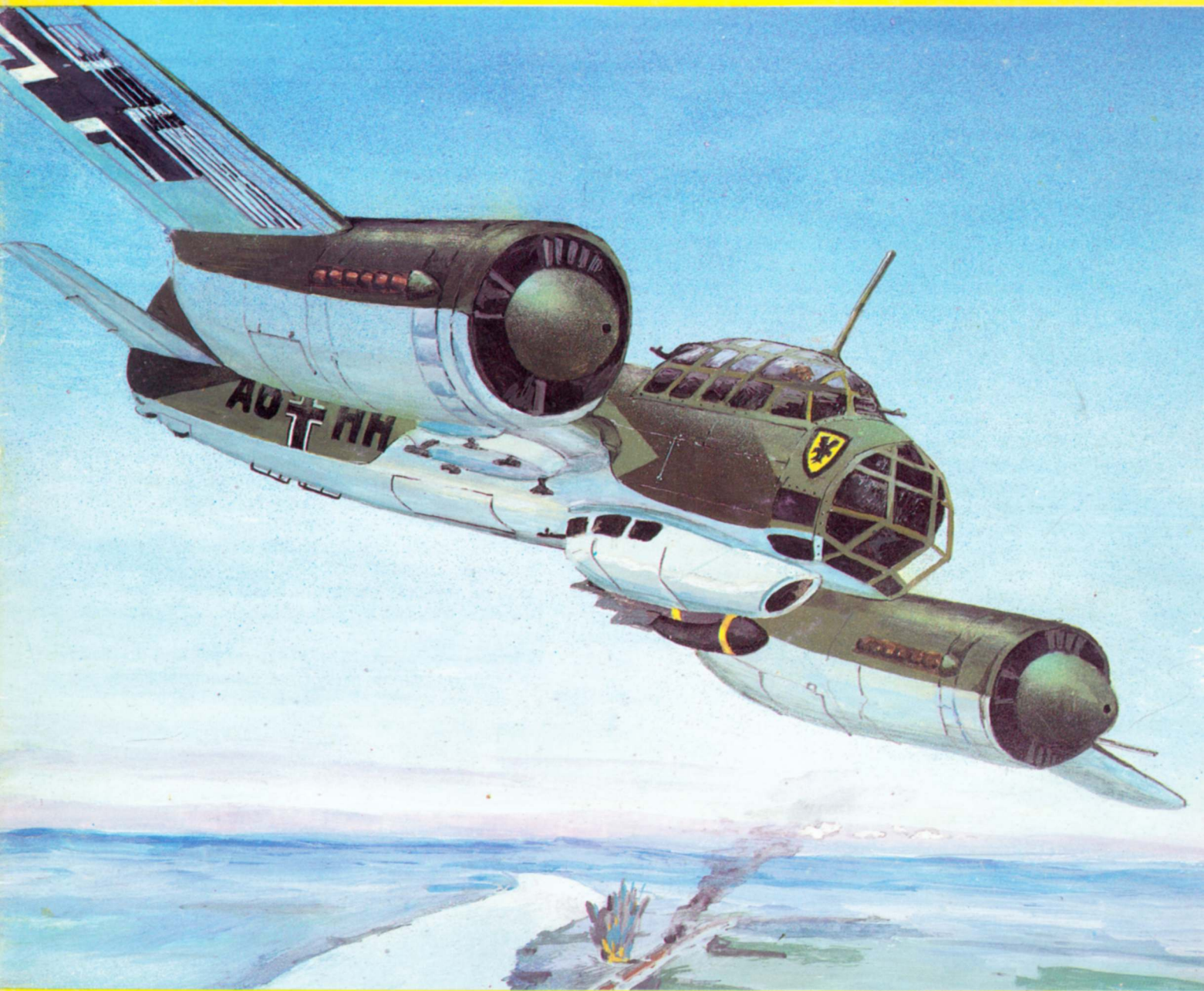


Model kartonowy

1:33

Junkers 88 A



GPM

Nr01

Junkers Ju 88 A

W 1934 roku Ministerstwo Lotnictwa Rzeszy (RLM) ogłosiło trudne do zrealizowania założenia techniczne na uniwersalny pościgowiec bombowy (Kampfzerstörer) nowej klasy. Do konkursu przystąpiły projekty: Ago, Focke-Wulfa, Gothy, Henschla i Messerschmitta. Junkers podjął pracę nad podwójnym projektem, tzn. Ju 85 z podwójnym usterzeniem ogonowym i Ju 88 z pojedynczym.

Wiosną 1935 roku Focke-Wulf, Henschel, Junkers i Messerschmitt otrzymały skoordynowane założenia techniczne na bardziej wyspecjalizowany szybki bombowiec z załogą 3-osobową i uzbrojoną w 1 k-m.

Junkers zakładał zbudowanie prototypu w ciągu 9 miesięcy, poświęcając teoretycznie 30 000 godzin na 1 samolot seryjny.

Prace nad projektami Ju 85 i Ju 88 rozpoczęto 15.01.1936 roku, a budowę trzech prototypów Ju 88 rozpoczęto w maju 1936 roku. Najbardziej udanym prototypem okazał się trzeci z nich - Ju 88 V3 z silnikami Jumo 211 A.

