ISBN 83-86163-20-8

1:33

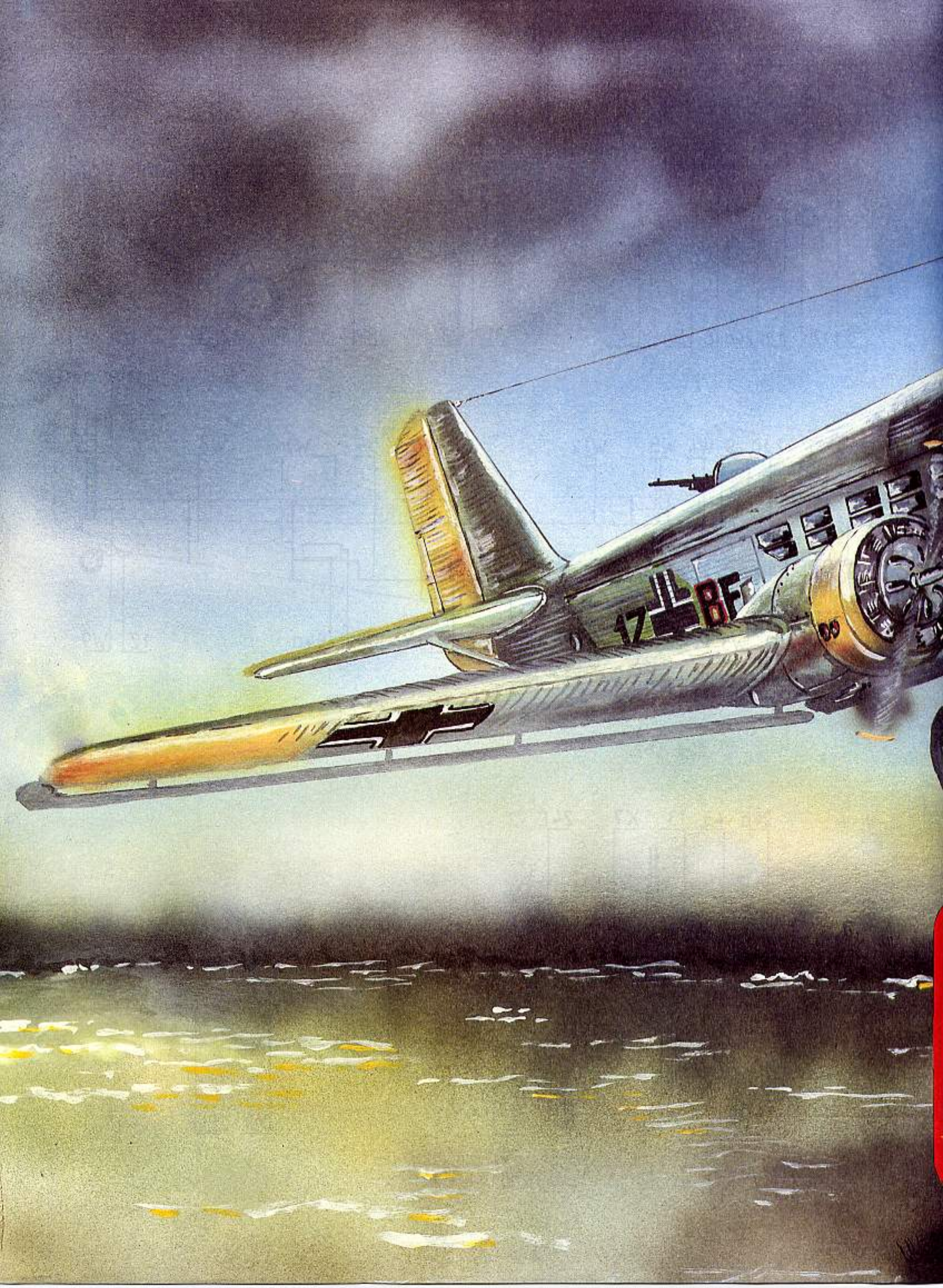
GPM

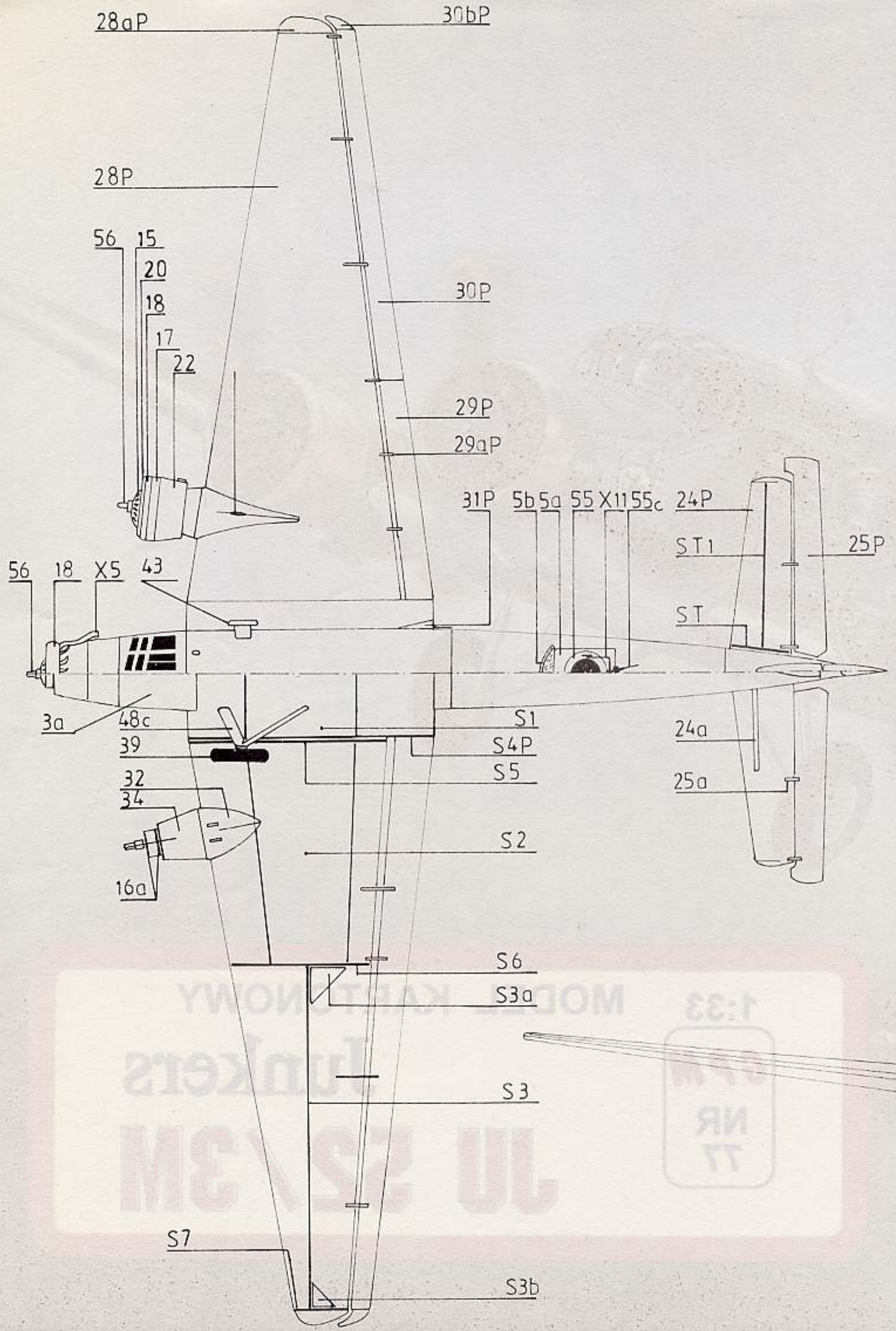
NR 77

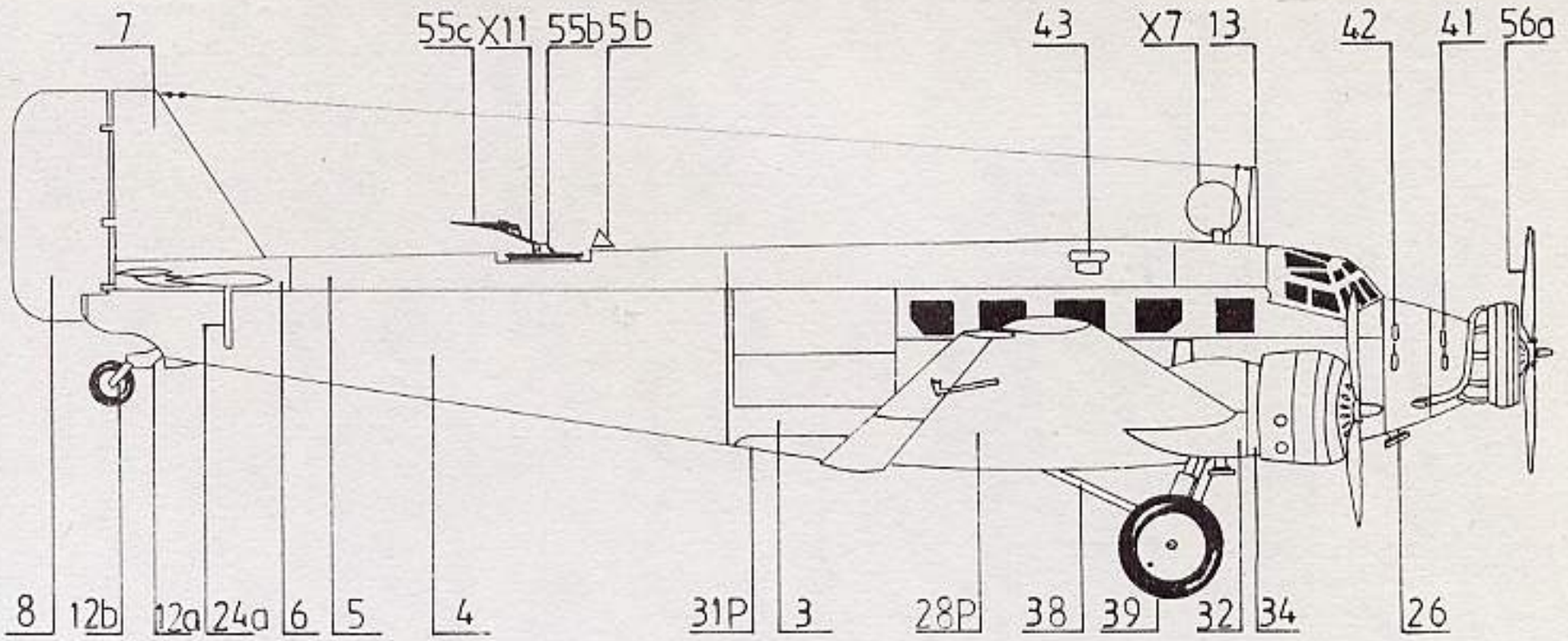
MODEL KARTONOWY

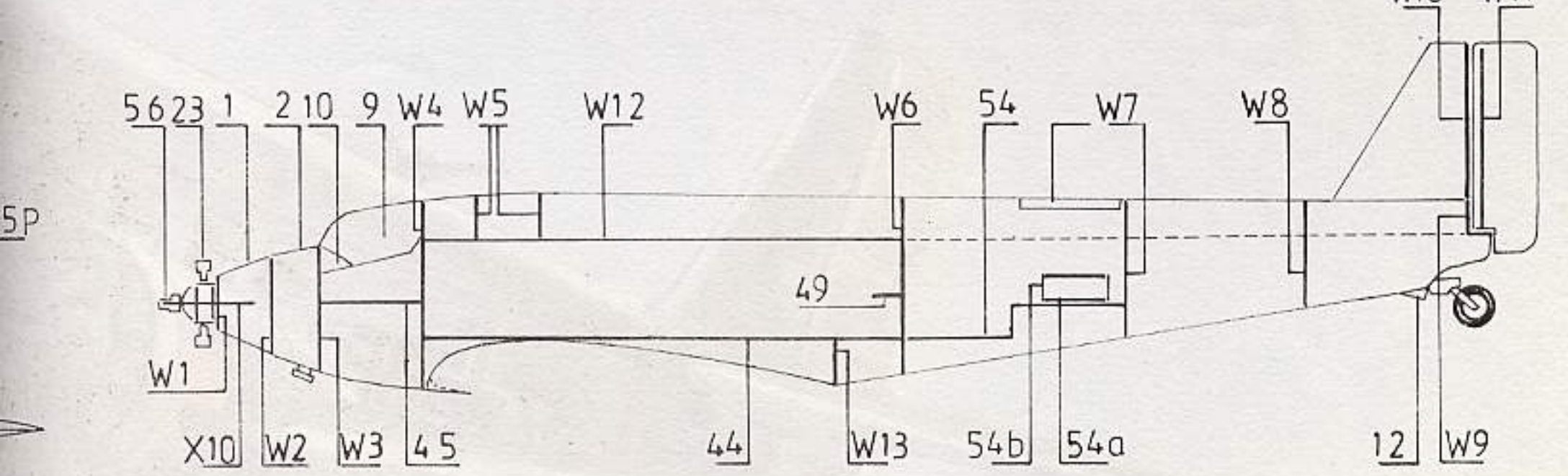
Junkers

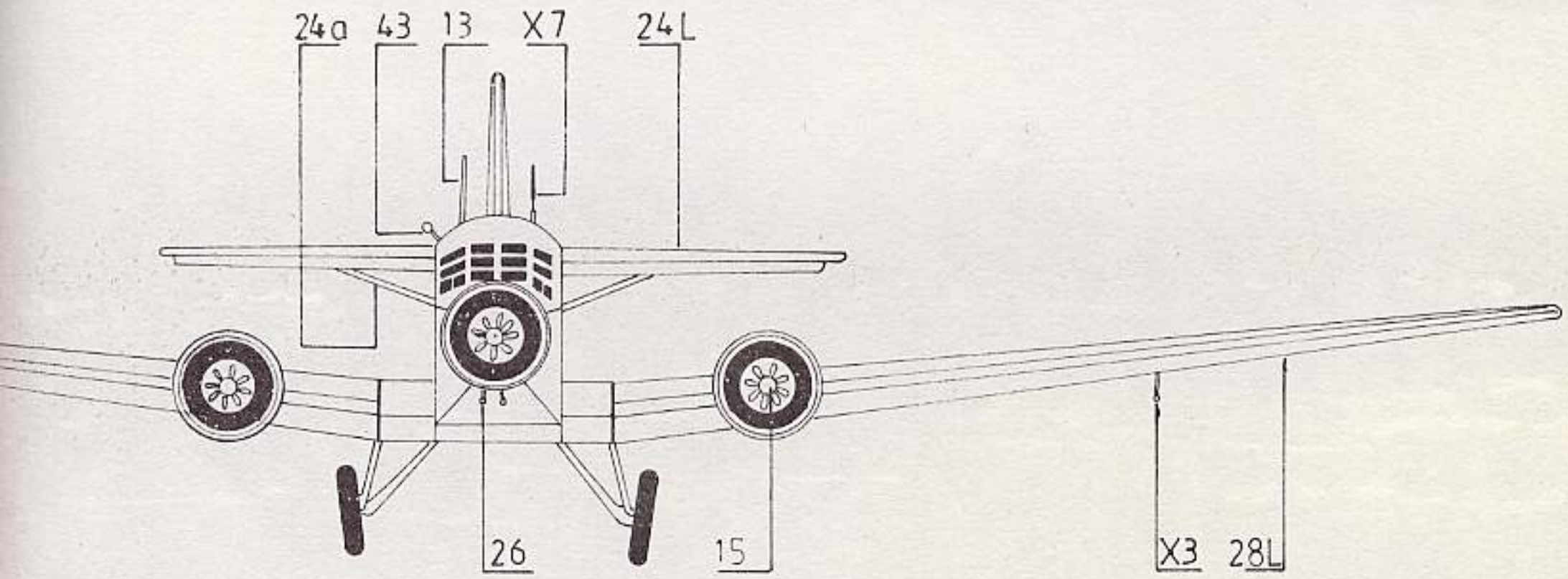
JU 52/3M

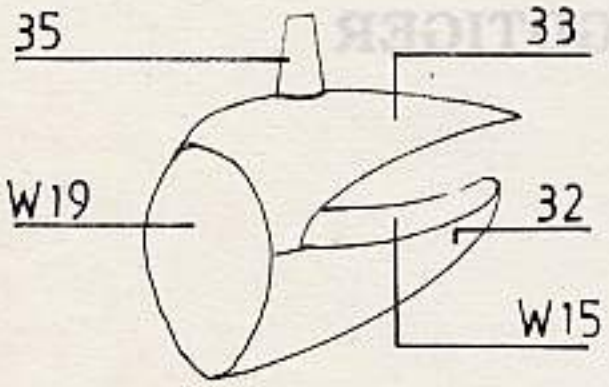


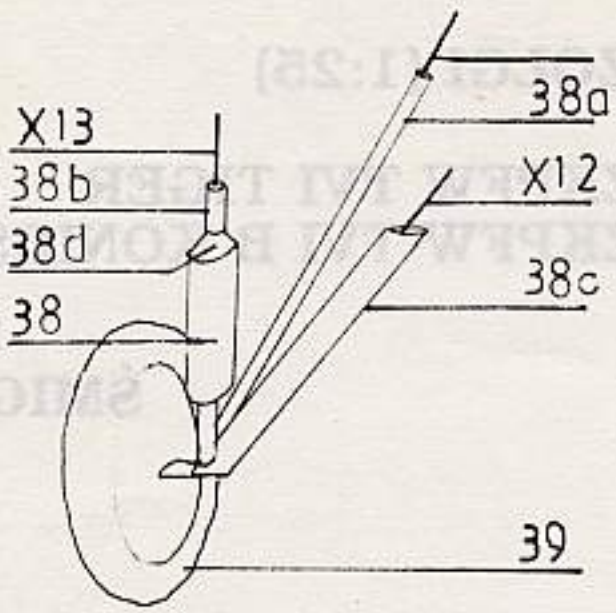

28aP
30bP
28P
56
15
20
18
17
22
30P
29P
29aP
31P
5b
5a
55
X11
55c
24P
ST1
25P
56
18
X5
43
ST
3a
48c
39
32
34
S1
S4P
S5
24a
25a
S2
16a
S6
S3a
S3
S7
S3b

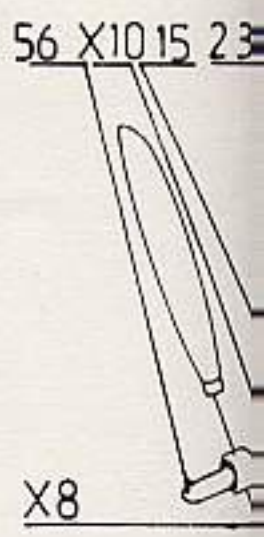

7
55c X11 55b 5b
43
X7 13
42
41 56a
8 12b 12a 24a 6 5 4
31P 3 28P 38 39 32 34 26
W10 W11

