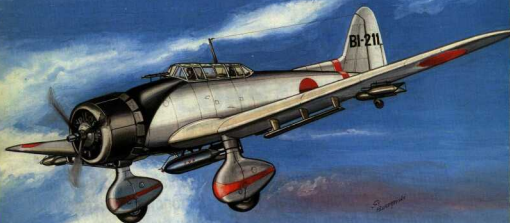


84/7756

Model kartonowy

1:33

AICHI VAL



GPM

Nr 13

Aichi D3A1 "VAL"

HISTORIA

Pierwszym japońskim samolotem, który zrzucił bombę na amerykańskie cele w chwili wybuchu wojny na Pacyfiku był Aichi D3A1, w kodzie aliantów "VAL" (imię żeńskie). W nalocie na Pearl Harbor (07.12.41) brało udział 126 maszyn tego typu, startujących z lotniskowców. Przeszły wygląd, stałe podwozie, nie przeszkodziły tym samolotom odnosić sukcesy w pierwszych 10 miesiącach wojny. Prototyp samolotu ukończony w grudniu 1937 miał dużo wad między innymi niedoborów mocy i brak stabilności podczas wykonywania ciasnych zakrętów. Seryjne D3A1 model 11 znacznie udoskonalono wprowadzając w nich wiele zmian dotyczących konstrukcji wewnętrznej. Przez wprowadzenie dodatkowej płetwy od statecznika pionowego do wysokości drugiej kabiny, poprawiono stateczność kierunkową. Bombowiec był teraz bardzo zwrotny i pomimo słabego uzbrojenia strzeleckiego, złożonego z 2 km-ów strzelających do przodu i obrotowego km-u ostrzeliwującego tylną półstrefę, próbował w początkowym okresie wojny podejmować walkę z alianckimi myśliwcami - w tym wypadku najczęściej bez większego powodzenia.

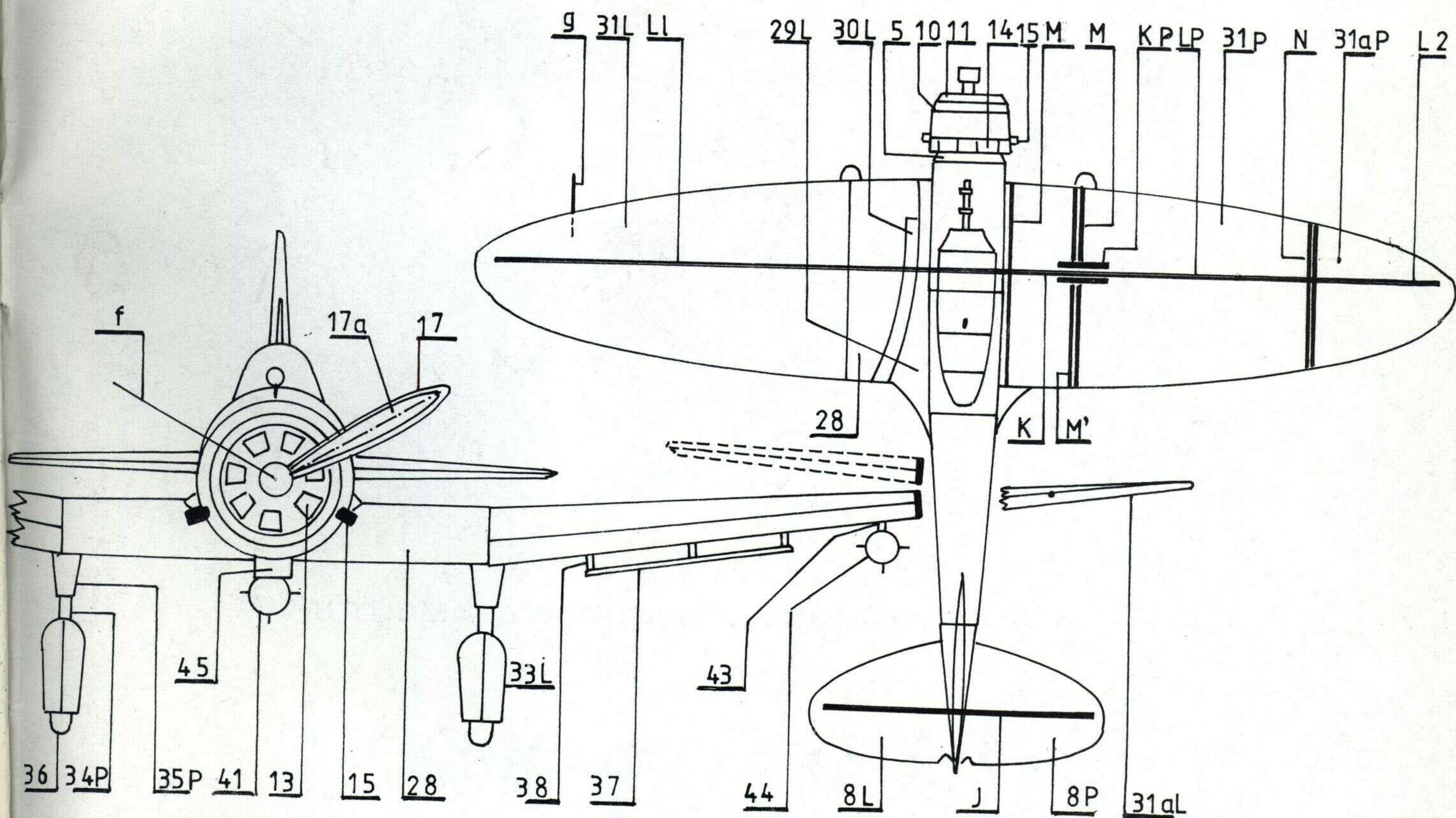
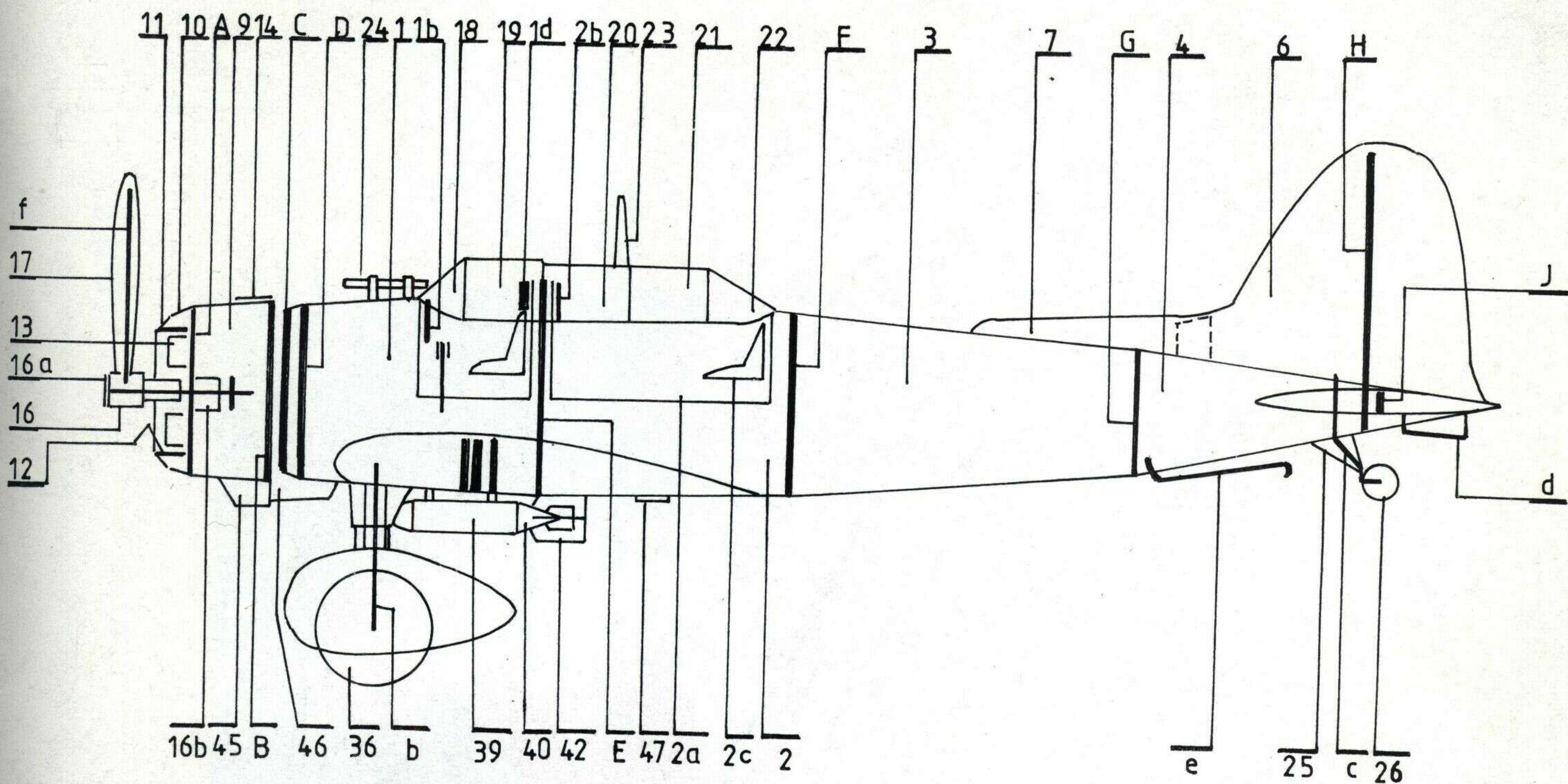
Dane techniczne D3A1 :

długość - 10,2 m
rozpiętość - 14,4 m
wysokość - 3,85 m
masa własna - 2410 kg
masa startowa - 36,50 kg
pułap - 9300 m
prędkość max. - 385 km/h
zasięg - 1

OPIS BUDOWY

Części ozn. literą L - lewa strona.
Części ozn. literą P - prawa strona.
Wszystkie wręgi nakleić na tekturę 0,8 - 1 mm.
Wręgi E, F należy zeszlifować pod kątem odpowiednim dla danego segmentu.

Kadłub skleamy z segmentów części: 1, 2, 3, 4 i wręgi D, E, F, G. Przed sklejeniem segmentów 1i 2 należy wkleić wewnątrz kabiny cz. 1a, 2a wraz z wyposażeniem cz. 1b, 2b, 1c, 2c, 1d, 1e. Następnie przyklejamy przód kadłuba cz. 5, 9, 10, 11 i wręgi C, D, B, A. Na część A naklejamy cylindry cz. 13. Statecznik pionowy cz. 6 skleamy ze sobą i doklejamy płetwę cz. 7. Całość przyklejamy do kadłuba w oznaczonym miejscu. Podobnie postępujemy ze statecznikami poziomymi cz. 8L, 8P, z tym, że wklejamy w nie dźwigar cz. J, kabinę pilotów przykrywamy osłoną cz. 18, 19, 20, 21, 22. Przed częścią 18 przyklejamy celownik cz. 24, 24a. Skrzydła skleamy z części: 33L, 33P, 34L, 34P, 35L, 35P, i kół cz. 36, 36a. Pod kadłubem mocujemy bombę cz. 39, 40, 41, 42, a pod skrzydłami bomby cz. 43, 44, 44a, 44b, 44c. Hamulce cz. 37 i 38 przyklejamy pod skrzydłami w oznaczonych miejscach. Śmigło cz. 17, 17a skleamy i osadzamy w kołpaku cz. 16b. Pozostałe części skleamy według rysunków montażowych.



