

Model kartonowy

1:33

MI-14



GPM

Nr83

MI-14

Pod koniec lat sześćdziesiątych w OKB M. Miła rozpoczęto prace nad pierwszym w ZSRR śmigłowcem przystosowanym do wykonywania długotrwałych zadań nad morzem oraz mogącym lądować i startować z powierzchni wody. Przy konstrukcji nowego śmigłowca wykorzystano śmigłowiec Mi-8. Dolną część kadłuba przebudowano nadając jej kształt bezredanowej łodzi. Po bokach kadłuba umieszczono pojemniki, mieszczące pływaki. Pod przednią częścią kadłuba umieszczono radar I-2M. Zastosowano podwozie wciągane.

Pierwszy prototyp oblatano w 1973 roku. Miał on silniki TW - 2-117 A. Następne prototypy oraz śmigłowce seryjne wyposażone były w silniki TW-3-117M. Nowe silniki wyposażono w pneumatyczną instalację rozruchu.

Śmigłowiec Mi-14 produkowany był w trzech podstawowych wersjach: poszukiwawczo - ratownicza Mi-14 PS, wykrywania i zwalczania okrętów podwodnych Mi-14 PŁ oraz holowniczo - trałowej Mi-14 BT

Śmigłowiec Mi-14 PS zabiera 10 dwudziestoosobowych tratw pneumatycznych oraz opuszczany kosz, służący do podnoszenia rozbitków.

Na pokładzie znajdują się miejsca dla 10 osób, dalszych kilkudziesięciu rozbitków może holować na tratwach. Śmigłowiec może wodować przy stanie morza do 2 stopni w skali Beauforta i prędkości wiatru do 10 m/s.

Model przedstawia śmigłowiec Mi-14 PS zakupiony dla 7 PLS w 1990 roku.

DANE TECHNICZNE ŚMIGŁOWCA MI-14 PS

Srednica wirnika nosnego - 21,294m;
średnica wirnika ogonowego - 3,908m;
długość całkowita - 25,315m;
długość kadłuba - 18,776m;
wysokość do szczytu wirnika nosnego - 5,332m;
masa startowa max. - 14000kg;
prędkość max. - 230km/h;
pułap - 4000m;
zasięg max. - 1100km;
stan morza do wodowania - 2 stopnie Beauforta;
stan morza do holowania - 4 stopnie Beauforta.

OPIS BUDOWY:

UWAGA

Części oznaczone literą P - strona prawa

Części oznaczone literą L - strona lewa

Części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy kartonem.

Części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturą.

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu kadłuba. Składa się on z części: P1, P3, P4 od W1 do W9. Do wnętrza szkieletu wklejamy wyposażenie kabiny pilotów, które składa się z części od 53 do 65. Następnie szkielet oklejamy elementami poszycia w następującej kolejności: 3d, 3c, 3b, 3a, 2c, 2d, 2a, 2b, 1a, 1b, 2e, 4, 10a, 10b, 10c, 5, 6, 7, 8, 9. Po sklejeniu w cz.10a wycinamy otwory na wnęki przedniego podwozia. Boczne pływaki cz: 11, 12 wykonujemy wg. rys. pomocniczego.

Obecnie wykonujemy szkielet obudowy zespołu napędowego. Składa się on z części: P2, P5; od W10 do W21; W25, 17e. Gotowy szkielet naklejamy na kadłub i oklejamy elementami poszycia w następującej kolejności: cz. 17a, 16, 15, 14, 13, 17b, 17e, 17d, 18a, 18b, 19a, 19b.

Obecnie wykonujemy belkę ogonową cz: 21, W22, W23, 22, W24. Gotową belkę ogonową przyklejamy do cz.W18. Następnie cz. 20 starannie formujemy i przyklejamy do kadłuba wg. rys. pomocniczego. Z cz. 23 wykonujemy piastę śmigła ogonowego.

Stateczniki poziome wykonujemy z cz.24.

Ostonę radaru wykonujemy z cz: 25a i 25 b. Gotową ostonę przyklejamy do spodu kadłuba. Część 25 po sklejeniu przyklejamy do przodu kadłuba

Sklejone cz: 27a, b, c, d, e przyklejamy do lewej strony cz.17a. Część 28 przyklejamy do prawej burty.

Wloty powietrza do turbin cz.29 sklejamy wg.rys. montażowego i przyklejamy do cz.W10. Wlot powietrza do sprężarki cz.30 sklejamy i przyklejamy do cz.17e.

Część 31 sklejamy w pierścień i przyklejamy do cz.18aL.

Cz.32 sklejamy wg.rys. montażowego i przyklejamy do cz.18aP. Część 33a oklejamy cz.33b i całość przyklejamy do boków obudowy zespołu napędowego.

Cz.34 po sklejeniu przyklejamy do spodu belki ogonowej. Pływak ogonowy sklejamy z cz: 35a i 35b.

Części: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 przyklejamy w odpowiednich miejscach do belki ogonowej.

Podwozie główne wykonujemy z cz: 43, 45, 47.

Podwozie przednie wykonujemy z cz: 44, 46.

Wycieraczki cz.48 przyklejamy do przedniej sz

Wirnik nośny wykonujemy wg.rys. montażowego z cz: 49 i 50.

Śmigło ogonowe wykonujemy z cz: 51, 52.

SERIA:

ZESZYT 83

WYDAWCA:

ADRES KORESPONDENCYJNY

WYDANIE I

ISBN 83-86163-53-4

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE.