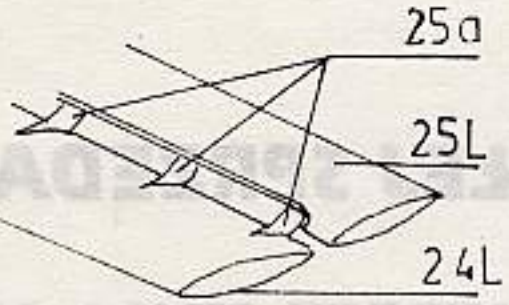

5 6 23 1 2 10 9 W4 W5 W12 W6 54 W7 W8
5P
49
W1
X10 W2 W3 4 5 44 W13 54b 54a 12 W9

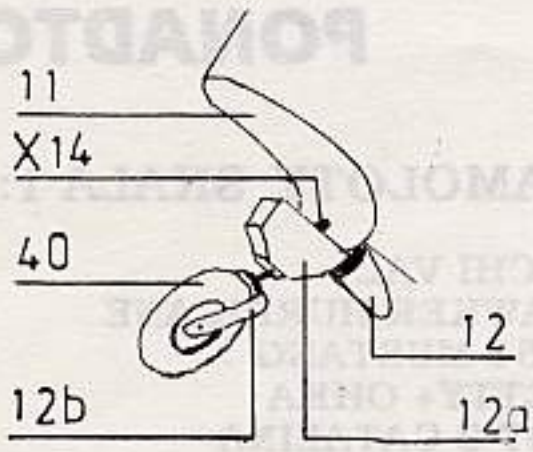

24a 43 13 X7 24L
26 15 X3 28L

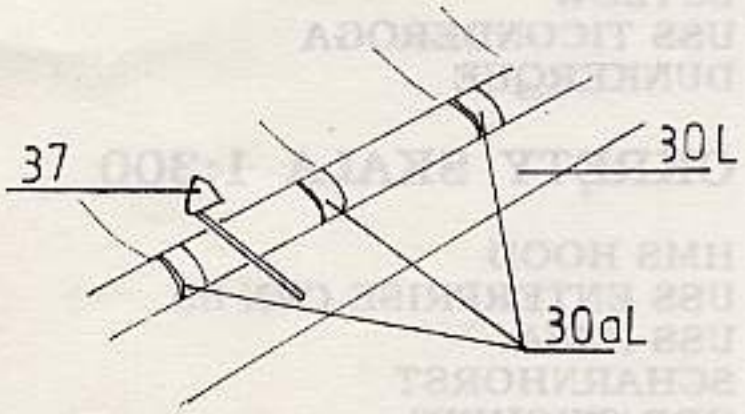

35
33
W19
32
W15

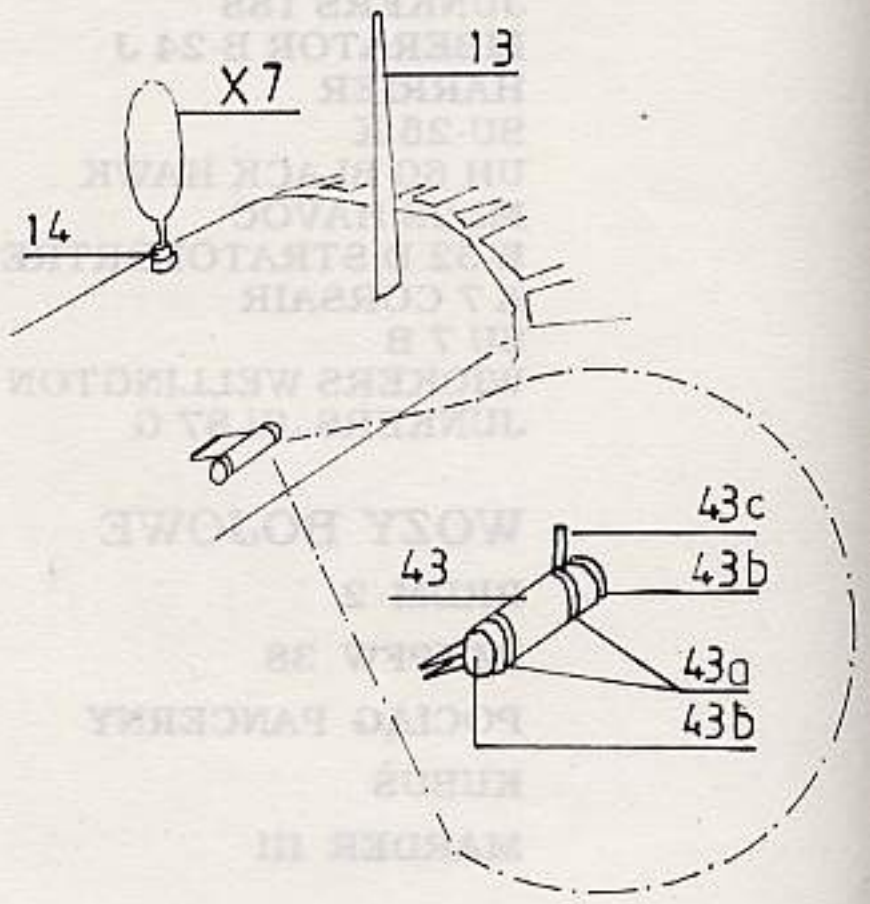

38a
X13
38b
X12
38d
38c
38
39

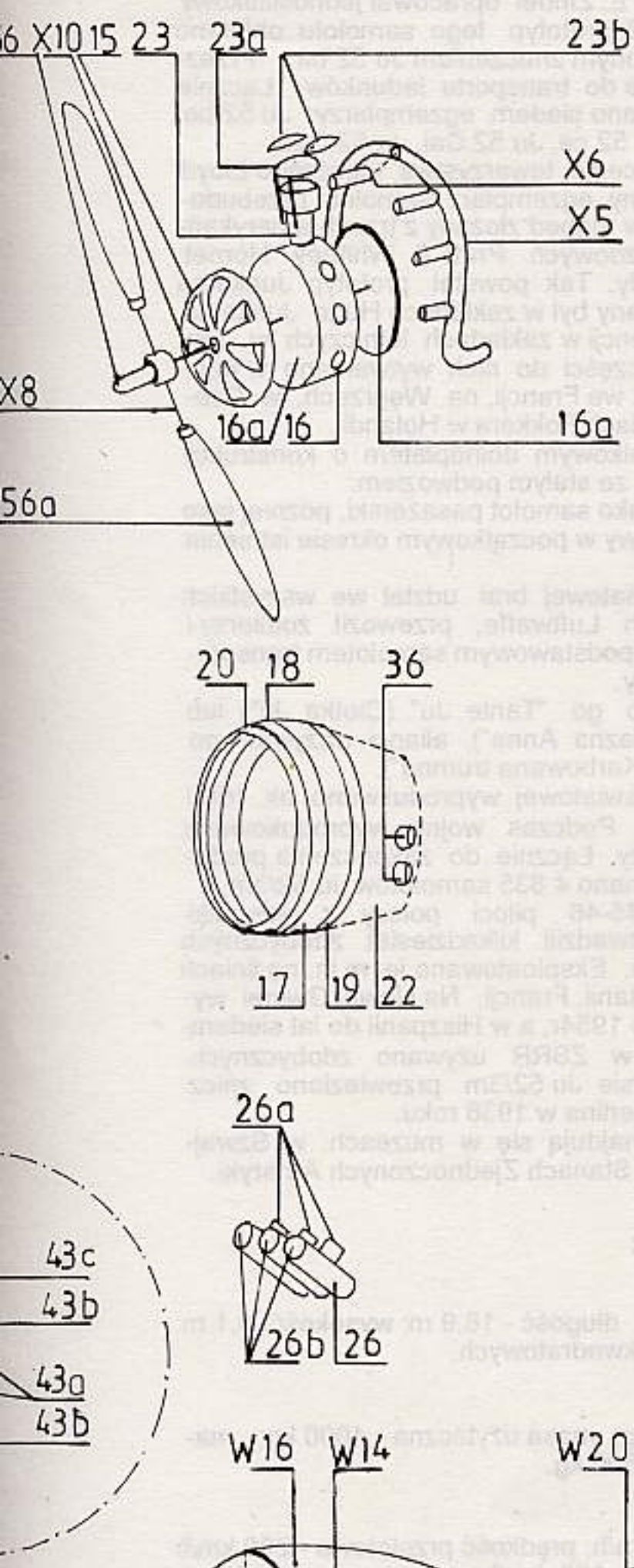

56 X10 15 23
X8
56a

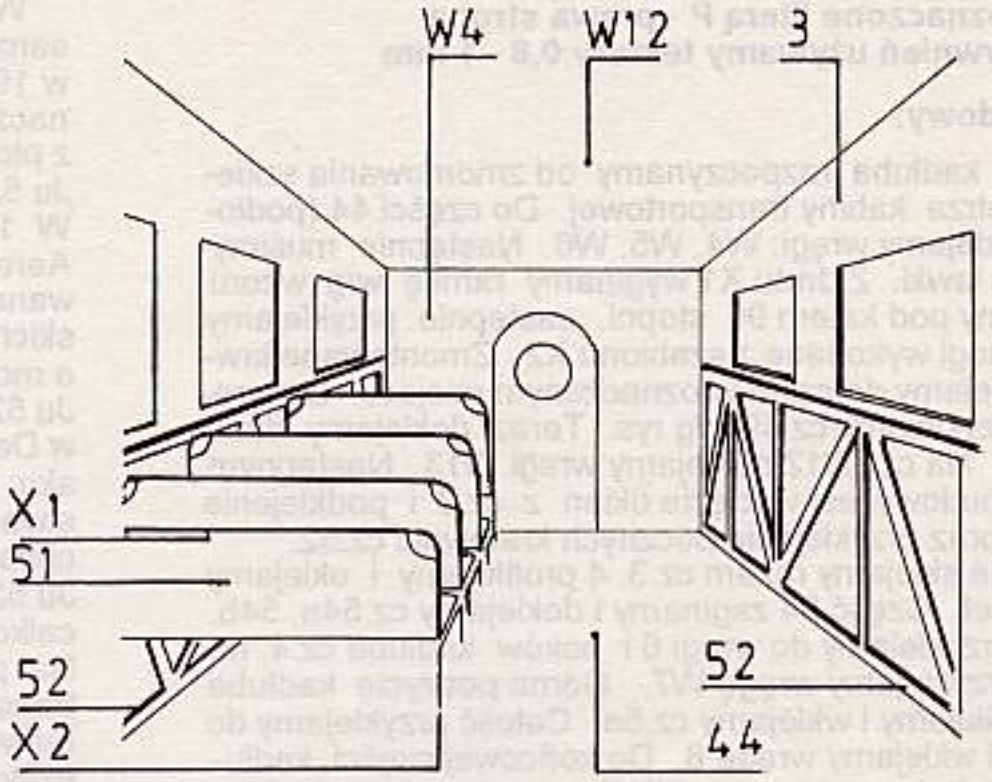

25a
25L
24L


11
X14
40
12
12b
12a

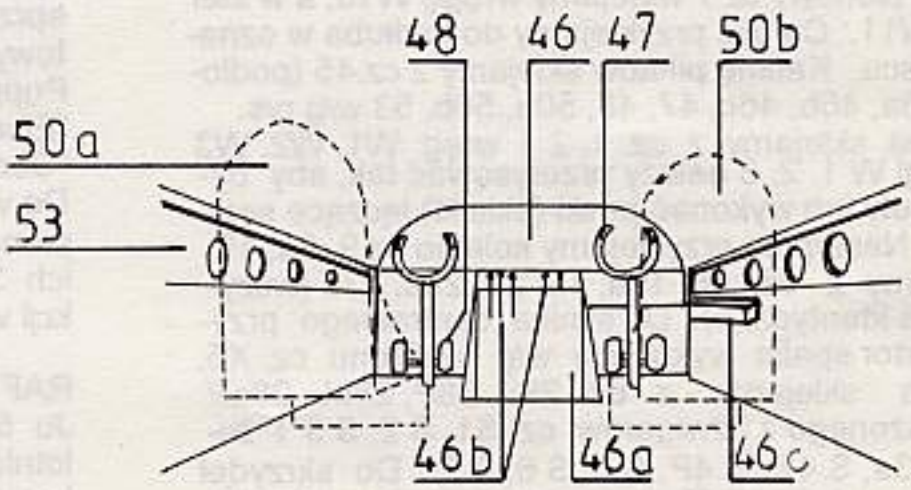

37
30L
30aL


X7
13
14
43c
43
43b
43a
43b

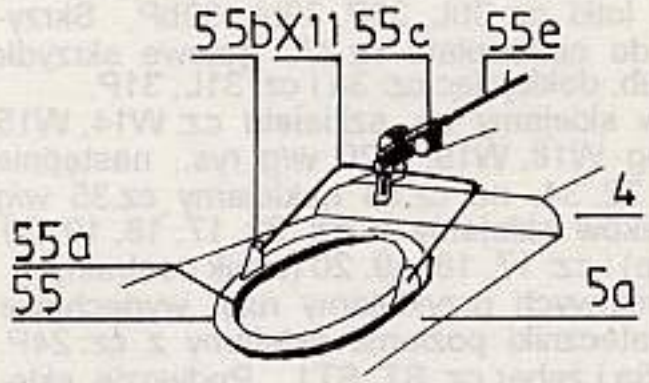

6 X10 15 23
23a
23b
X6
X5
X8
16a 16
16a
56a
43c
43b
43a
43b

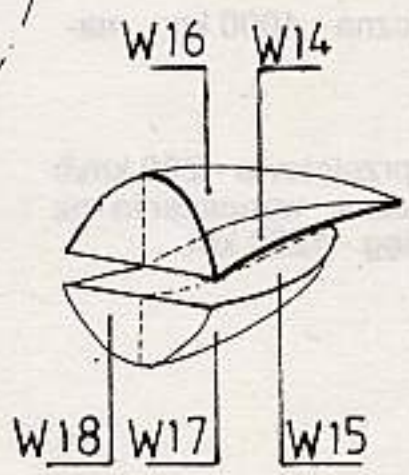

W4
W12
3
X1
51
52
X2
52
44

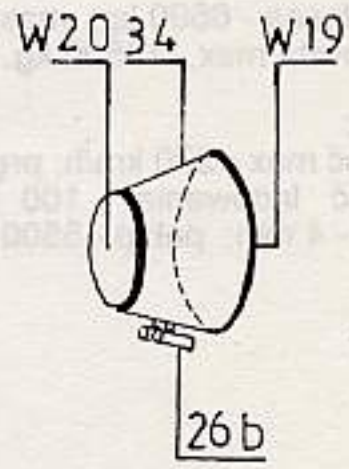
20 18
36
17 19 22

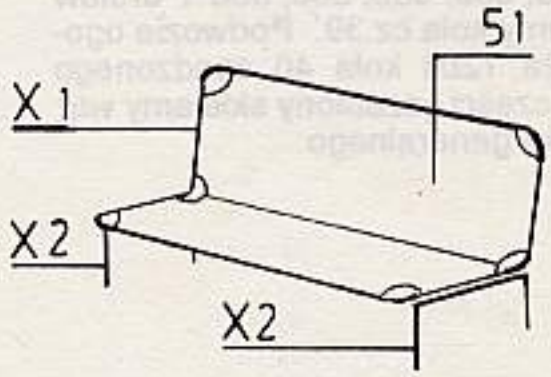

48 46 47
50b
50a
53
46b 46a
46c

26a
26b 26


55b X11 55c
55e
4
55a
55
5a


W16 W14
W18 W17 W15


W20 34
W19
26b


51
X1
X2
X2

UWAGA !
Części oznaczone literą L - lewa strona
Części oznaczone literą P - prawa strona
Do usztywnień używamy tektury 0,8 - 1 mm

Opis budowy:

Budowę kadłuba rozpoczynamy od zmontowania szkieletu wnętrza kabiny transportowej. Do części 44 (podłoga) przyklejamy wręgi: W4, W5, W6. Następnie musimy wykonać ławki. Z drutu X1 wyginamy ramkę w/g wzoru i zaginamy pod kątem 90 stopni, następnie przyklejamy cz 51 i nogi wykonane z szablonu X2. Zmontowane ławki przyklejamy do cz.44 w oznaczonym miejscu. Do wręgi W6 przyklejamy cz.49 w/g rys. Teraz doklejamy dach cz. W12. Na cz. W12 naklejamy wregi W13. Następnym etapem budowy jest wycięcie okien z cz.3 i podklejenie ich folią oraz przyklejenie bocznych kratownic cz.52.
Następnie sklejamy razem cz.3, 4 profilujemy i oklejamy na szkielet. Część 54 zaginamy i doklejamy cz.54a, 54b. Całość przyklejamy do wręgi 6 i boków kadłuba cz.4. na koniec przyklejamy wręgę W7. Górne poszycie kadłuba cz.5 profilujemy i wklejamy cz.5a. Całość przyklejamy do kadłuba i wklejamy wręgę 8. Do końcowej części kadłuba przyklejamy cz.11 i wręgę W9, a następnie cz.6.
W statecznik pionowy cz.7 wklejamy wręgę W10, a w ster cz.8 wręgę W11. Całość przyklejamy do kadłuba w oznaczonym miejscu. Kabinę pilotów sklejamy z cz.45 (podłoga) cz: 46, 46a, 46b, 46c, 47, 48, 50a, 50b, 53 w/g rys.
Przód kadłuba sklejamy z cz. 1, 2 i wręg W1, W2, W3 (uwaga, wręgi W 1, 2, 3 należy przerysować tak, aby były dwa komplety lub wykonać paski (sklejki) łączące segmenty 1, 2). Następnie przyklejamy kolejno cz.9, 9a, 10.
Silniki sklejamy z cz: 16, 16a, 15, 23, 23a, 23b (wszystkie silniki sa identyczne). Do silnika centralnego przyklejamy kolektor spalin wykonany w/g szablonu cz. X5, X6. Skrzydła sklejamy z cz: 28L, 28P, 28aL, 28aP i szkieletu złożonego z dźwigarów, cz: S1, S 2, S 3 i żeber S 3b, S 3a, S 4 L, S 4P, S 5, S 6, S 7. Do skrzydeł przyklejamy cz: 30aL, 30aP, 29aL, 29aP, a następnie klapy cz: 29L, 29P i lotki cz: 30L, 30P, 30bL, 30bP. Skrzydła doklejamy do centropłatu cz.27. gotowe skrzydło wklejamy w kadłub, doklejając cz: 3a i cz: 31L, 31P.
Gondole silników sklejamy ze szkieletu cz: W14, W15, W16, W17 i wręg W18, W19, W20 w/g rys., następnie oklejamy cz: 33, 32, 34, na cz.33 naklejamy cz.35 w/g rys. Osłony silników sklejamy z cz: 22, 17, 18, 19, 20 (silniki skrzydłowe) i cz: 17, 18, 19, 20 (silnik centralny).
Do silników skrzydłowych przyklejamy rury wydechowe cz.36 w/g rys. Stateczniki poziome sklejamy z cz: 24P, 24L, 25P, 25L, 25a i żeber cz: ST, ST1. Podwozie sklejamy w/g rys. z części 38, 38a, 38b, 38c, 38d i drutów cz: X12, X13, X14; osadzamy koła cz.39. Podwozie ogonowe sklejamy z cz: 12, 12a, 12b i koła 40 osadzonego na drucie X14. Pozostałe części i szablony sklejamy w/g rys. montażowych i rysunku generalnego.