SERIA:
 ZESZYT 13:
 WYDAWCA:
 ADRES KORESPONDENCYJNY:
 WYDANIE II

ISBN 83-86163-04-6

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. ©

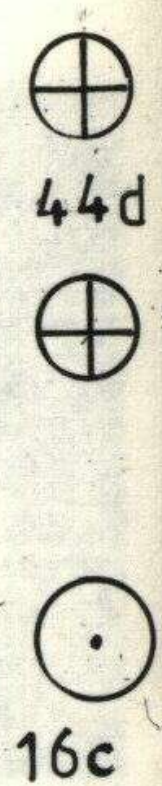
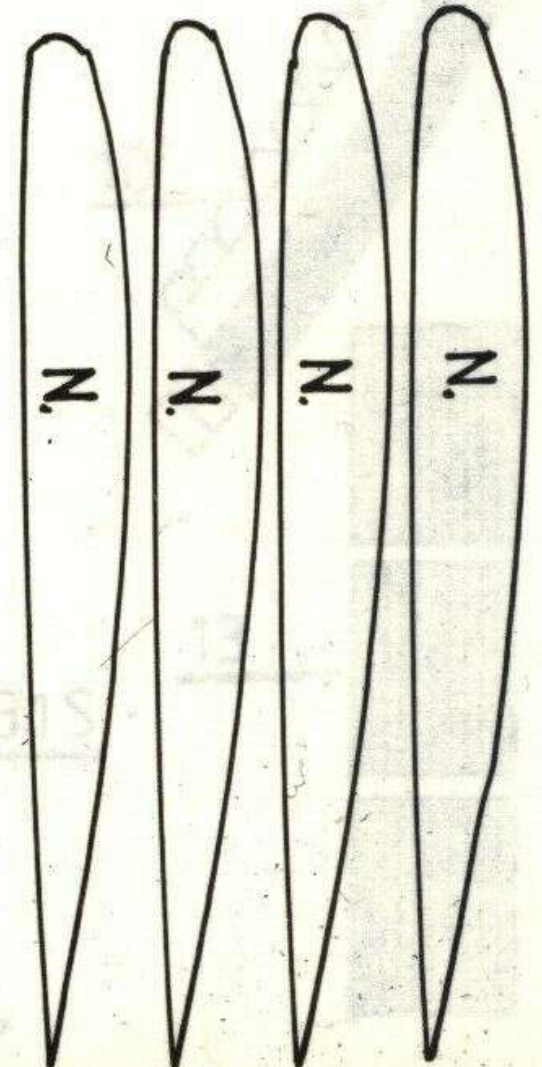
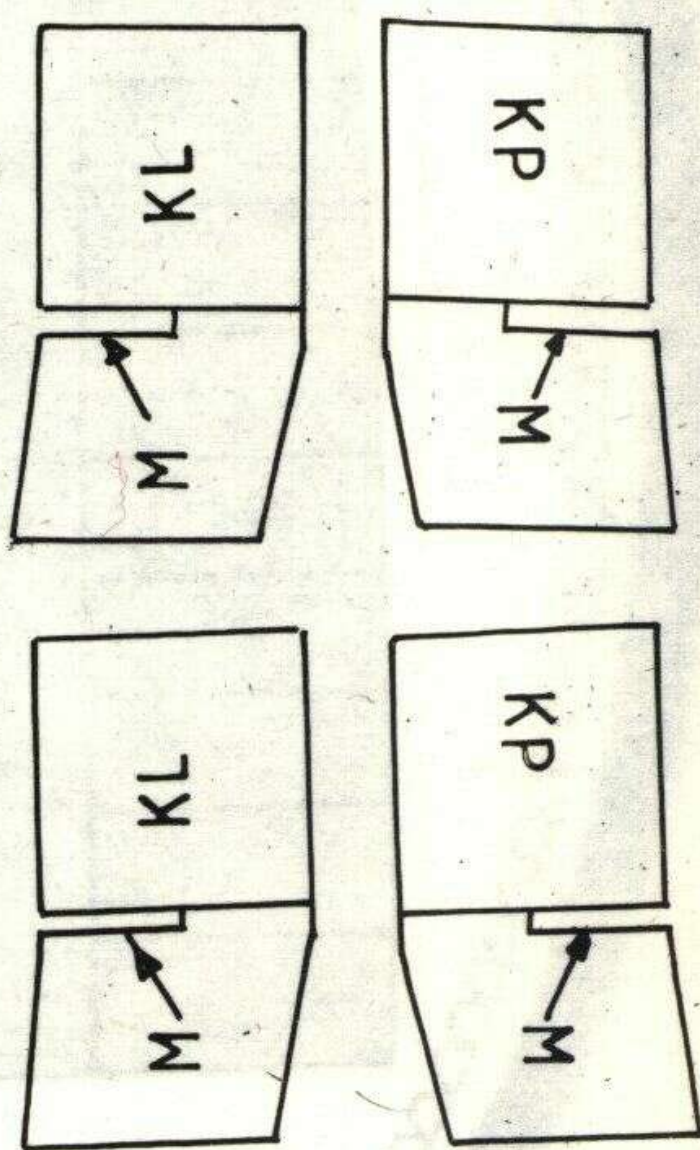
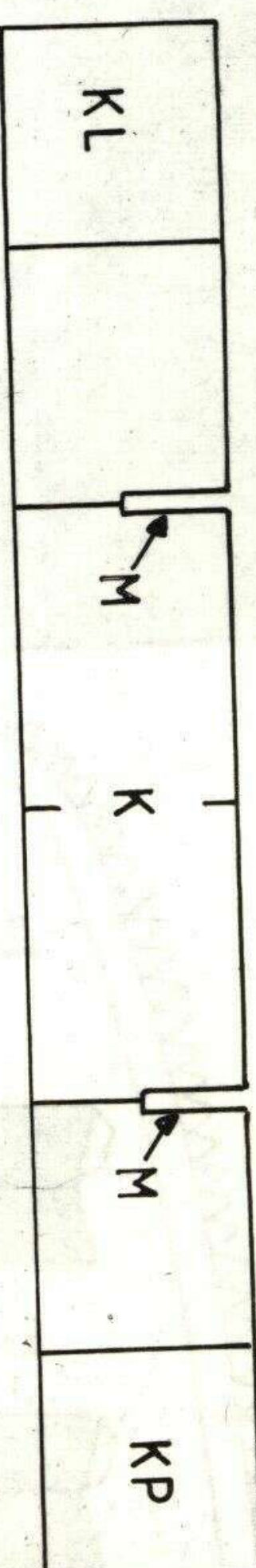
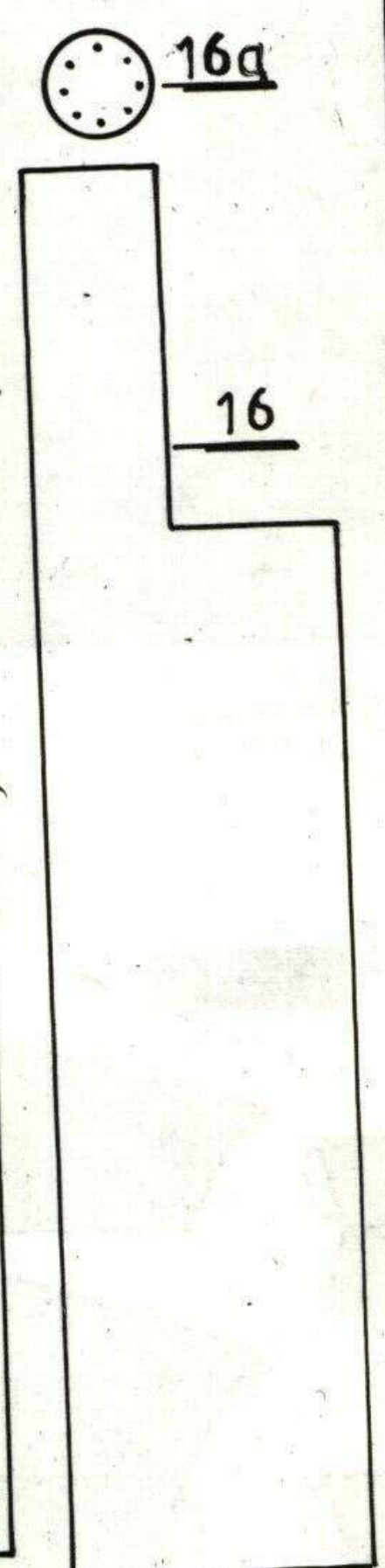
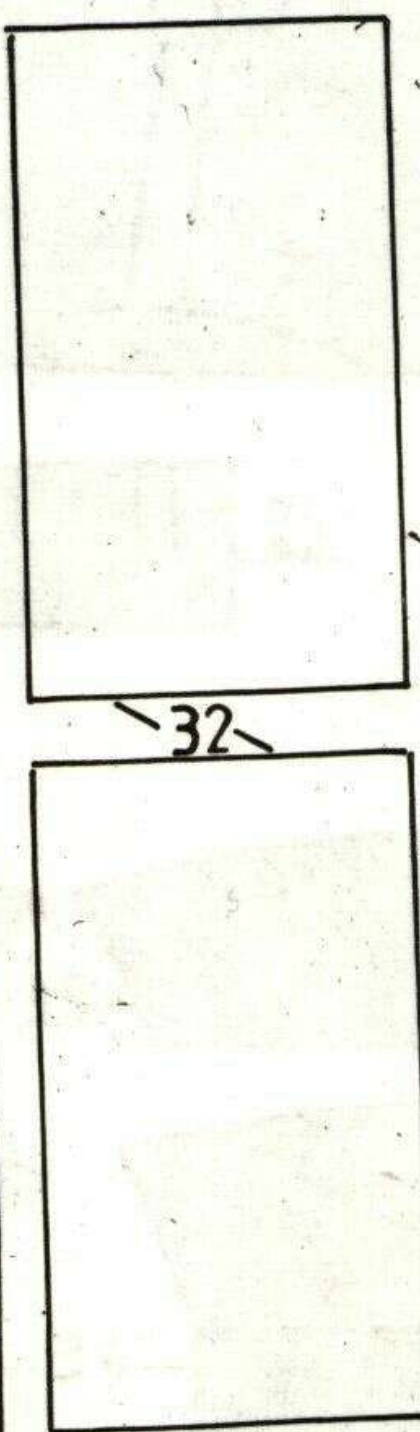
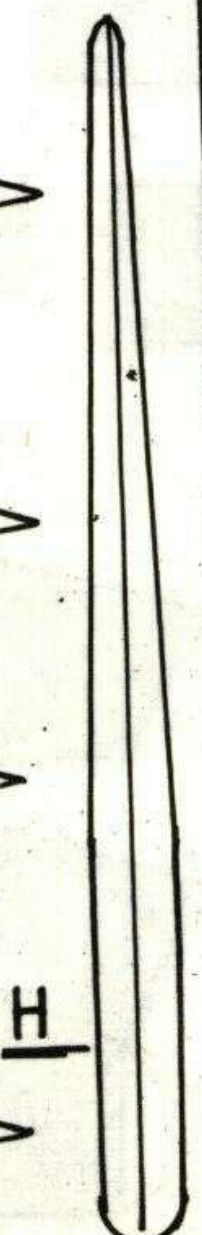
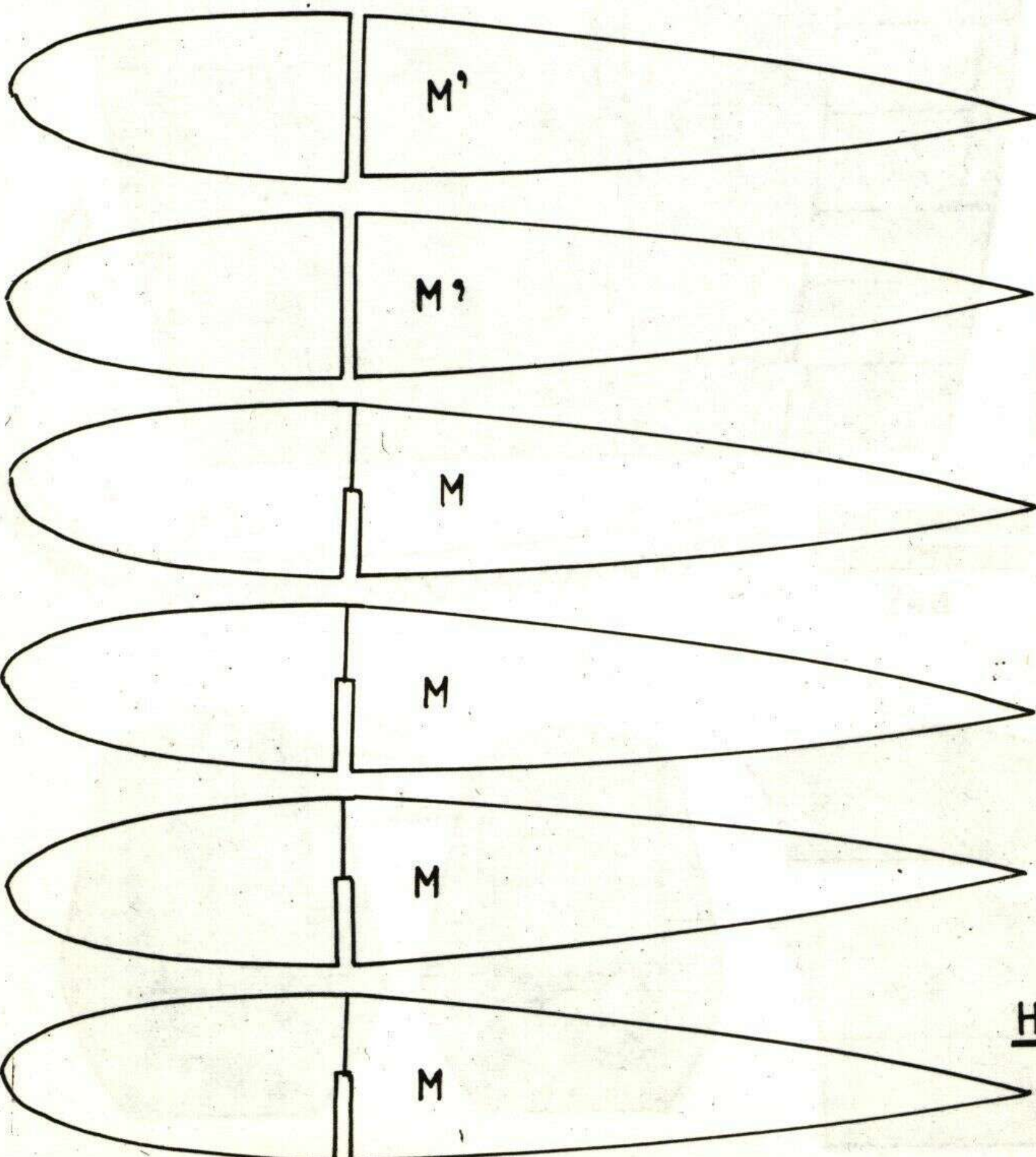
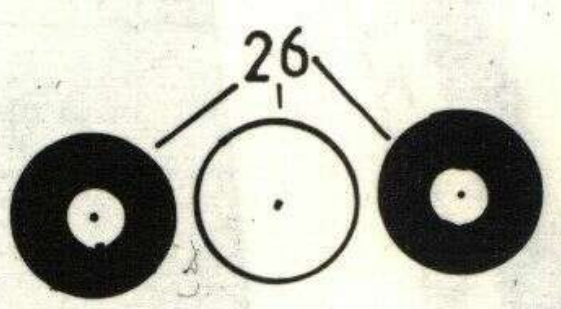
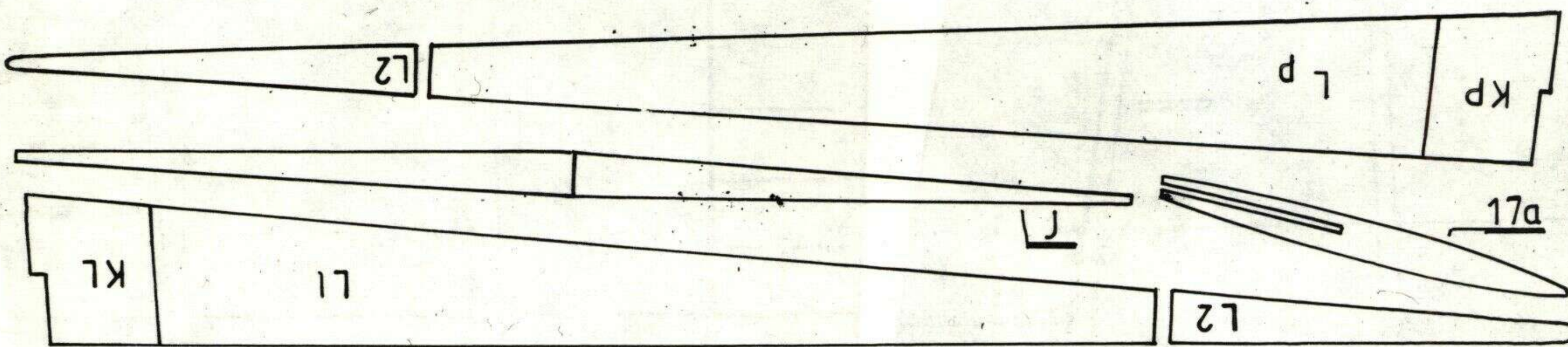
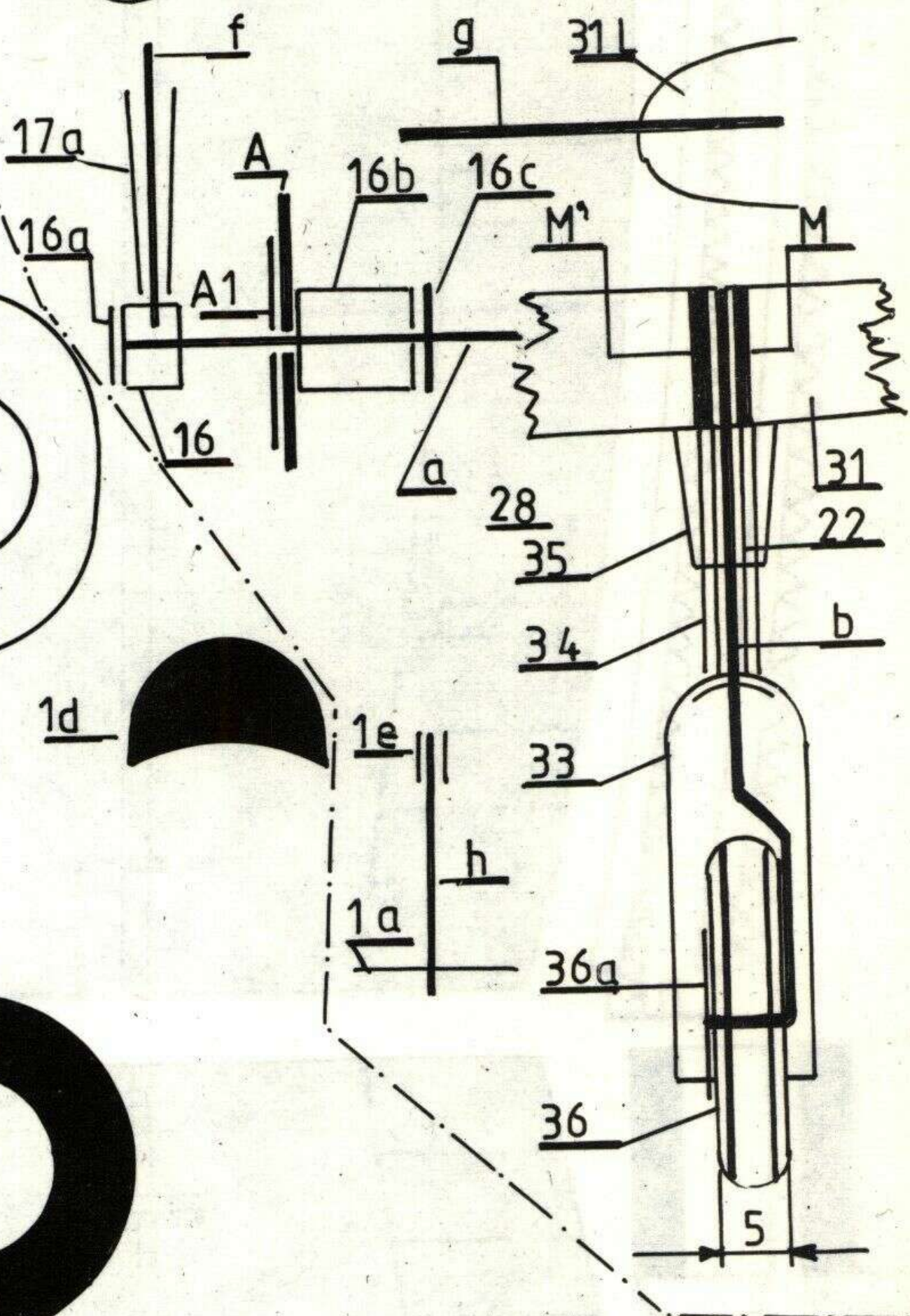
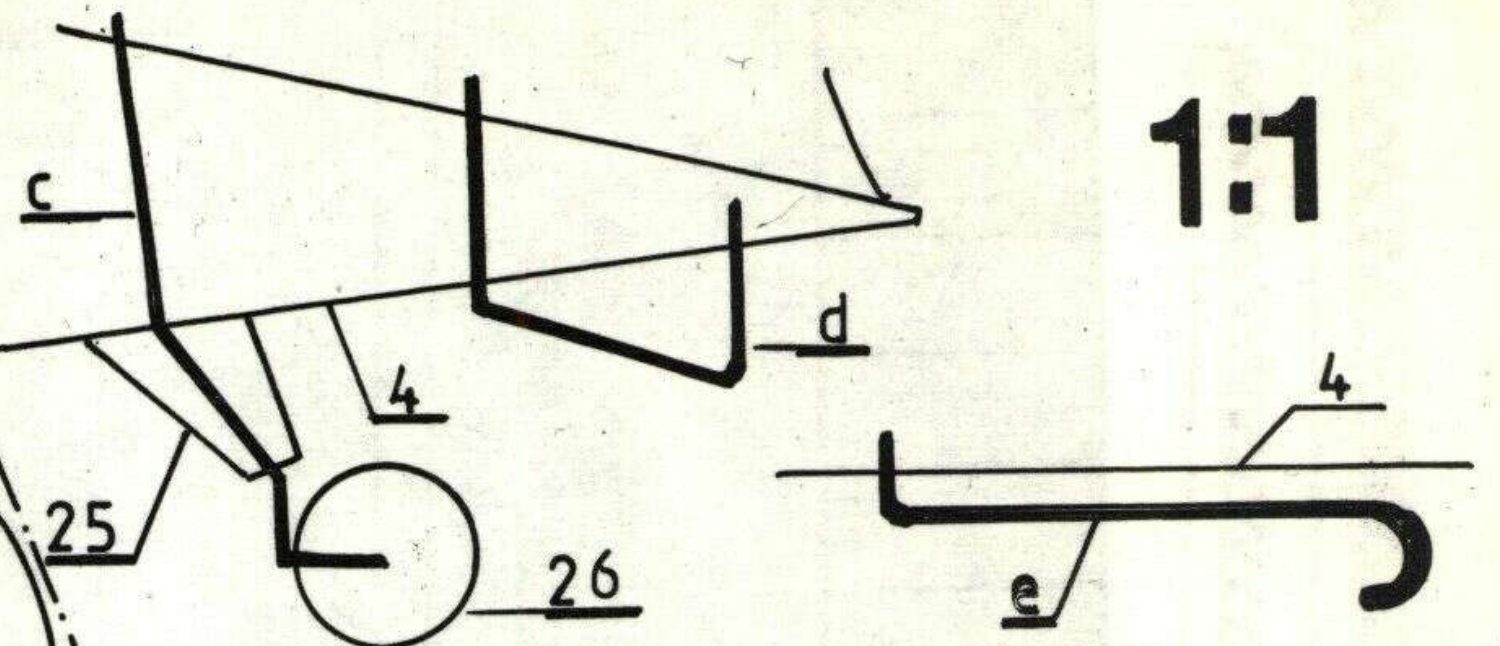
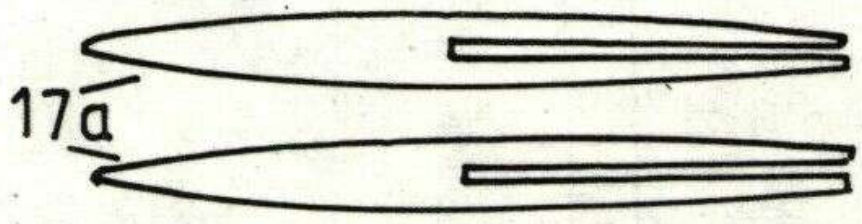
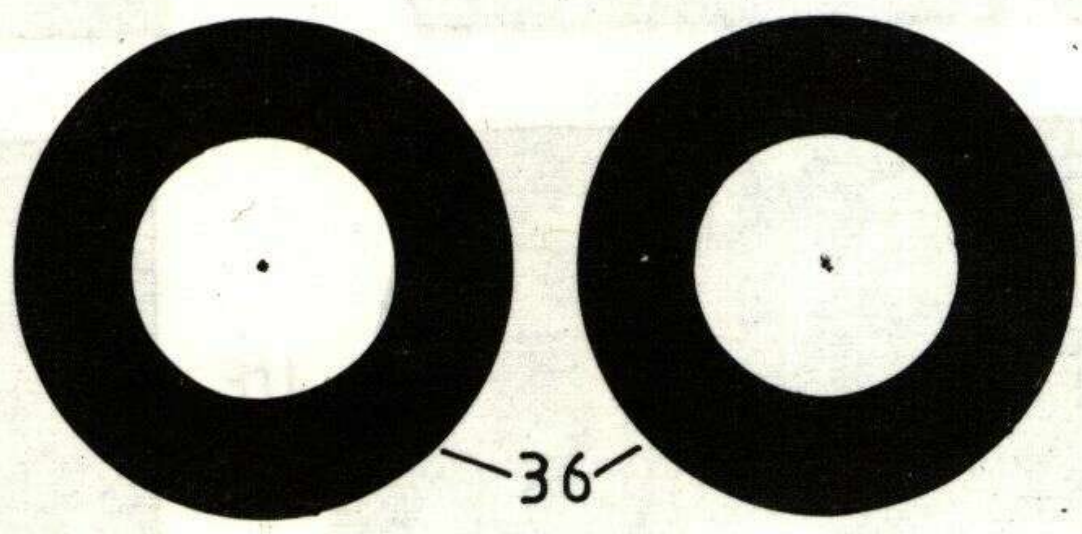
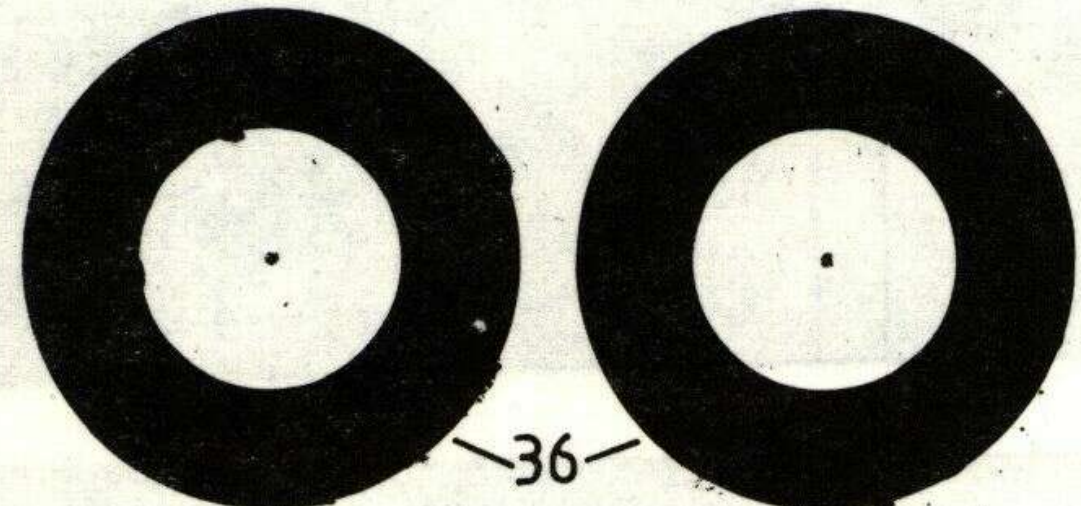
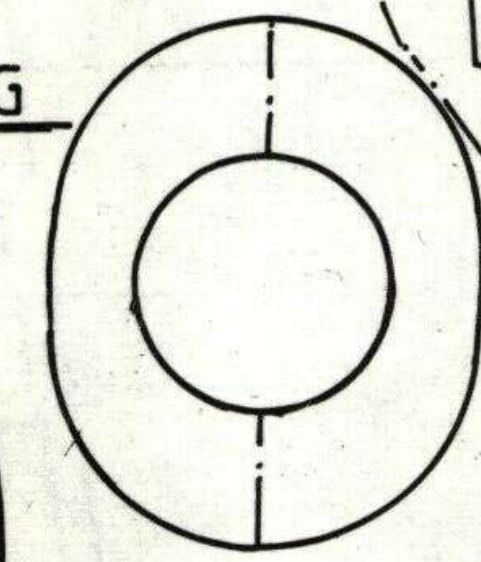
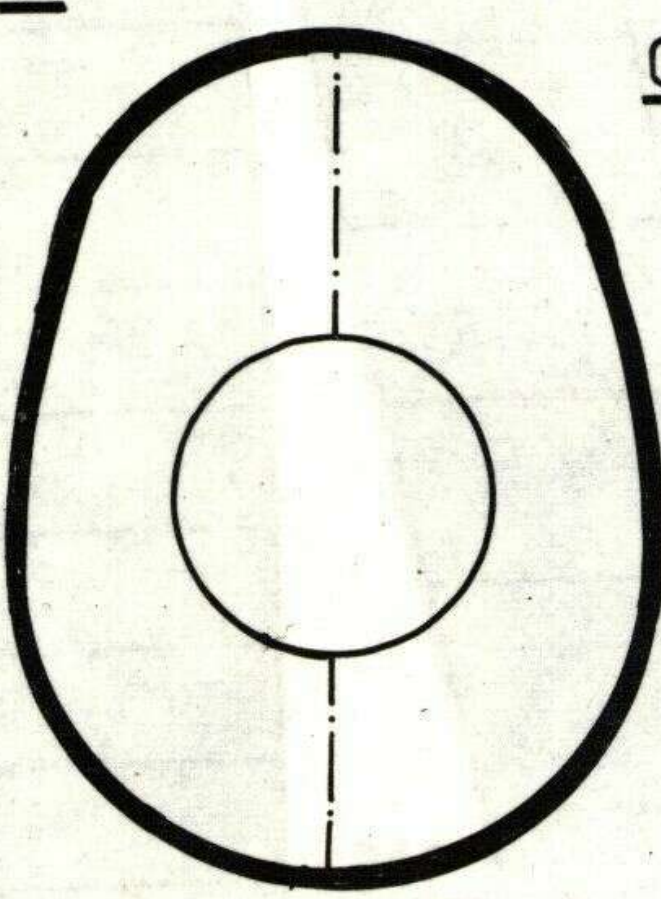
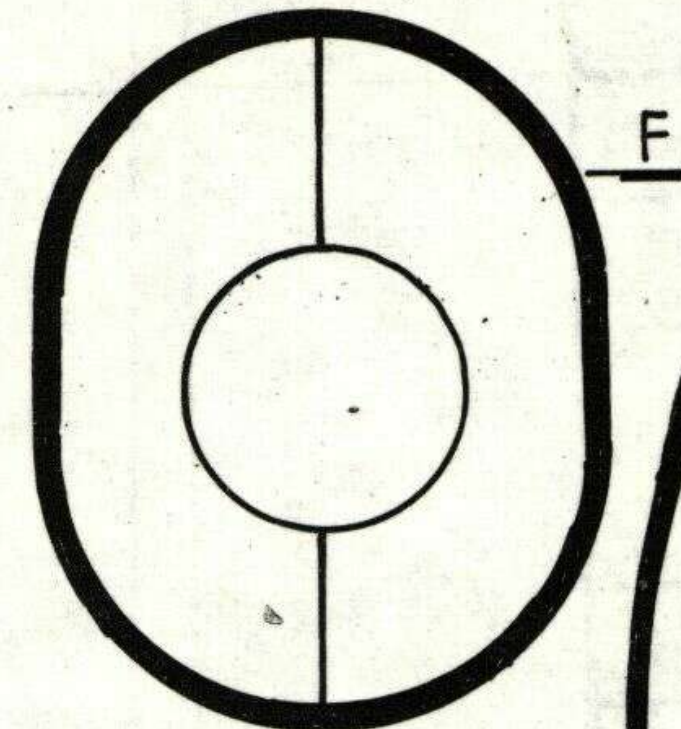
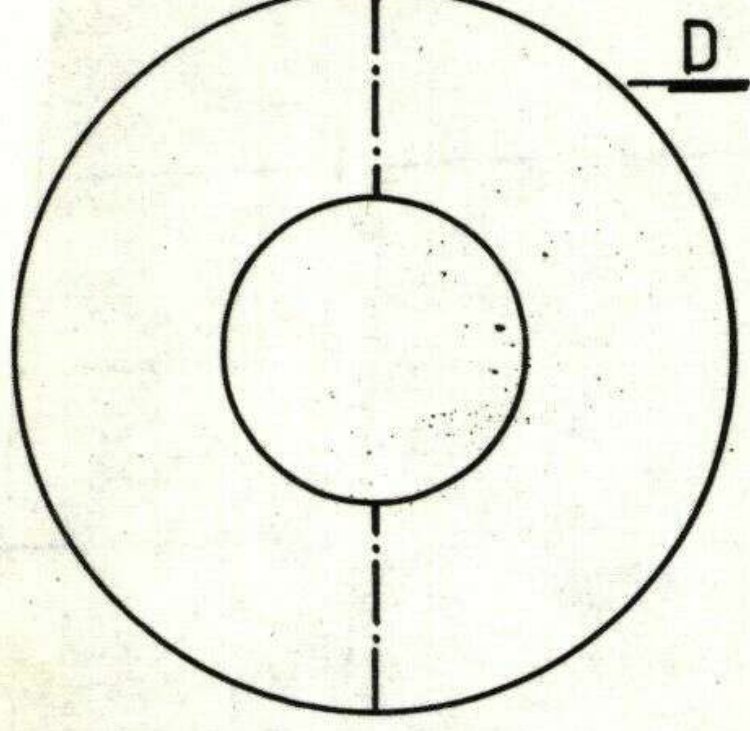
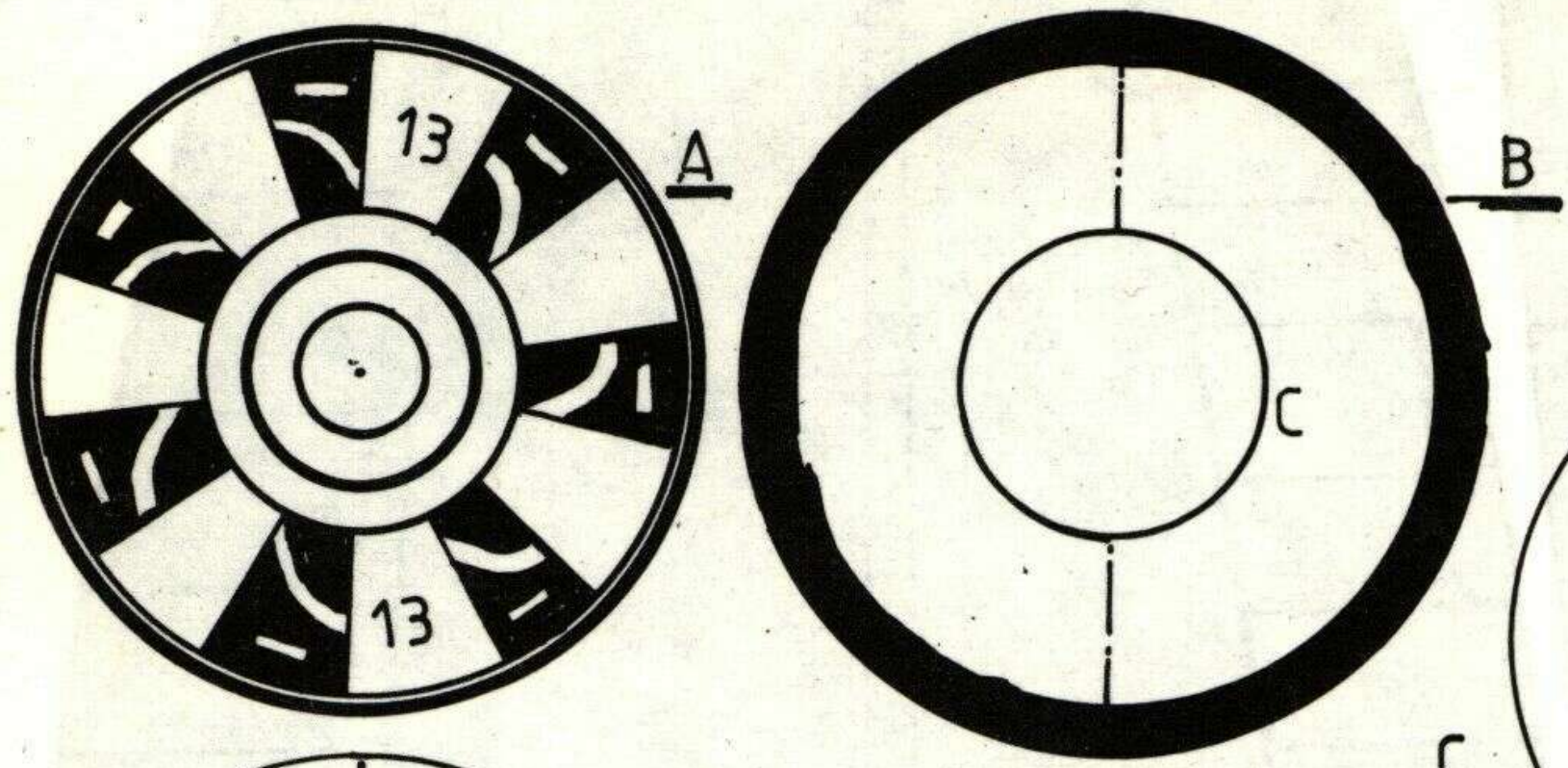
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIIE ZA ZGODĄ REDAKCJI.

