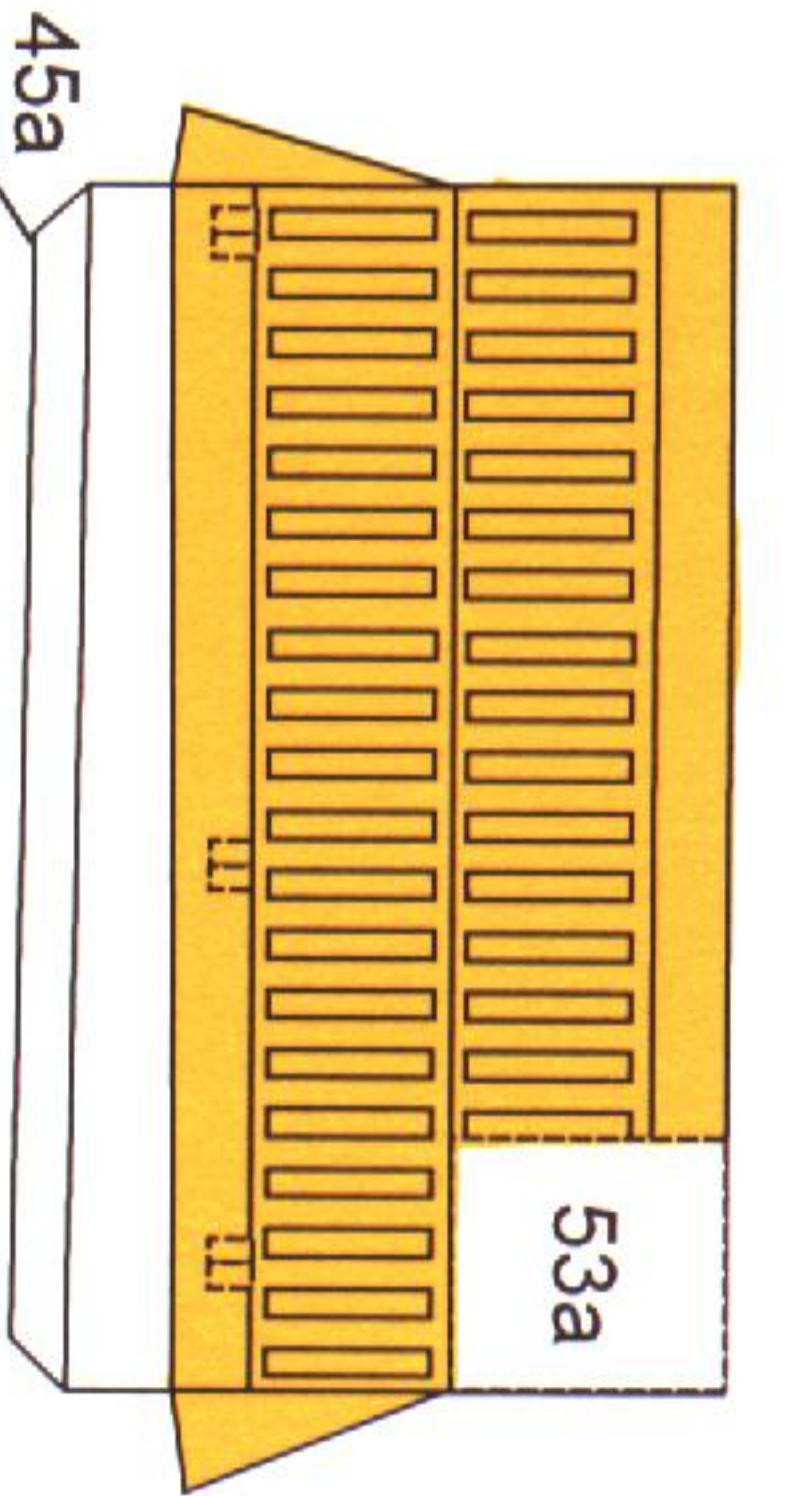
54



55



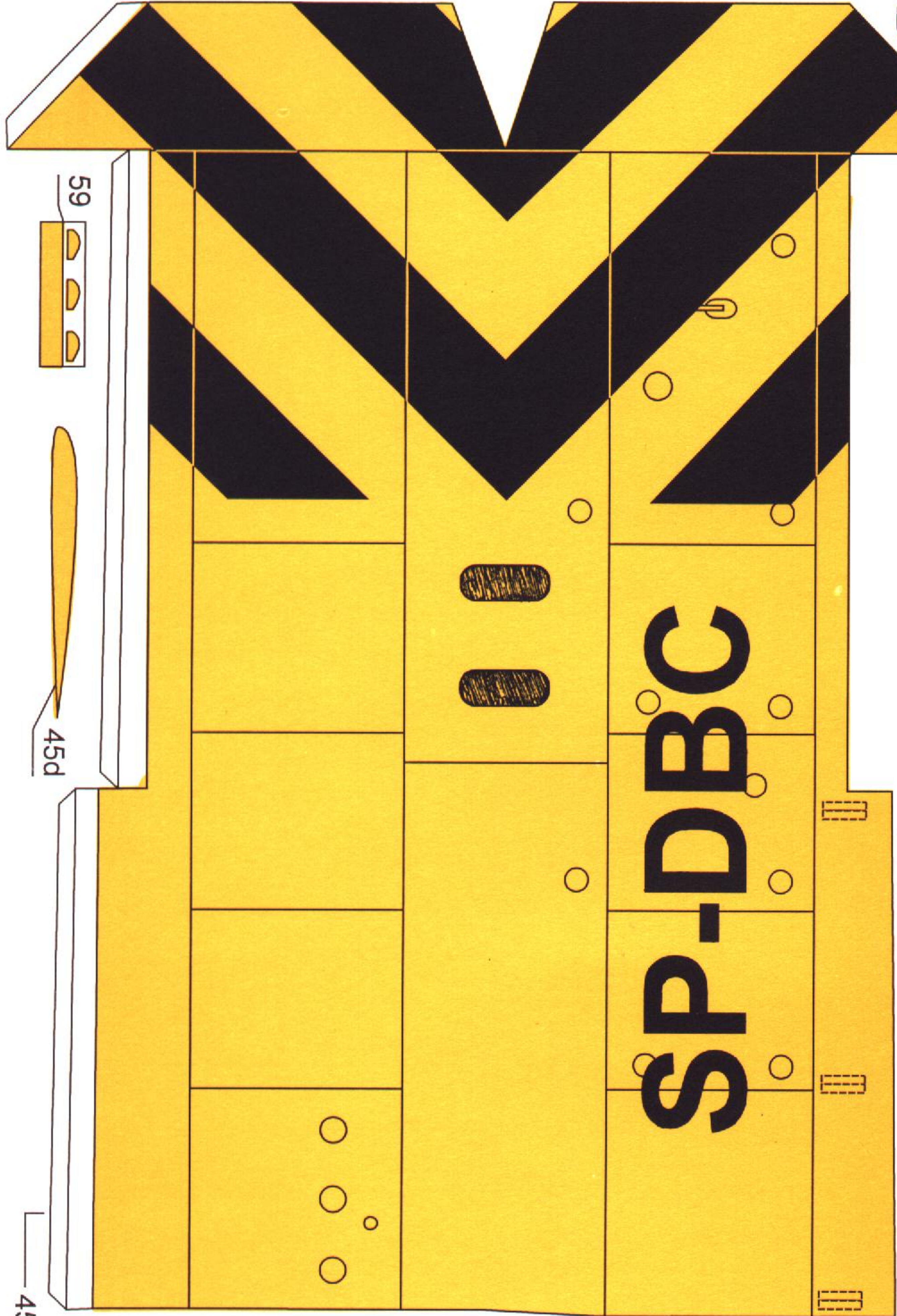
56



53a