Junkers Ju 52/3m

W 1939 roku inż. E. Zindel opracował jednosilnikowy samolot Junkers J 52, prototyp tego samolotu oblatano w 1930 r. pod zmienionym znaczeniem Ju 52 ba. Przeznaczony był wyłącznie do transportu ładunków. Łącznie z ptototypem zbudowano siedem egzemplarzy: Ju 52 ba, Ju 52 be, Ju 52 bi, Ju 52 ce, Ju 52 Cai, Ju 52 Cao.
W 1931 roku na zlecenie towarzystwa lotniczego Lloyd Aero Boliviano siódmy egzemplarz samolotu przebudowano, wyposażono w napęd złożony z trzech amerykańskich silników gwiazdowych Pratt & Whitney Hornet o mocy 442 kW każdy. Tak powstał prototyp Junkersa Ju 52/3m. Produkowany był w zakładach Hugo Junkersa w Dessau oraz na licencji w zakładach lotniczych w Lipsku. Poszczególne części do nich wytwarzano w państwach okupowanych: we Francji, na Węgrzech, w Czechosłowacji i w zakładach Fokkera w Holandii.
Ju 52/3m był trzysilnikowym dolnopłatem o konstrukcji całkowicie metalowej, ze stałym podwoziem.
Na początku służył jako samolot pasażerski, później jako transportowy i bombowy w początkowym okresie istnienia Luftwaffe.
Podczas II wojny światowej brał udział we wszystkich operacjach lotniczych Luftwaffe, przewoził żołnierzy i sprzęt wojskowy. Był podstawowym samolotem transportowym Trzeciej Rzeszy.
Popularnie nazywano go "Tante Ju" (Ciotka Ju") lub "Eiserne Anna" ("Żelazna Anna"), alianci nazywali go "Corrugated coffin" ("Karbowana trumna").
Do wybuchu II wojny światowej wyprodukwano ok. 1600 samolotów Ju 52/3m. Podczas wojny wyprodukowano ich 3 225 egzemplarzy. Łącznie do zakończenia produkcji w 1944 roku wykonano 4 835 samolotów Ju 52/3m.
W latach 1945-46 piloci polscy z jednostki RAF / EASSU rozprowadzili kilkadziesiąt zdobycznych Ju 52/3m po Europie. Eksploatowano je m.in. na liniach lotniczych Wielkiej Brytanii, Francji. Na Nowej Gwinei wykonywały one loty do 1954r, a w Hiszpanii do lat siedemdziesiątych. Również w ZSRR używano zdobycznych Ju 52/3m. Na Junkersie Ju 52/3m przewieziono znicz olimpijski z Grecji do Berlina w 1936 roku.
Obecnie samoloty te znajdują się w muzeach: w Szwajcarii, w Niemczech i w Stanach Zjednoczonych Ameryki.

DANE TECHNICZNE:

WYMIARY:
Rozpiętość - 29,25 m; długość - 18,9 m; wysokość- 6,1 m pow.nośna - 110,5 m kwadratowych.

MASY:
Masa własna - 6500 kg; masa użyteczna - 4000 kg; masa całkowita max.- 10500 kg.

OSIĄGI:
Prędkość max.- 270 km/h; prędkość przelotowa - 200 km/h prędkość lądowania - 100 km/h; czas wznoszenia na 1000 m - 4 min; pułap - 5500 m; zasięg - 1280 km.

SERIA: **MODEL KARTONOWY**
ZESZYT 77 **JUNKERS Ju 52/3m**
WYDAWCA: **GPM ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 73/502 TEL. 57-94-40**
ADRES KORESPONDENCYJNY: **GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13**
WYDANIE I
ISBN 83-86163-20-8
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE .
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIE ZA ZGODĄ REDAKCJI . ©

JUŻ WKRÓTCE !

CZOŁGI (1:25)

PZKPFW TVI TIGER
PZKPFW TVI B KONIGSTIGER

DZIAŁO PANCERNE (1:25)

JAGDTIGER

ŚMIGŁOWCE (1:33)

SOKÓŁ
MI-14
MI-17

PONADTO W CIĄGŁEJ SPRZEDAŻY:

SAMOLOTY SKALA 1:33

AICHI VAL
HAWKER HURRICANE
P-51 MUSTANG
BETTY+ OHKA
PBY-2 CATALINA
JUNKERS 188
LIBERATOR B-24 J
HARRIER
SU-25 K
UH 60 BLACK HAWK
MI-28 HAVOC
B-52 D STRATOFORTRESS
A 7 CORSAIR
SU 7 B
WICKERS WELLINGTON
JUNKERS JU 87 G

WOZY BOJOWE

BRDM 2
PZKPFW 38
POCIĄG PANCERNY
KUBUŚ
MARDER III

OKRĘTY SKALA 1:200

USS MISSOURI
KIRISHIMA
LUTZOW
USS TICONDEROGA
DUNKERQUE

OKRĘTY SKALA 1:300

HMS HOOD
USS ENTERPRISE CVN 65
USS IOWA
SCHARNHORST
ORP "WICHER"
STRASBOURG
MUSASHI
GNEISENAU

Dokładny wykaz modeli wraz z cenami przesyłamy na życzenie.
Prowadzimy sprzedaż wysyłkową, opłata przy odbiorze przesyłki.
Przy zamówieniach powyżej 200000zł przesyłka na nasz koszt !