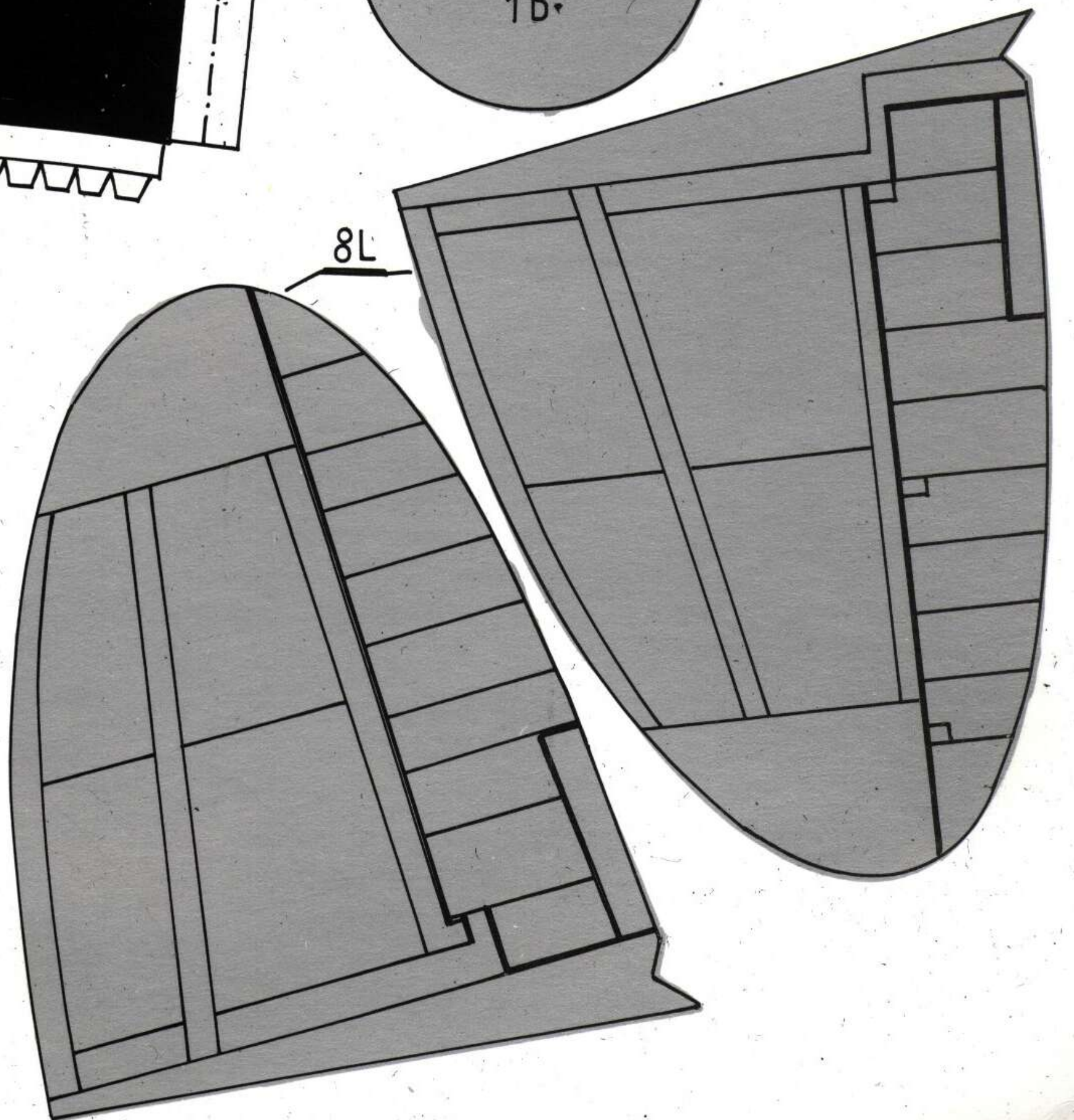
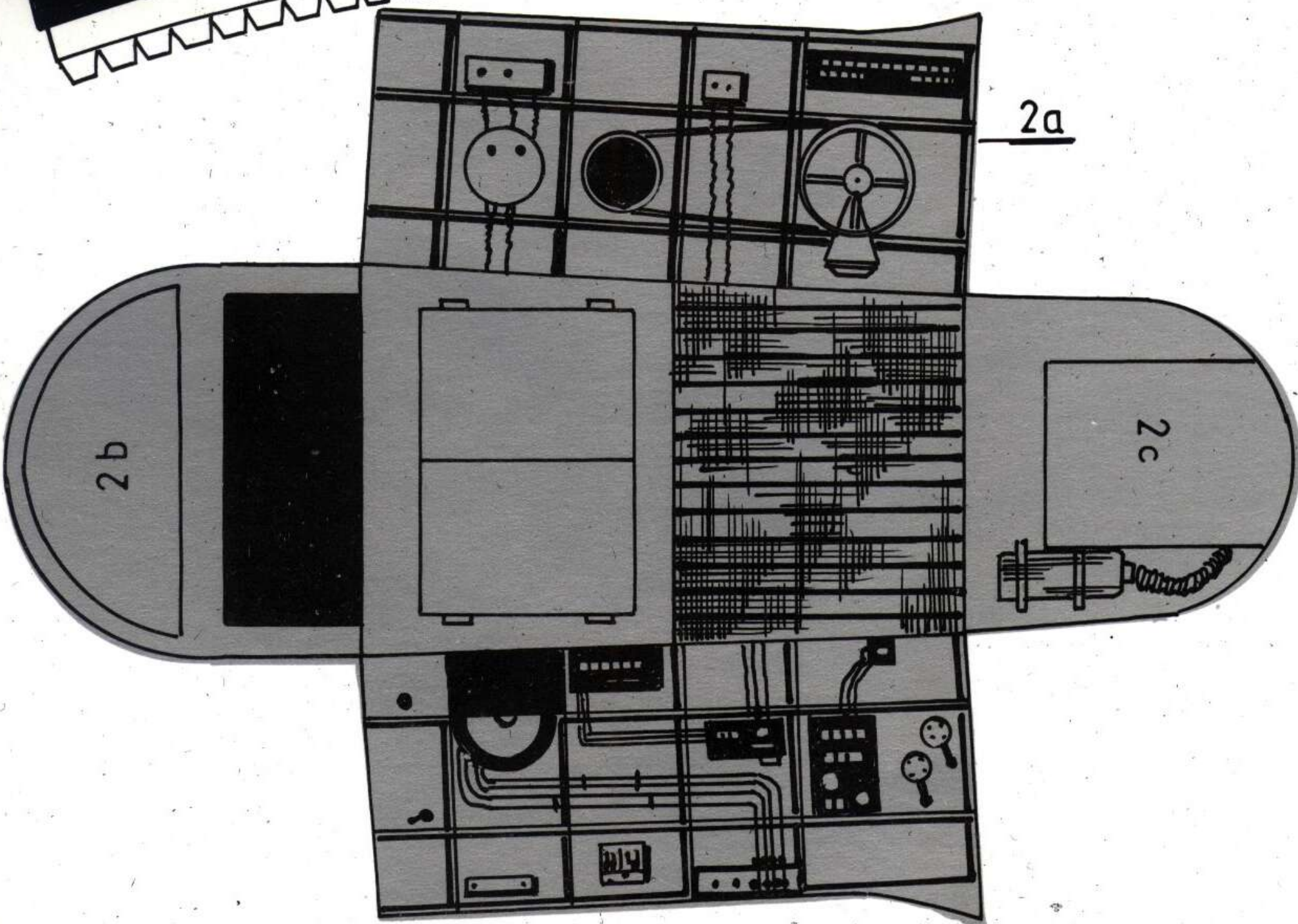
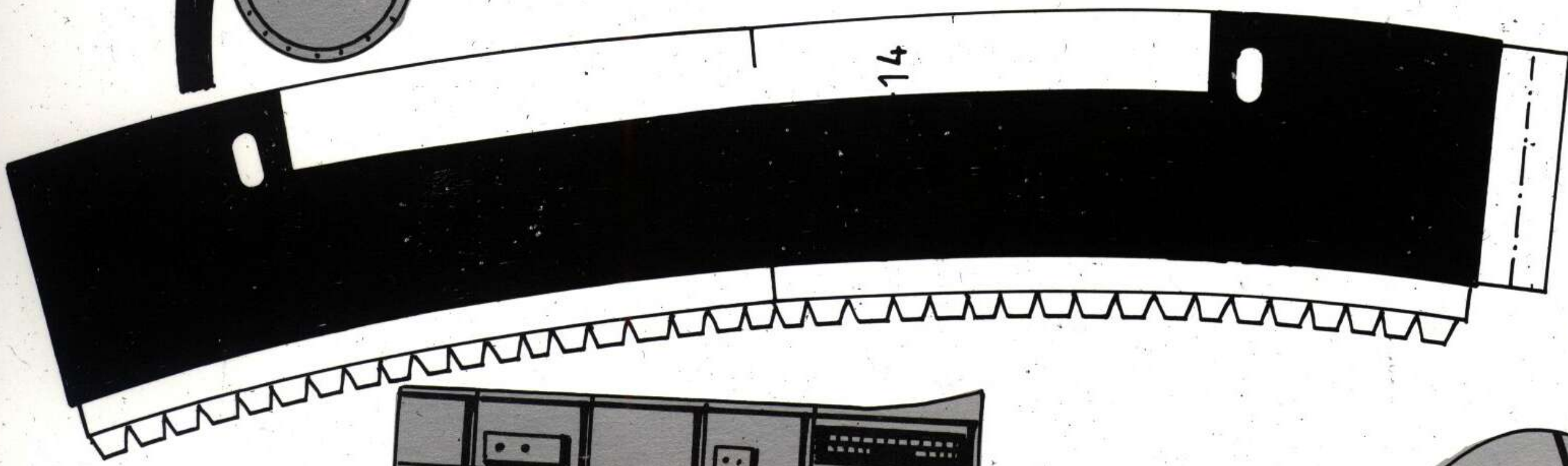
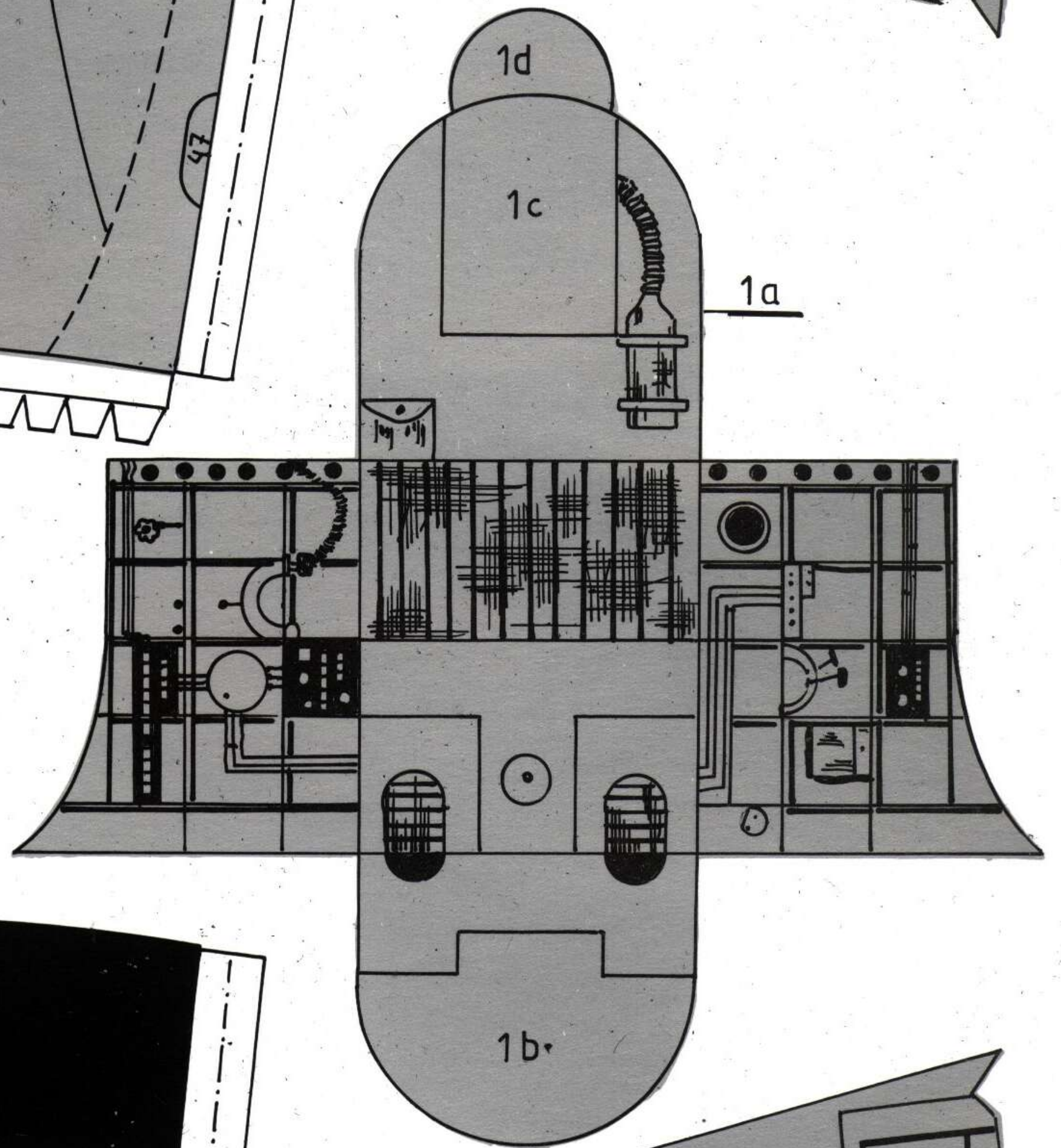
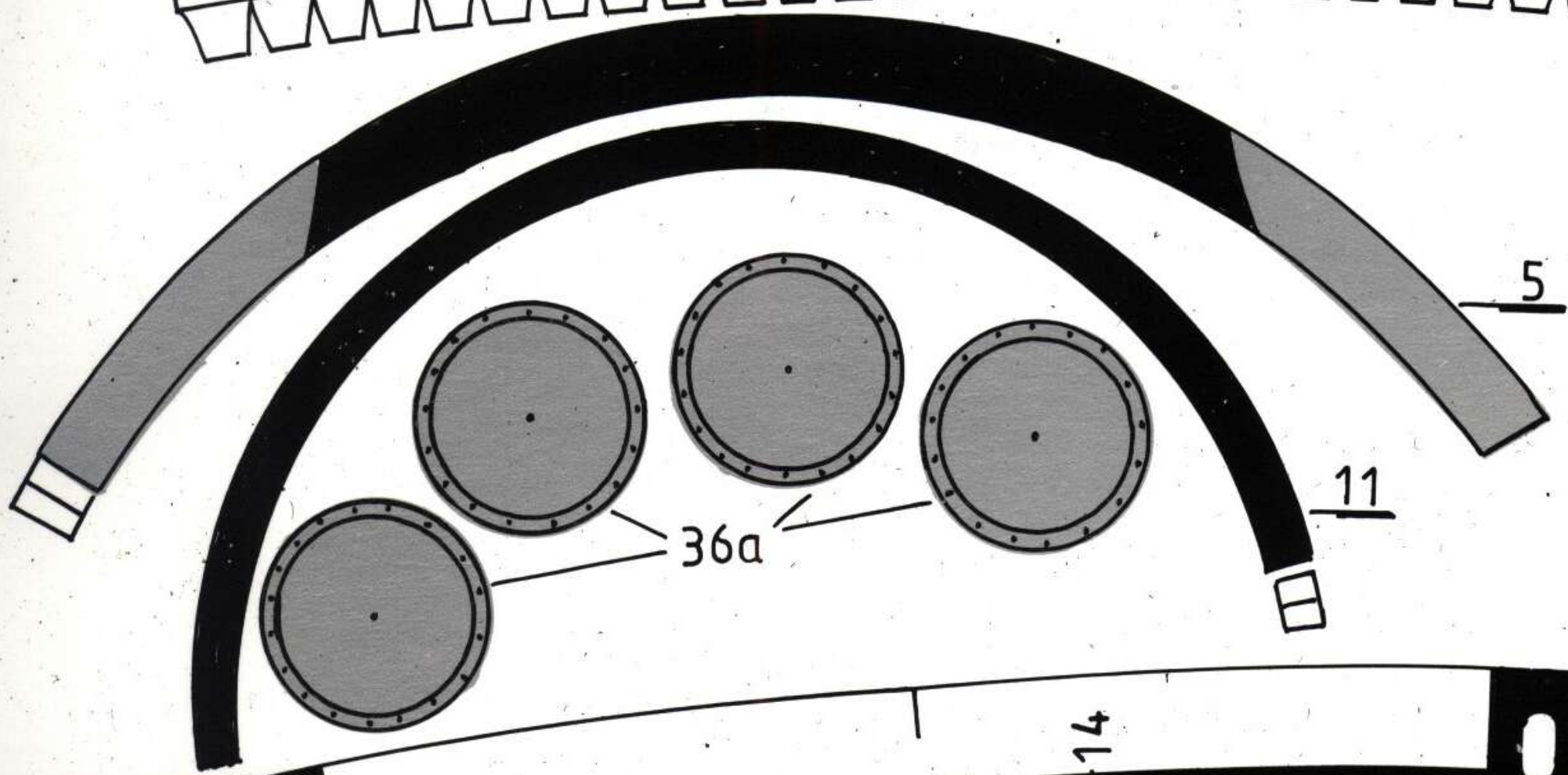
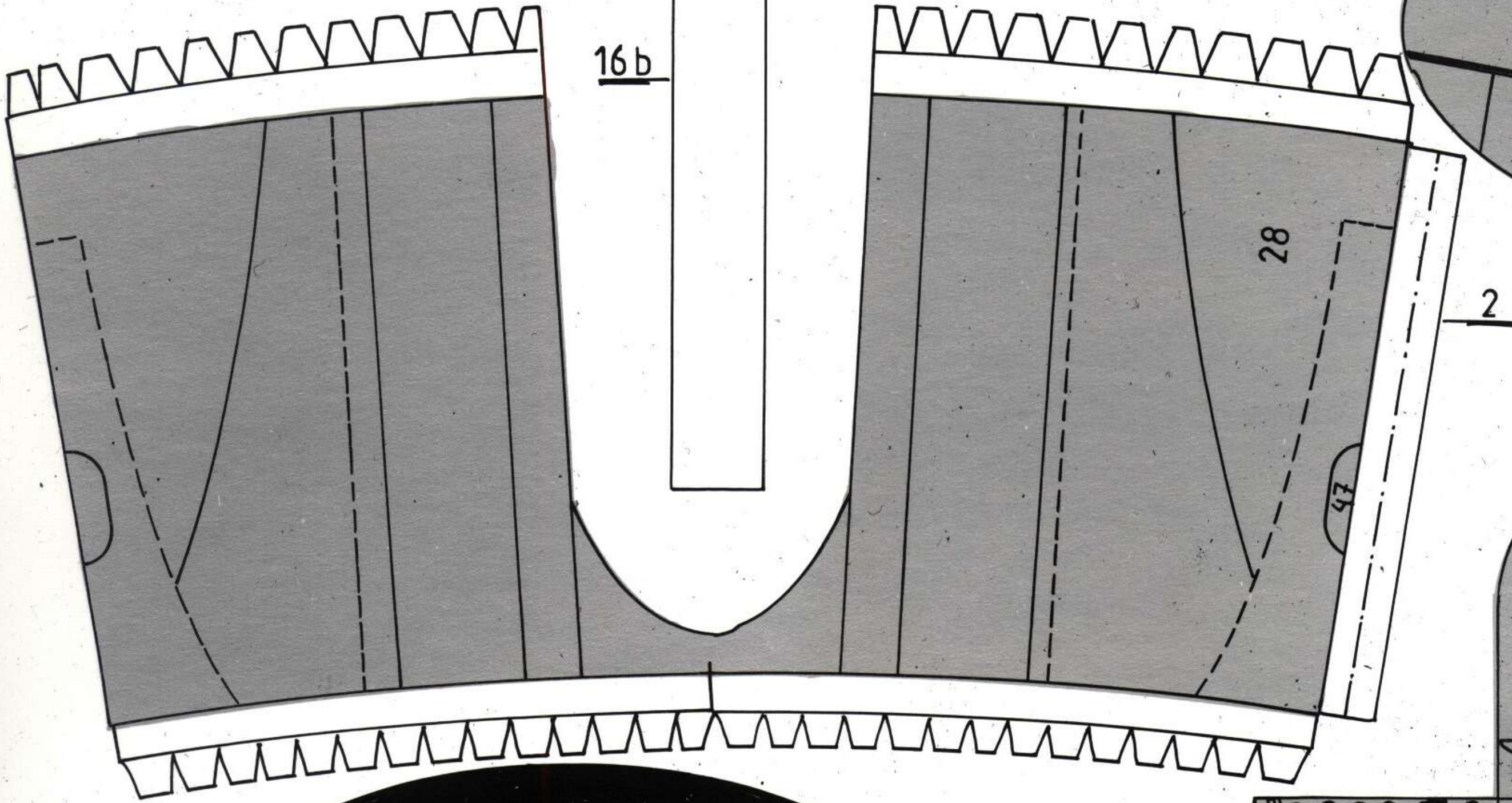
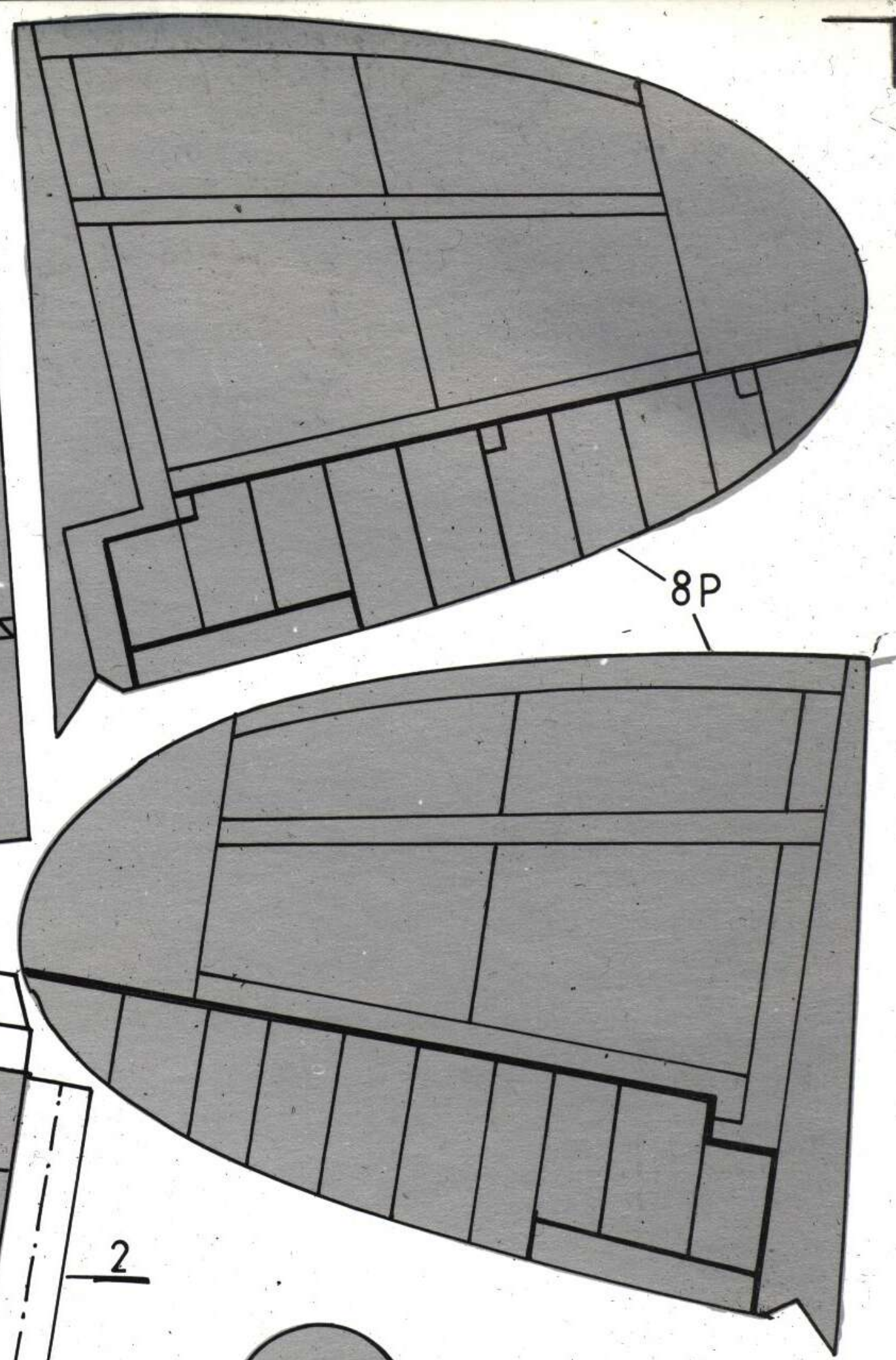
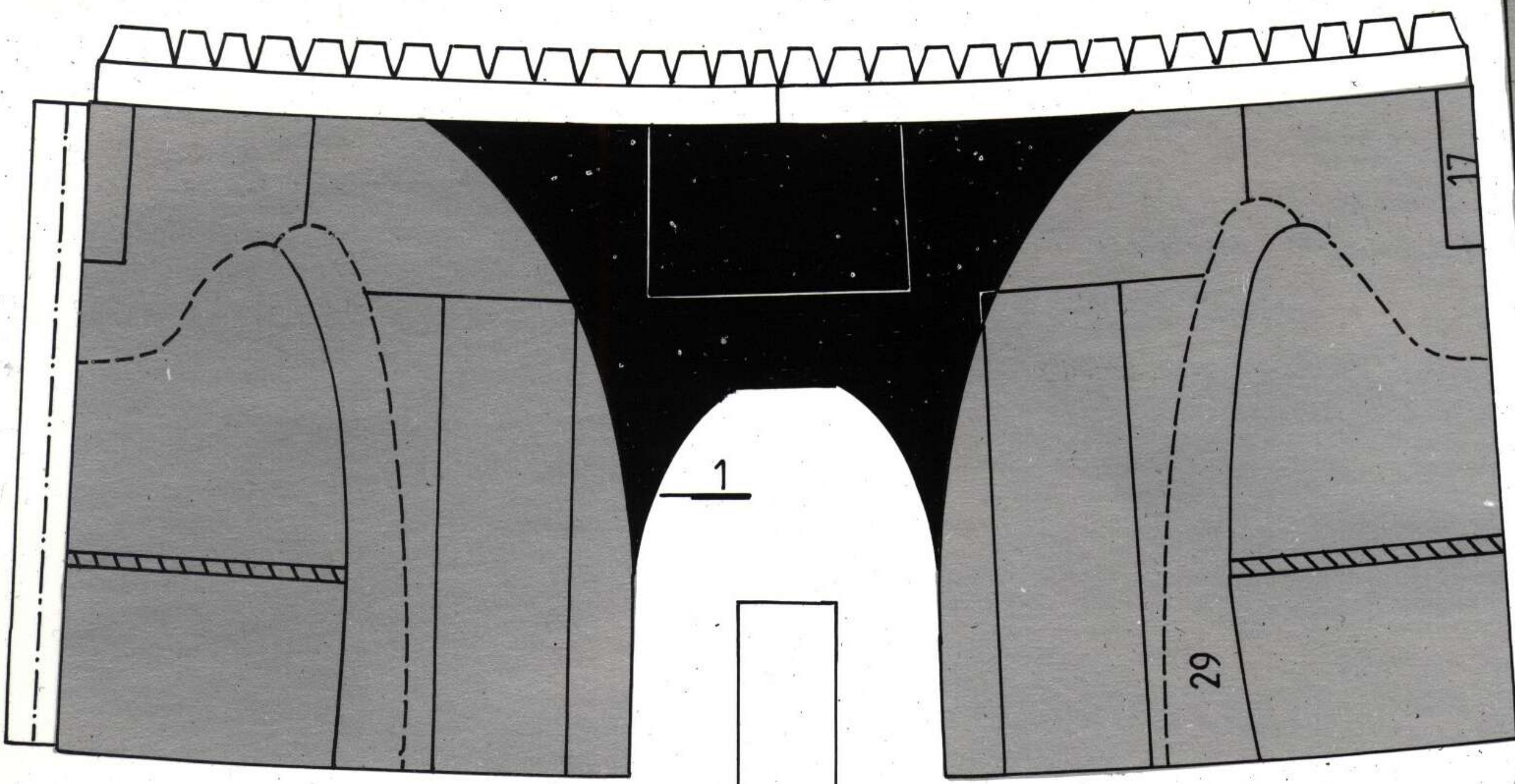
MODEL KARTONOWY

