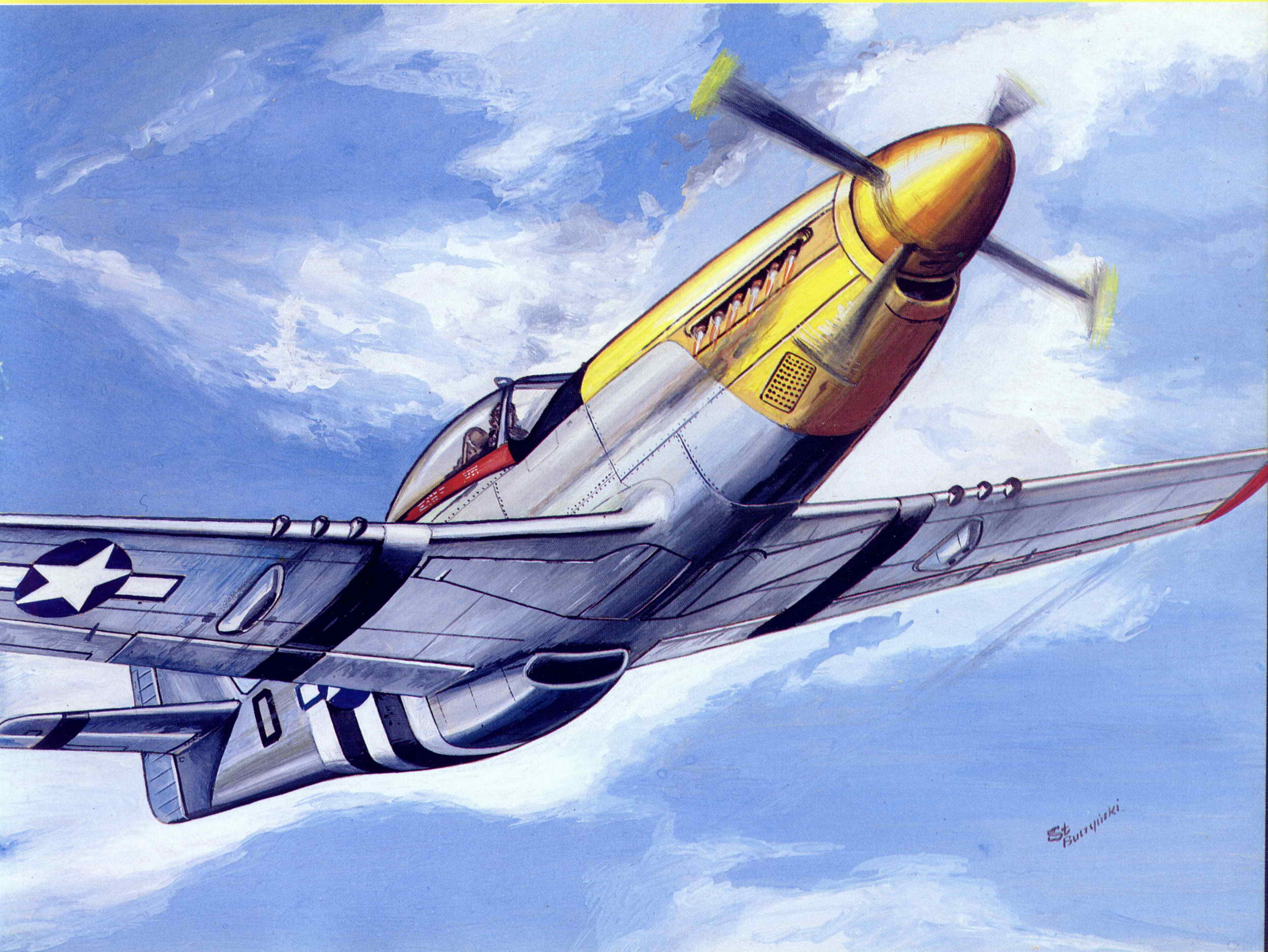


Model kartonowy

1:33

P-51D



GPM Nr92

P -51 D „MUSTANG”

Myśliwiec dalekiego zasięgu „Mustang” powstał w USA na zamówienie Wielkiej Brytanii. W rekordowym czasie 120 dni, pod kierunkiem R. Rice'a i E. Schmuedl'a wykonano w zakładach North American projekt i prototyp płatowca. w październiku 1940 został on oblatany. W 1941 roku w październiku ukończono budowę pierwszego seryjnego myśliwca „Mustanga I”. Ponieważ samolot wykazał dobre własności, został przyjęty także przez USA AF jako P-51. Mustang I miał silnik Allison V-170-F3R 864 kW (1150 KM) i uzbrojenie złożone z 4 karabinów maszynowych 7,62 mm oraz 4 karabinów maszynowych 12,7 mm.

Wersję z silnikiem Allison V-1710-81 824 kW (1120 KM) P-51 A, dostarczoną do Anglii w niewielkich ilościach nazwano „Mustang II”. W 1942 roku wypróbowano na „Mustangu” nowy silnik ze sprężarką dwustopniową i dwubiegową Packard V-1650 956 kW (1300 KM). Nową wersję oznaczono w USA P-51 B, zaś w RAF „Mustang III”.

Aby sprostać zwiększonym zamówieniom na samoloty P-51 B, zakłady North American, otworzyły nową linię produkcyjną w Dallas w stanie Texas. Samoloty tam produkowane oznaczono P-51 C i od wersji P-51 B różniły się tylko drobnymi szczegółami.

Samoloty P-51 B i P-51 C miały ograniczoną widoczność z kabiny pilota. Brytyjczycy zmodyfikowali ruchomą część osłony zastępując ją „kroplową” powierzchnią o dwu krzywiznach. Modyfikacja ta znana była pod nazwą Malcolm Hood. Wadę tą całkowicie usunięto w następnych wersjach P-51.

17 listopada 1943 roku rozpoczęto testowanie zmodyfikowanego P-51 B, w którym obniżono kadłub za kabinę pilota i w miejsce dotychczasowej osłony kabiny wprowadzono osłonę w kształcie kropli. Takie rozwiązanie zapewniało doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach w następnej wersji produkcyjnej Mustanga - P-51 D. Samoloty tej wersji napędzane były tym samym silnikiem co ostatnie serie P-51 B i C - Packard V-1650-7. Była to naliczniej produkowana wersja P-51. Łącznie wyprodukowano 6502 egzemplarzy w zakładach w Inglewood oraz 1454 egzemplarzy w zakładach w Dallas. P-51 D w Wielkiej Brytanii otrzymały nazwę Mustang IV.

Model przedstawia samolot P-51 D „Mustang”, nr ser.

414164 w barwach 361 Fighter Group/8AF „Detroit Miss”, na którym latał pil. Urban L. Drew.

Konstrukcja: samolot był całkowicie metalowy, półskorupkowy. Kadłub składał się z trzech części z których środkowa (kabinowa) dzielona w płaszczyźnie symetrii dwudźwigarowej, były wykonywane szczególnie starannie (profil) i polerowane, aby nic nie zakłócało laminarnego opływu. Klapy metalowe szczelinowe. Lotki całkowicie metalowe. Usterzenie metalowe. Napęd - silnik rzędowy z dwustopniową, dwubiegową sprężarką Packard V-1650-7 o mocy maksymalnej 1650 KM, śmigło czteropłatowe.

Uzbrojenie - 6 k.m. Browning 12,7 mm w skrzydłach i dwie bomby po 226 kg.