Zamówienia kierować na adres:

GPM
90-954 ŁÓDŹ -4
SKR.13
TEL. 57-94-40

S1

S2

S3

S

ST1

54

54a

54b

55

X7

52

53

X12-2x

X15-2x

X14

S2

S3b

S3a

S3a

39a

40a

S3

W10

W11

51

55a

55b

55

50

a

b

55e

X1–4x

X8-6x

X9–

X10-3x

X4-2x

X3

X2-8x

X11

X6-9x

X5

X7

X13-2x

56

W 13

W 12

LLM

W18

W16

W 1

W 2

W3

W 13

W4

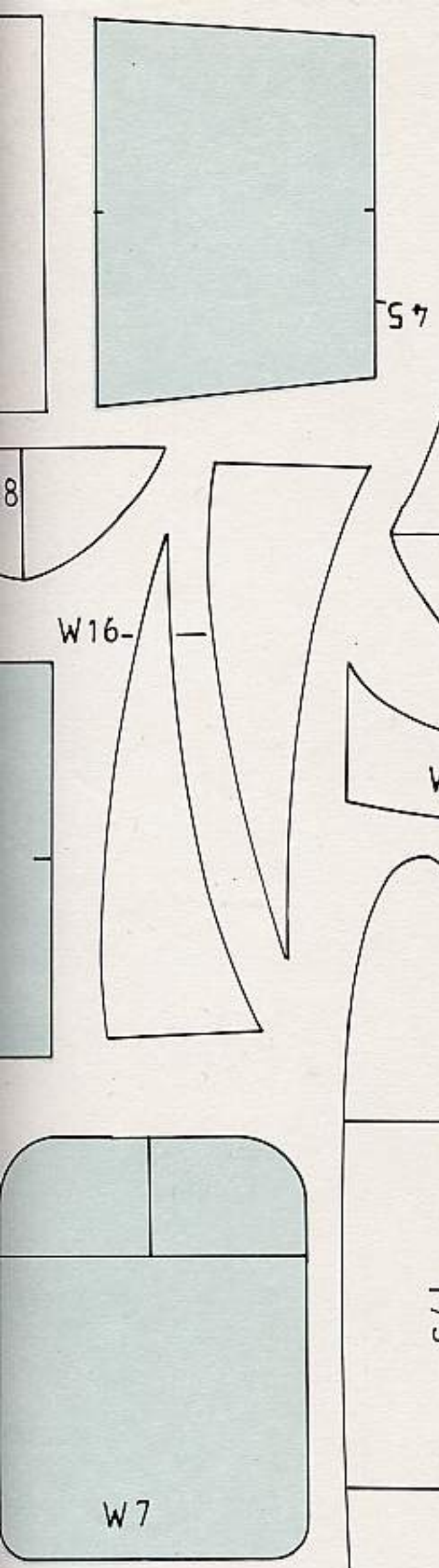
W5

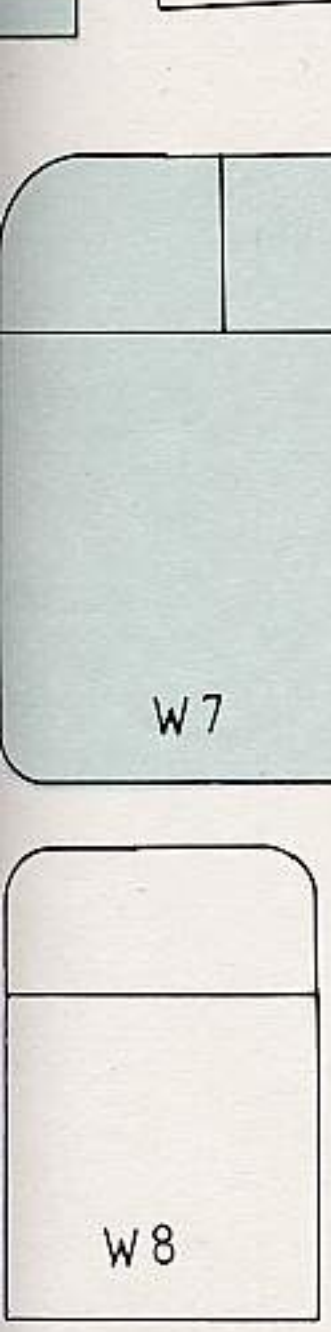
W5

W6

W9

W8

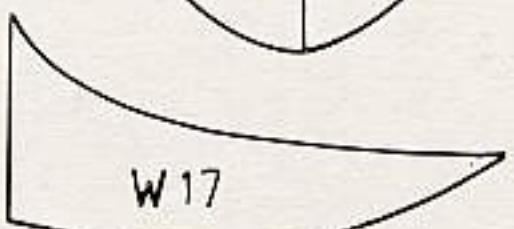

W7