W międzyczasie RLM zażądało przystosowania konstrukcji do bombardowania z lotu nurkowego, dodania czwartego członka załogi i wzmocnienia uzbrojenia. Tak powstał prototyp Ju 88 V4 z silnikami Jumo 211, ukończony w 1938 roku. Samolot ten charakteryzował się tępym nosem oraz gondolą strzelecką pod przednią częścią kadłuba. Następna wersja różniła się od poprzednika silnikami Jumo 211 B-1, a w późniejszym czasie poddano przeróbkom aerodynamicznym nos.

W 1938 roku oblatano prototyp Ju 88 V6, miał on nowe podwozie z pojedynczymi goleniami chowanymi w płytszych gondolach. Po nim oblatano 4 następne prototypy wraz z 10 Ju 88A-0 serii informacyjnej: Ju 88 V7 jako prototyp późniejszej wersji pościgowej Ju 88 C, podobne do siebie V8 i V9 - wyposażone w hamulce aerodynamiczne na zewnątrz gondoli silnikowych używane do prób bombardowania z lotu nurkowego, oraz V10, niemal identyczny z Ju 88 A-0.

Pierwsze Ju 88 A-0 serii informacyjnej zostały dostarczone do specjalnej jednostki doświadczalnej w marcu 1939 roku, a do września dostarczono 23 sztuki Ju 88 A-0 i A-1. Całkowita produkcja Ju 88, budowanego w wielu odmianach do końca wojny wyniosła 15 000 sztuk.

Samolot Ju 88 A-1 był uniwersalnym bombowcem dwusilnikowym z załogą 4-osobową.

Dane techniczne:

Rozpiętość - 18,375 m; długość - 14,36 m; wysokość - 4,85 m; pow. nośna - 52,2 m kwadratowego; masa własna - 7670 kg; masa całkowita - 10360-11600 kg max; prędkość max - 415 km/h na wysokości 5500 m; uzbrojenie - 3 k-my MG 157, ładunek bombowy: maksymalny 1800 kg, typowy - 28 bomb po 50 kg w 2 komorach lub 4 po 100 kg na wyrzutniach zewnętrznych, lub 4 bomby po 250 kg na zewnątrz.

Opis budowy:

Uwaga:

Części oznaczone literą L - lewa strona;

części oznaczone literą P - prawa strona;

części oznaczone gwiazdką - podkleić na tekturę 1 mm.

Model wykonujemy ściśle wg. rysunków montażowych, tło tarczy herbowej malujemy na kolor żółty wg. rysunku na okładce.

Kadłub skleamy z cz.: 1, 2, 3, 4, 5, 6 i wręg 1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a, 4b, 5a, 5b, 6a, 6b, 7a, 7b, 8a. Przed sklejeniem segmentów 2, 3 należy wkleić kabinę sklejoną z części oznaczonych literami: A, B, C, D, E, F, G, H, I, K. Następnie przyklejamy statecznik pionowy - cz.7 i wannę na spodzie dziobu - cz.: 10, 10a, 10b. Skrzydła skleamy z części: 11L,P; 12L,P wklejając w środek dźwigary - cz.: 11aP, 12aP, 11aL, 12aL, 11fL, 11fP, 11eL, 11eP oraz zebra - cz.: 11bL, 11bP, 11cL, 11cP, 12cL, 12cP.

Skrzydła przyklejamy do kadłuba nawlekając je na bagnet - cz.3c.

Silnik skleamy z cz.: 15, 15a, 15b, 15c, 15d, 15e, 15f, 15g, 15h, 16, 16a, 16b, 16c, 16d, 17a, 17P, 18P, 19P, 20P, 17b, 18a, 18b, 19aP, 21P, 22P. Następnie gotowy silnik naklejamy na skrzydło. Analogicznie postępujemy przy lewym silniku.

Pod skrzydłami przyklejamy pylony - cz.: 34, 34a, 34b, 34c, 34d i przyklejamy do nich bomby sklezione z cz.: 37, 37a, 37b, 37c, 37d, 37e, 37f, 37g, 37h, 37i.

Hamulce - cz.33 przyklejamy pod skrzydłem wg. rysunku.

Stateczniki - cz.: 14P, 14L przyklejamy do kadłuba nawlekając je na dźwigary - cz.14a.

Podwozie skleamy z cz.23 (główne) i cz.24 (ogonowe) wg. rysunku wykonanego w skali 1:1.

Kolektory spalin - cz.: 13, 13a, 13b przyklejamy do silników w oznaczonym miejscu. Pozostałe elementy skleamy wg. rysunków wykonawczych i rysunku generalnego.