DANE TECHNICZNE:

Rozpiętość - 11,284 m

długość - 9,83 m

wysokość - 4,16 m

prędkość max - 706 km/h

pułap - 12954 m

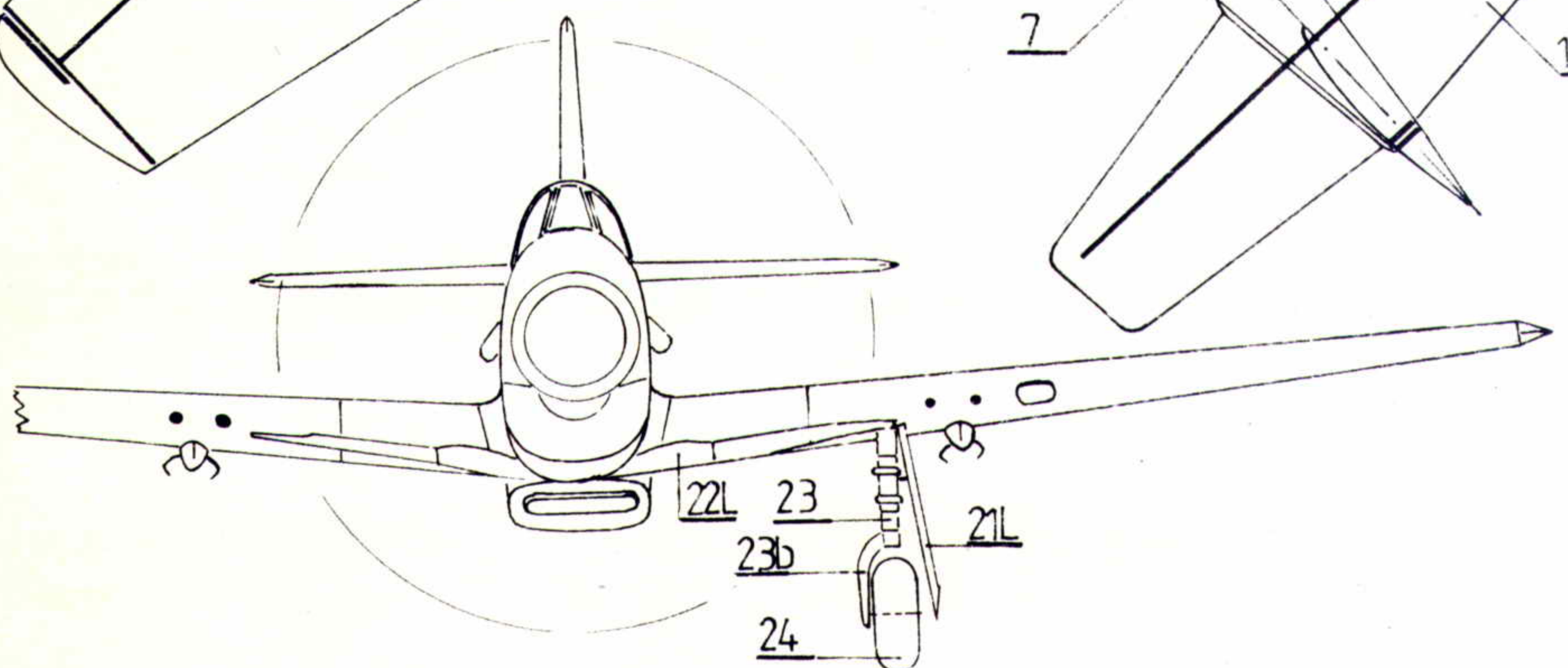
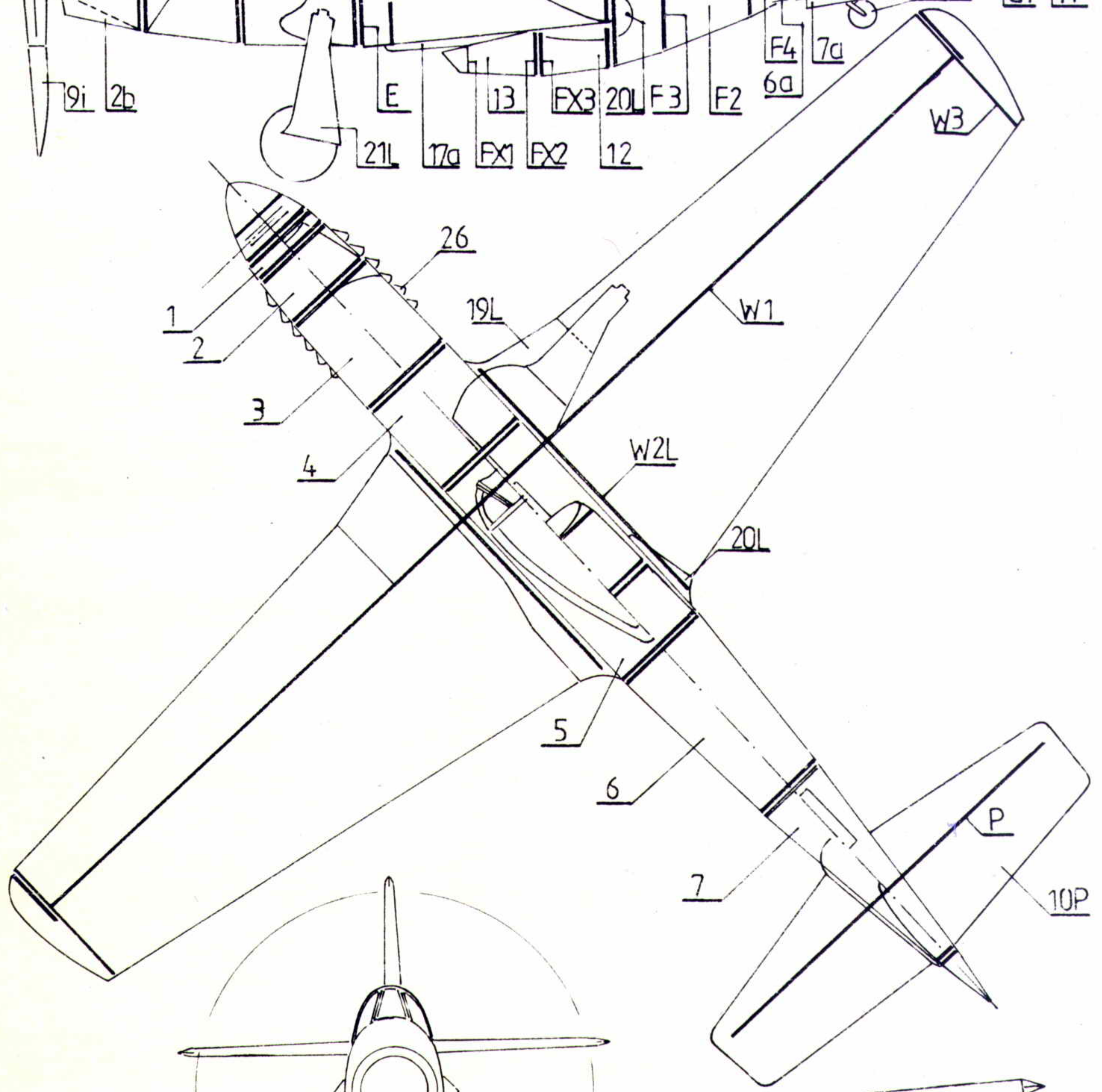
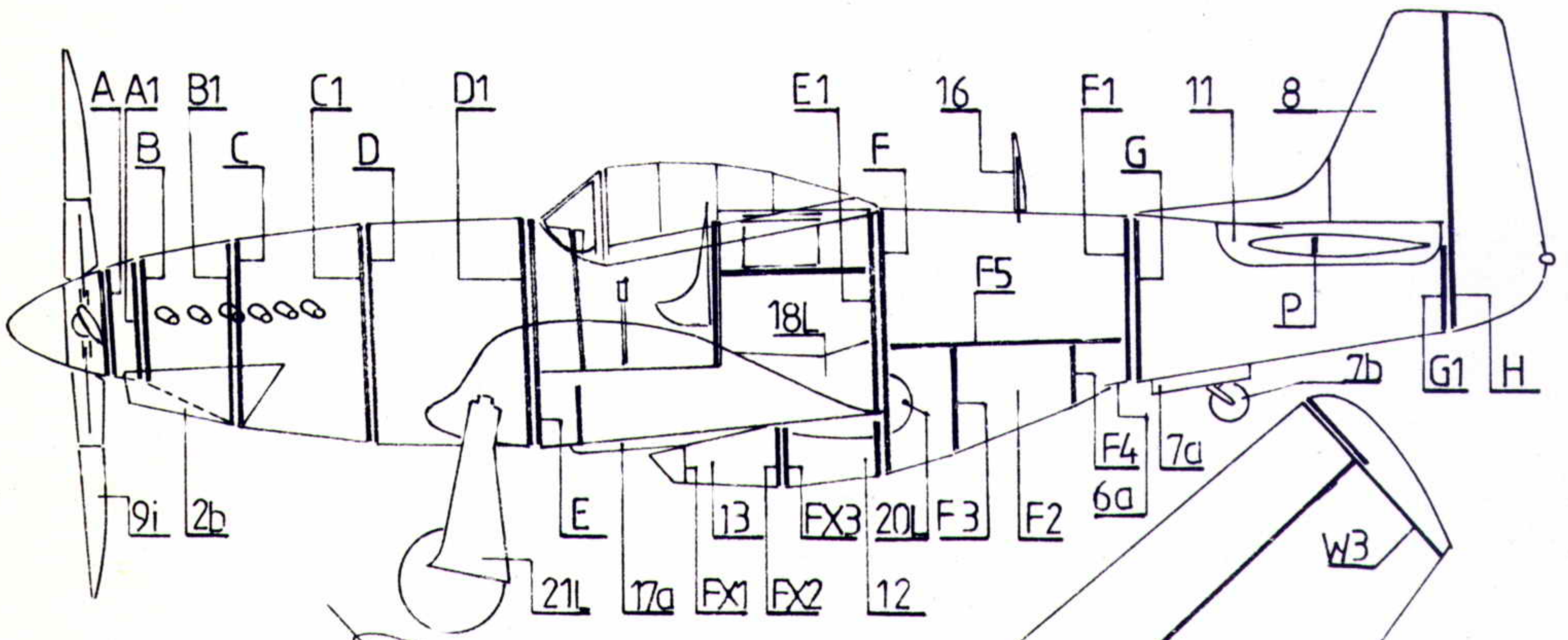
zasięg - 1500 km