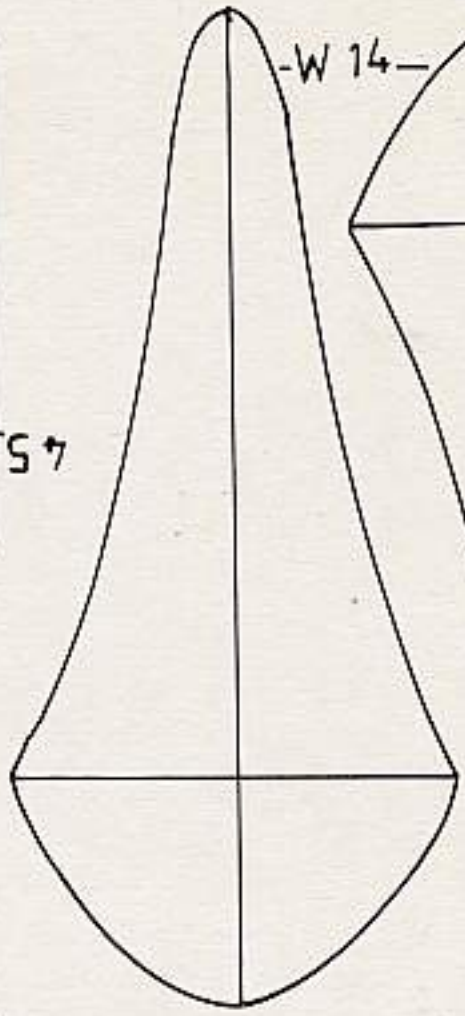

W8

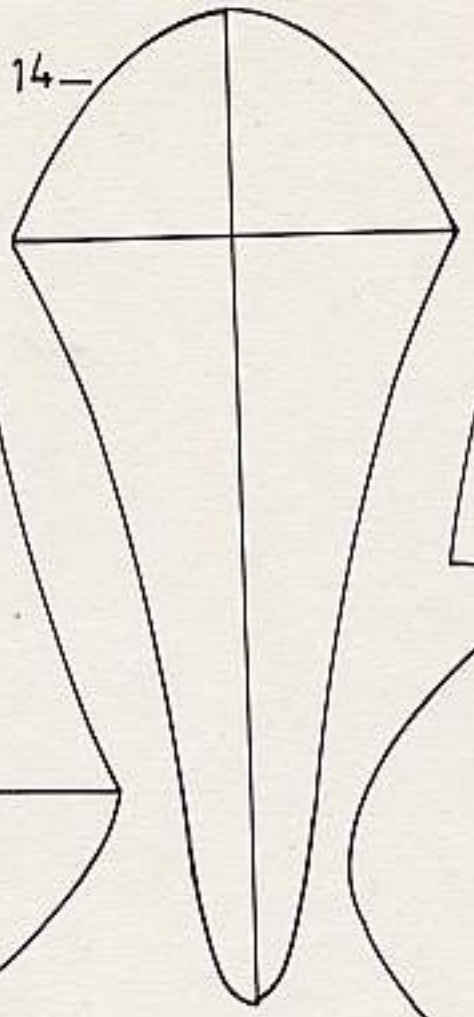
8

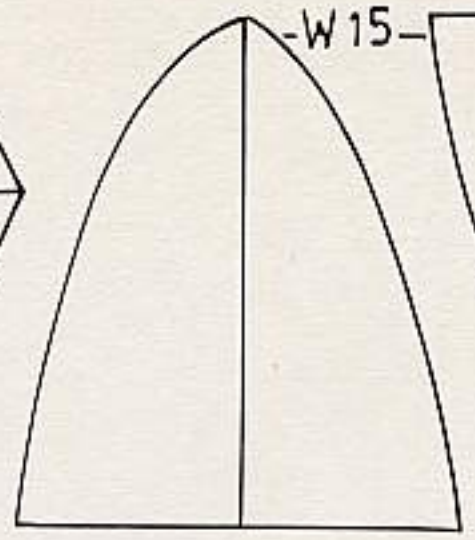
45

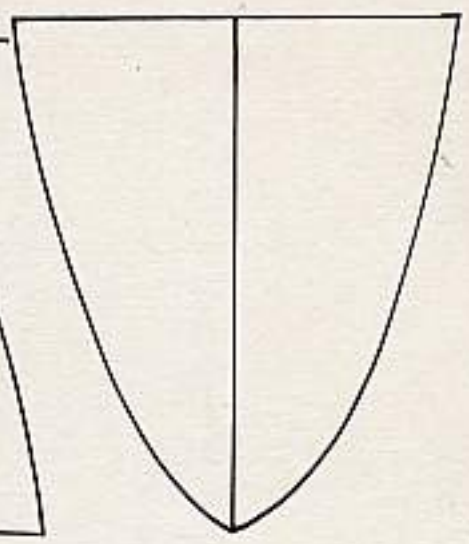
W16

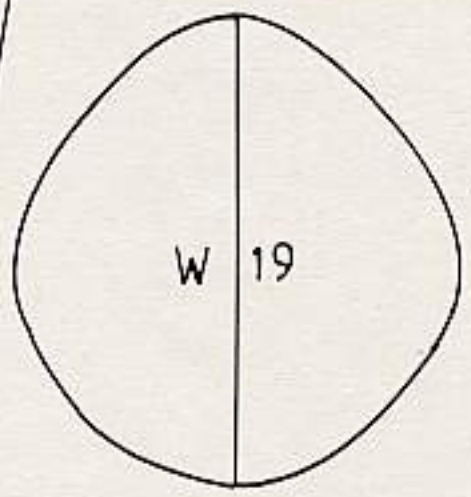

W17

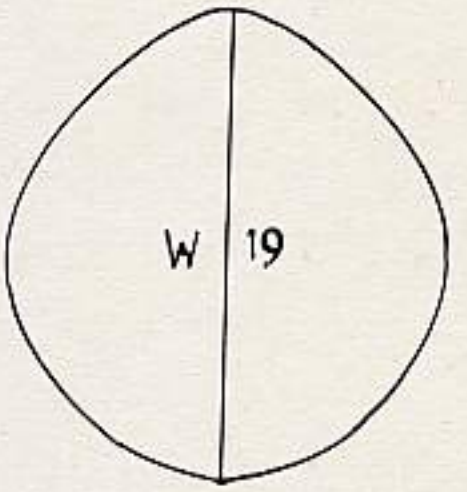

W 14

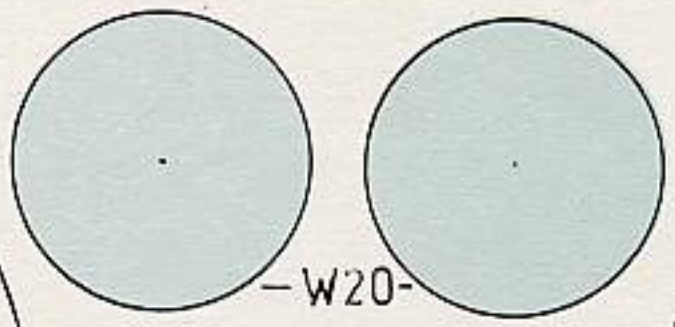


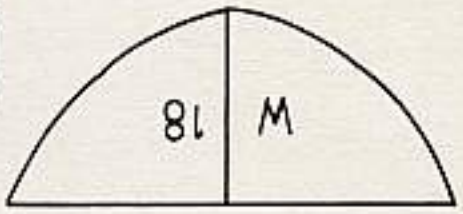

W 15

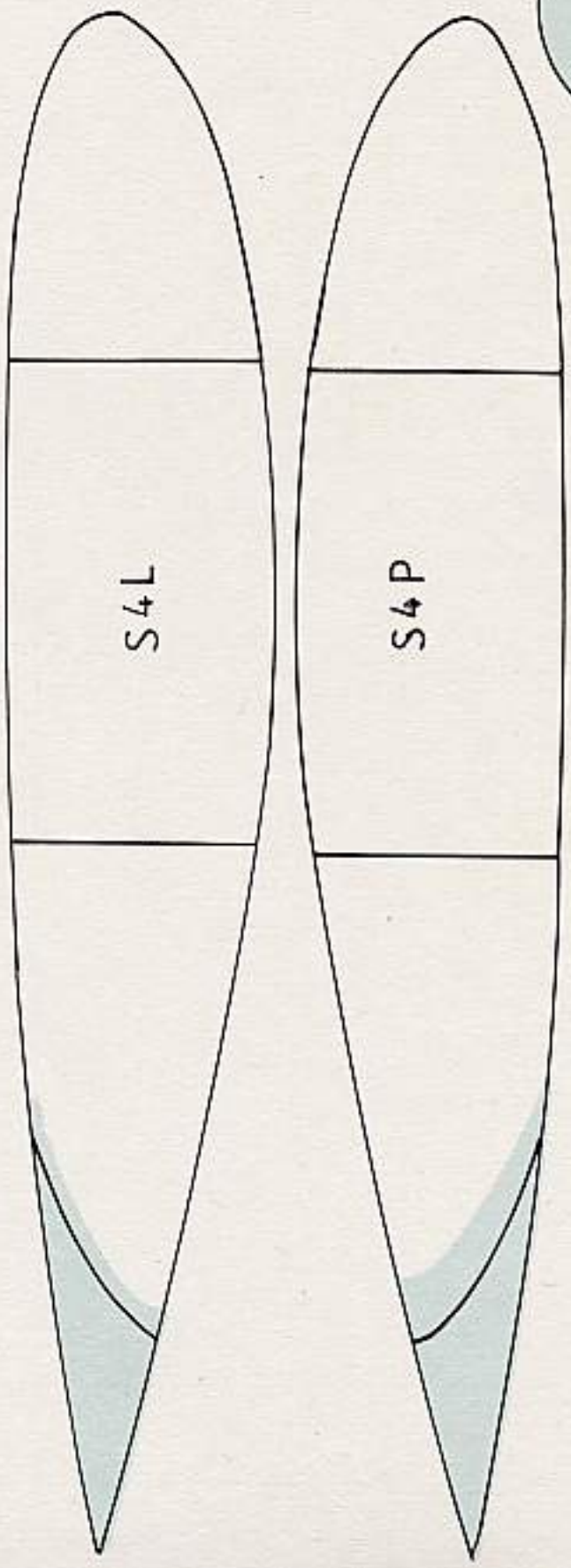



W 19

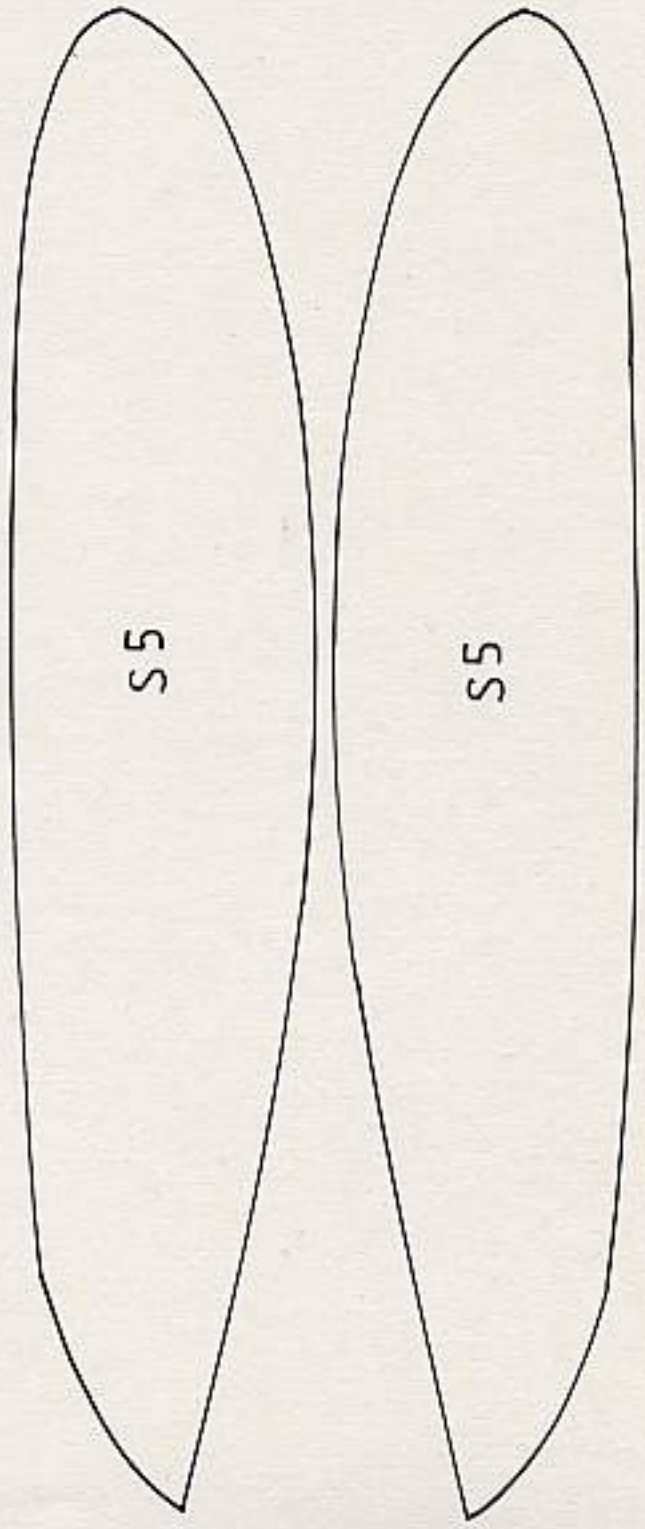

W 19

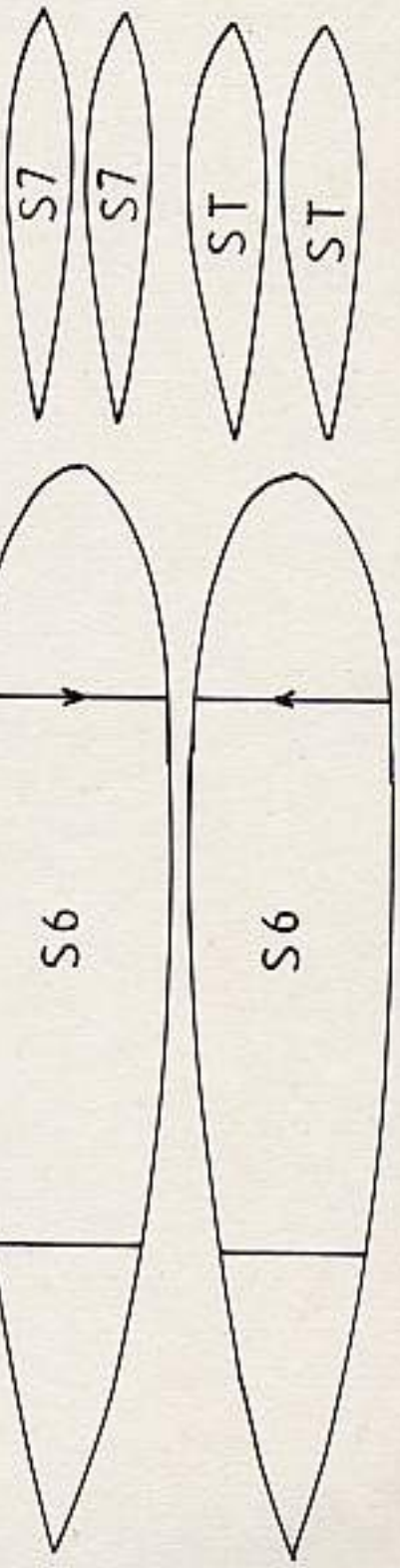

W20

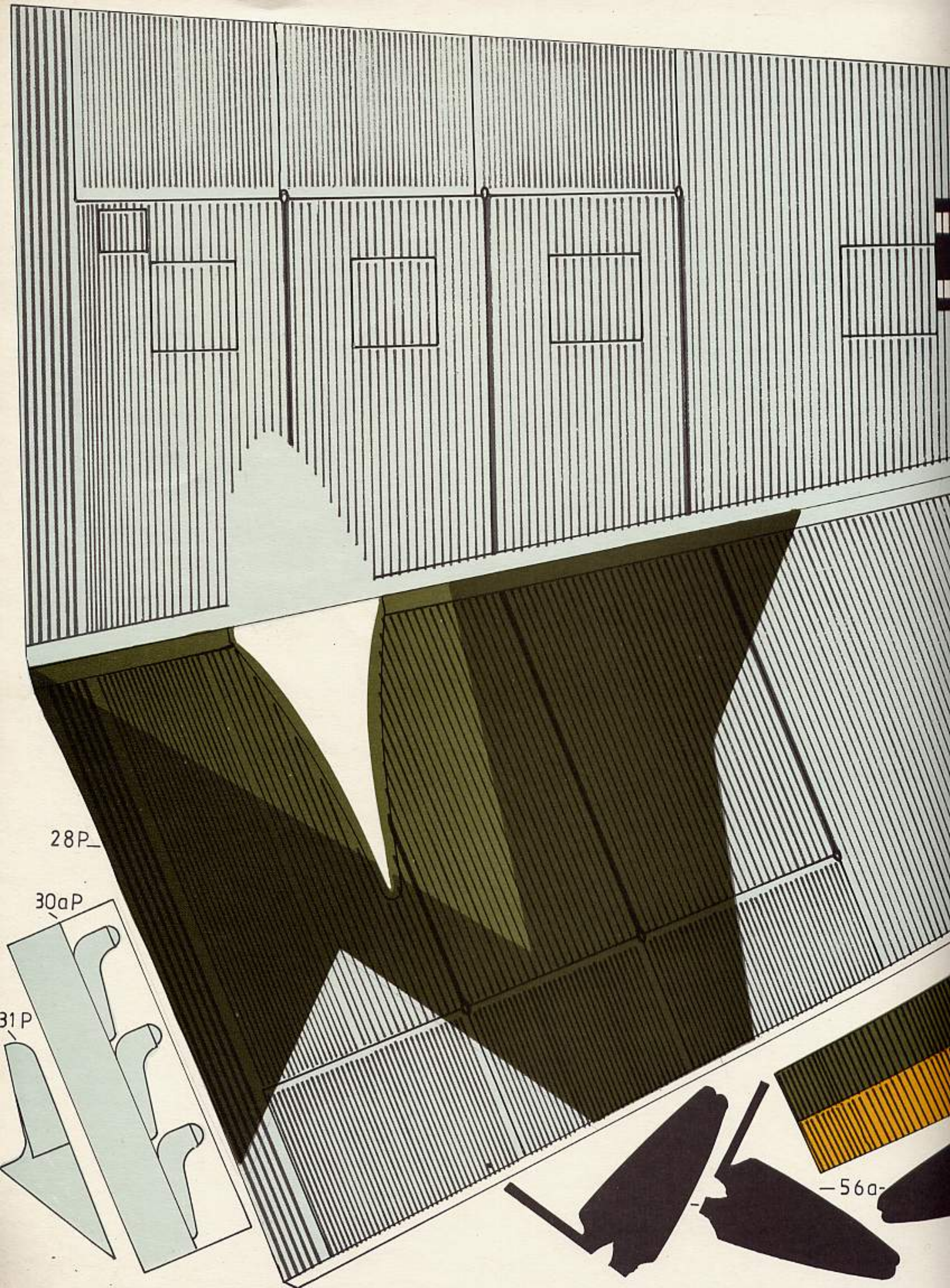