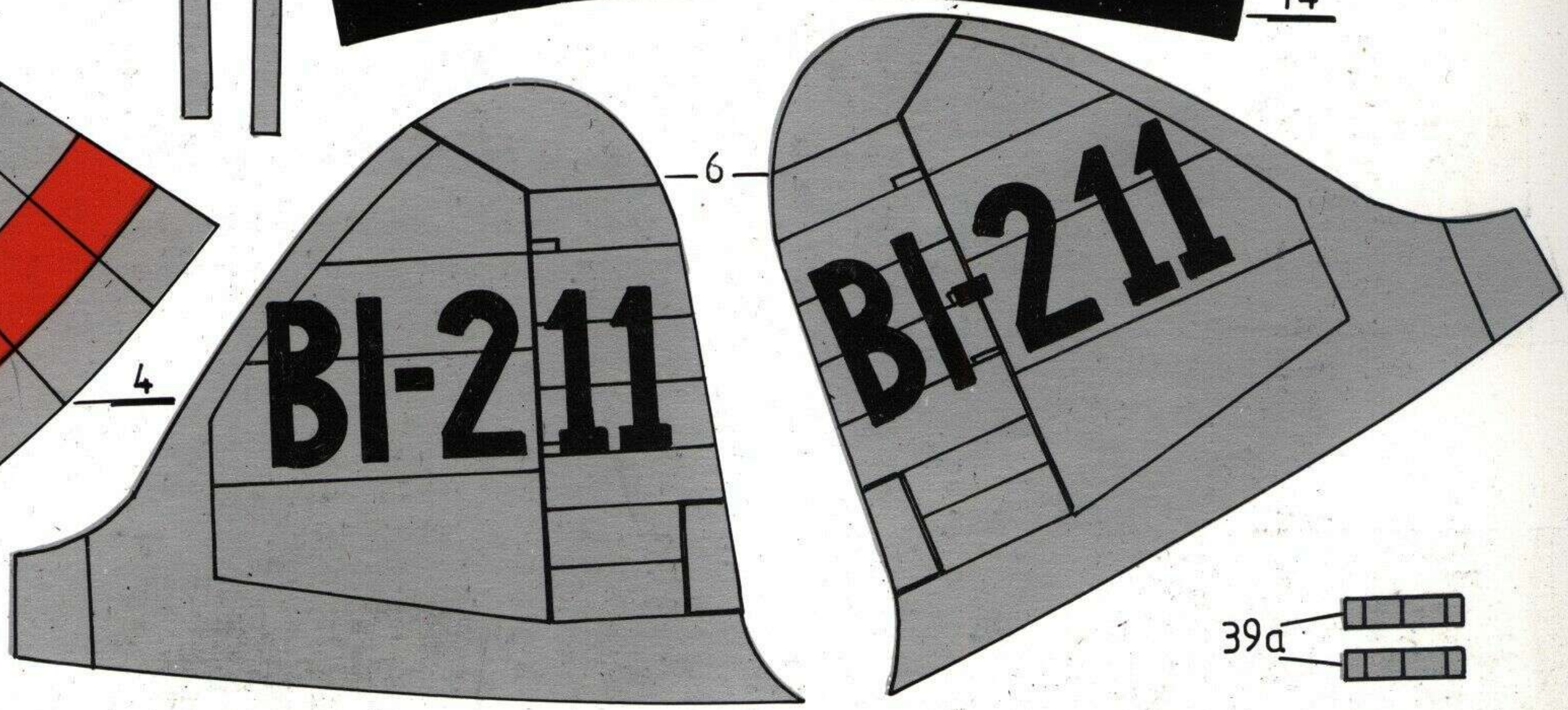
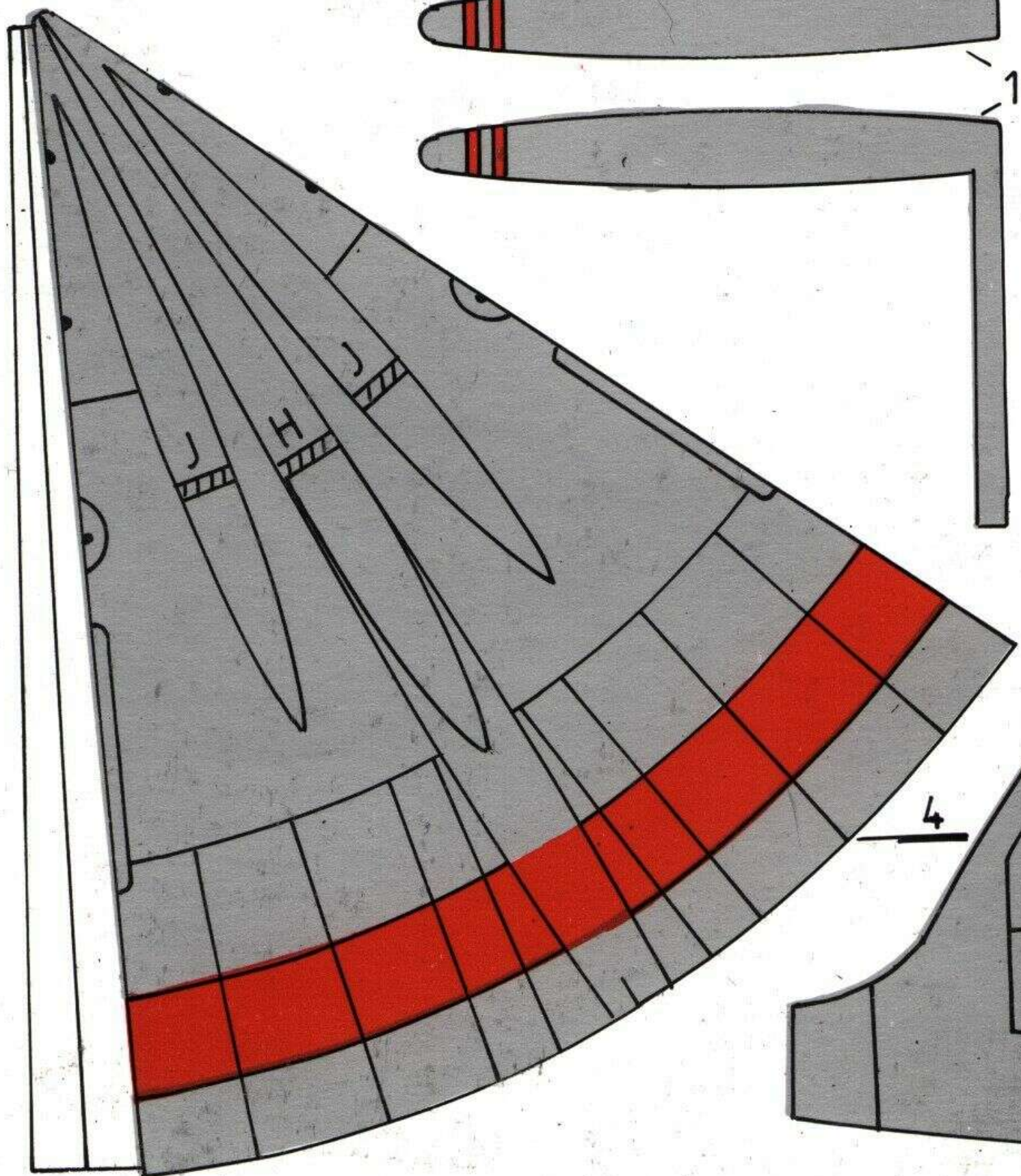
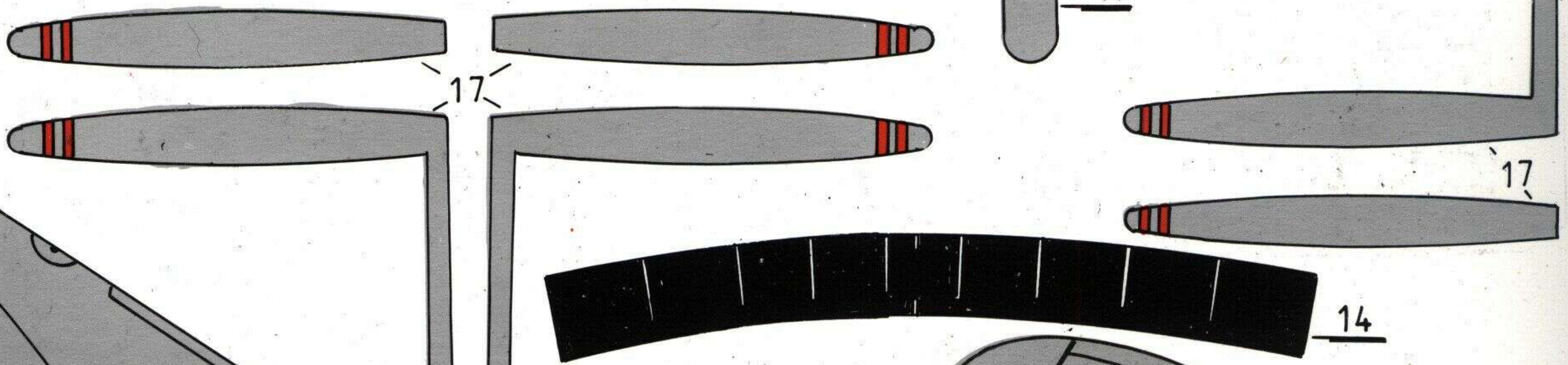
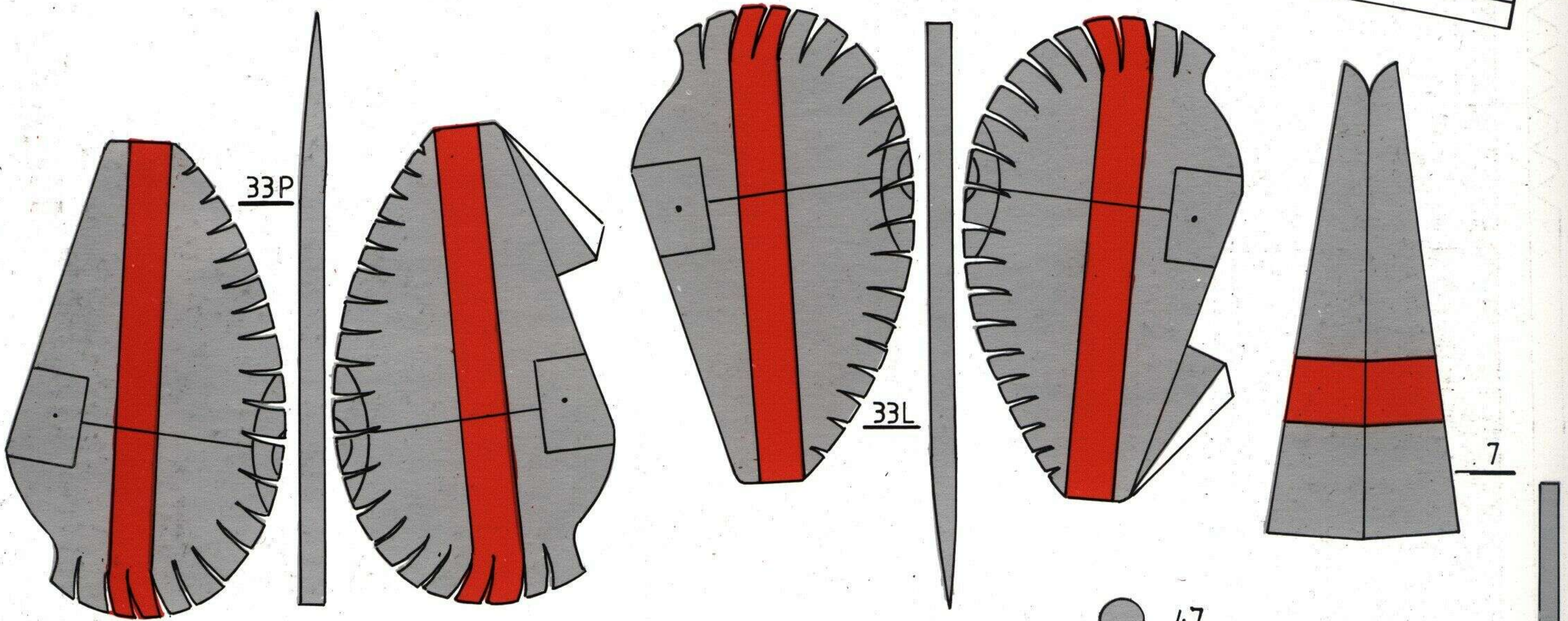
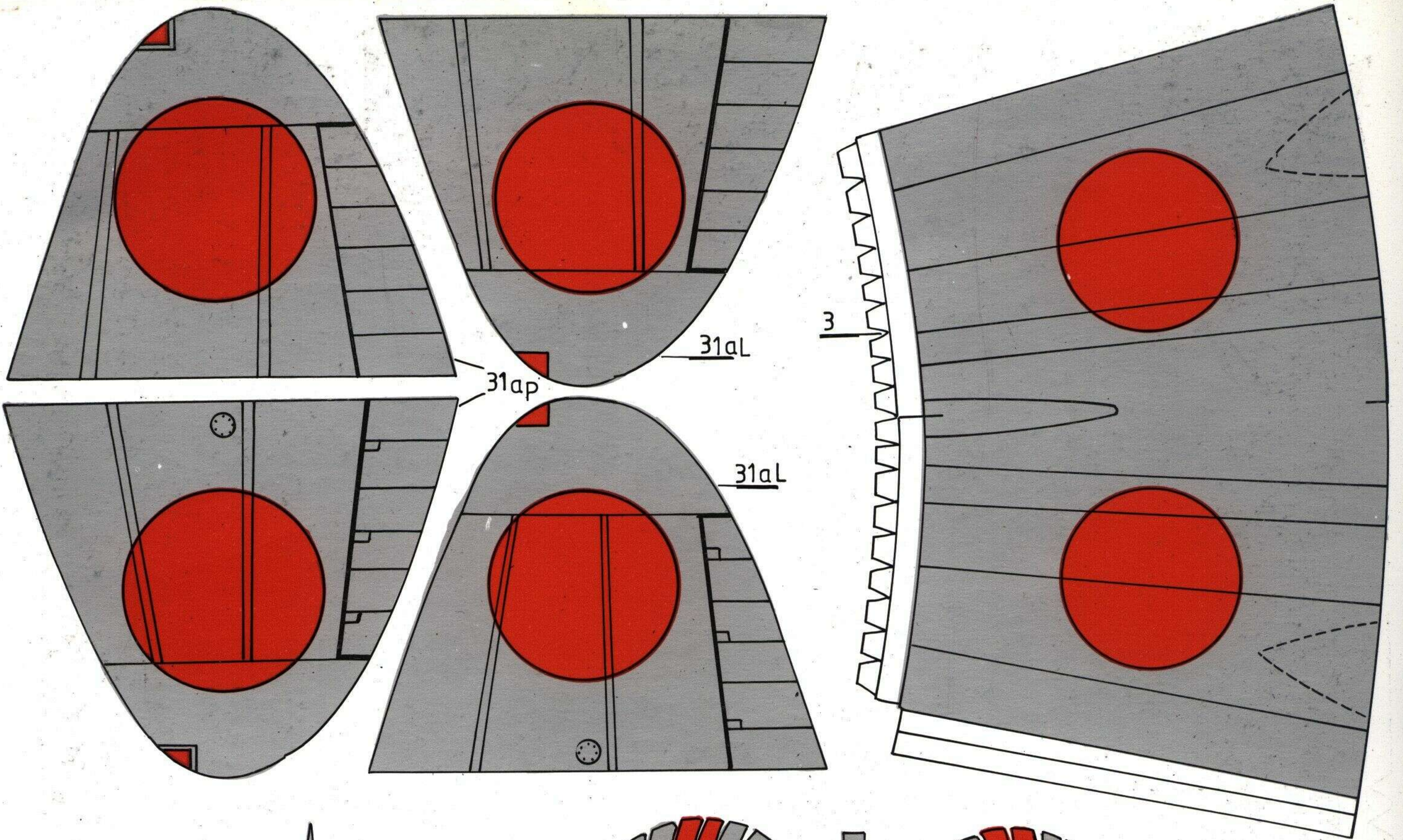
Aichi D3A1 "VAL"