z dodat.zbiornikami - 3686 km.

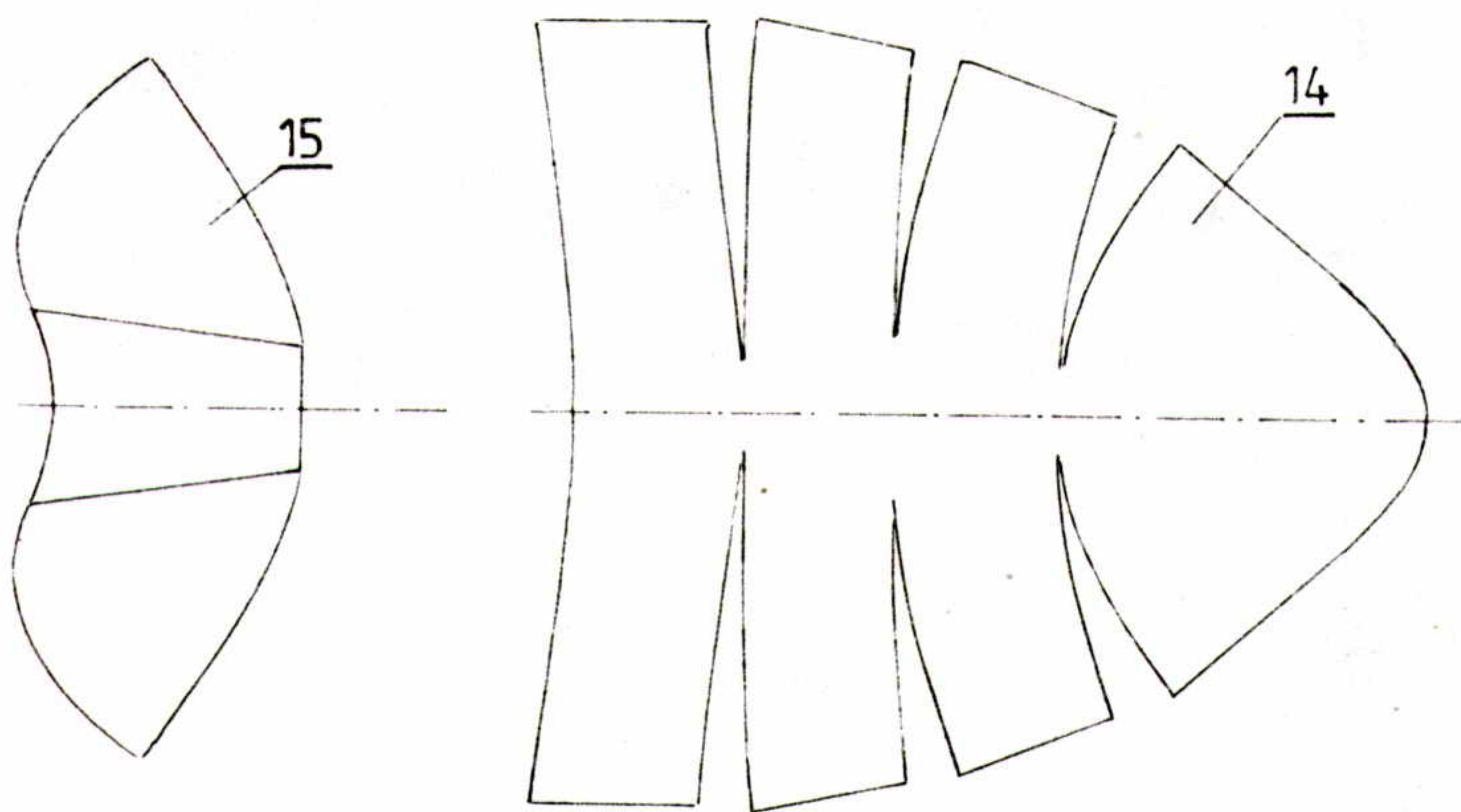
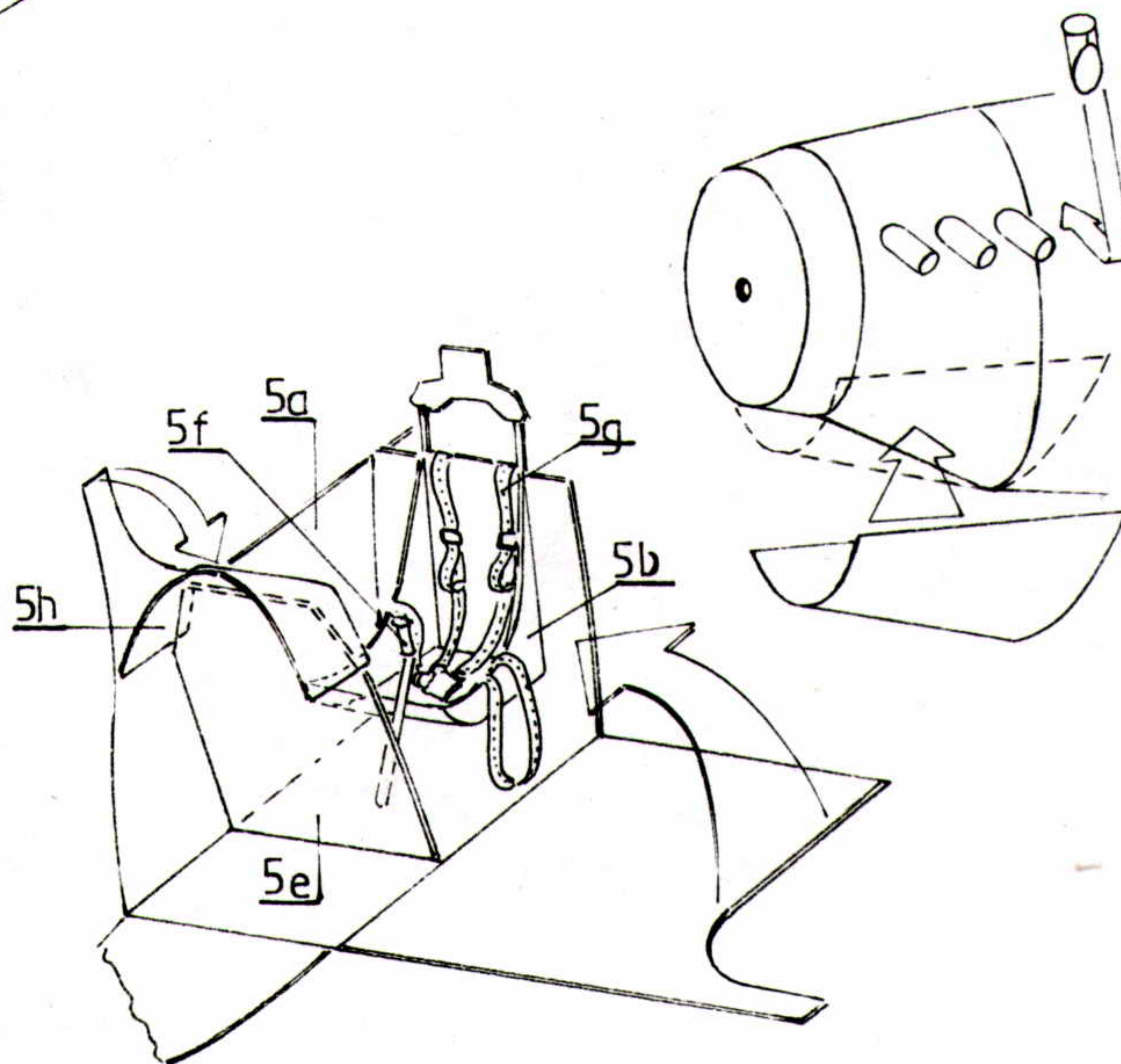