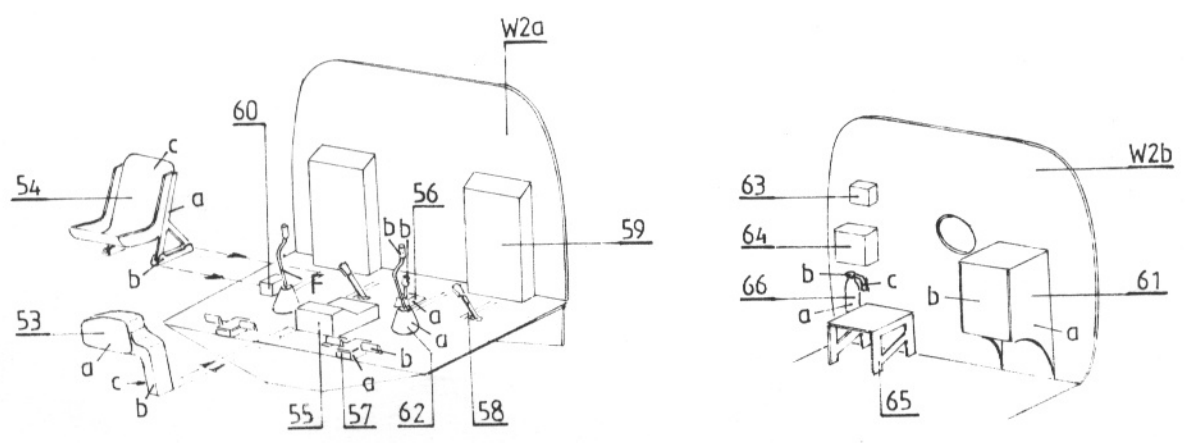
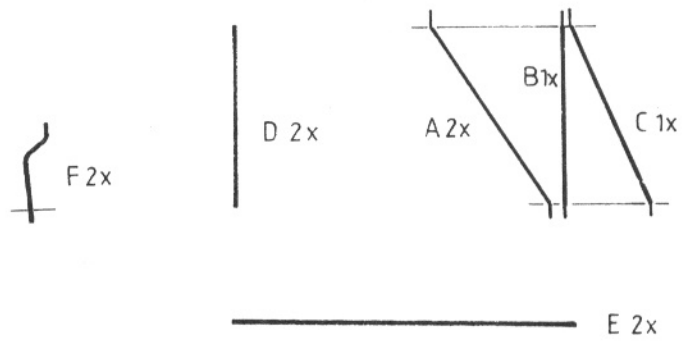
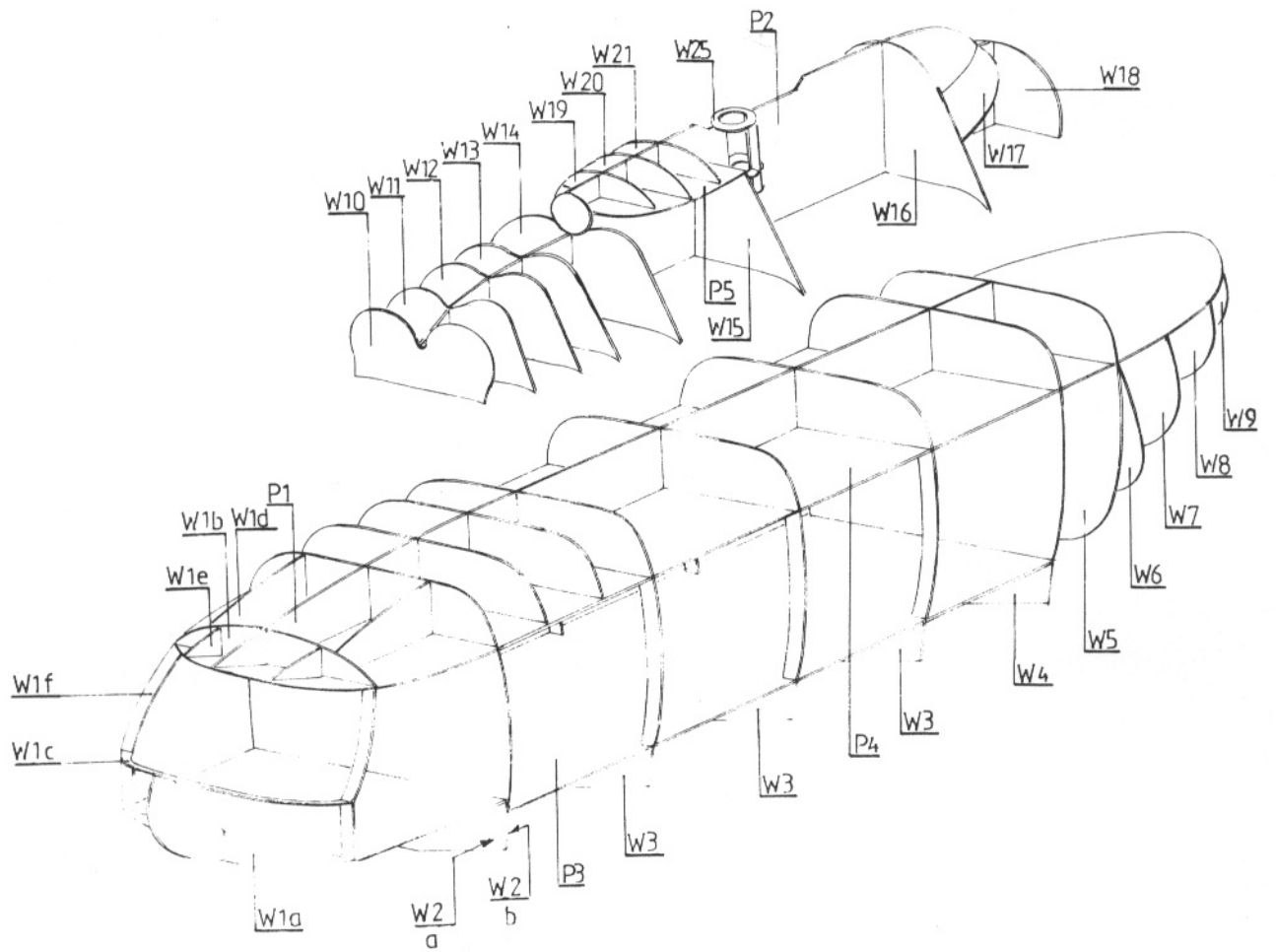
PRZEDRUK I KOPIOWANIE JEDYNIEM ZA ZGODĄ REDAKCJI.