45a

DROMADER 2



SP-D-BC

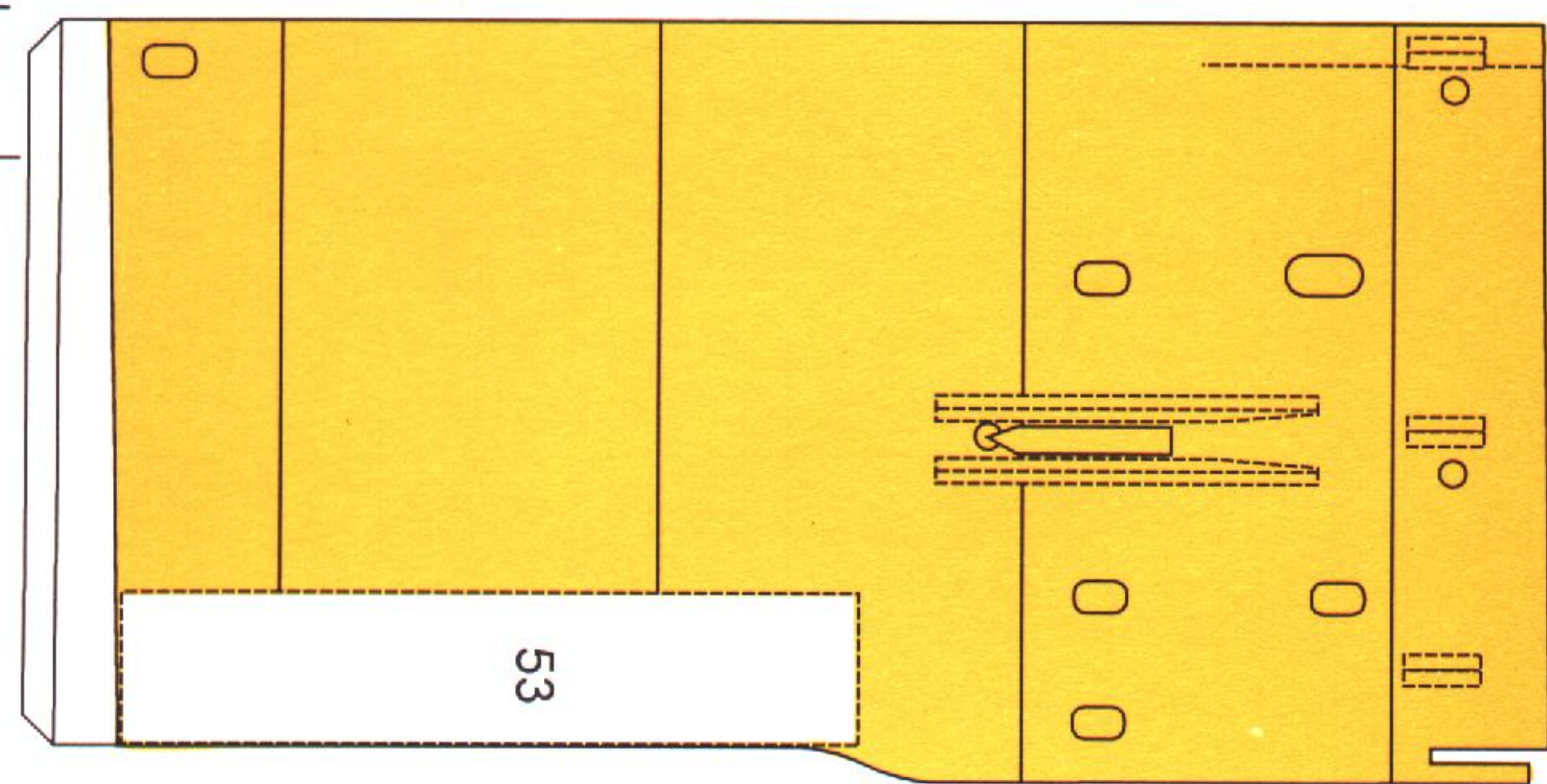


59

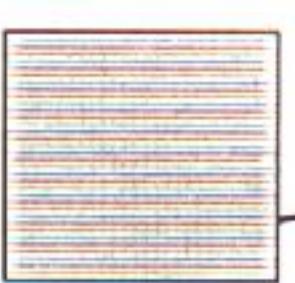