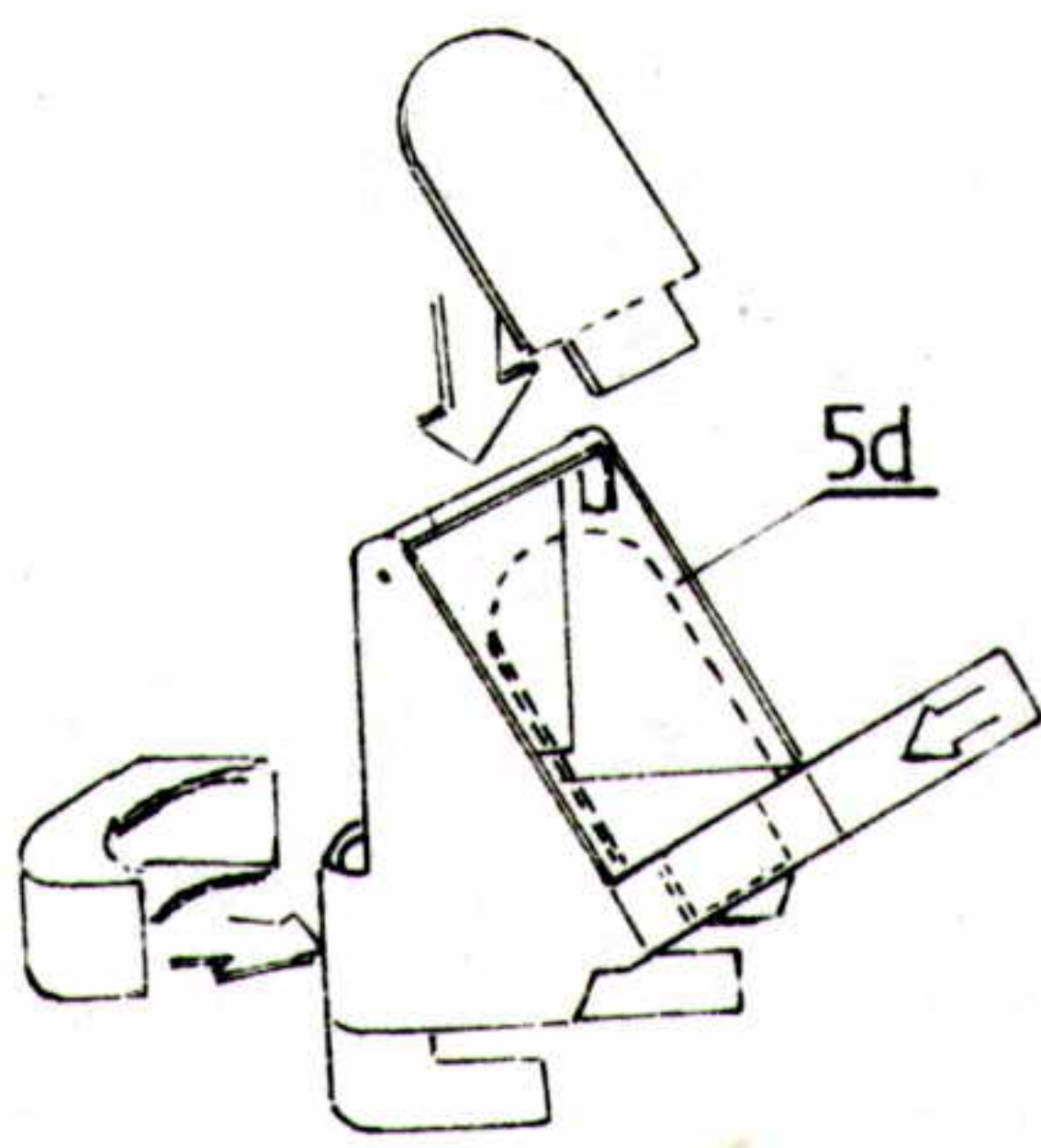
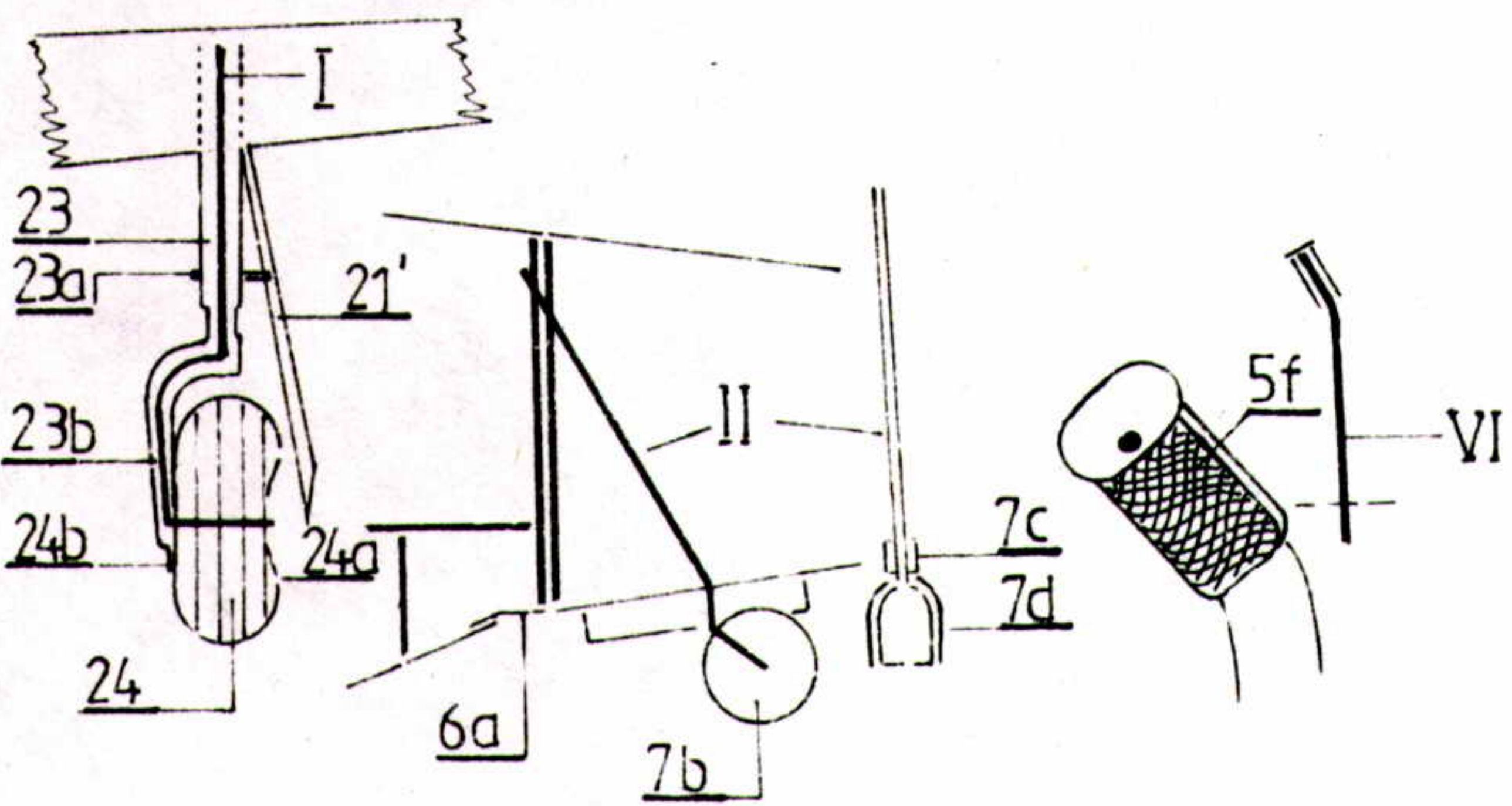