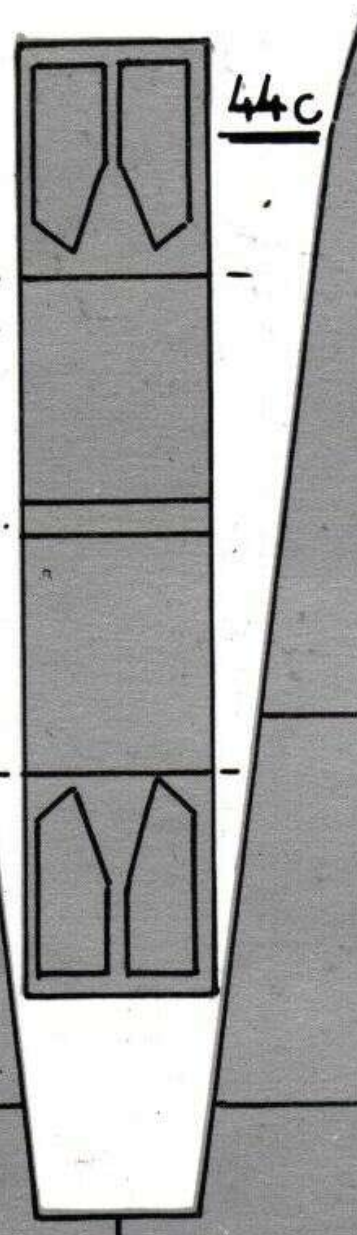
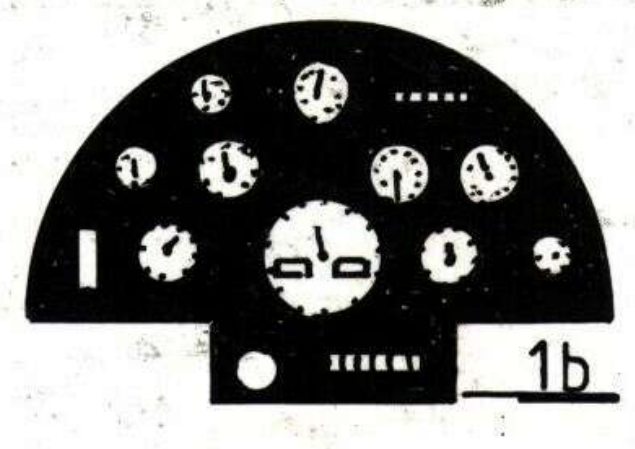
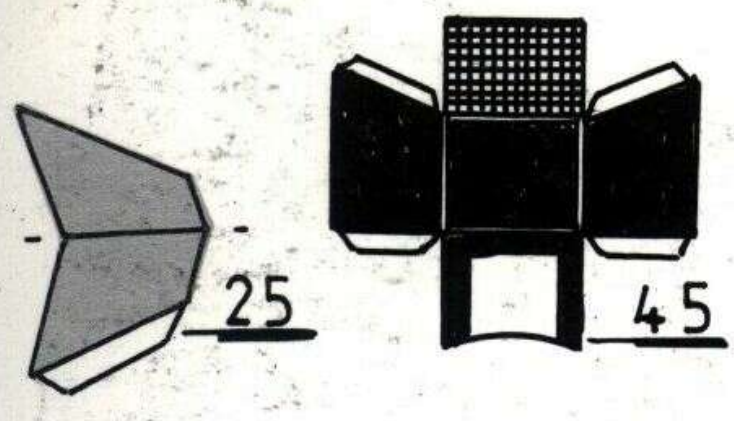
GPM ŁÓDŹ ul. ZGIERSKA 73/502 tel.57-94-40

GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13

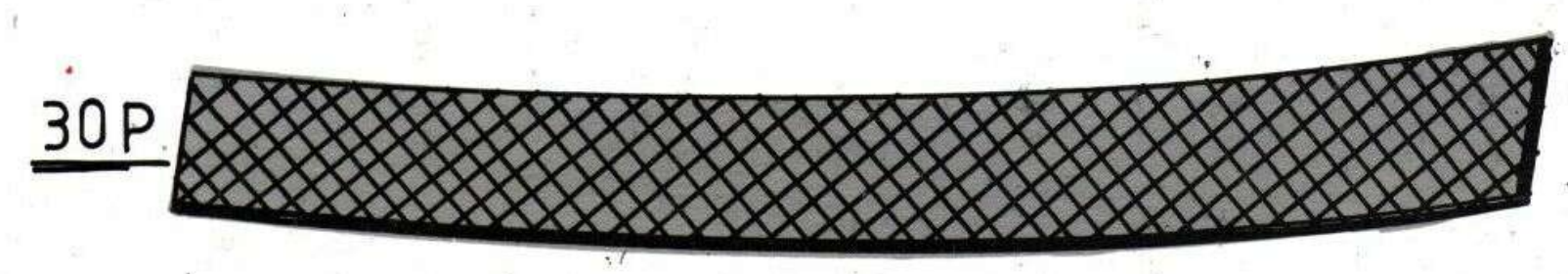
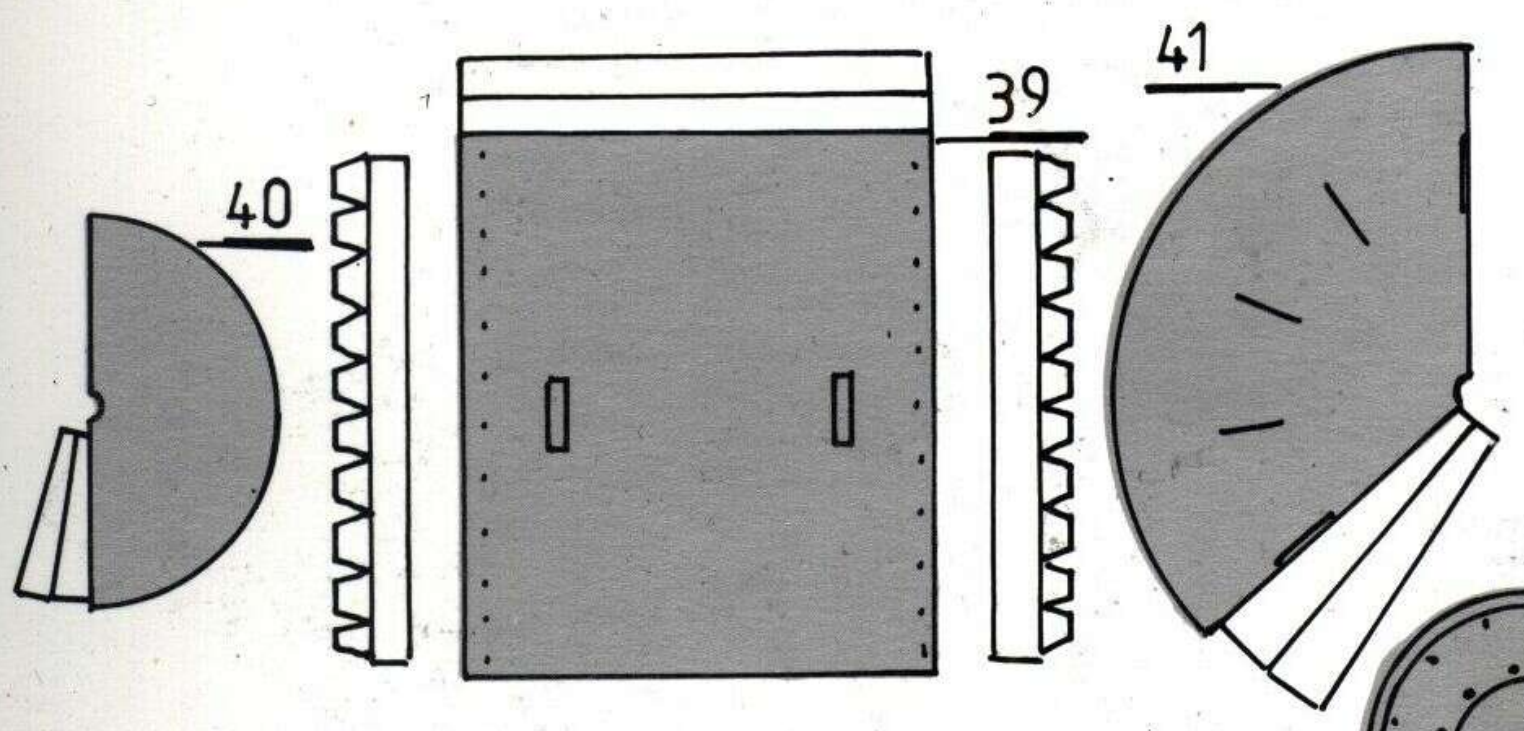
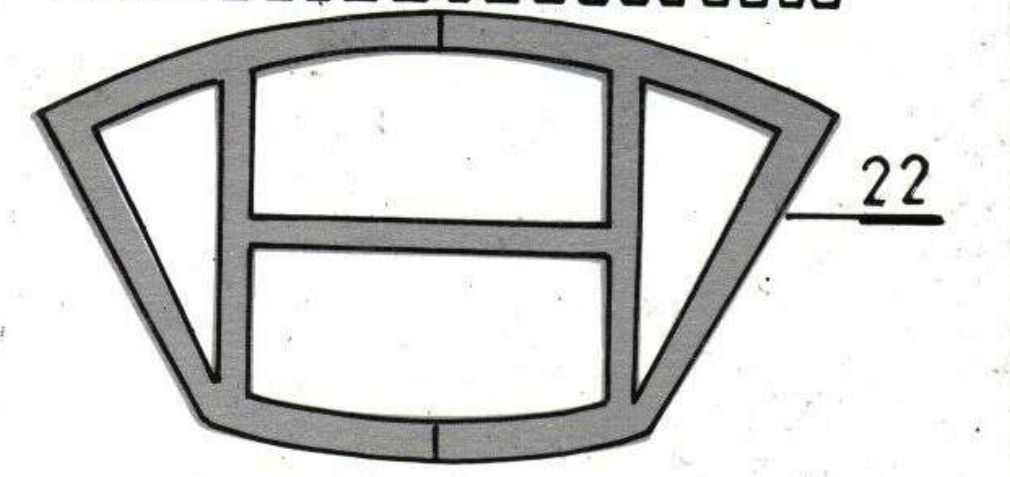
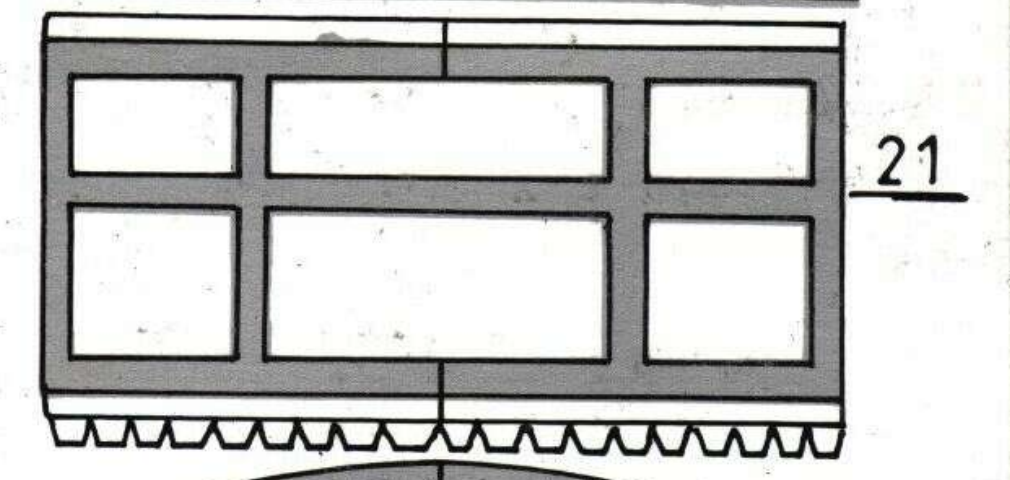
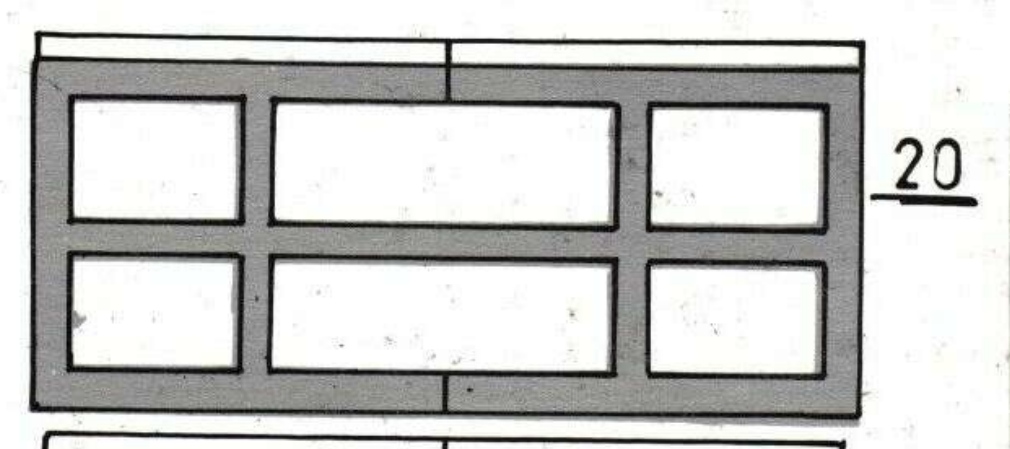
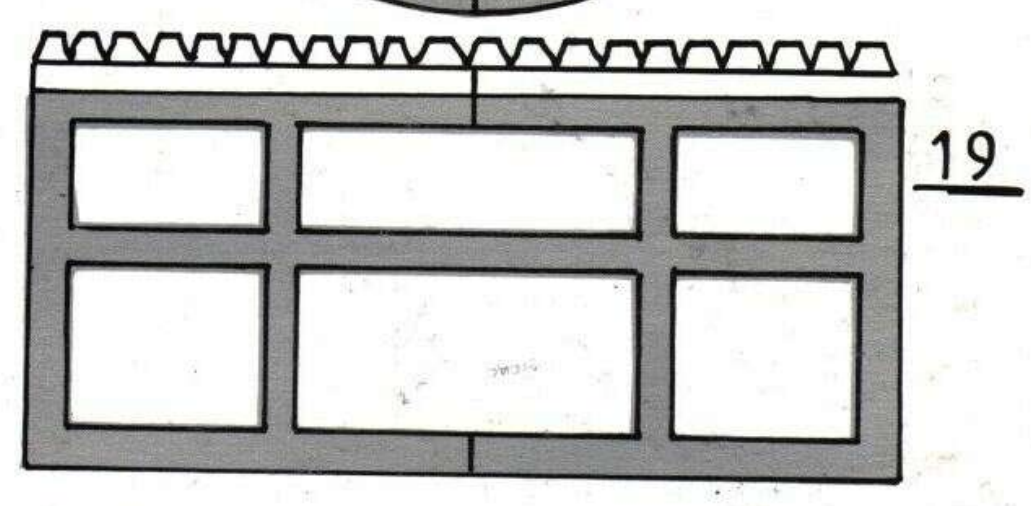
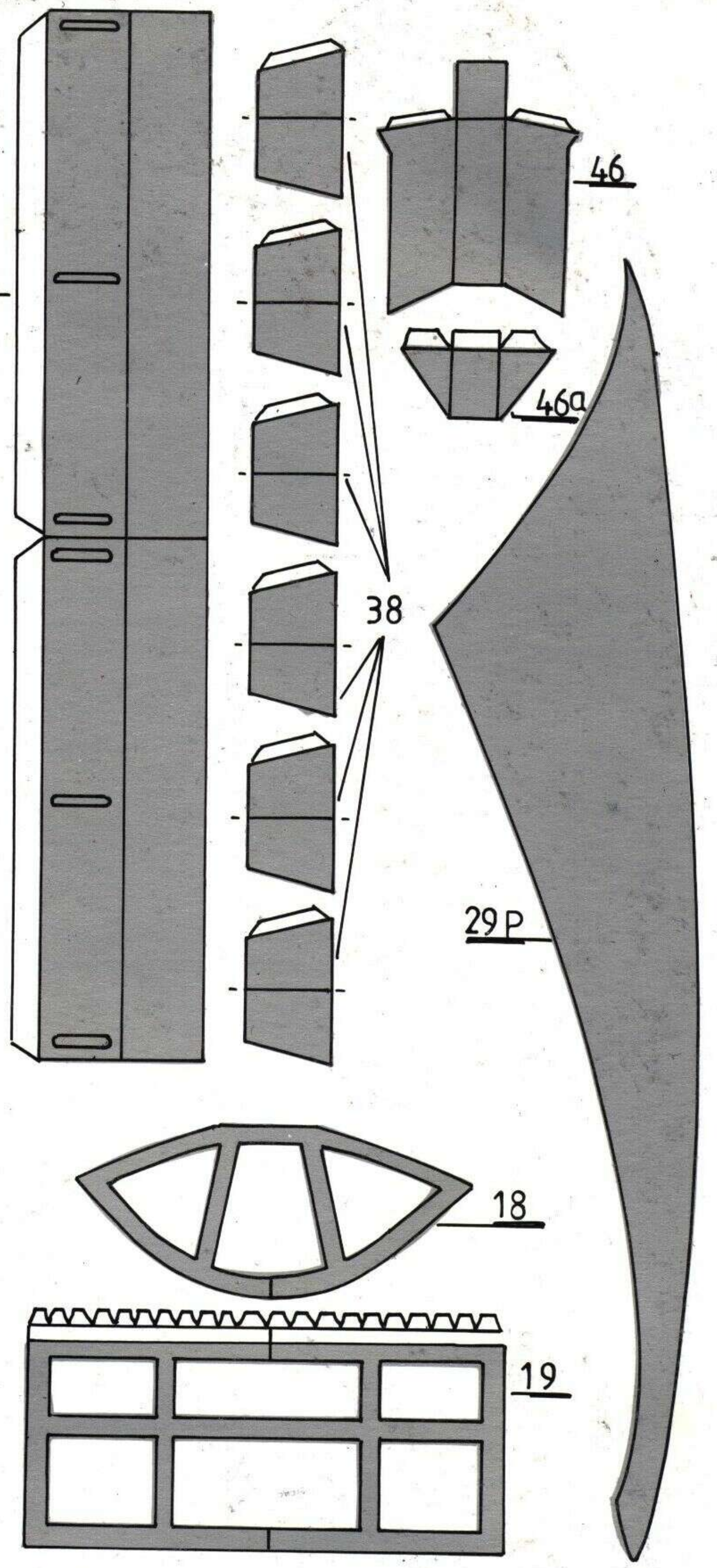
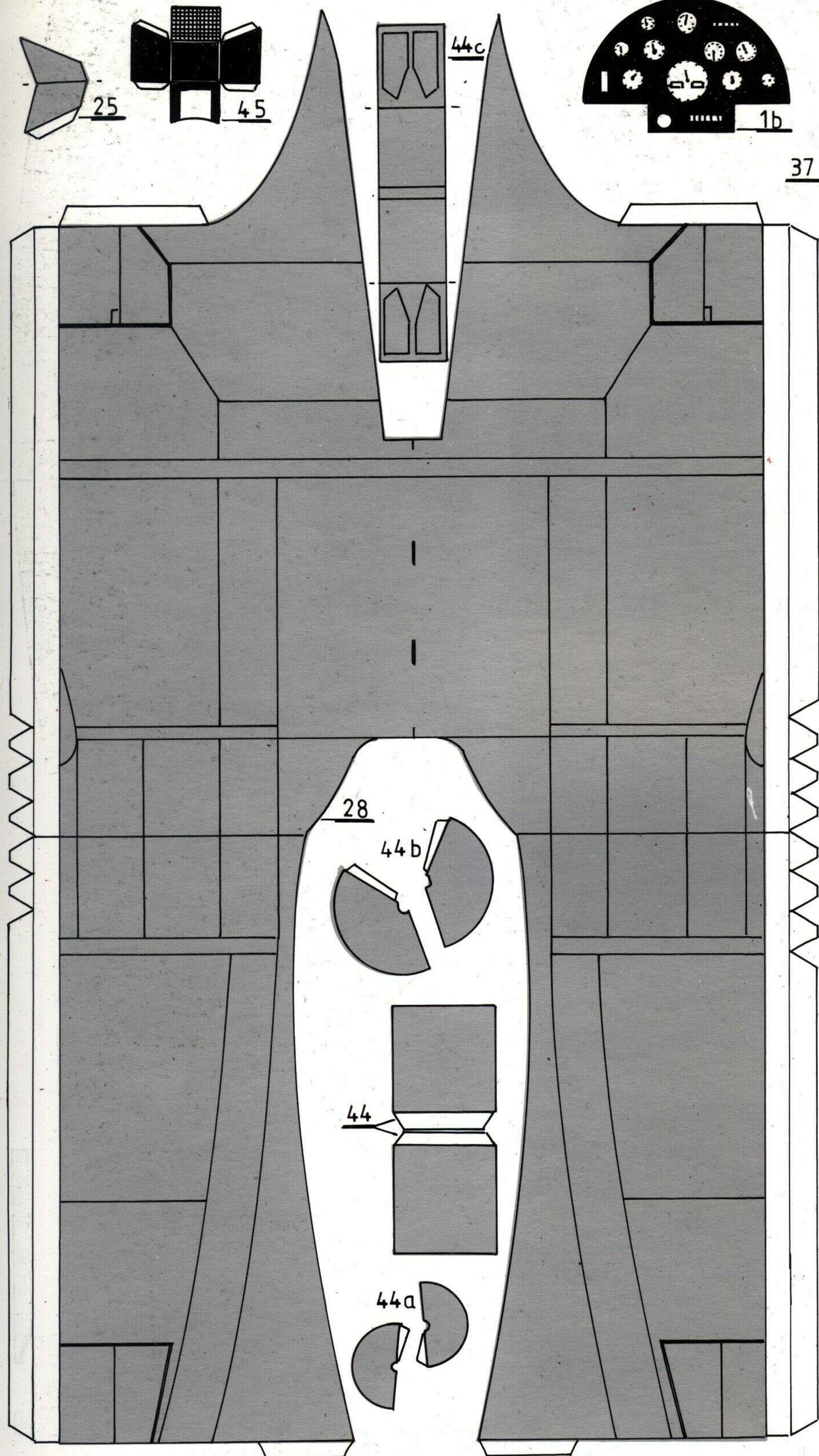
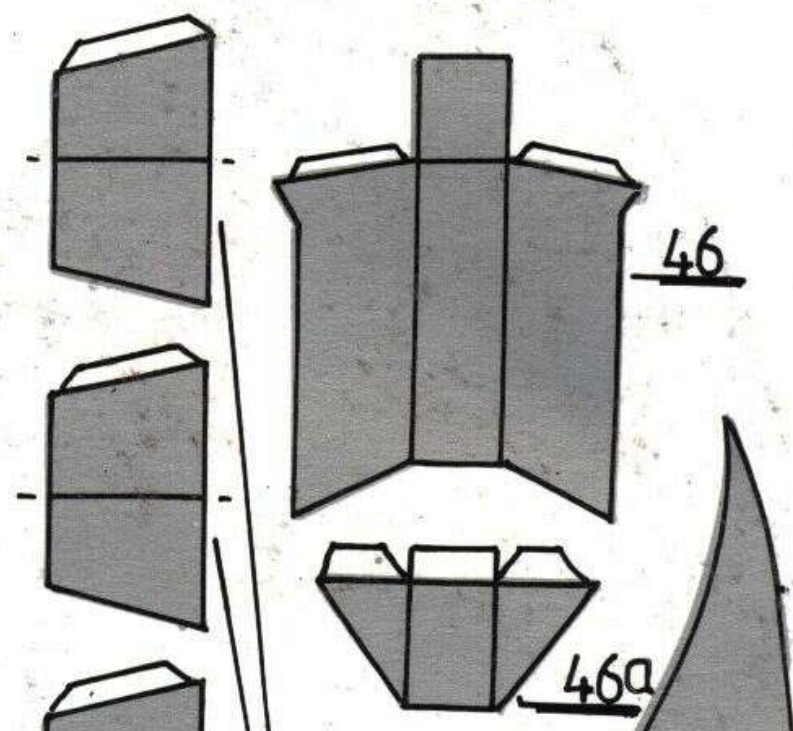