18
M

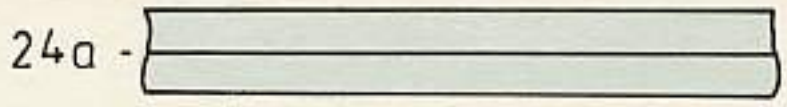

S4L

S4P


S5
S5

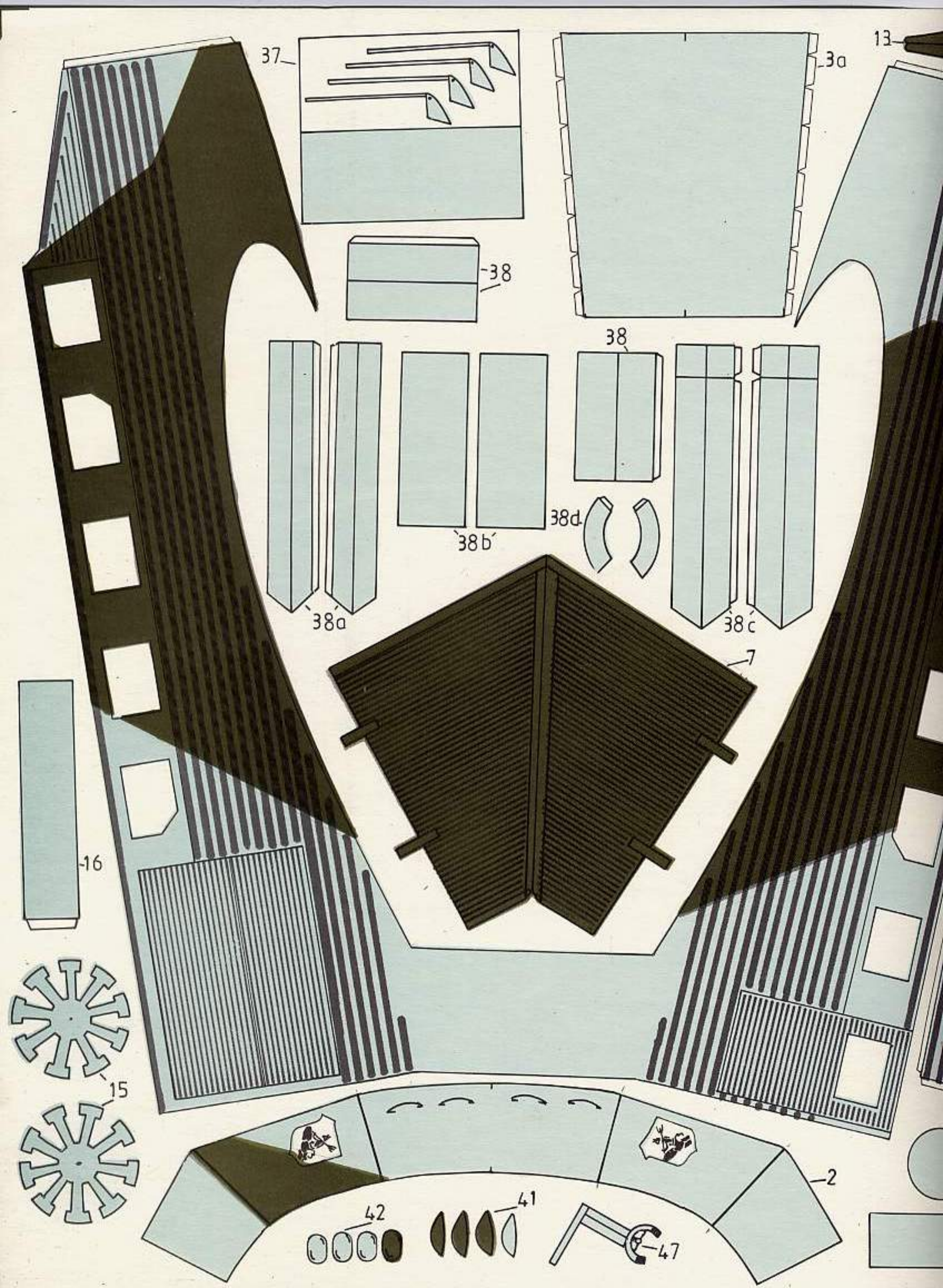

S7
S7
ST
ST
S6
S6

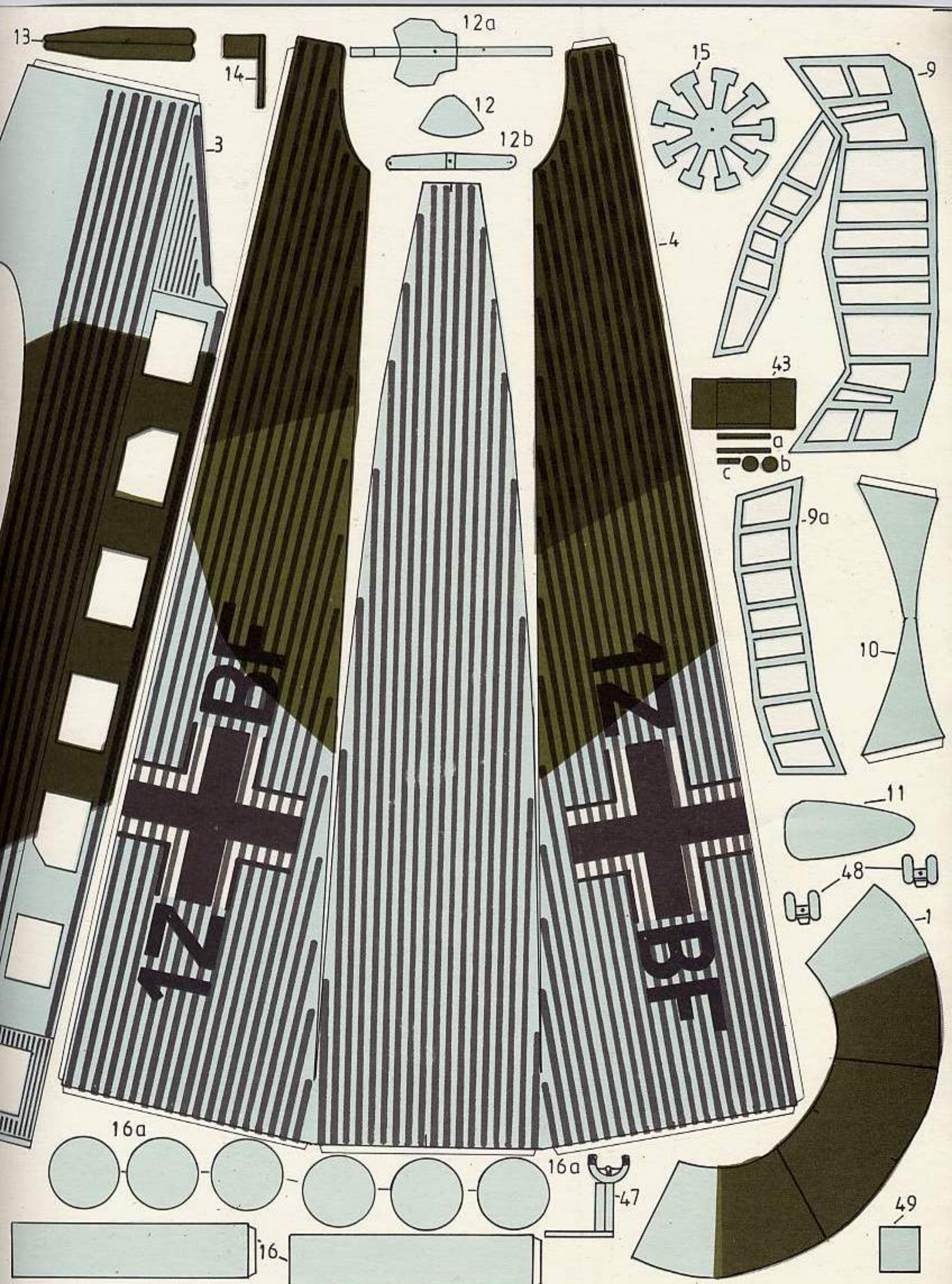

28P
30aP
31P
-56a-

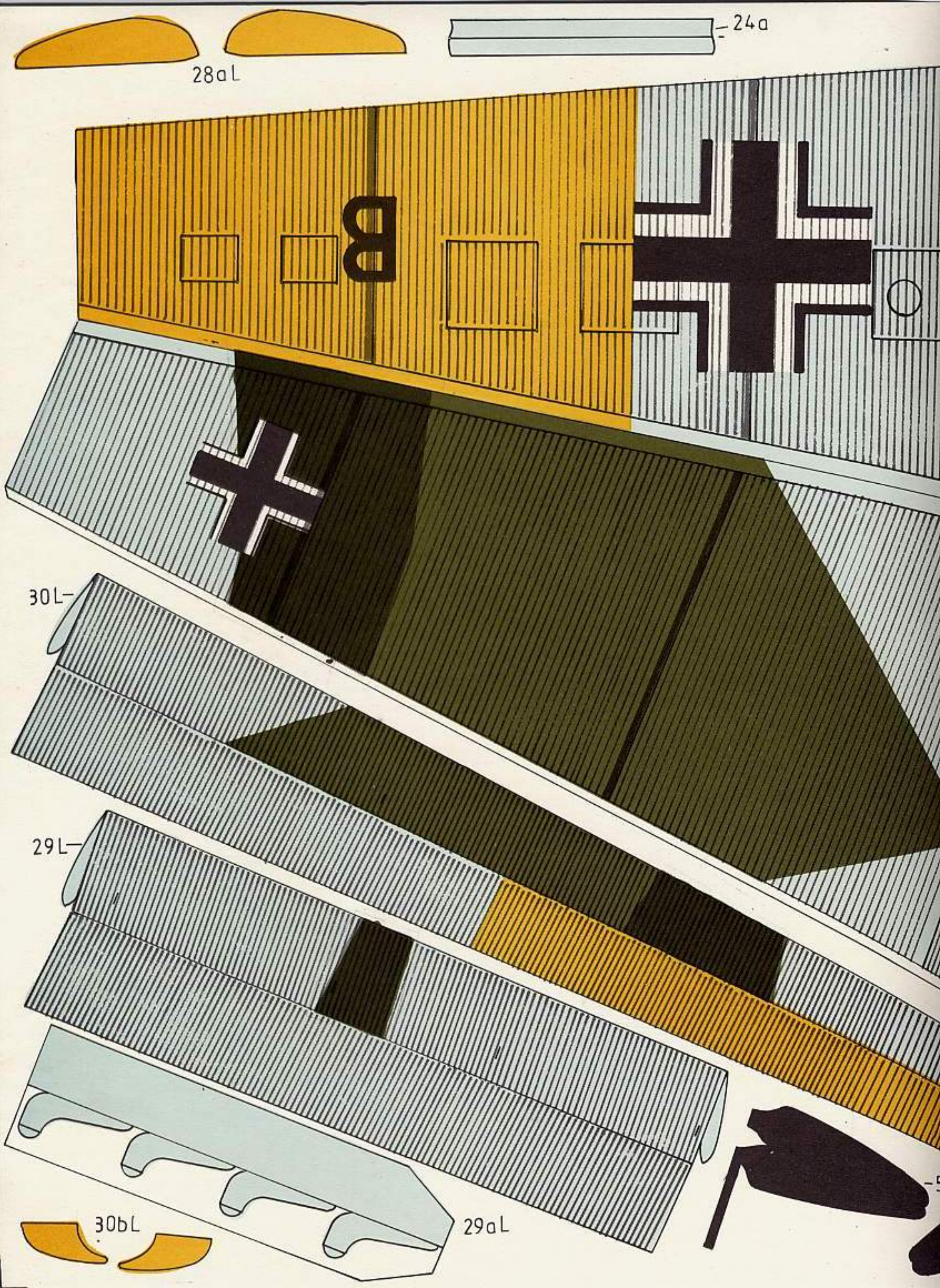

24a -

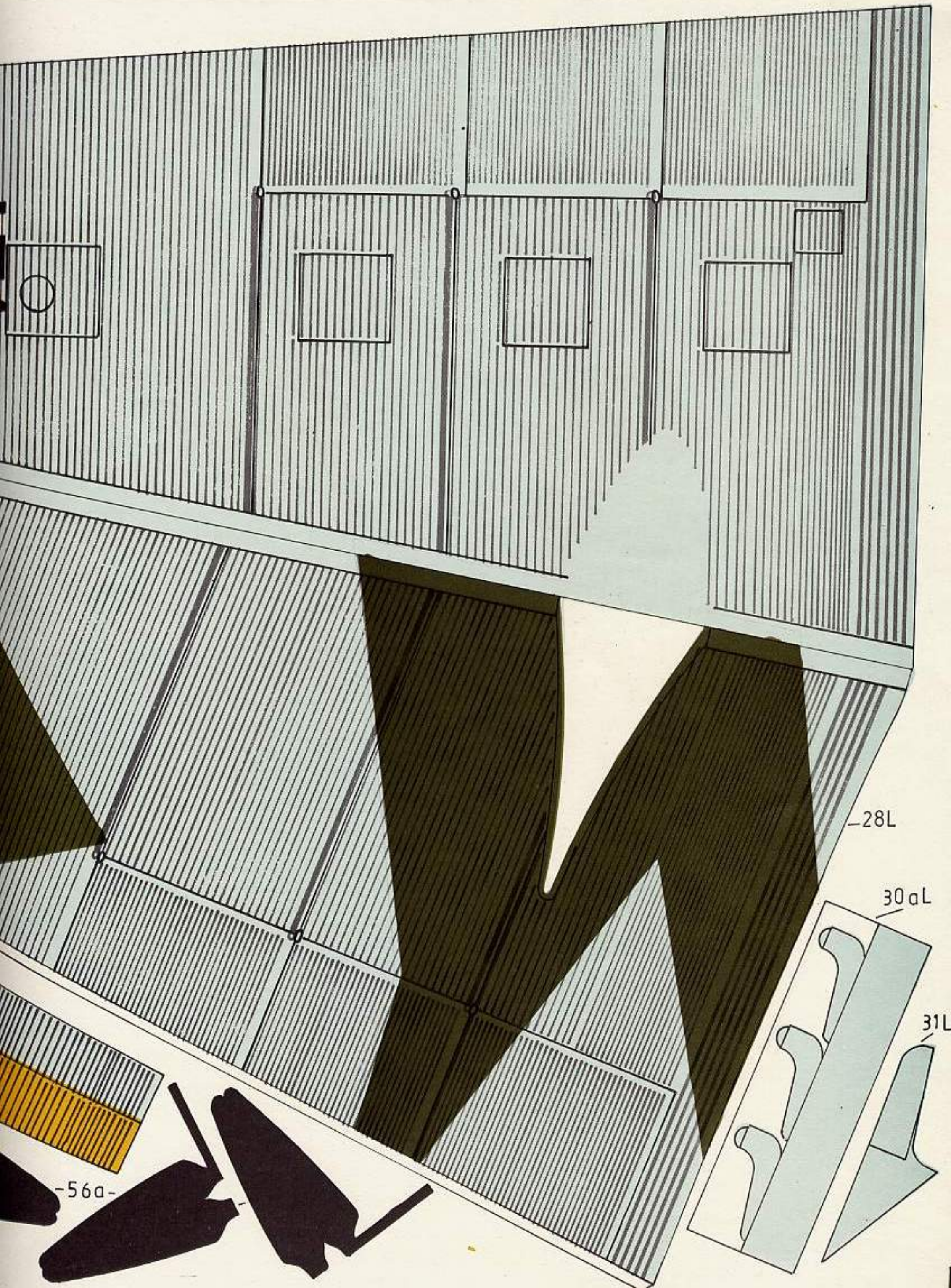
28aP

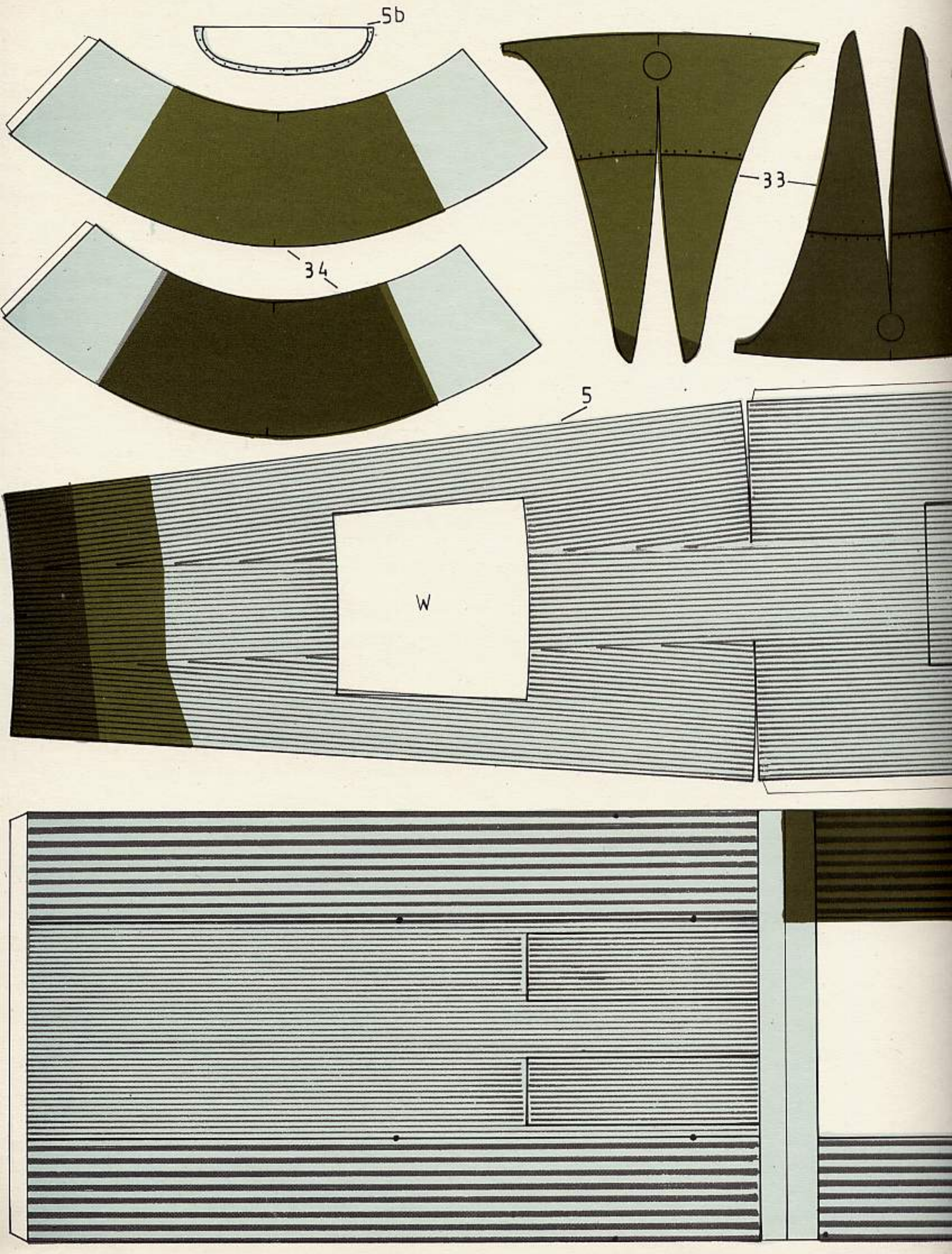
-30P
-29P
-29aP
30bP

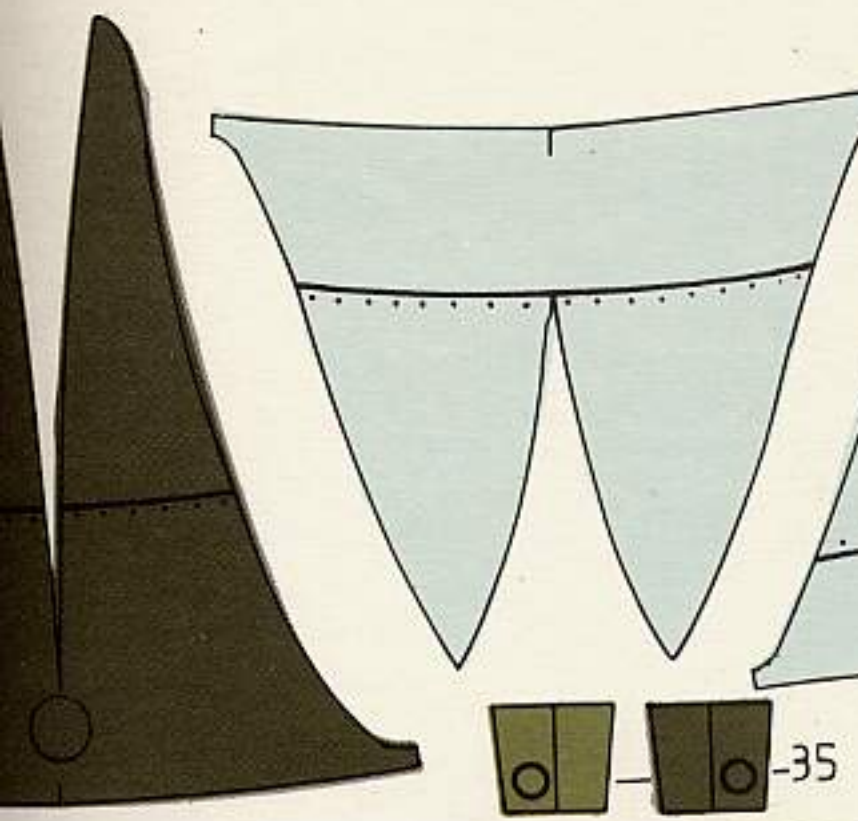

37
3a
13
38
38
38d
38b
38a
38c
7
16
15
2
42
41
47

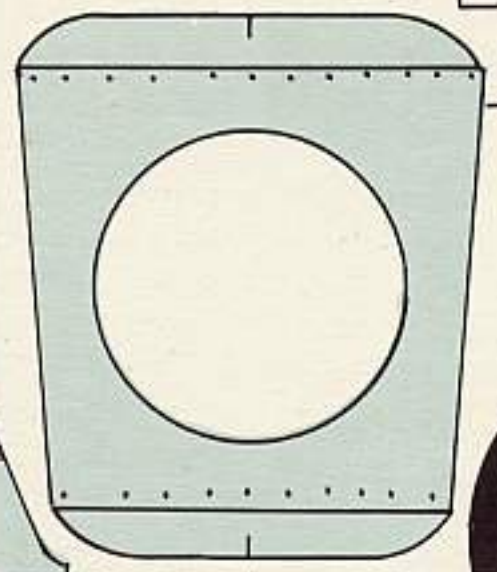

13
14
12a