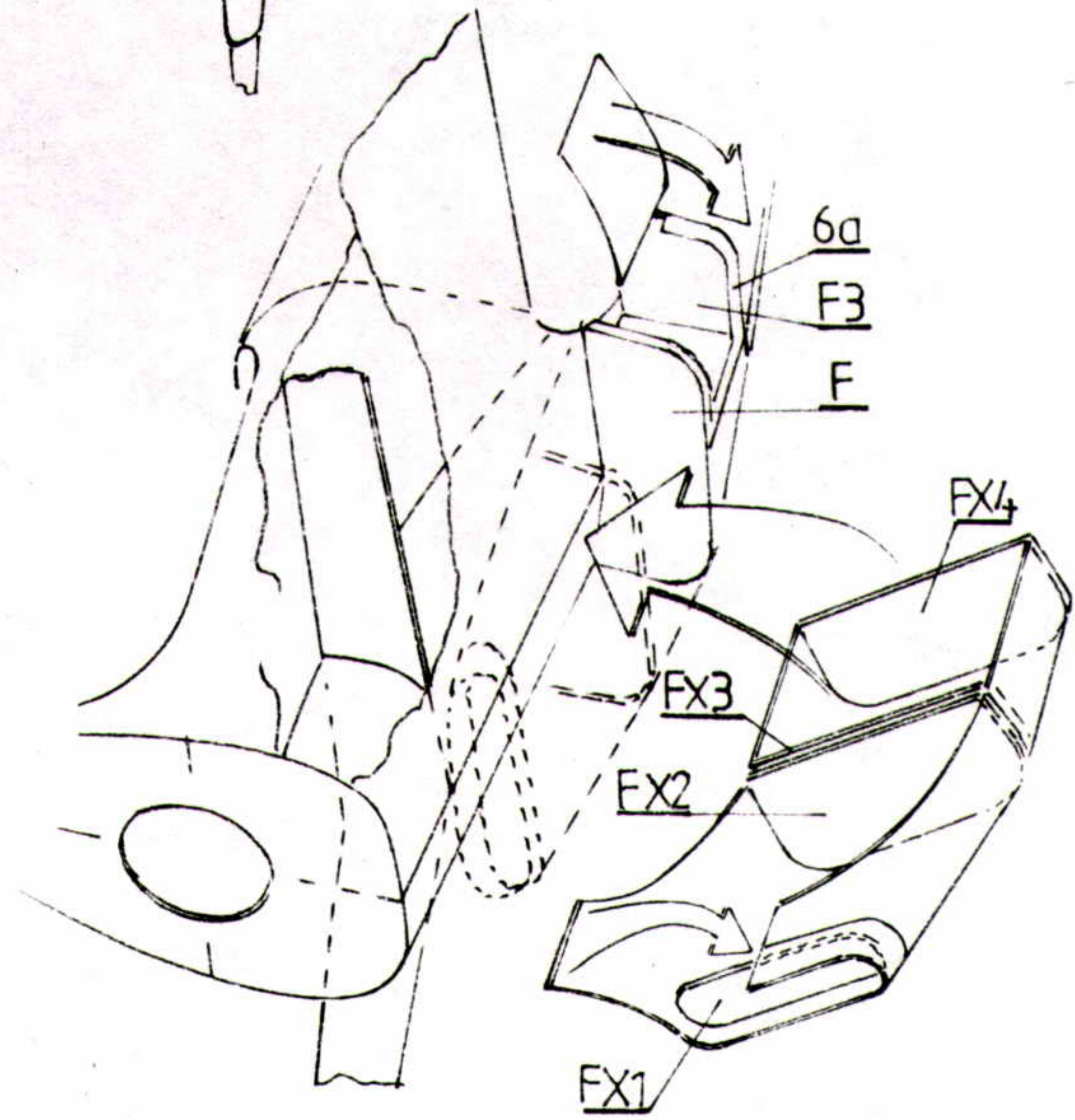
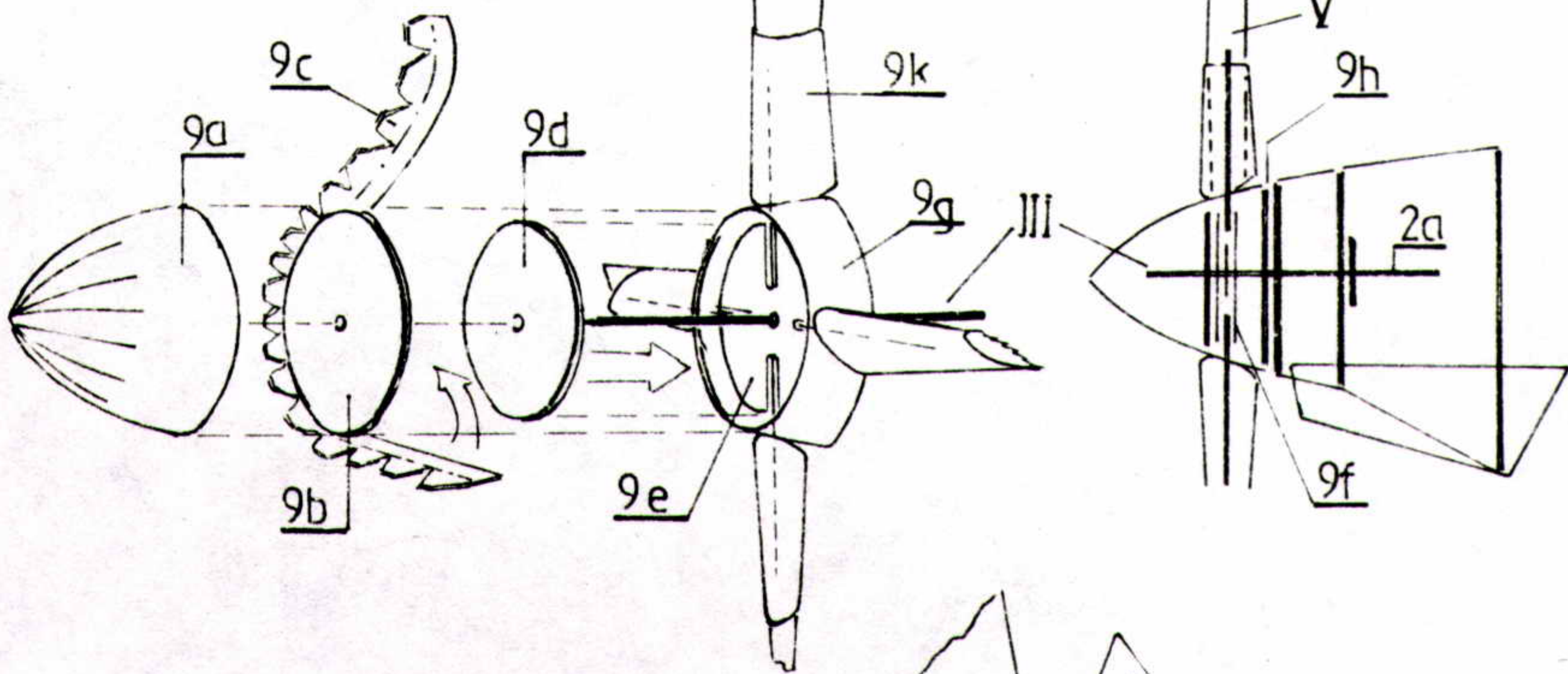
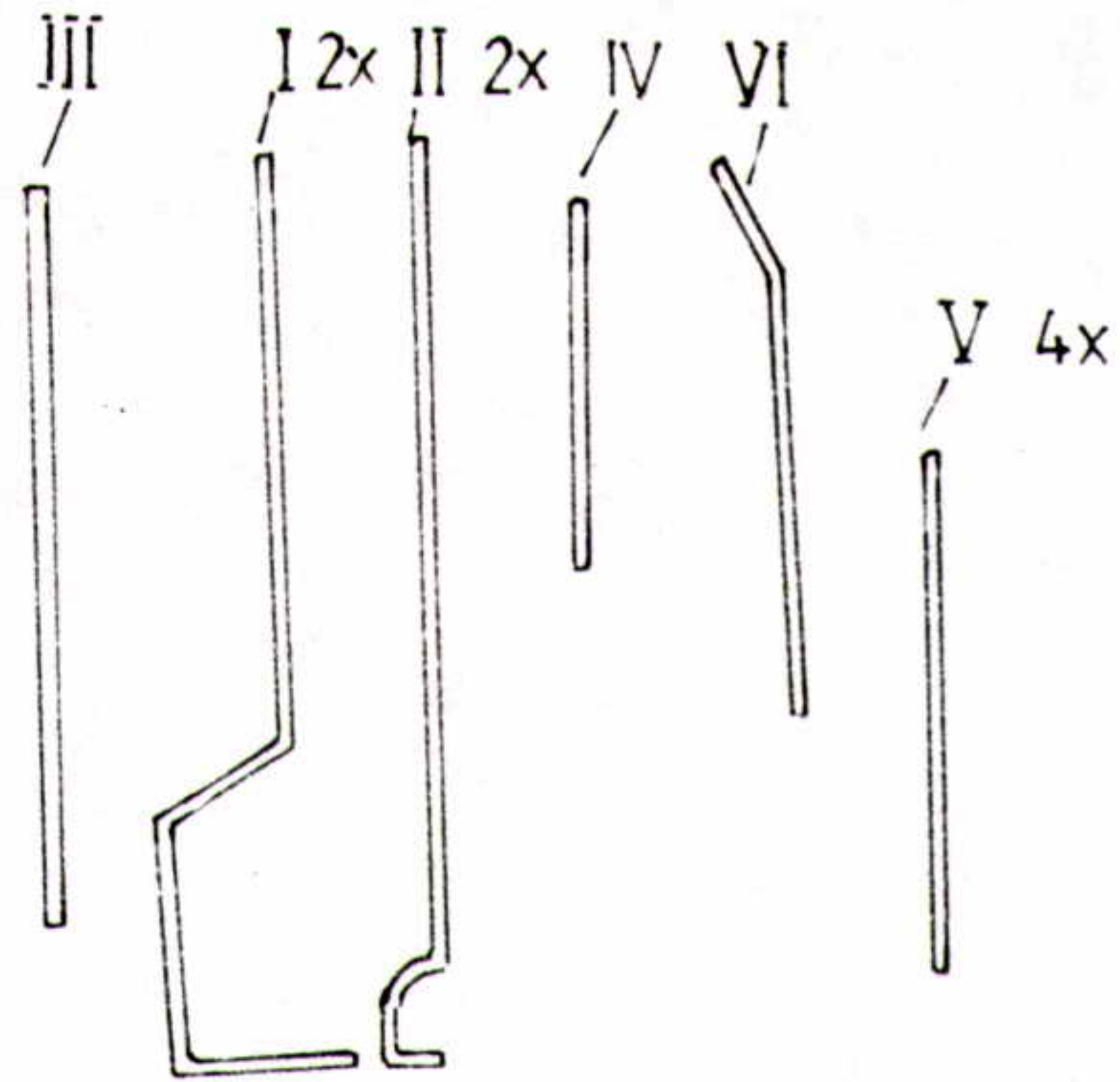