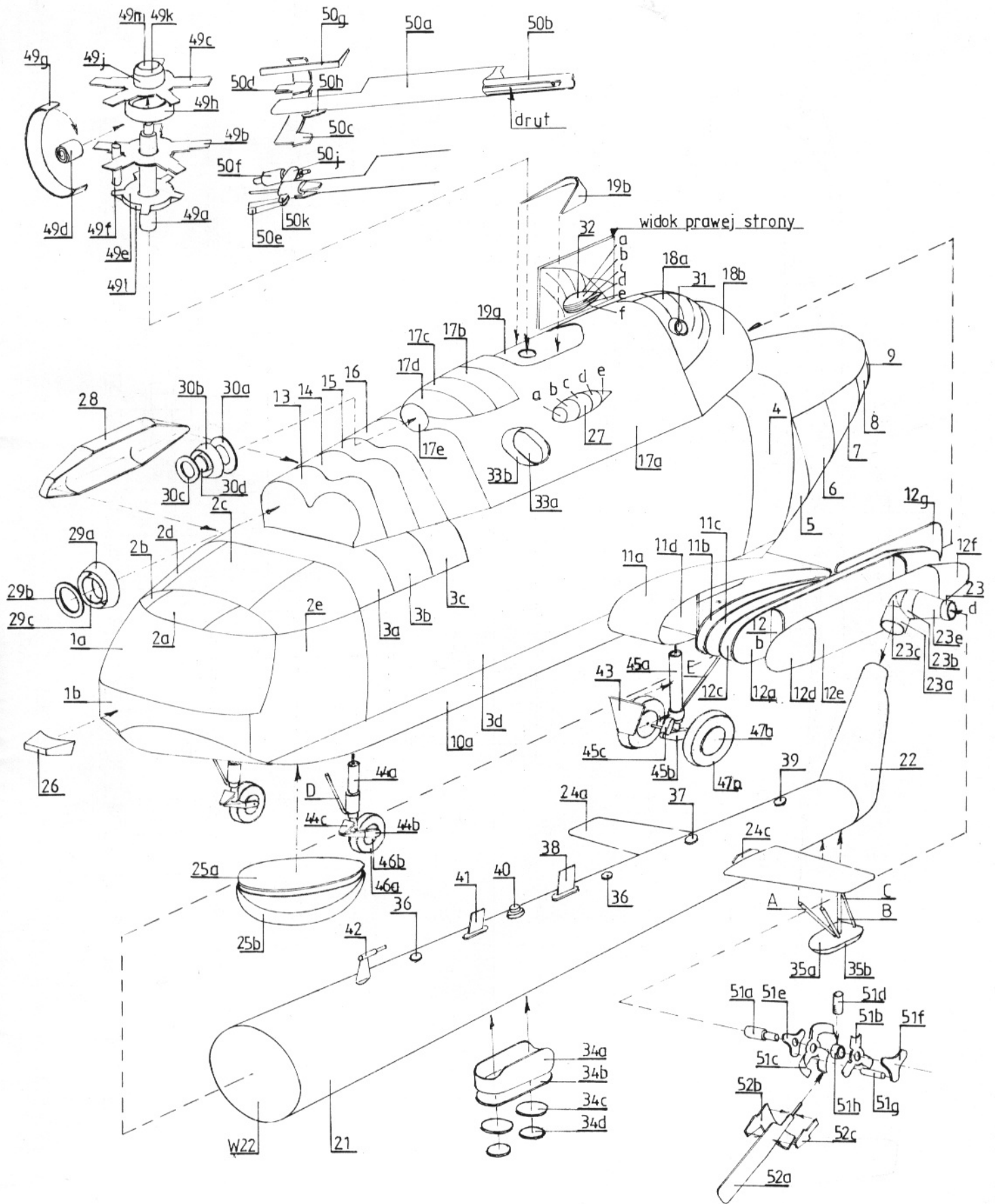
MODEL KARTONOWY

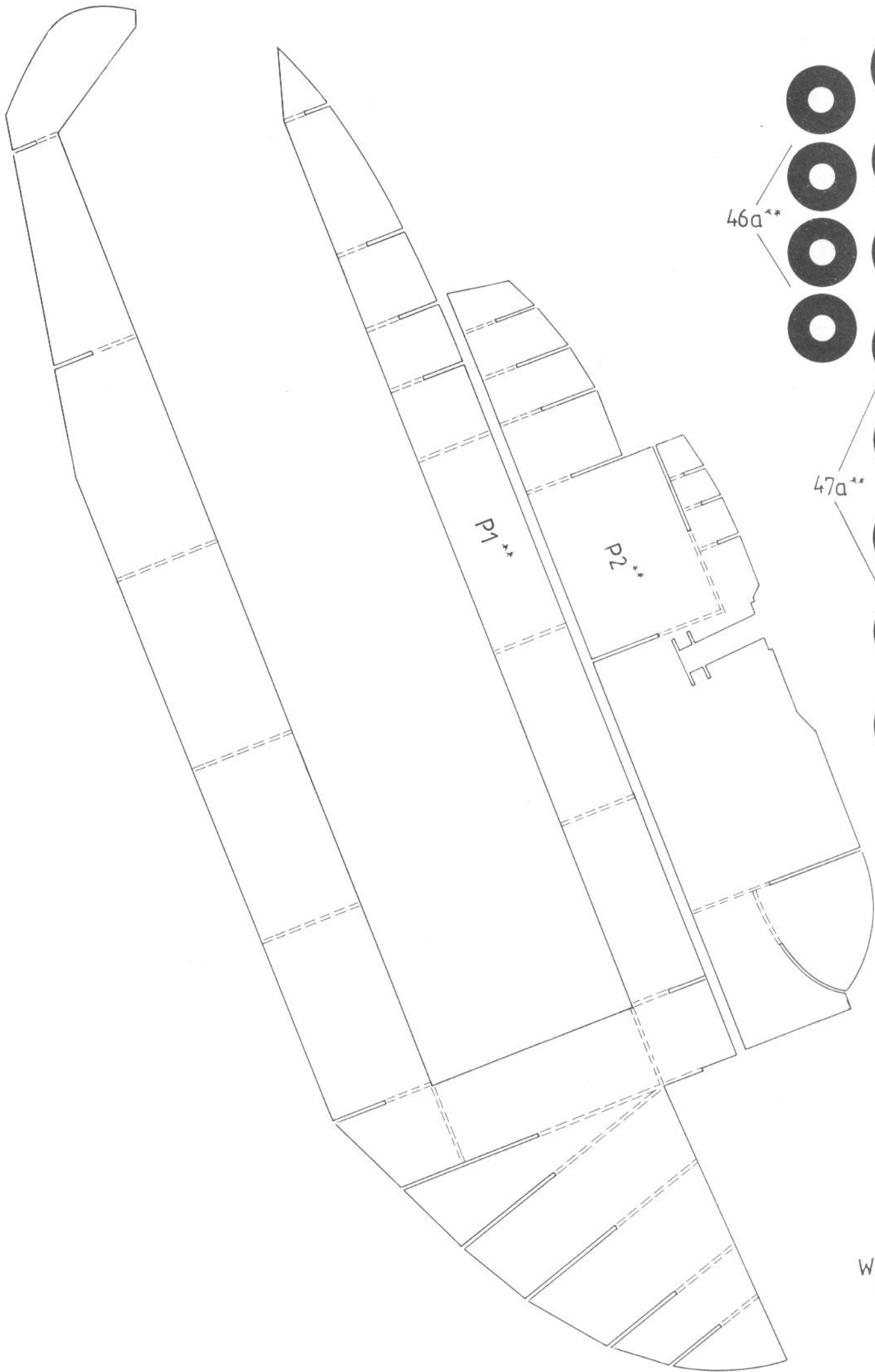
MI-14

GPM ŁÓDŹ UL. ZGIERSKA 73/502 TEL.57-94-40

GPM ŁÓDŹ 4 P.O. BOX 13

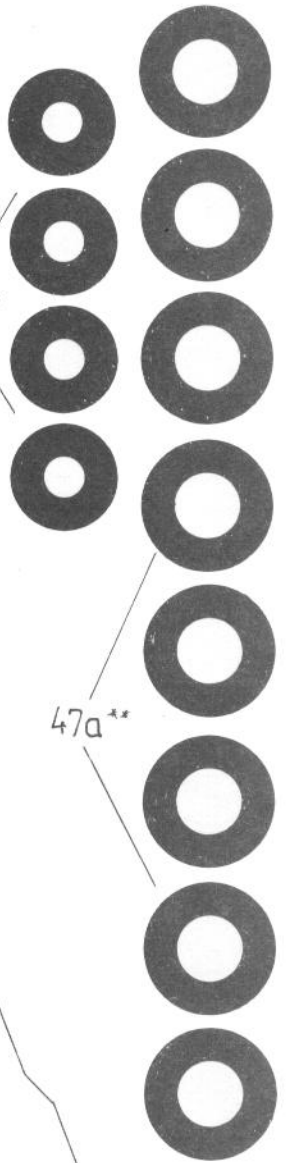






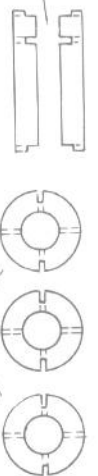
46a^{**}

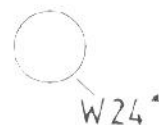
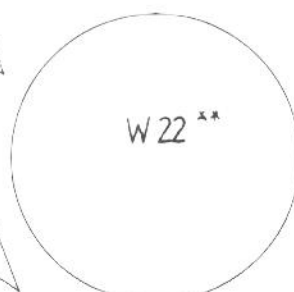
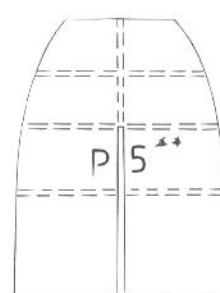