45d

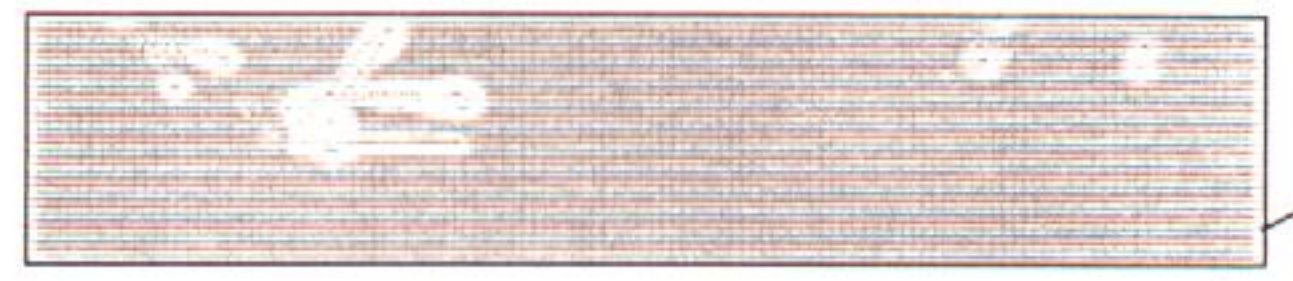
45-L



53

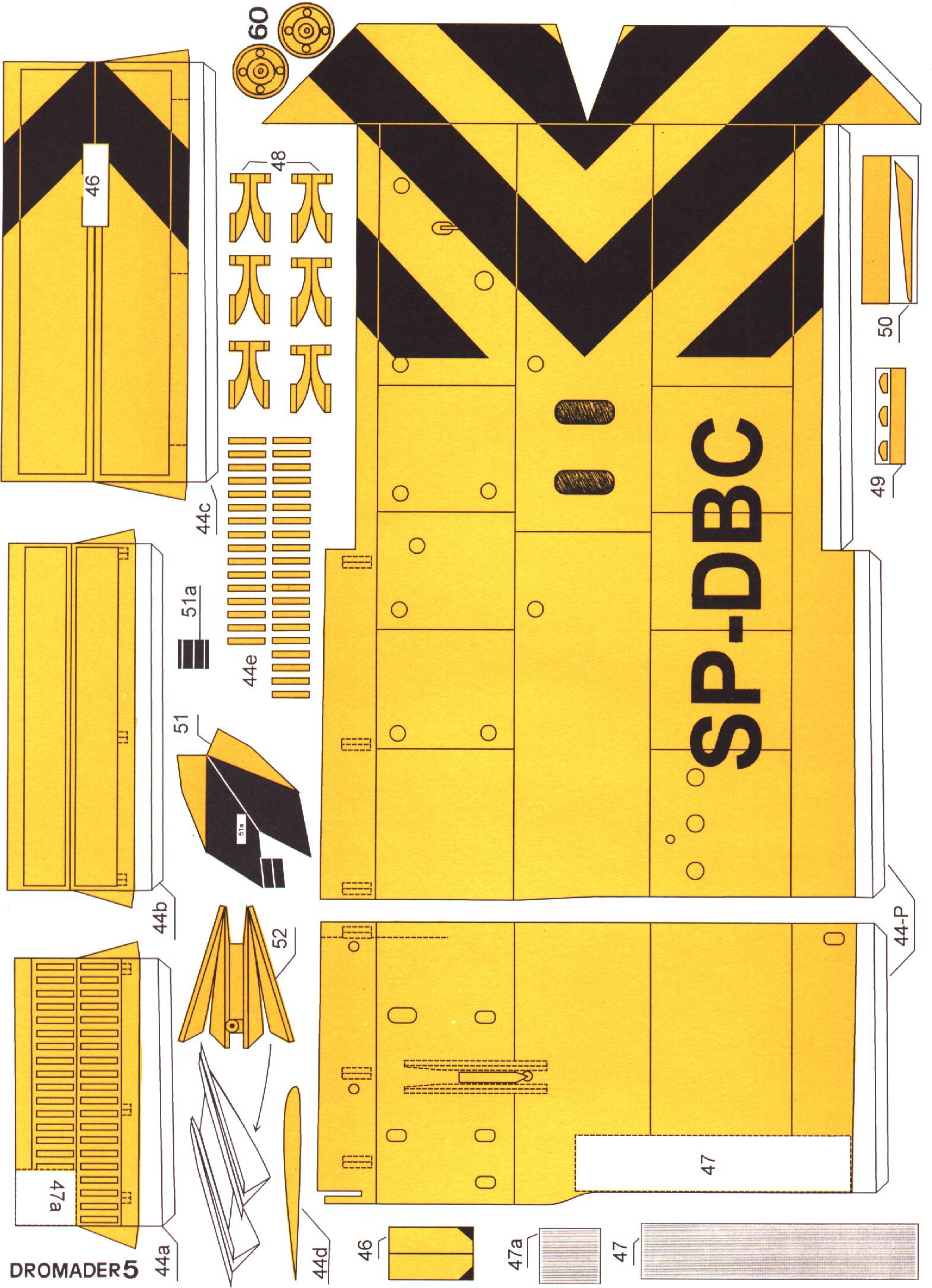