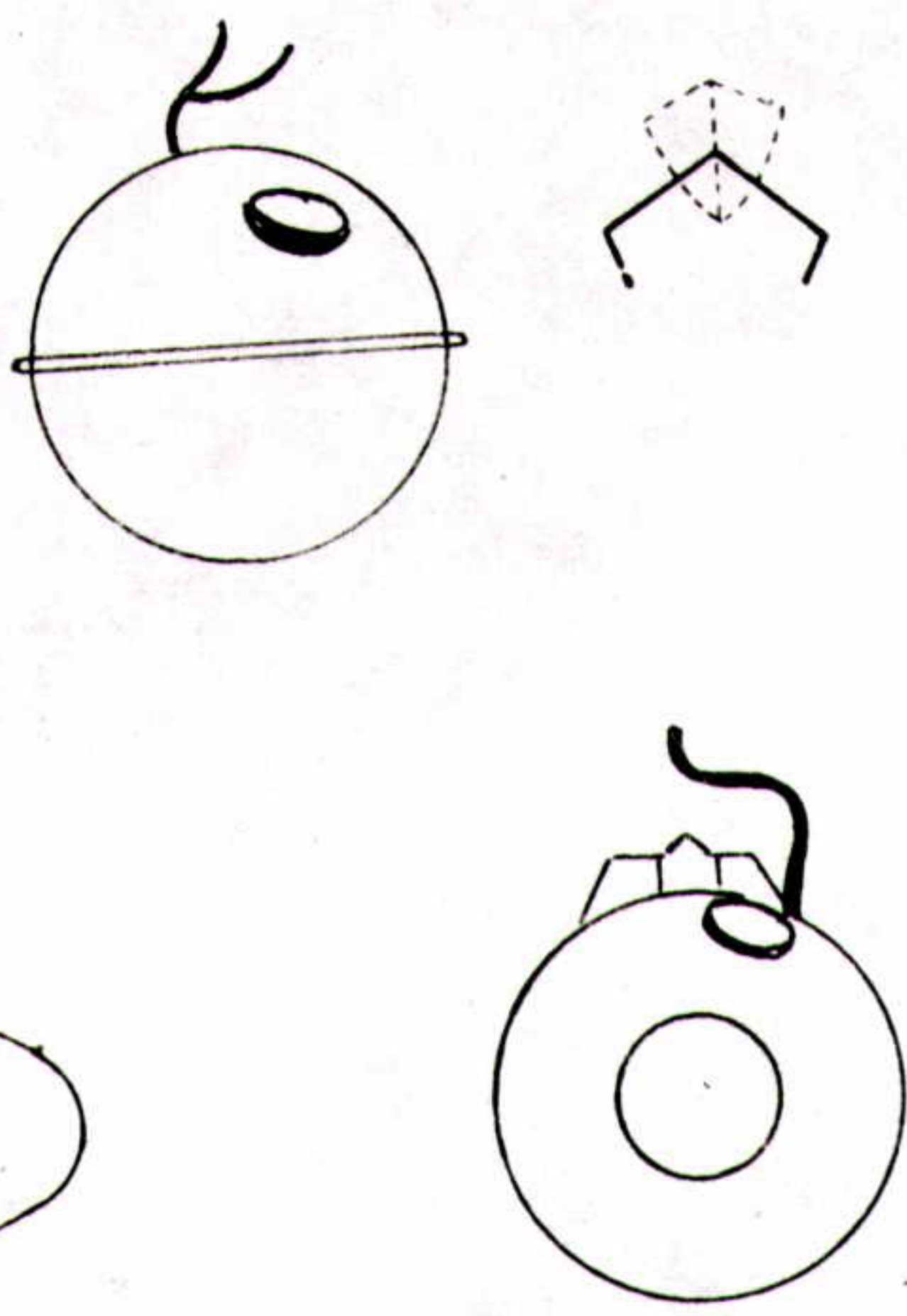
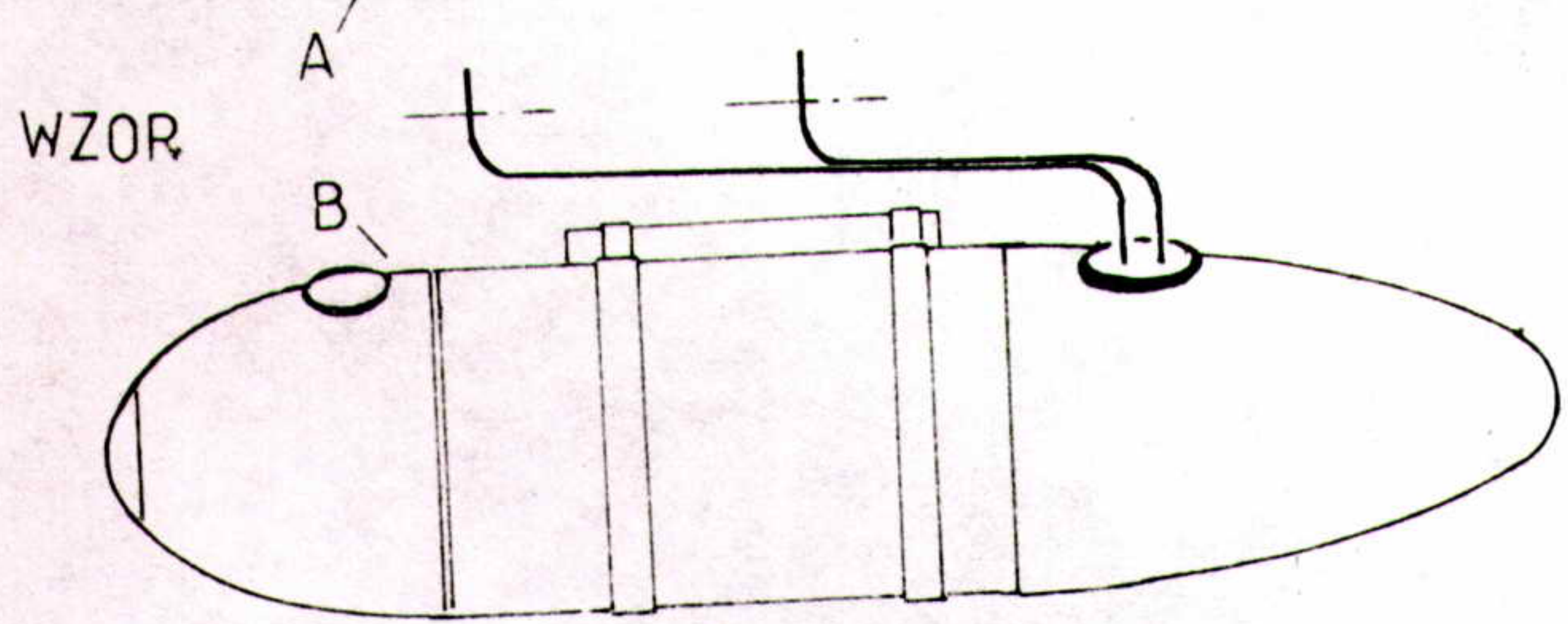
OPIS BUDOWY:

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania kadłuba. Do segmentu, cz.5, wklejamy kabinę pilota, cz.5a, wraz z wyposażeniem kabiny. Do wnętrza segmentu, cz.6, wklejamy szkielet złożony z cz: F2, F3, F4, F5. Po sklejeniu kadłuba wykonujemy skrzydła według rysunków montażowych. Następnie sklejamy chłodnicę podskrzydłową z części 12 i 13, oprofilowanie skrzydeł i stateczników poziomych, cz: 11, 18, 20.

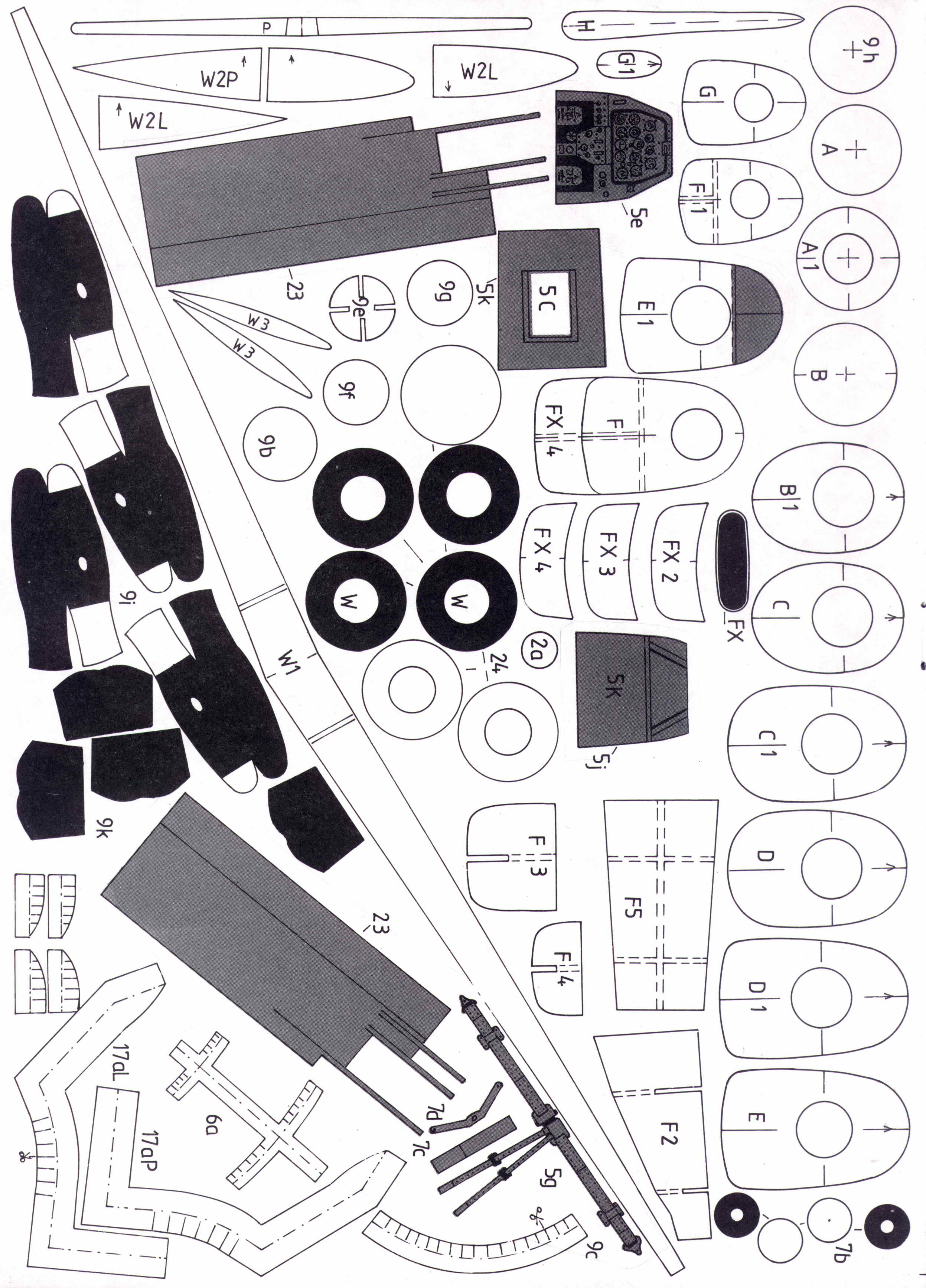
Podwozie główne wykonujemy z części: 21, 22, 23, 24, natomiast kółko ogonowe z cz.7. Z części 25 wykonujemy zaczepy zbiorników dodatkowych. Same zbiorniki (typ A lub typ B) wykonujemy we własnym zakresie - gotowe zbiorniki malujemy na kolor srebrny. Z cz.26 wykonujemy kolektory wydechowe.