SERIA:

ZESZYT 01

WYDAWCA:

ADRES KORESPONDENCYJNY:

WYDANIE II

ISBN 83-86163-73-9

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

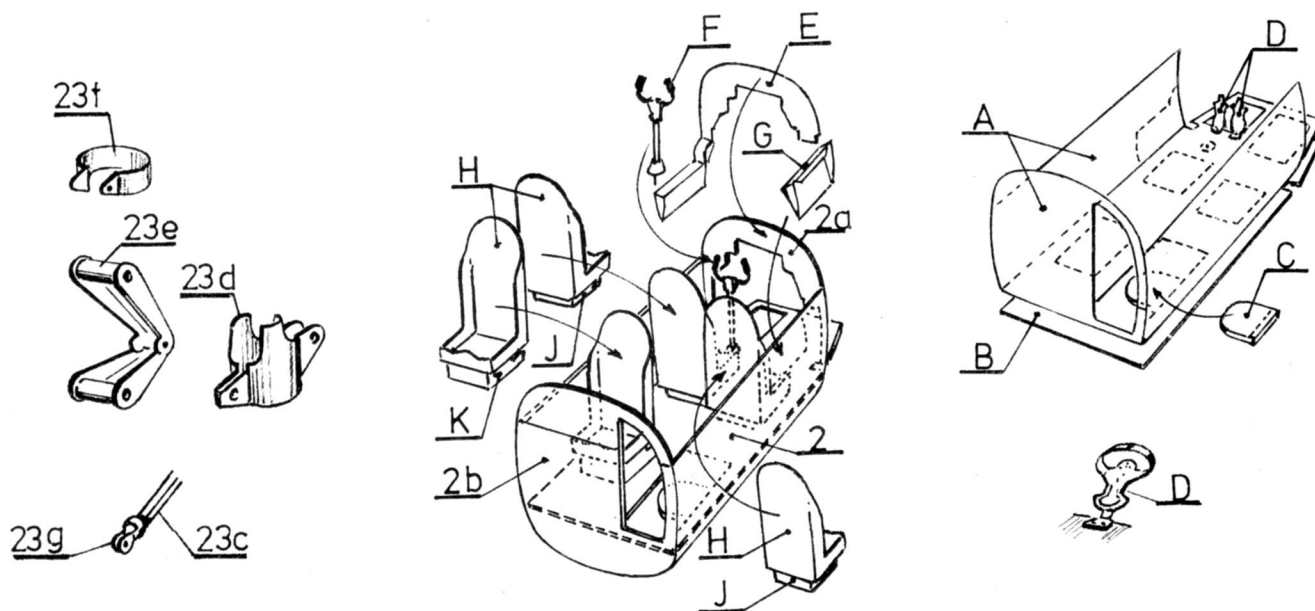
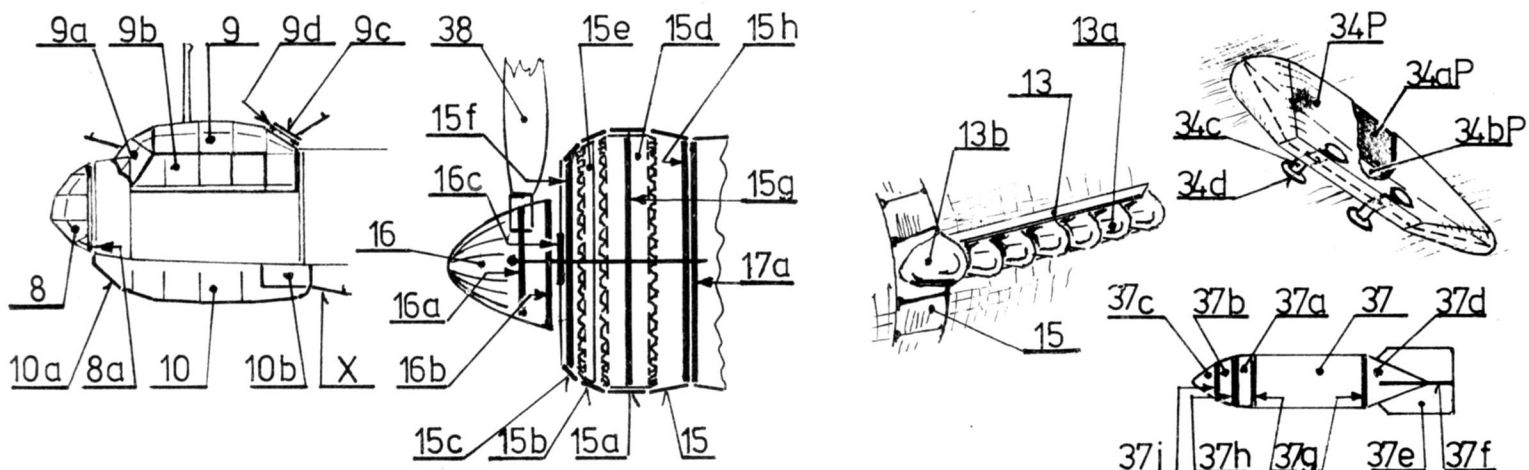
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

MODEL KARTONOWY

JUNKERS JU 88 A

GPM, ŁÓDŹ, UL. ZGIERSKA 73/504 TEL. 57-94-40

GPM, ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13



JUŻ WKRÓTCE!

Niemiecki samolot transportowy z II wojny światowej

Messerschmitt 323 D-1

GIGANT

Wymiary modelu po sklejeniu - 166 cm rozpiętości; 86 cm długości