53a



53

DROMADER 5



46

60

48

44c

51

44b

44a

47a

44d

46

47a

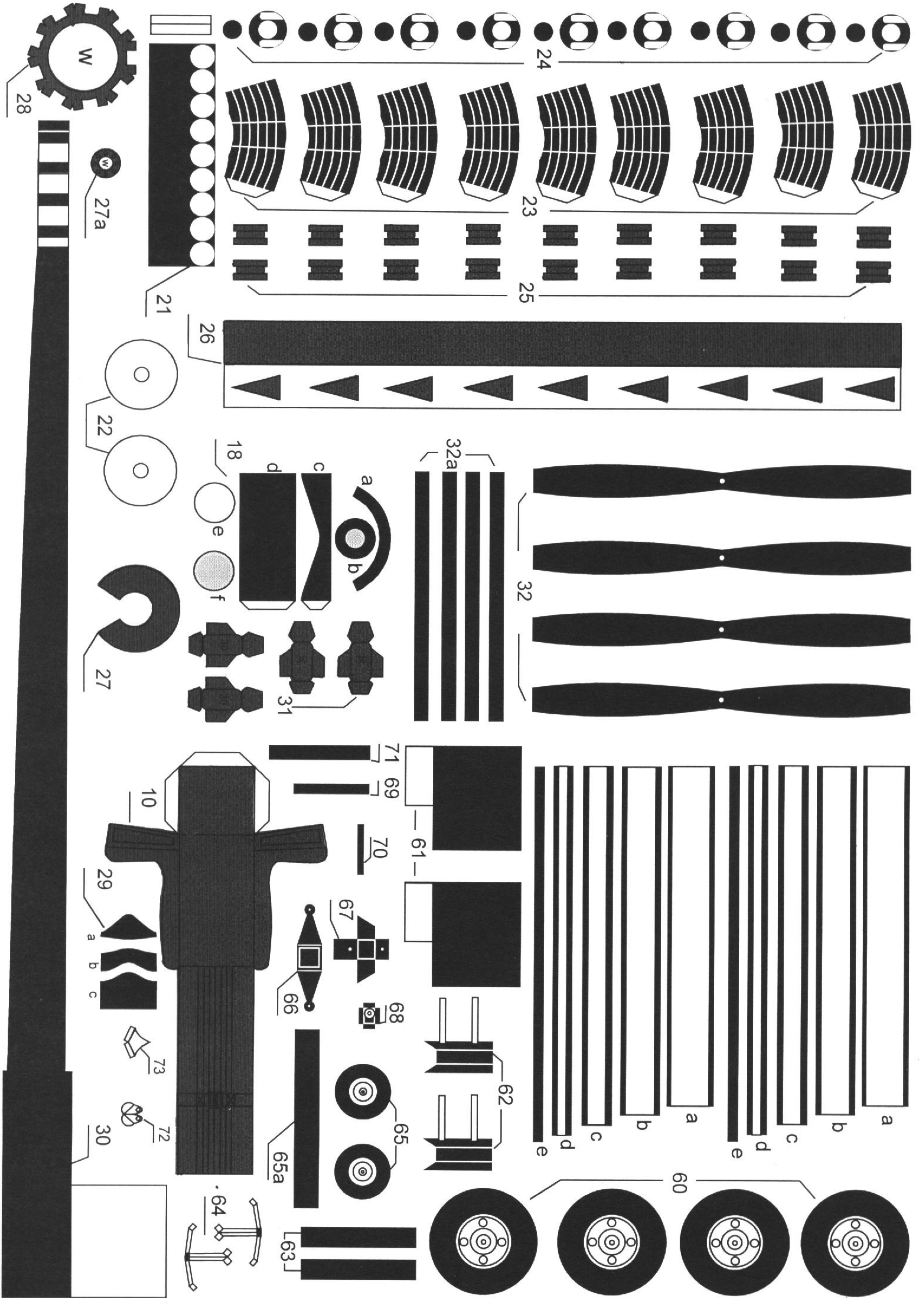
