

P-51 Mustang był najbardziej znanym i powszechnie używanym amerykańskim samolotem myśliwskim w czasie II wojny światowej. Używany był na froncie Europejskim i na Dalekim Wschodzie. Cieszył się dużym uznaniem pilotów ze względu na doskonałą zwrotność jak i dużą szybkość.

Model przedstawia Mustanga P-51C w barwach 325 Grupy Myśliwskiej wchodzącej w skład 15 Armii Powietrznej USAF stacjonującej we Włoszech.

DANE TECHNICZNE

Rozpiętość	11,27 m
Długość	9,83 m
Wysokość	3,71 m
Pow.nośna	21,7 m
Masa (własna/startowa)	3150/5085 kg
Uzbrojenie	4 x 12,7 m
Prędkość max.	700/7470 km/h
Pułap	12740 m
Zasięg (normal./max.)	2090/3220 km
Silnik	V 1650-3 1065

OPIS BUDOWY

1. Na początek, aby nie zdeformować części oszklonych kabiny przed wycięciem z arkusza wycinamy miejsca oznaczone literą W i podklejamy celuloidem.
2. Sklejanie modelu zaczynamy od kadłuba. Następnie przyklejamy statecznik pionowy (trzeba zwrócić uwagę na odchylenie statecznika pionowego o 1° w lewo). A następnie przyklejamy stateczniki poziome i oklejamy Cz.11 L/P. Przy sklejaniu Cz.5 wklejamy do wnętrza kabiny i jej zawartość, a następnie naklejamy owiewkę i osłonę Cz.14,15. Chłodnice formujemy i przyklejamy w dolnej przedniej części kadłuba.
3. Kolejną czynnością jest montaż skrzydeł (płatów nośnych) i przyklejenie do kadłuba. Po czym montujemy koła i na końcu kołpak i łopaty śmigła.

OPRACOWANIE GRAFICZNE

I OPIS

LESZEK LEWANDOWSKI

SANNIKI

Producent: "GPM"
ul. Wioślarska 16/101
94-036 Łódź, tel. 86-10-05