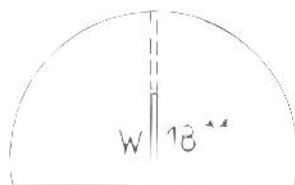
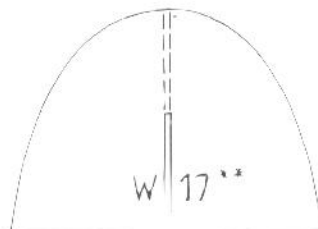
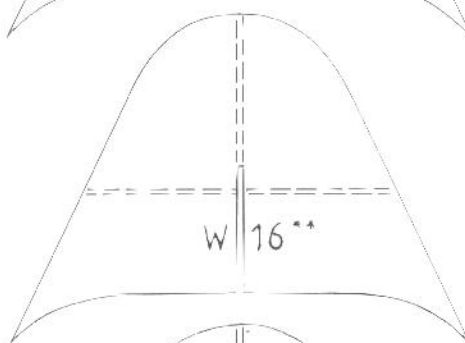
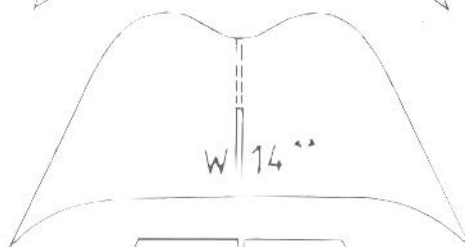
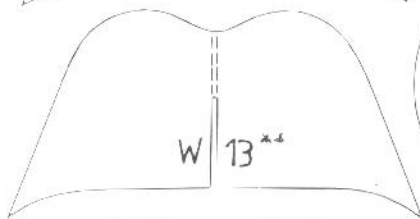
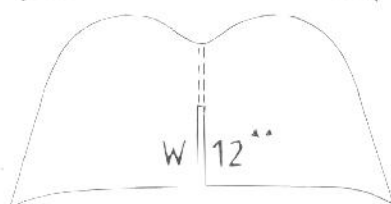
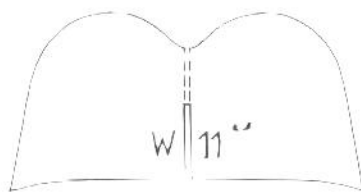
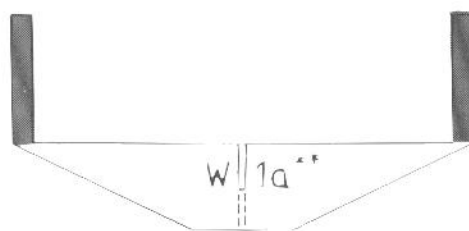
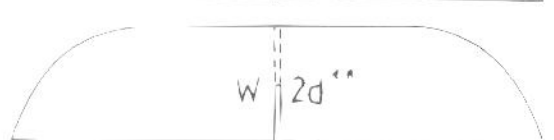