47

50

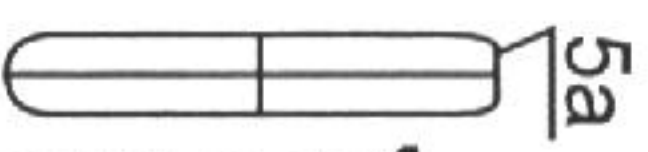
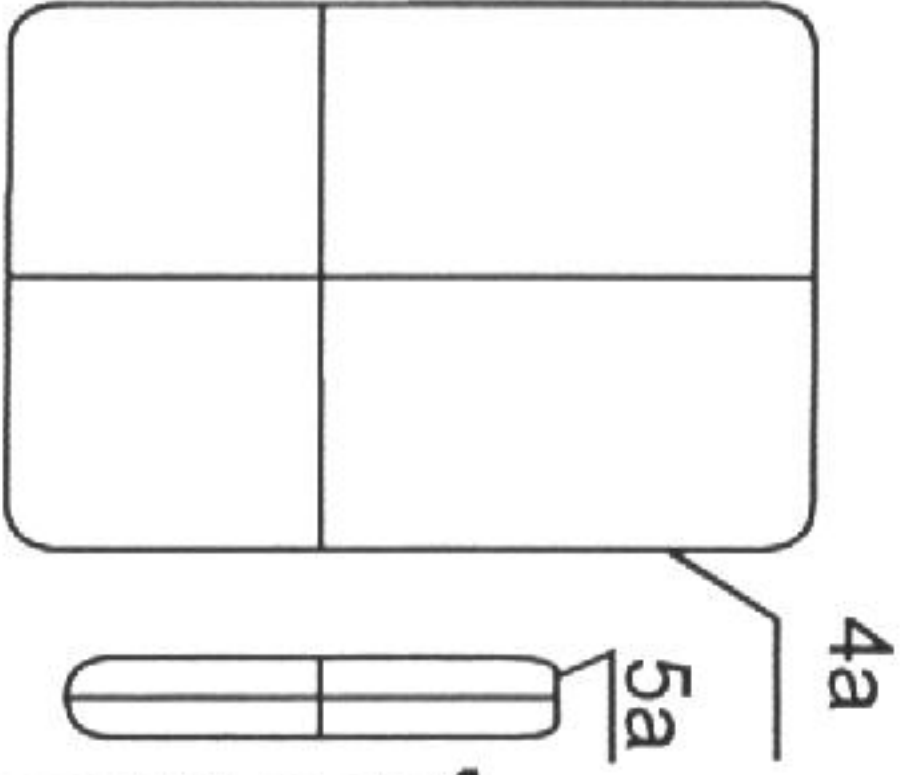