12
12b
15
9
3
4
43
a
b
c
9a
10
11
48
1
16a
47
49
16

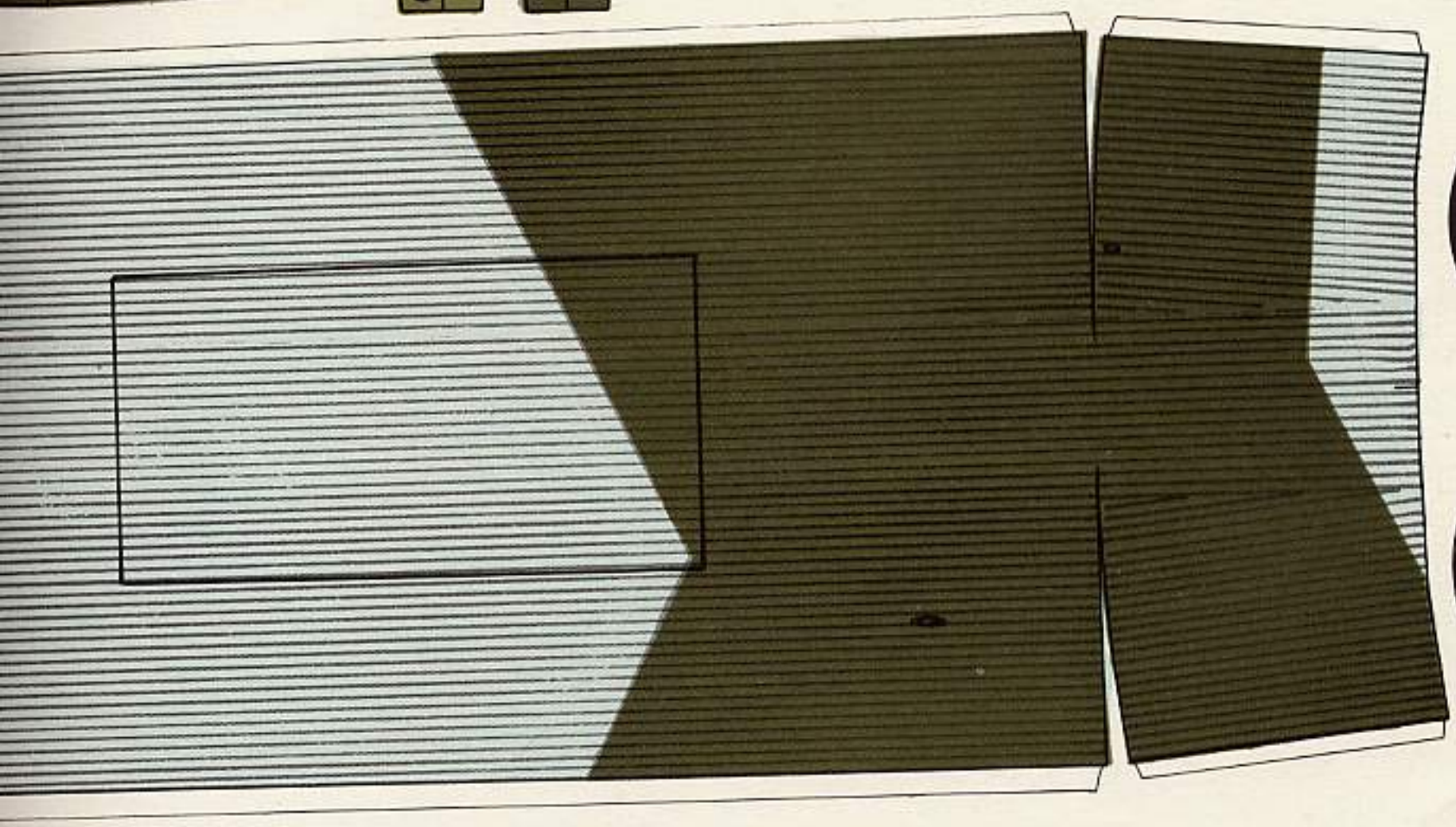

28aL
24a
30L
29L
30bL
29aL

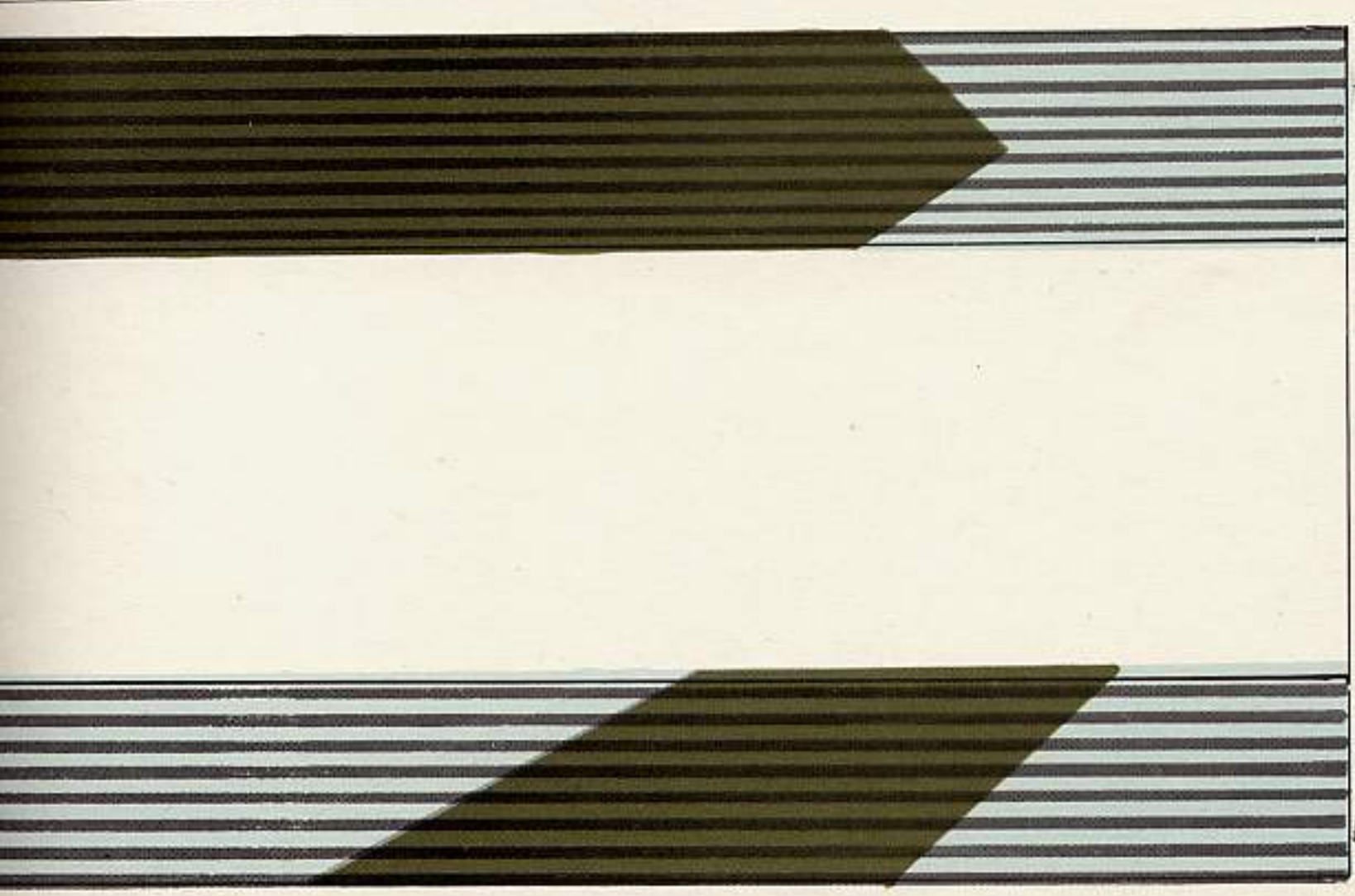

28L
30aL
31L
56a

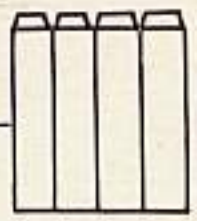

5b
34
33
5
W

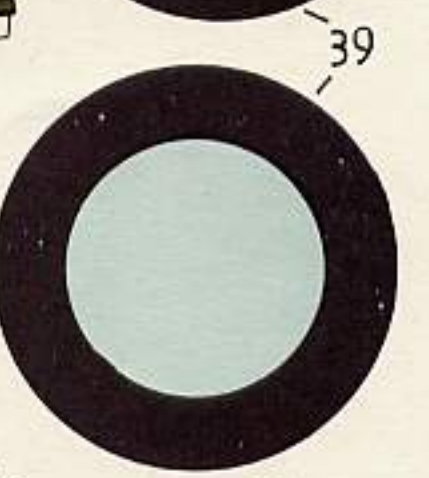


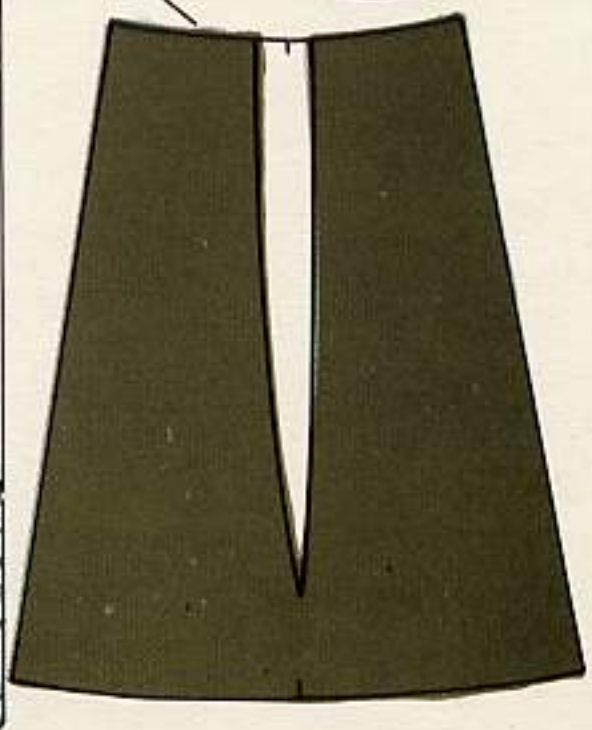












36

32

5a

40

39

35

39

39

27

6

24L

24P

25P

22

18

19

20

21

46

46a

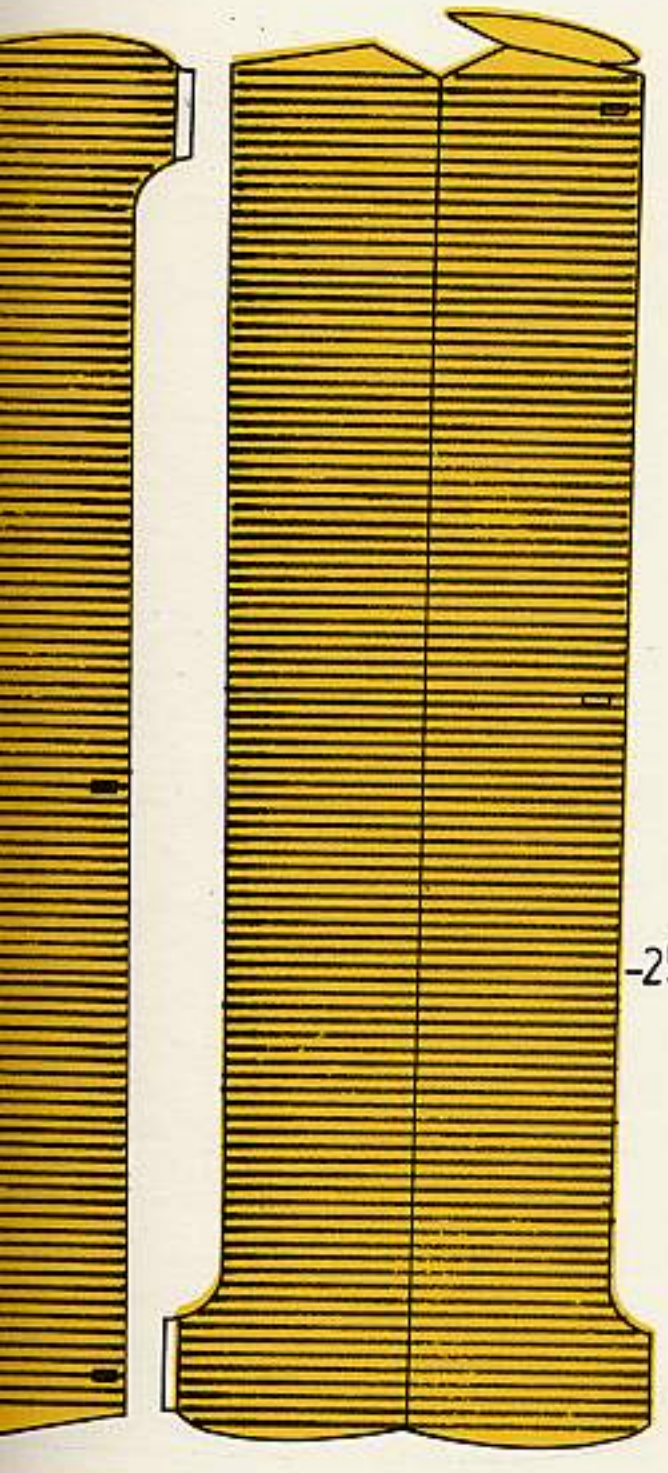
46b

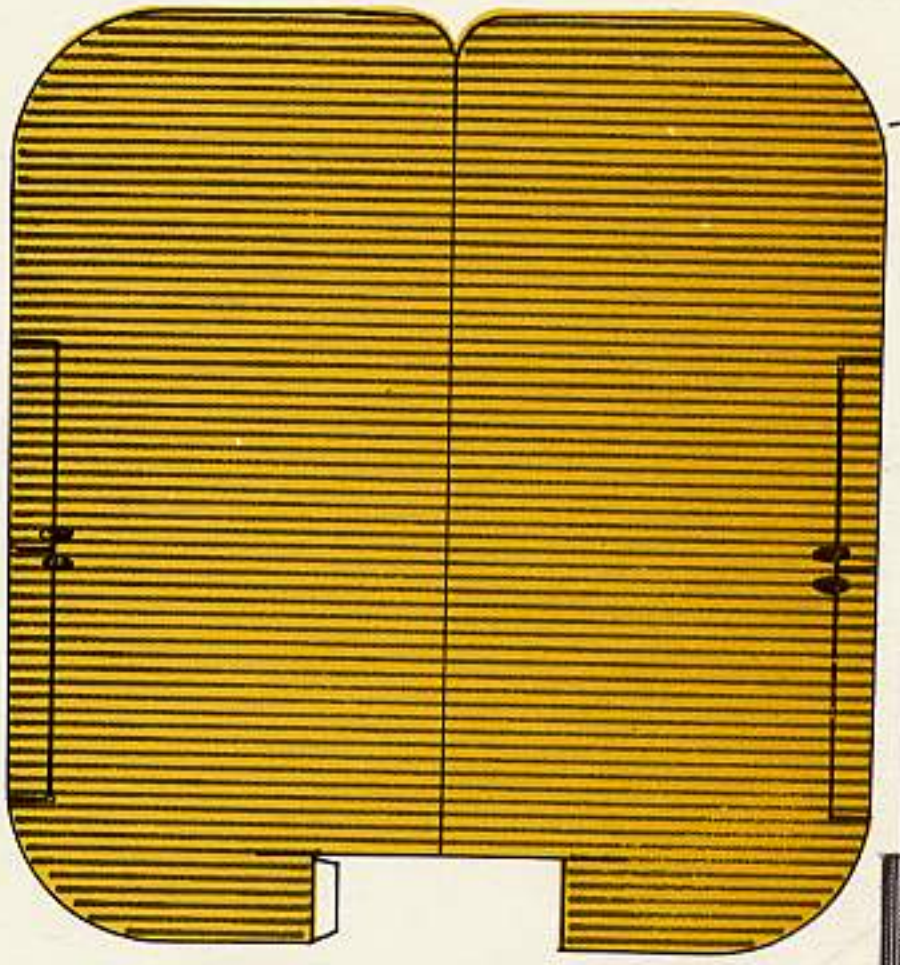
46c