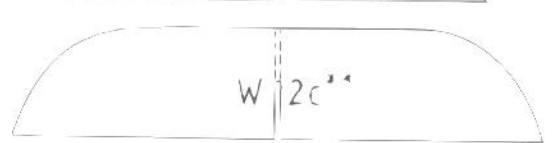
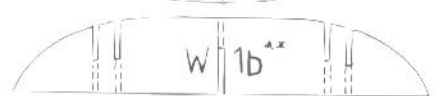
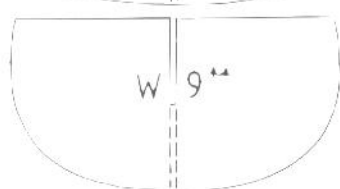
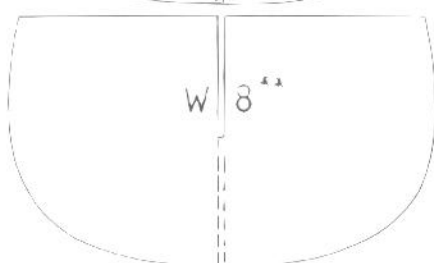
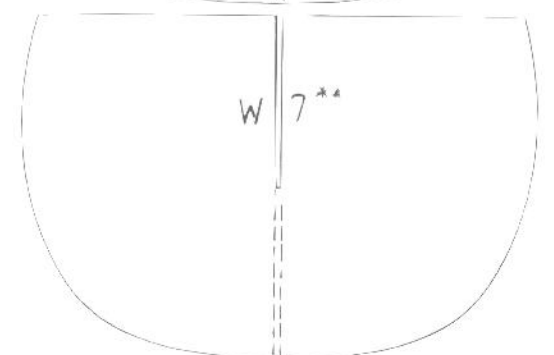
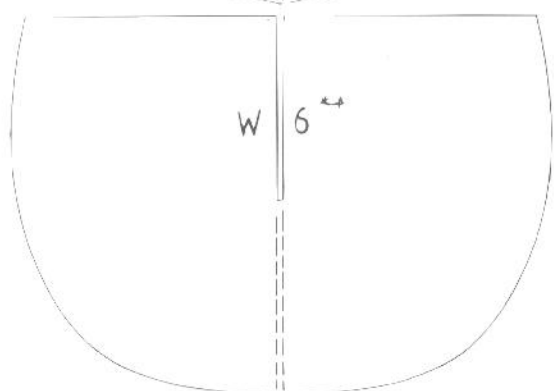
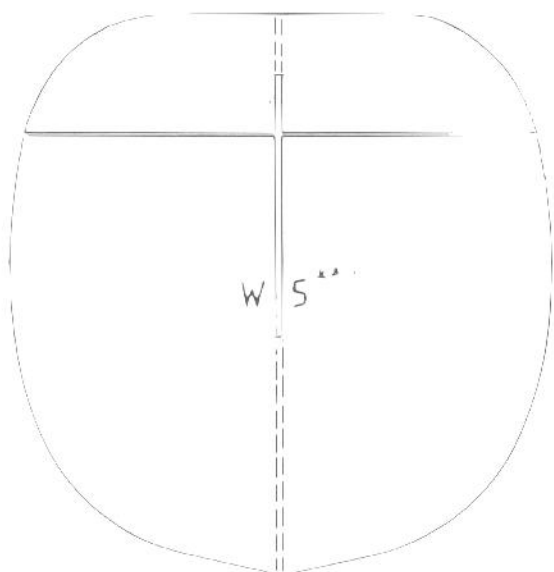
47a^{**}

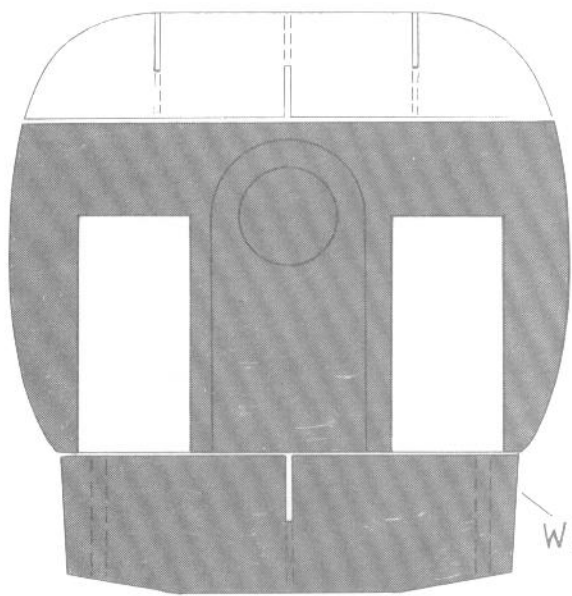


W25a[†]

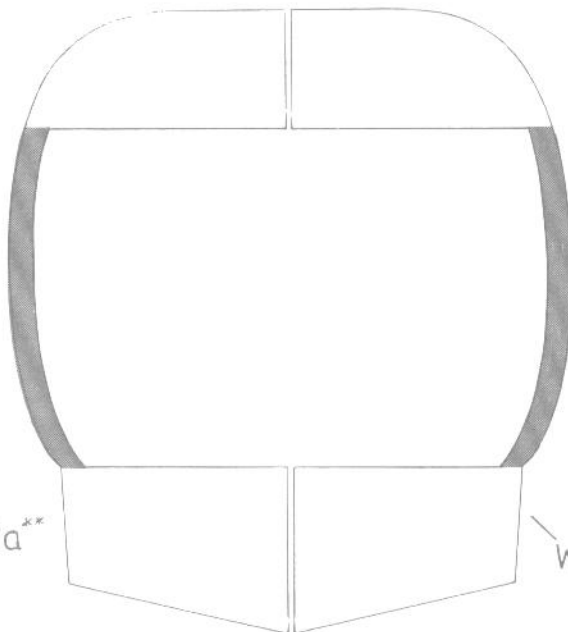
W25
b[†]