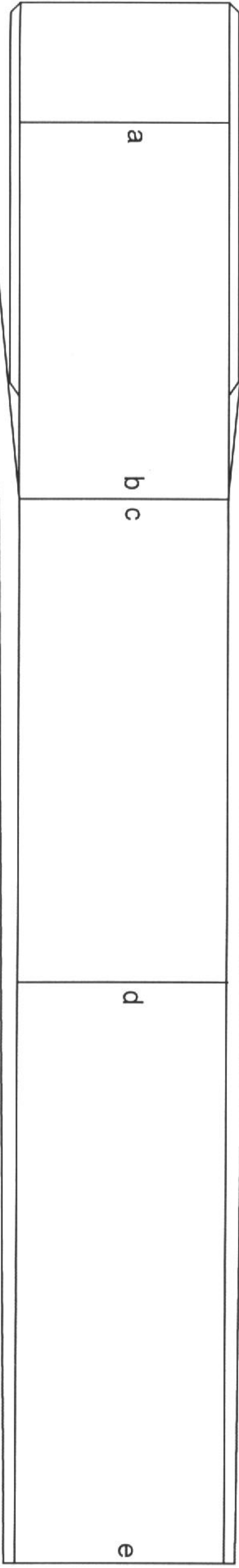
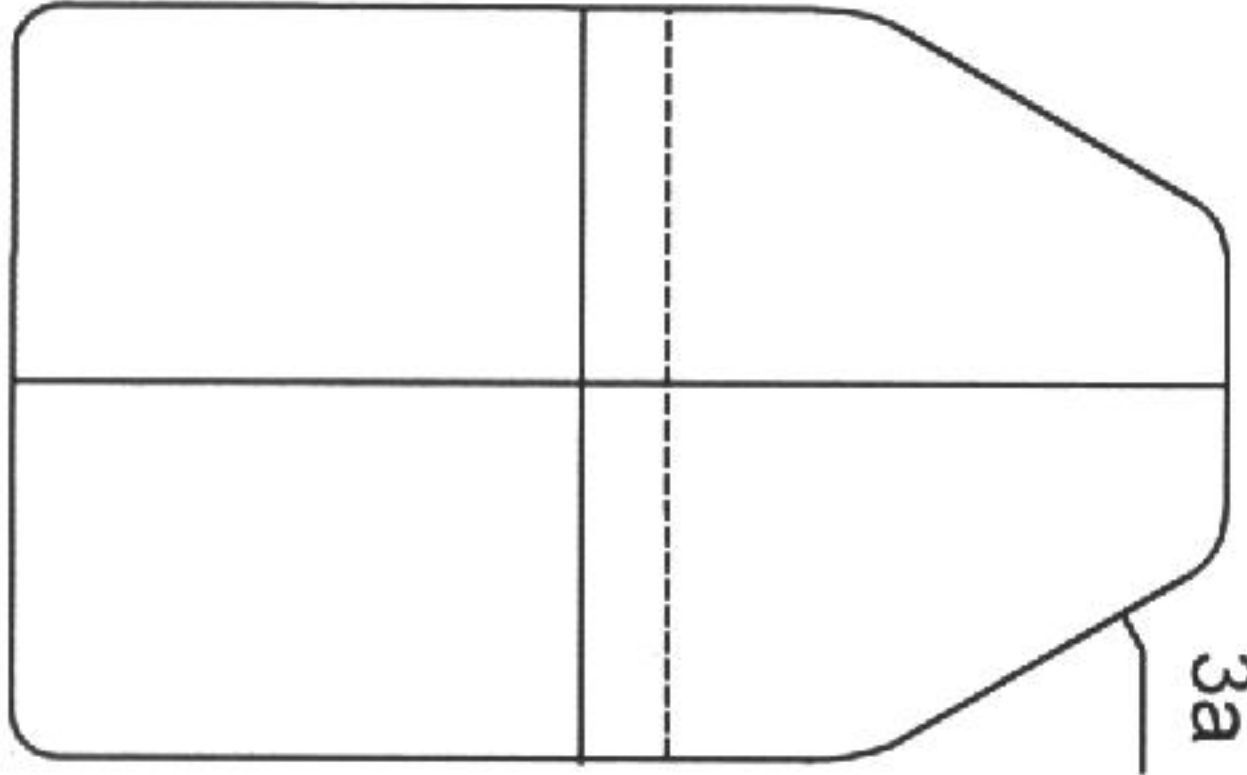
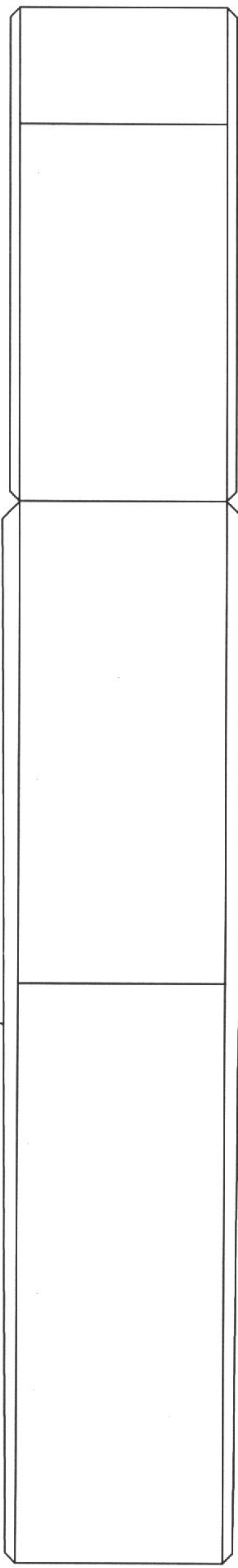