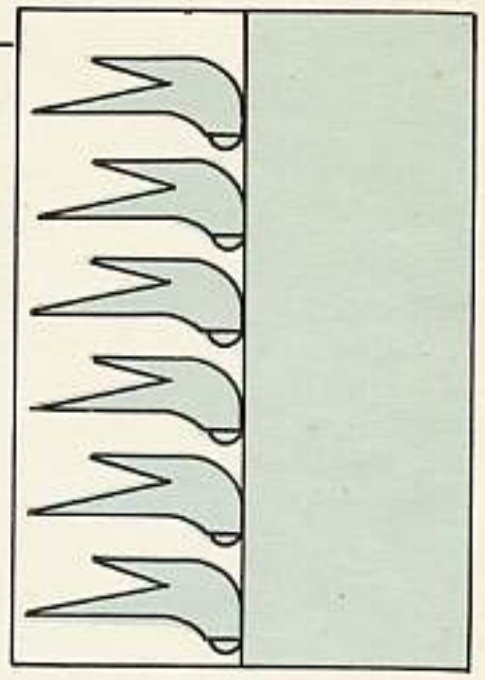
23

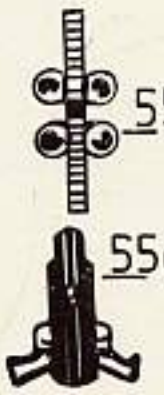
23a

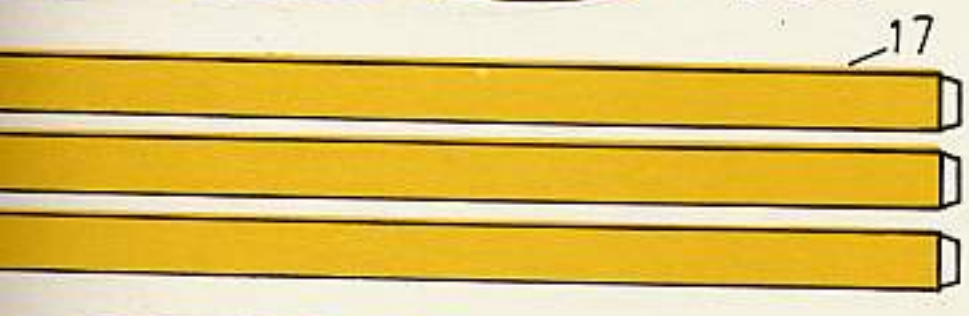
23b

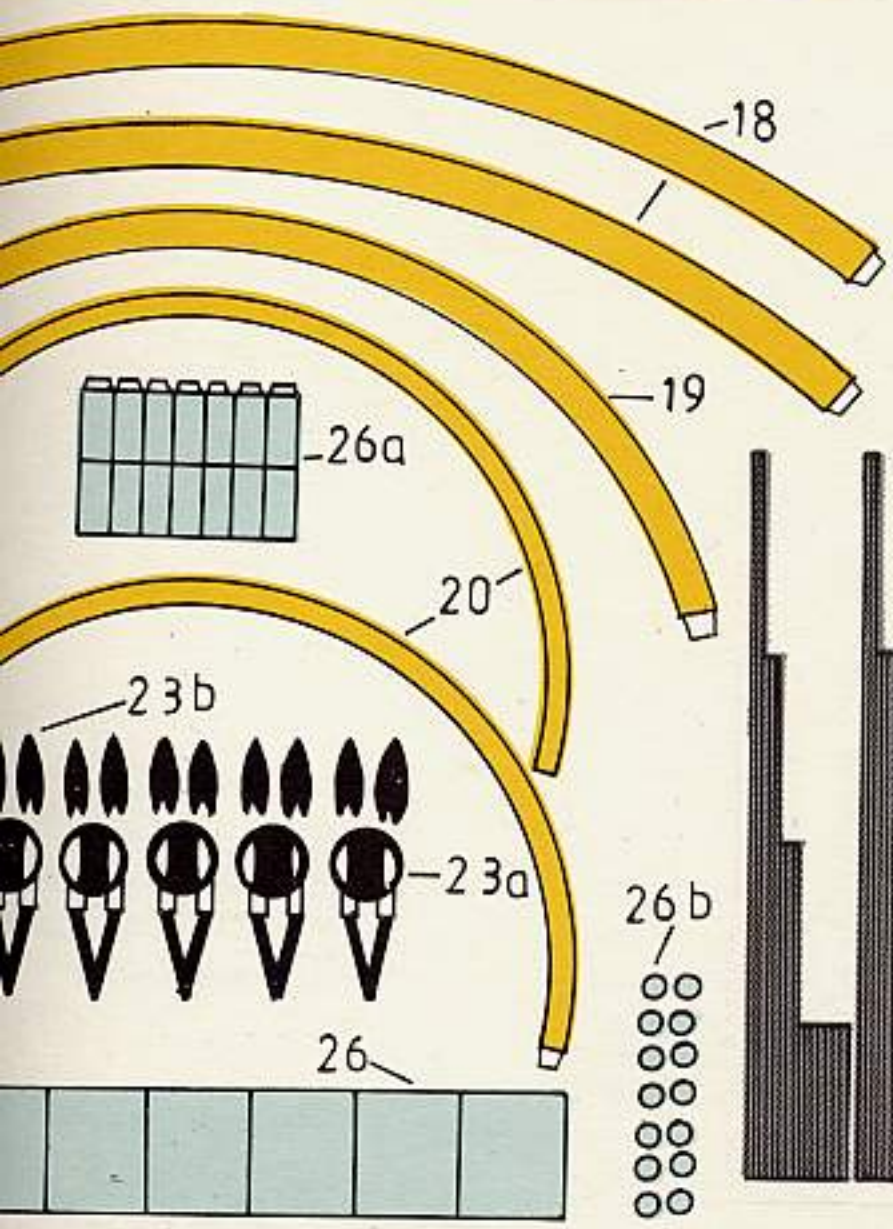

25L

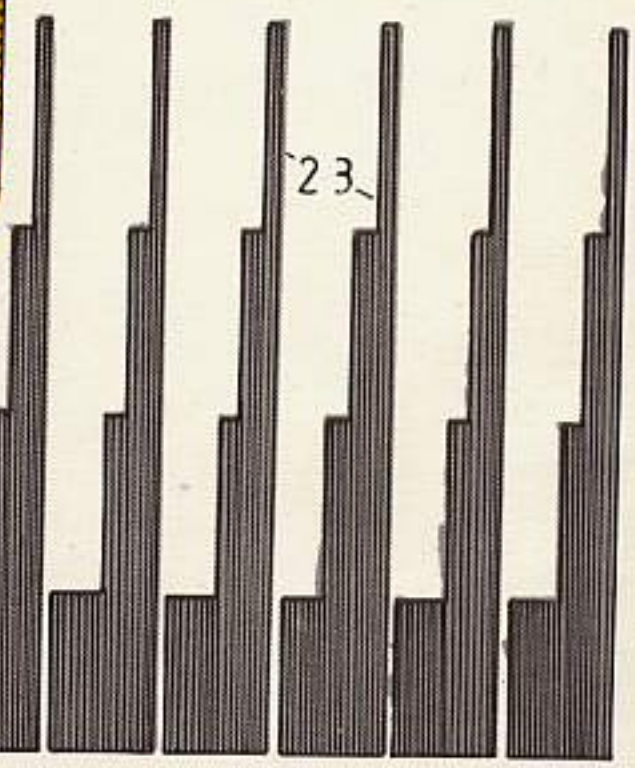

8

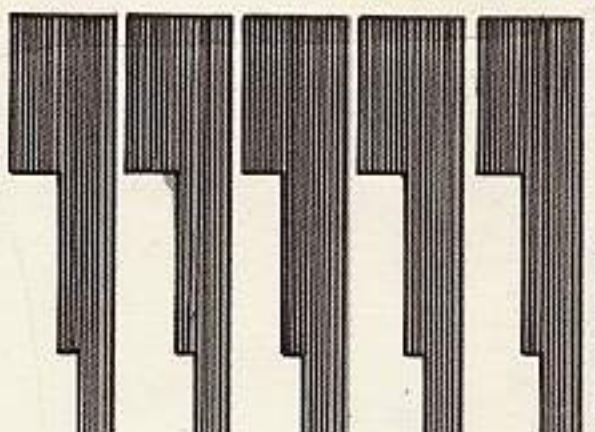

25a

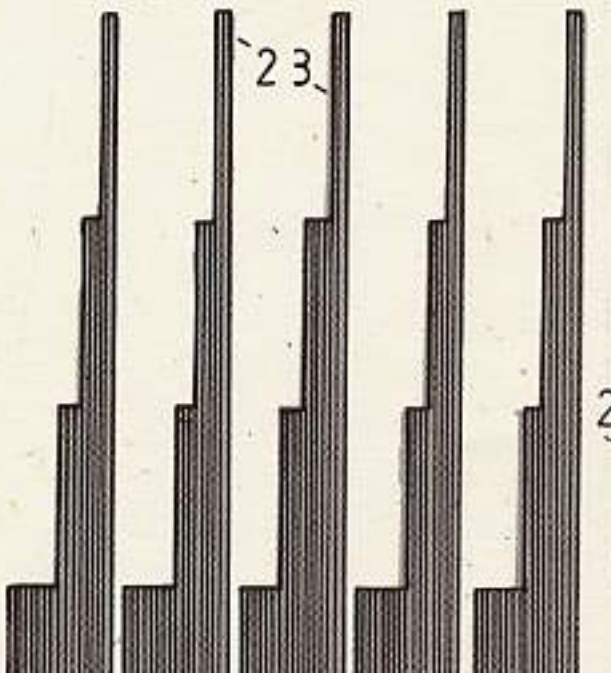

55d
55c

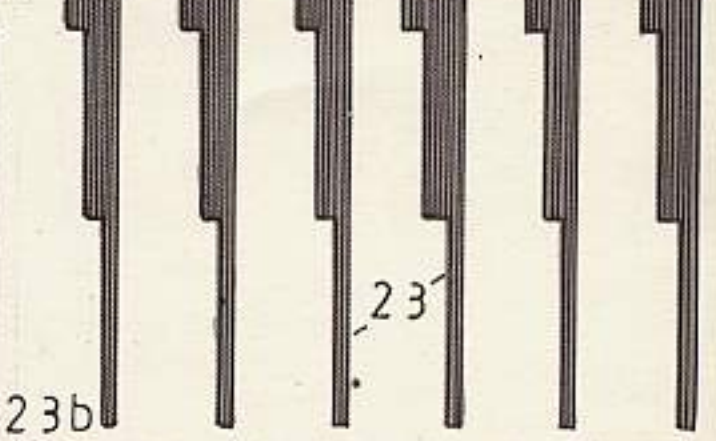

17


18
19
26a
20
23b
23a
26
26b

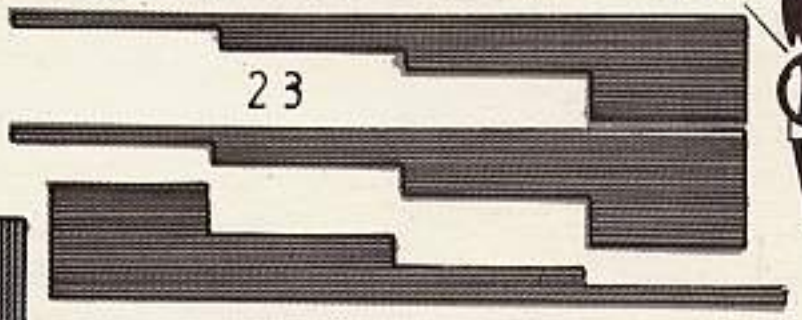

23

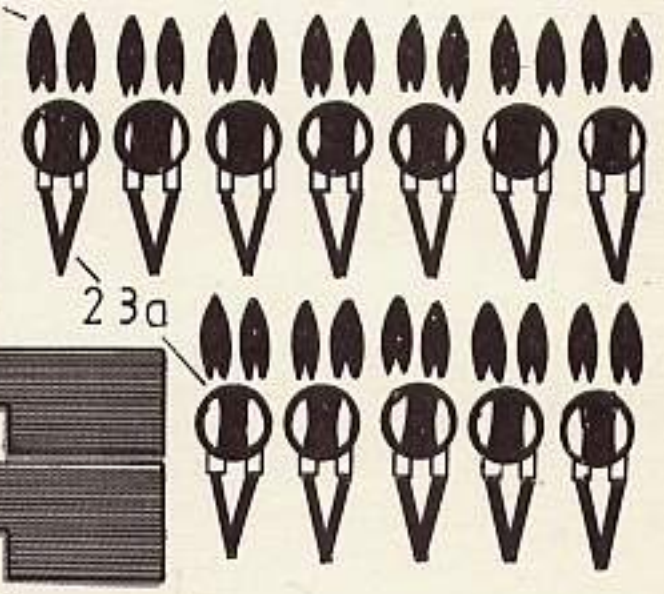



23


23

23


23


23b
23a