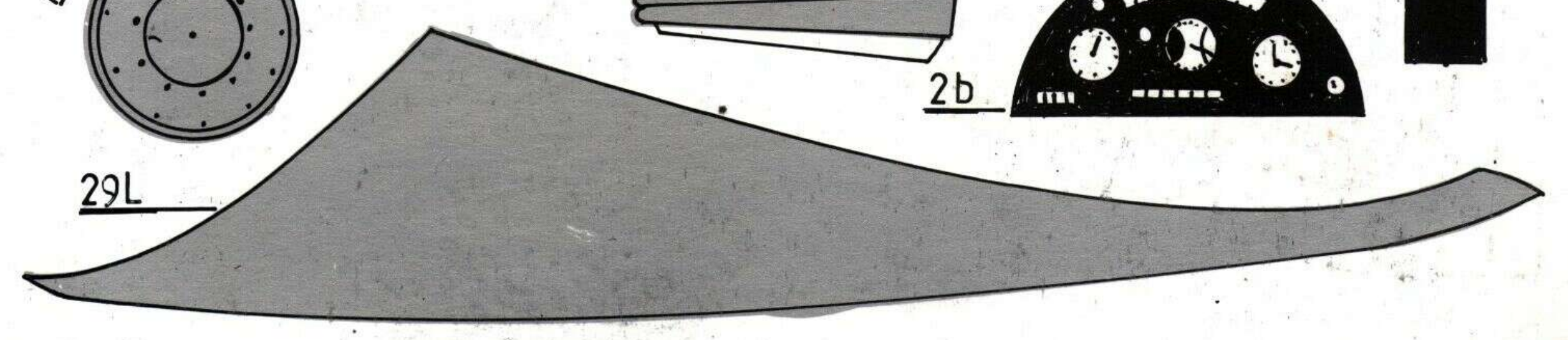
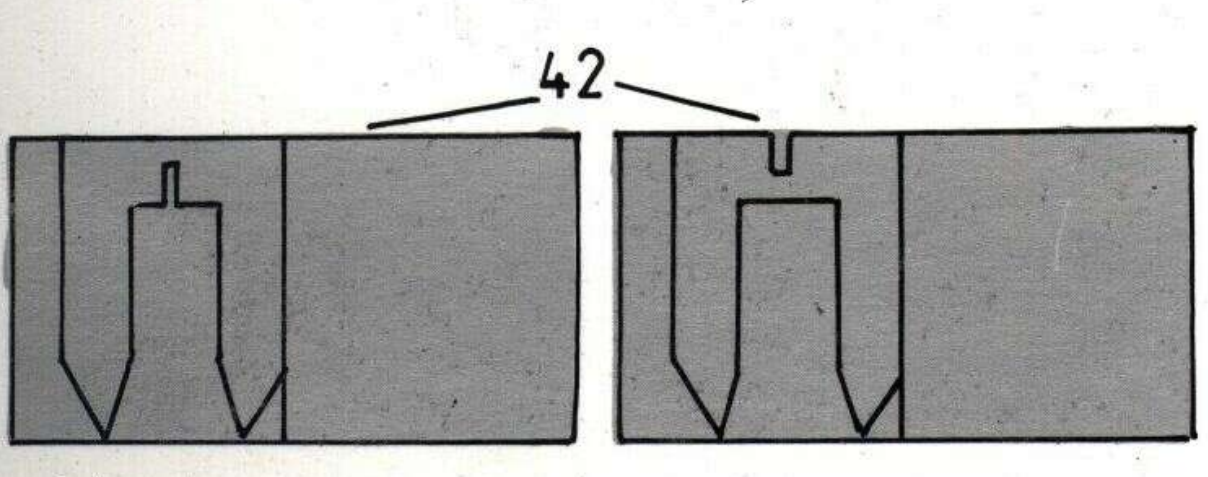
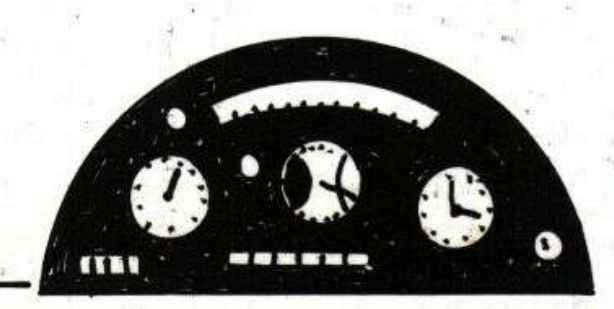
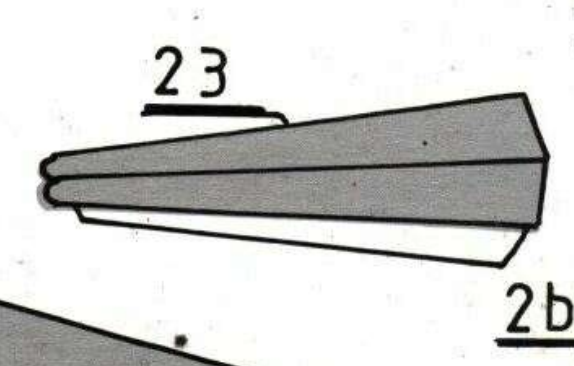
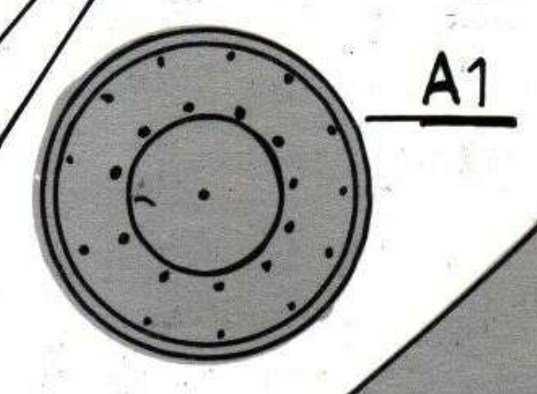


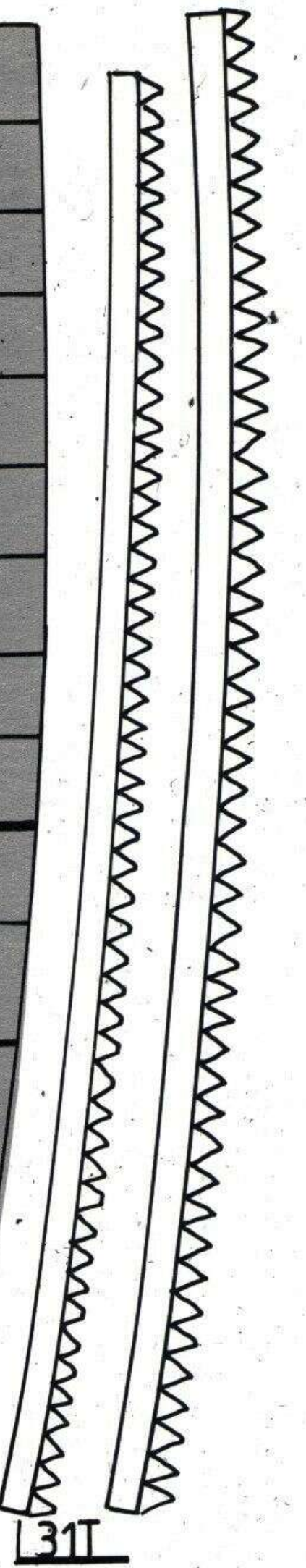
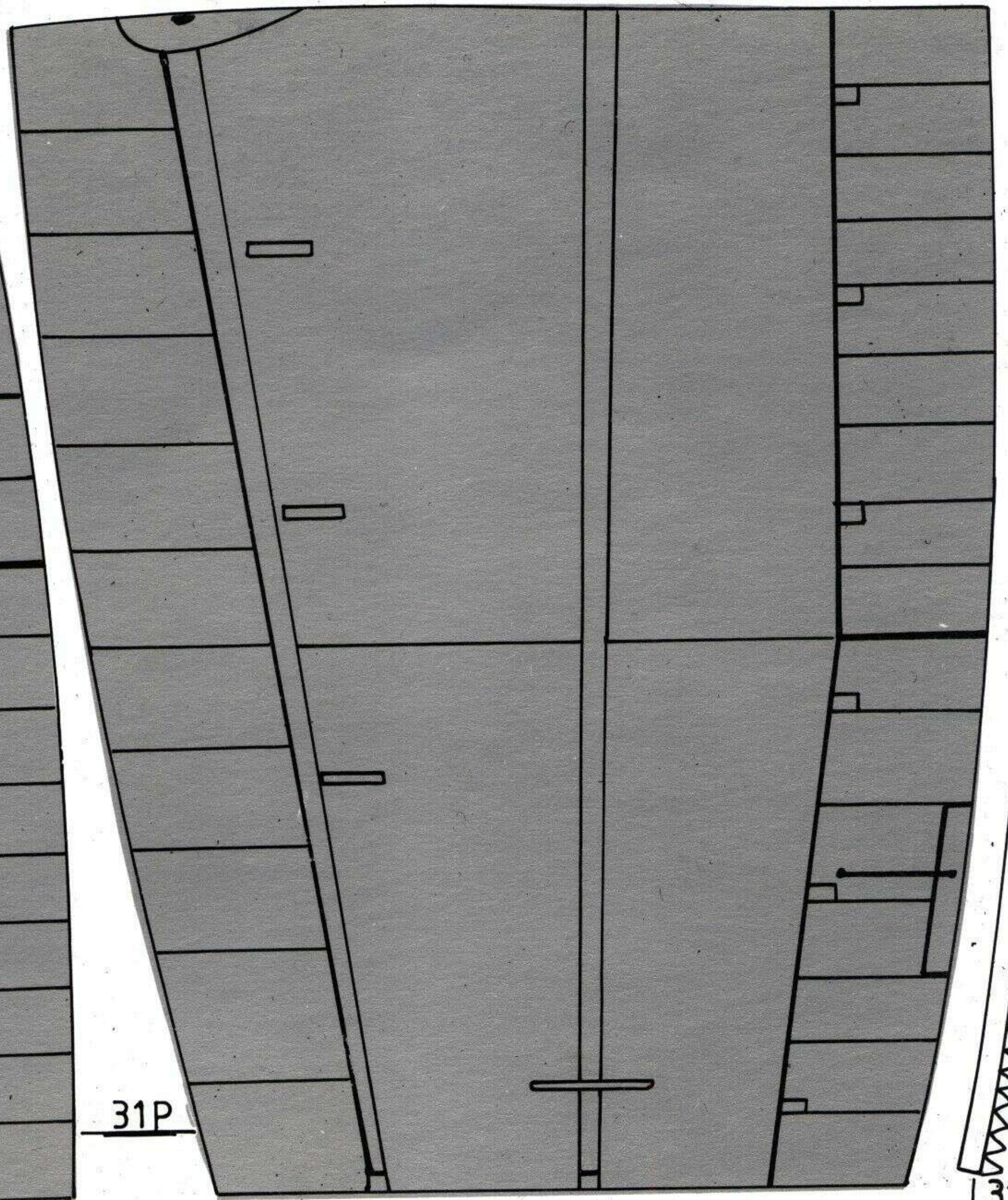
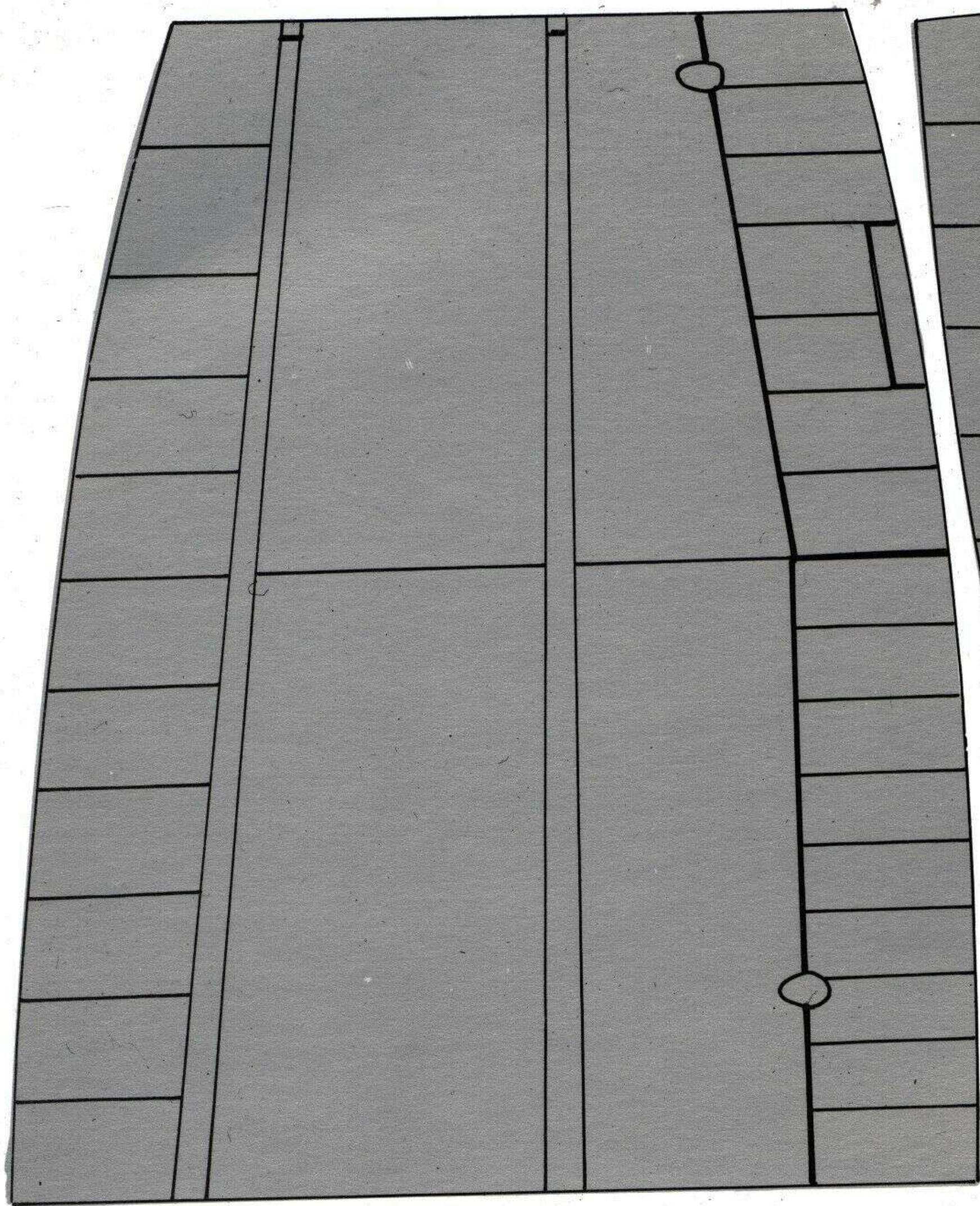