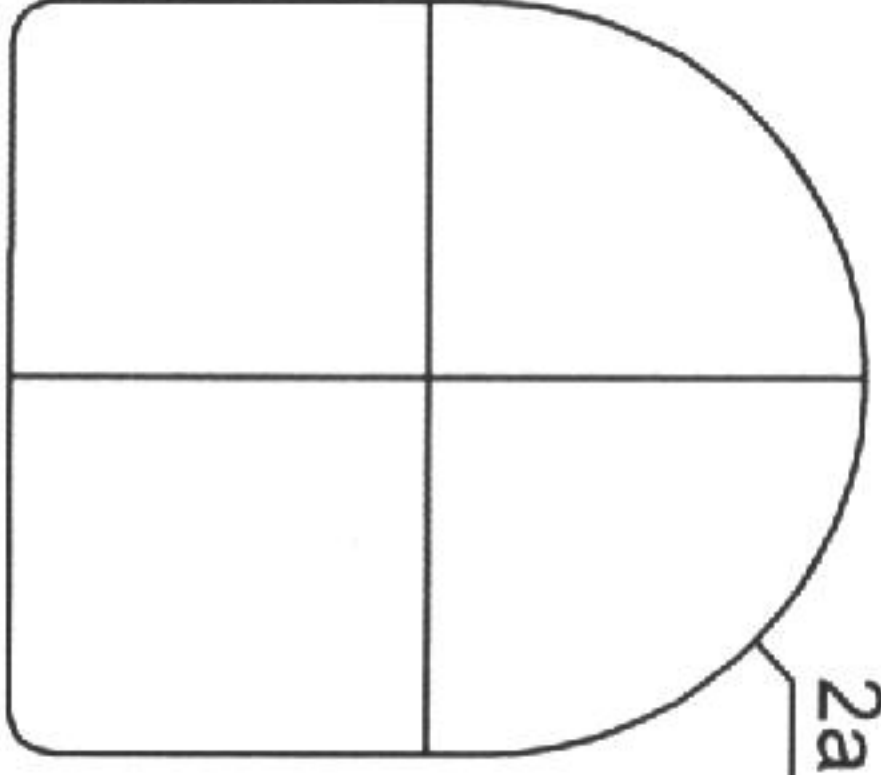
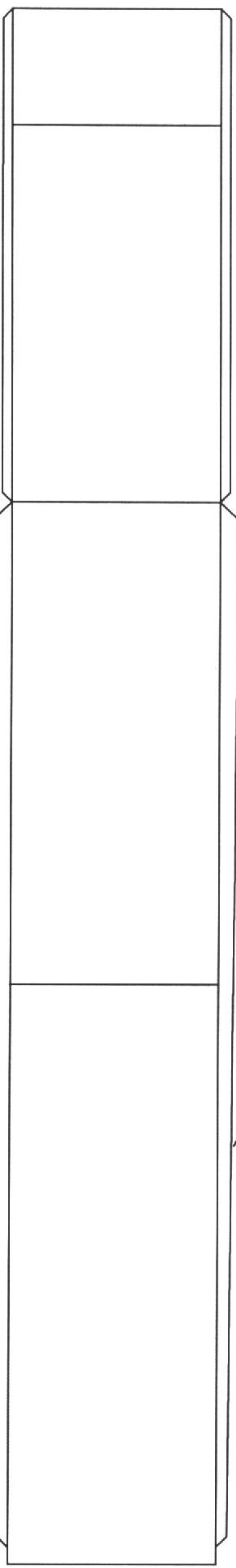