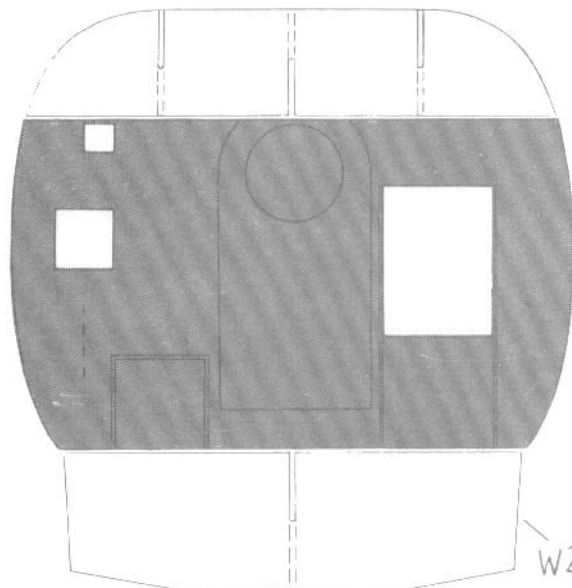




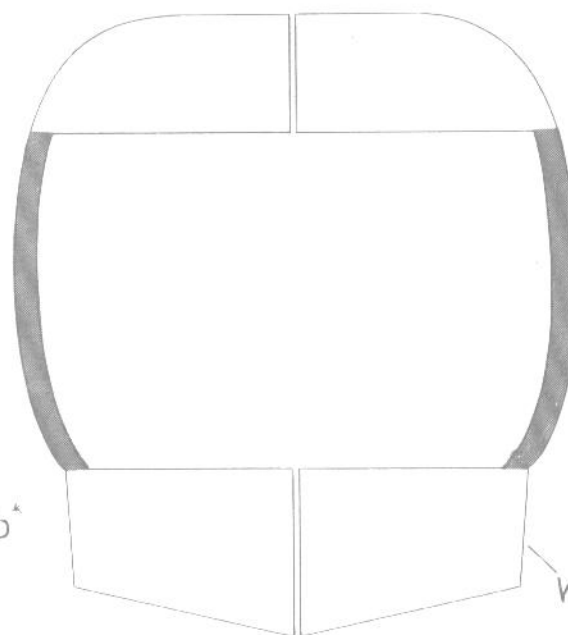
W2a**



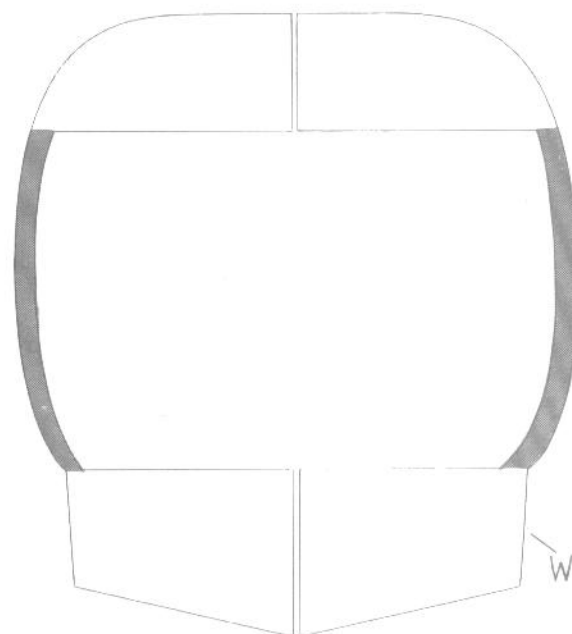
W3**



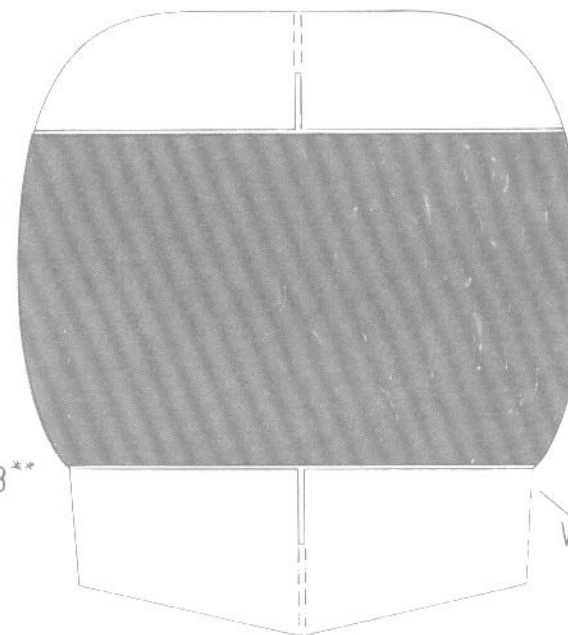
W2b**



W3**

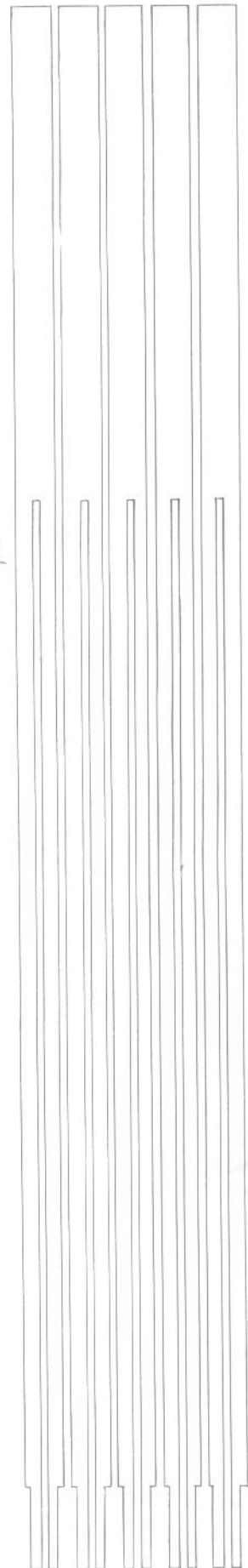