37



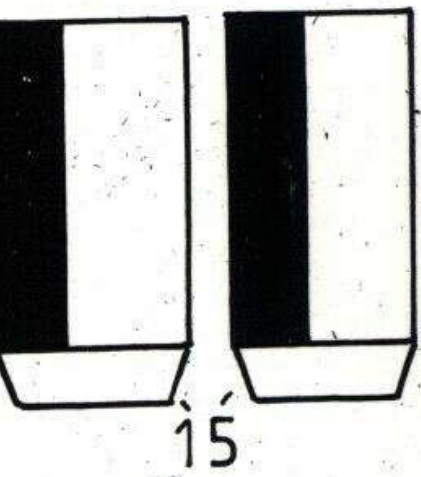
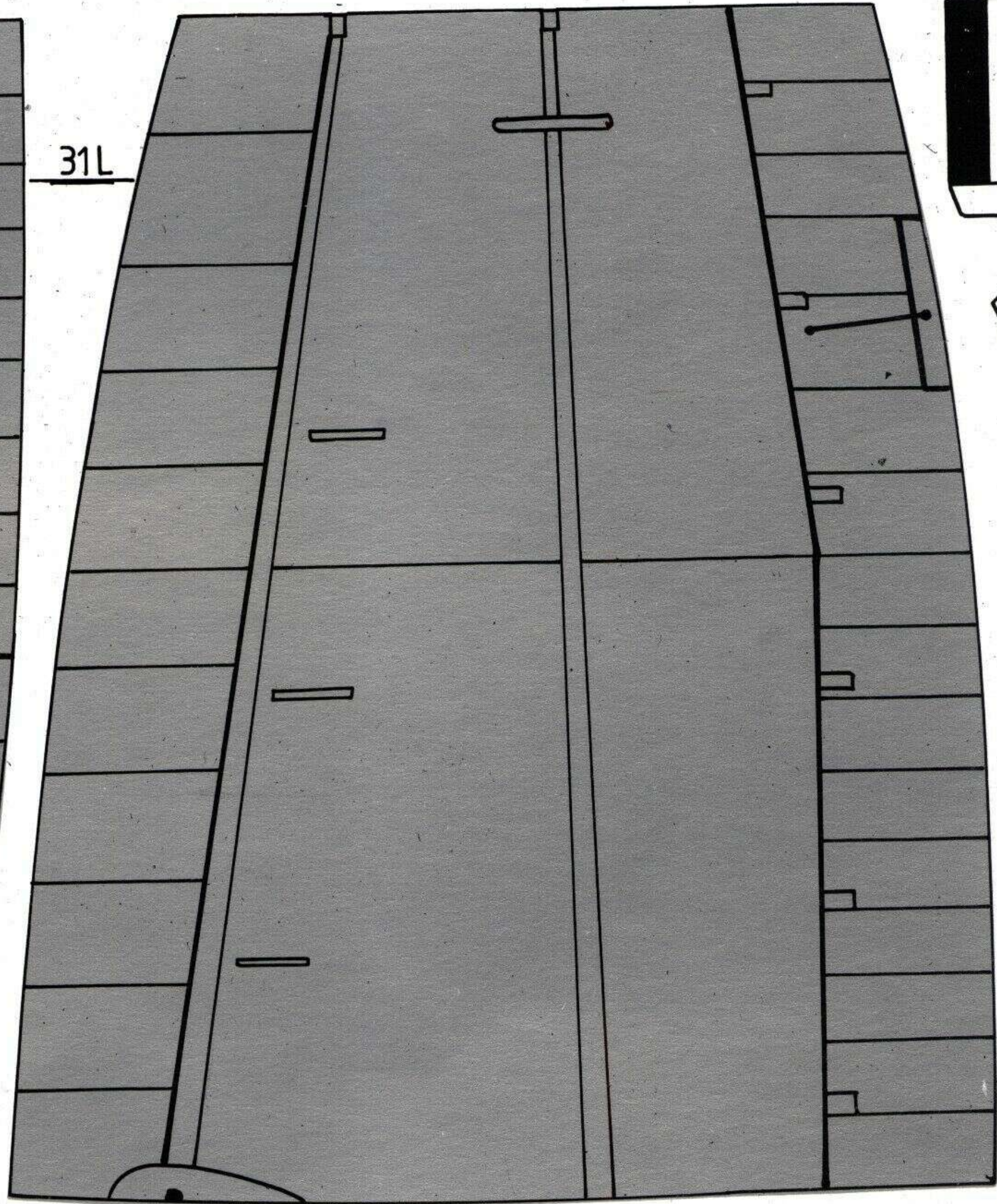
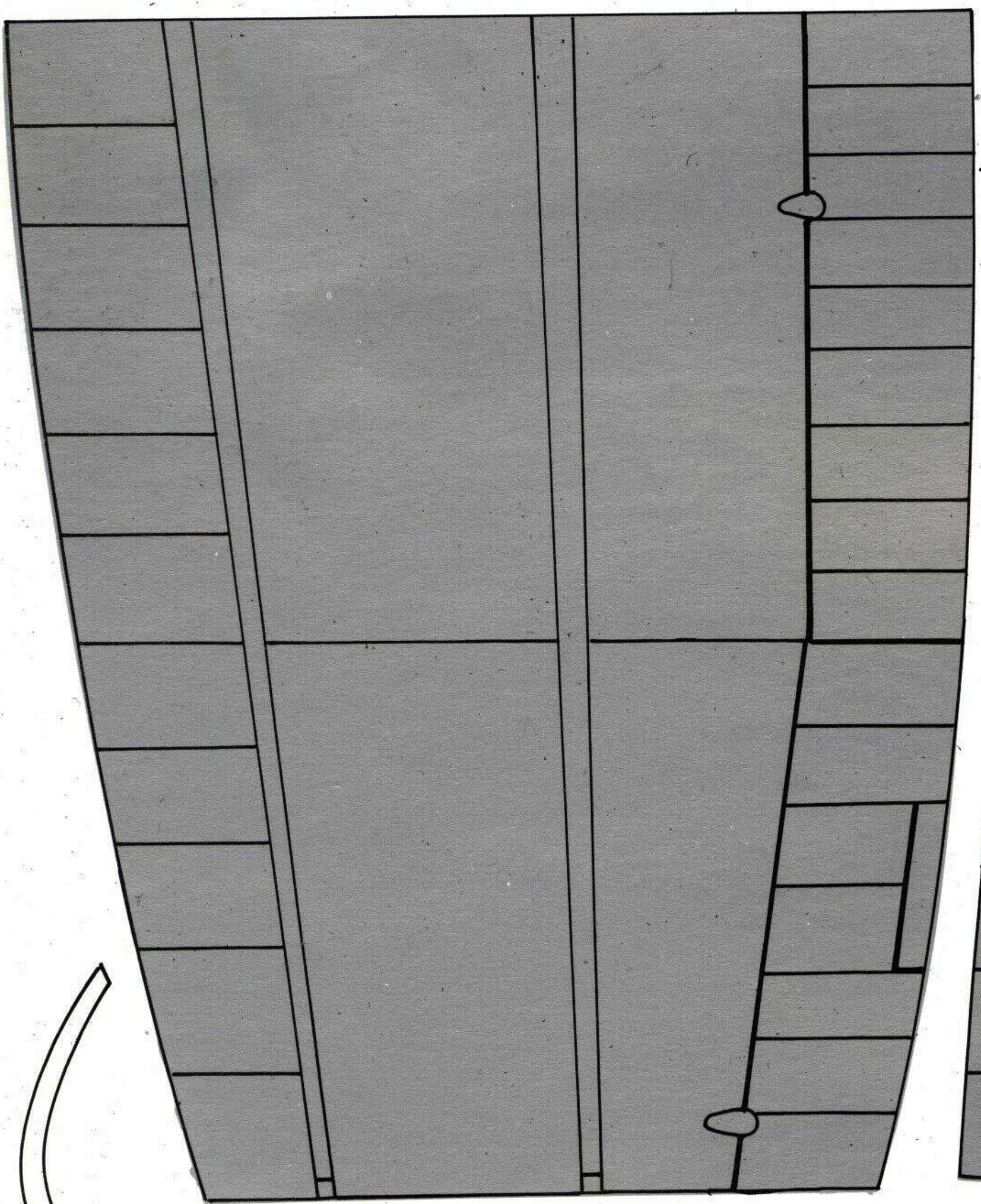
12



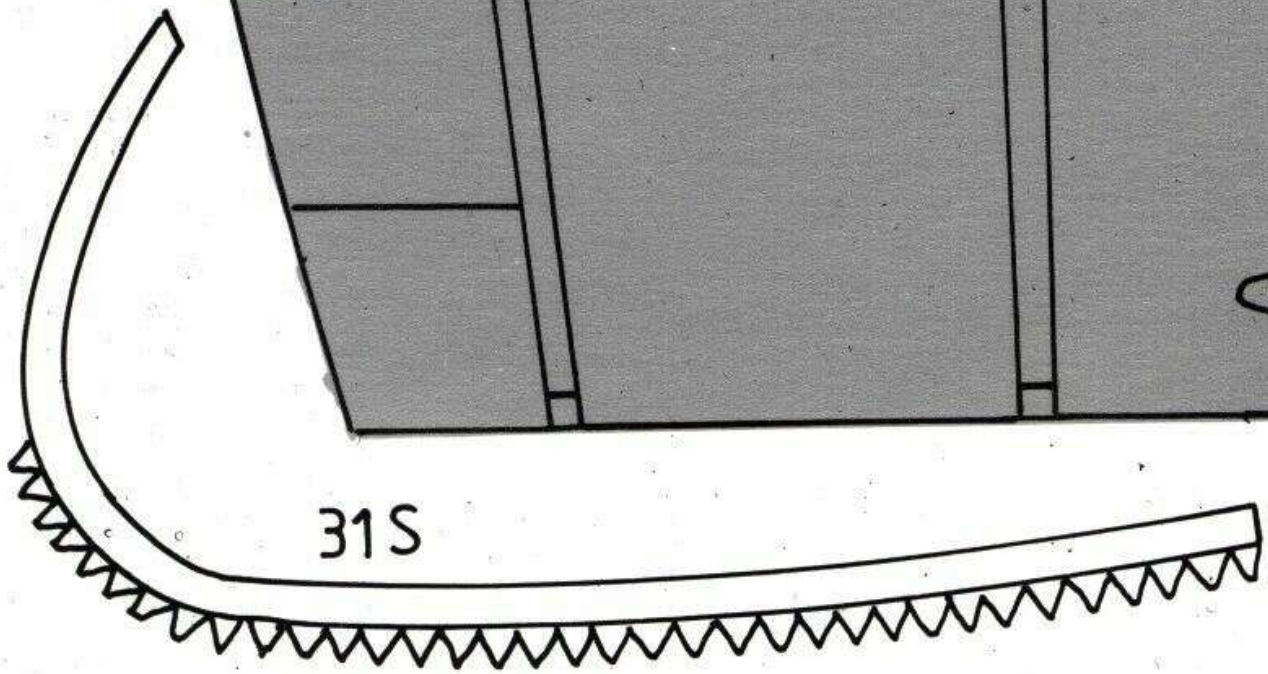


31P

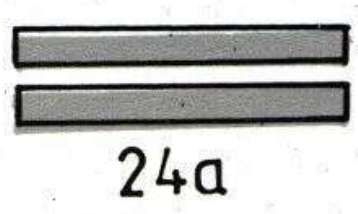
31T



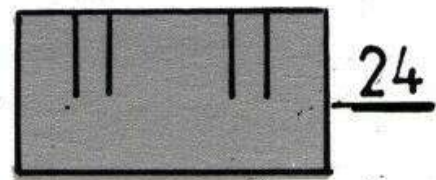
15



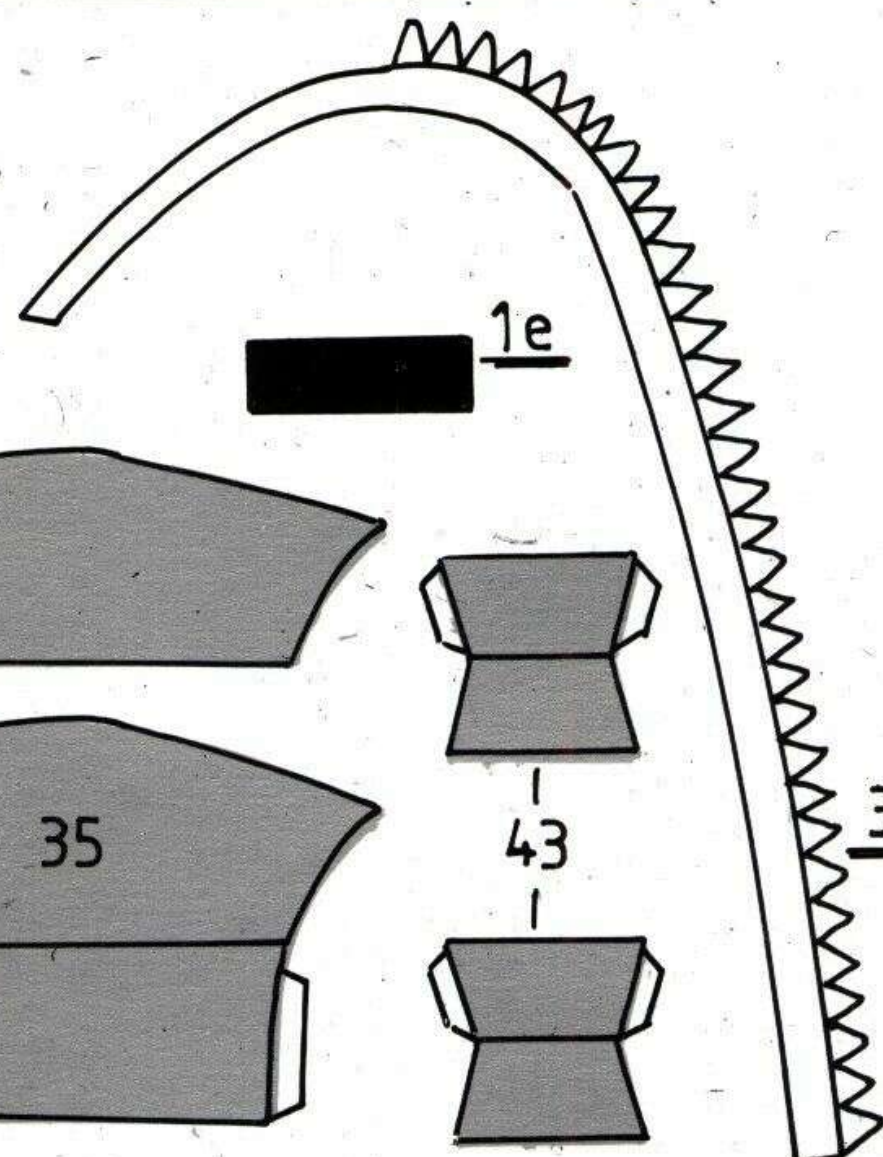
31S



24a



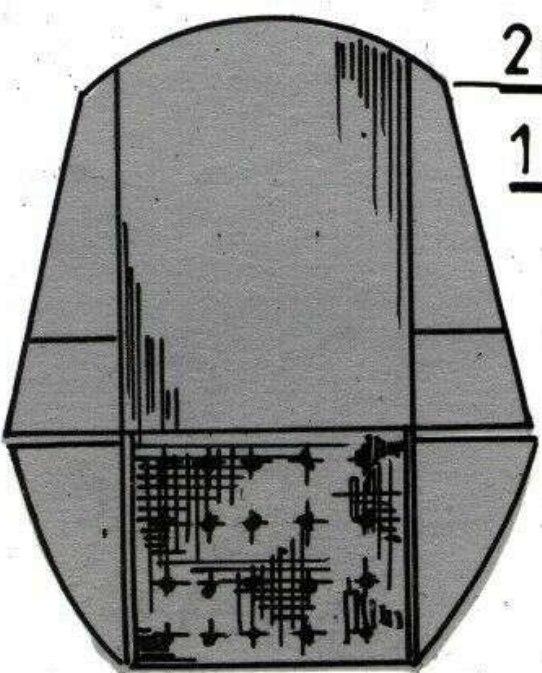
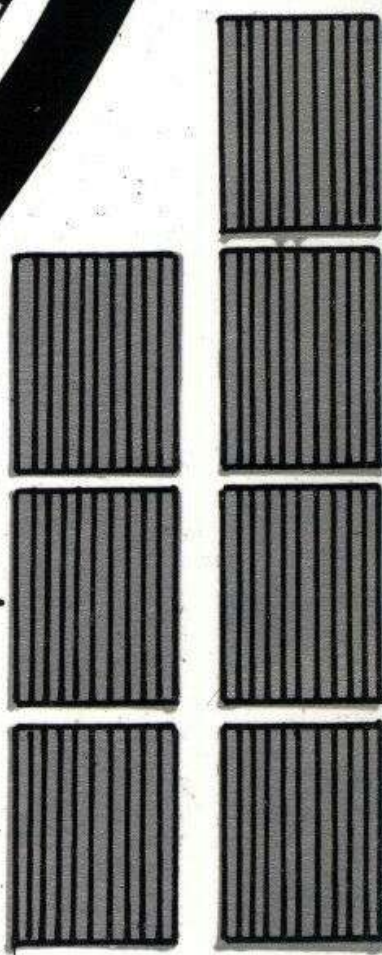
24



1e

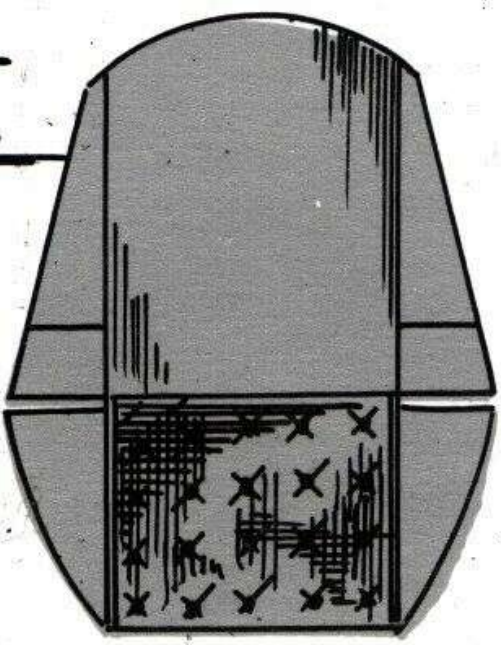
10

13



2c

1c



35



35



35

34



43