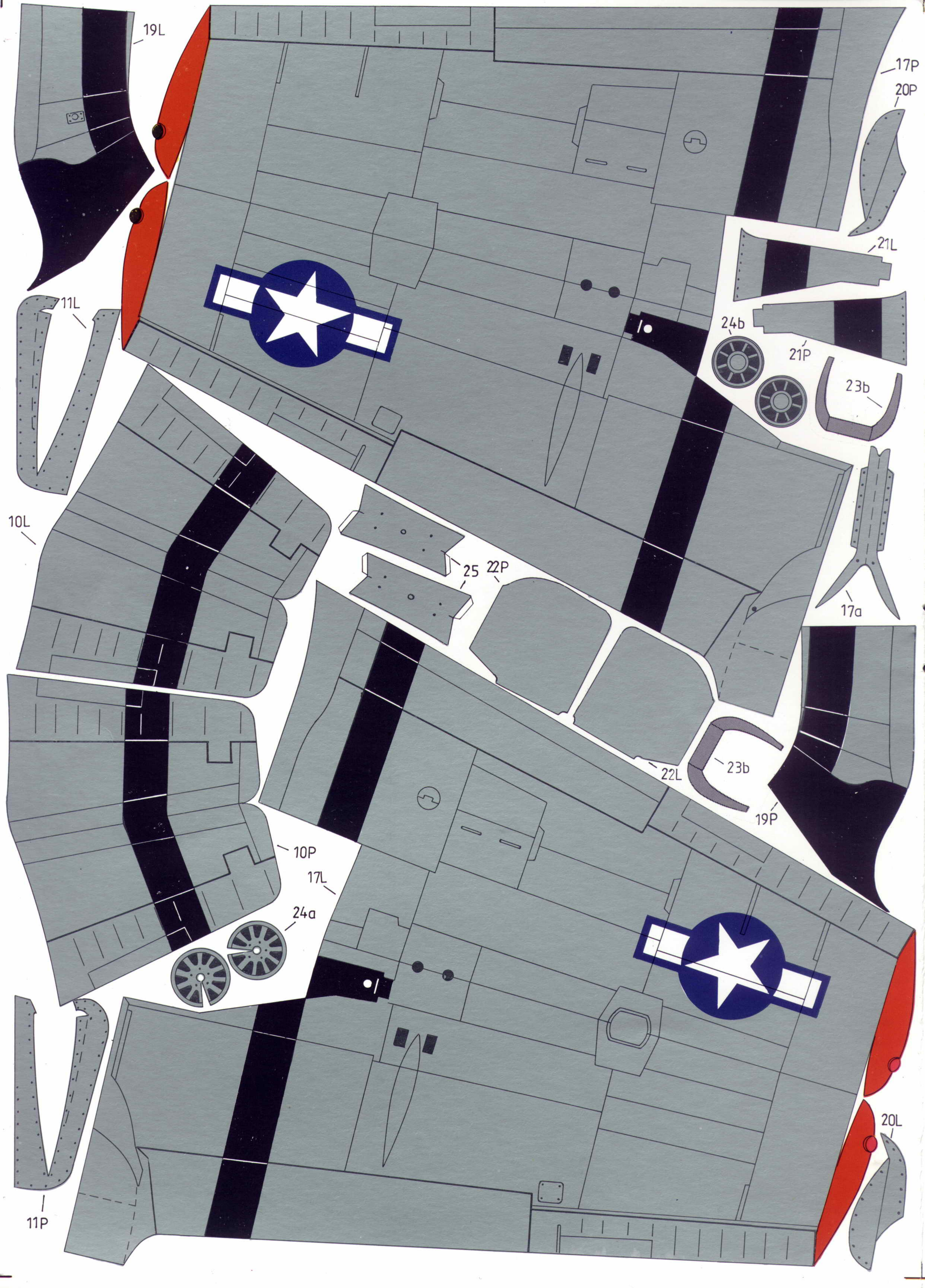


WZOR



SZABLONY OSZKLENIA KABINY





19L

17P

20P

21L

24b

21P

23b

11L

10L

25 22P

17a

22L

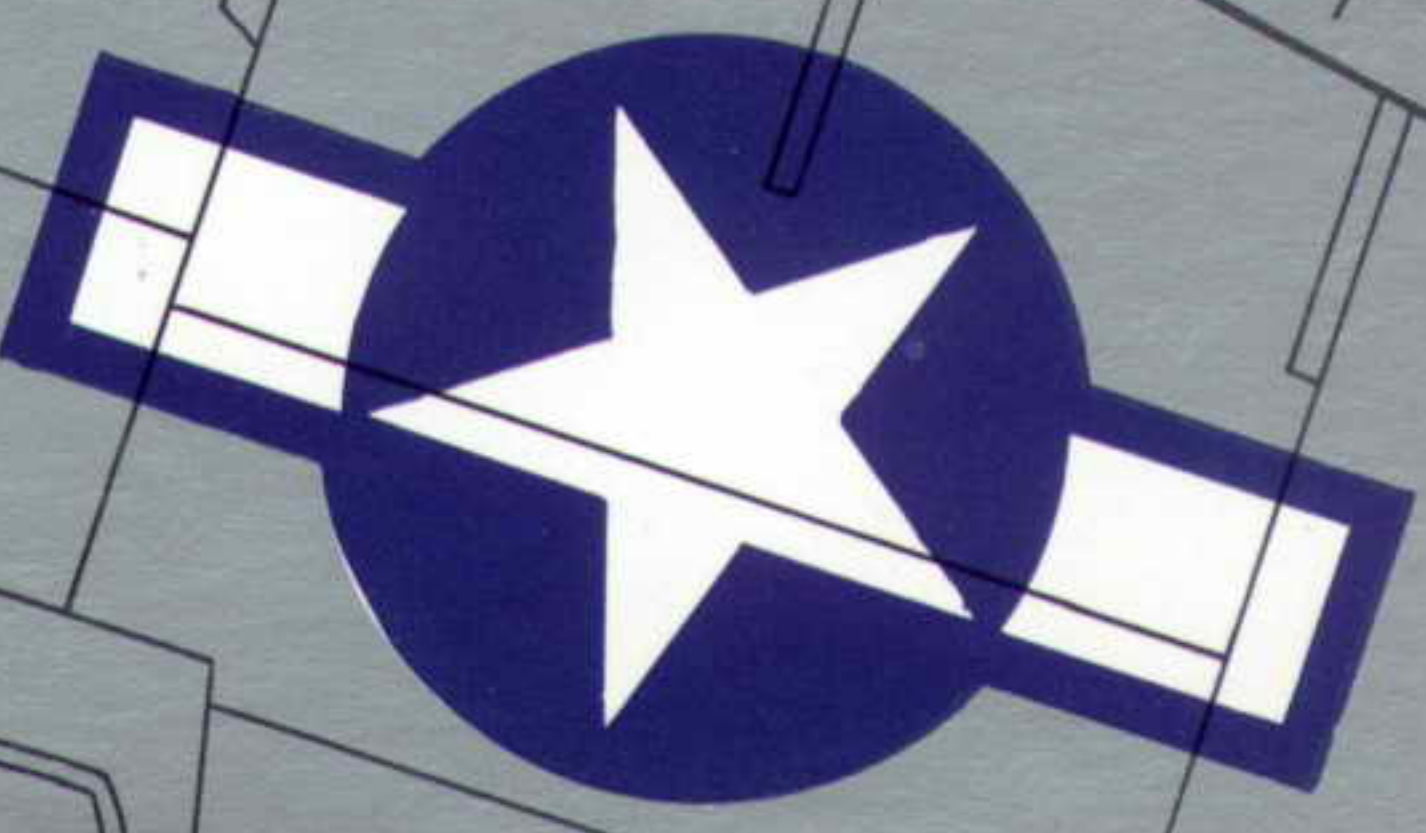
23b

19P

10P

17L

24a



20L

11P