W3**

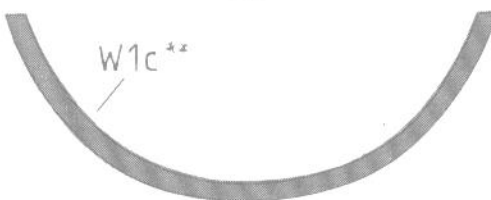


W4**

50b**



W1f**



W1c**

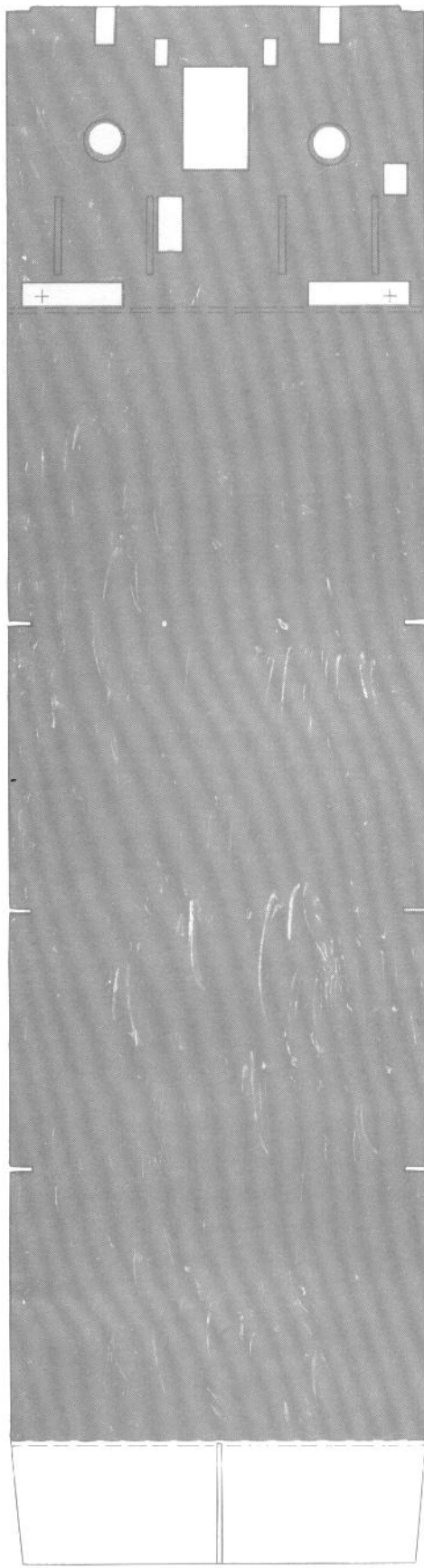


W1dL**



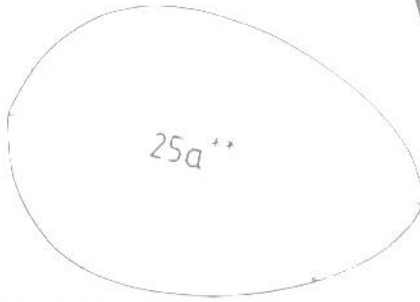
W1dP**

W1e**



P3**

P4**