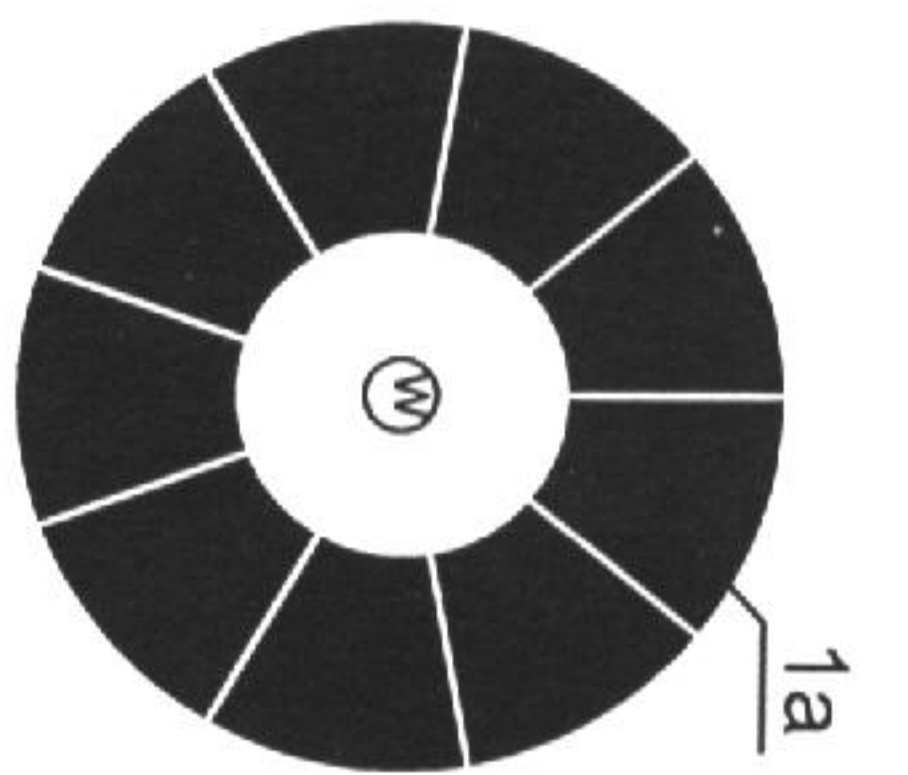
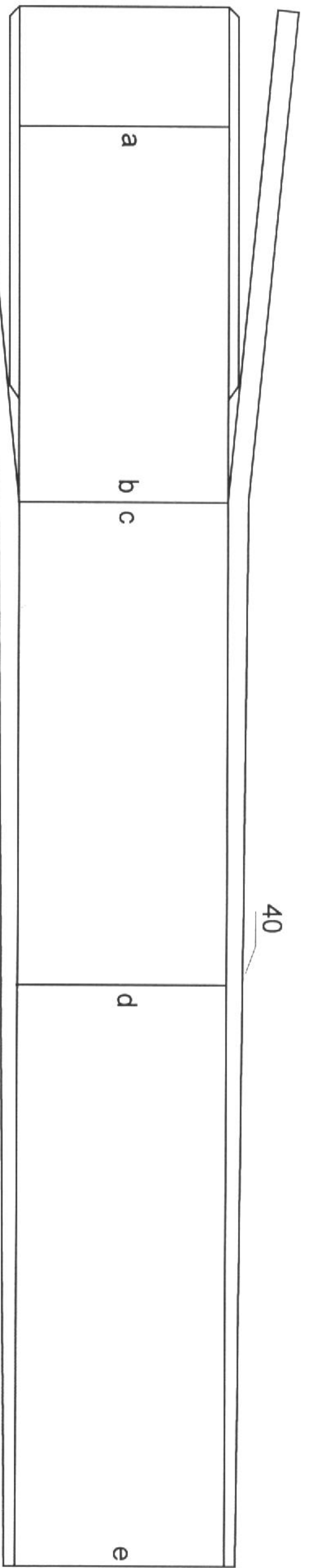
49

44-P

SP-DBC



DROMADER 3



DROMADER4