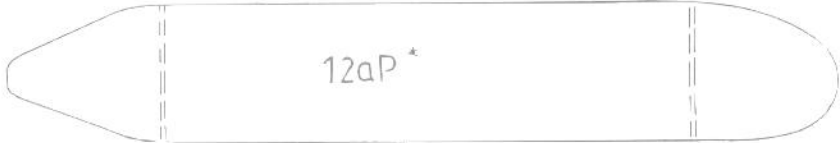


25a**

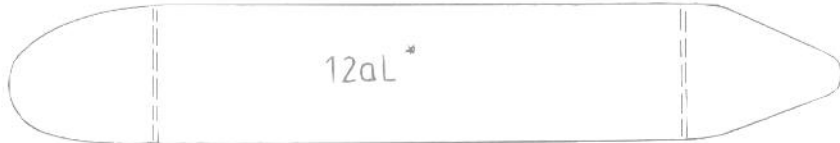
12b*



12aP*

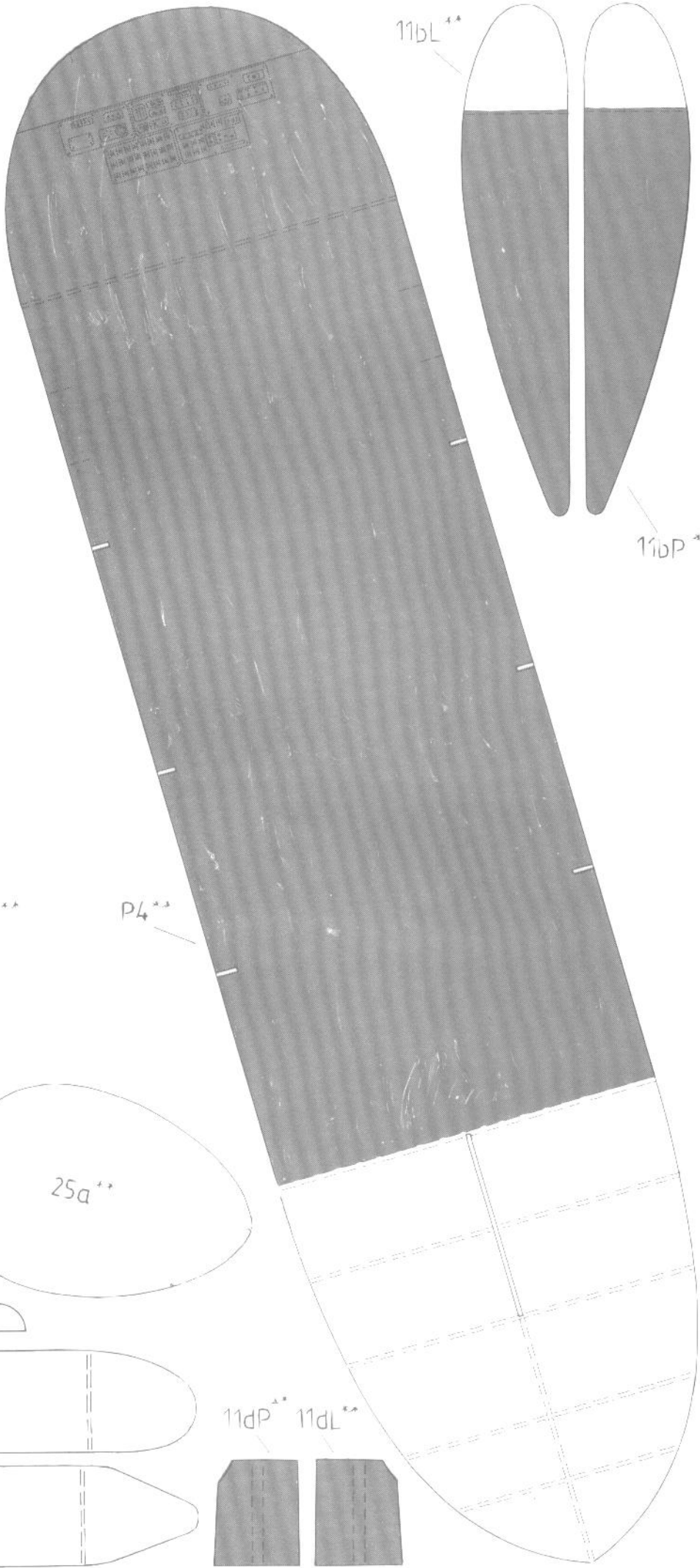
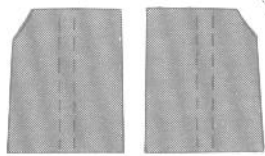


12aL*



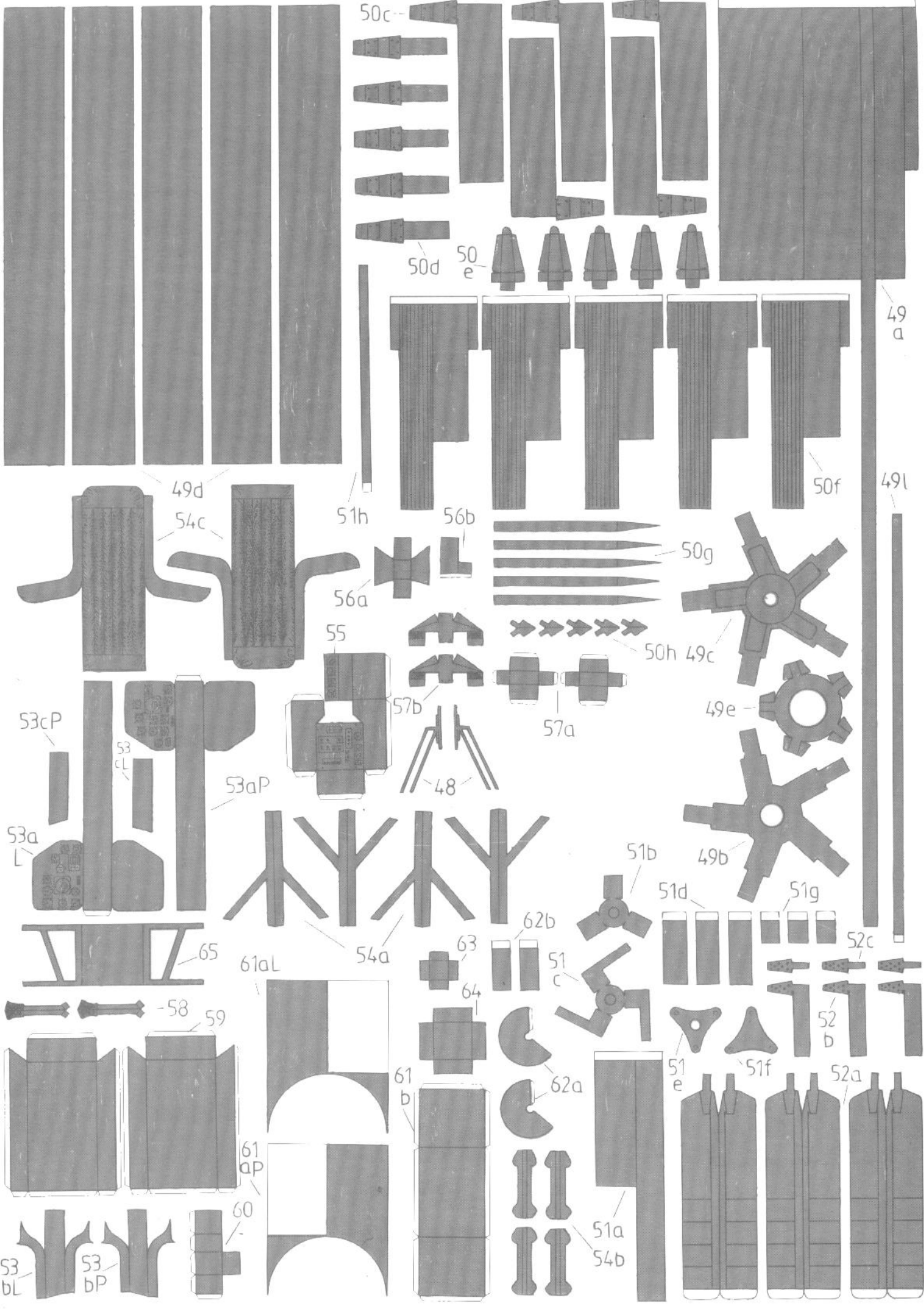
11dP**

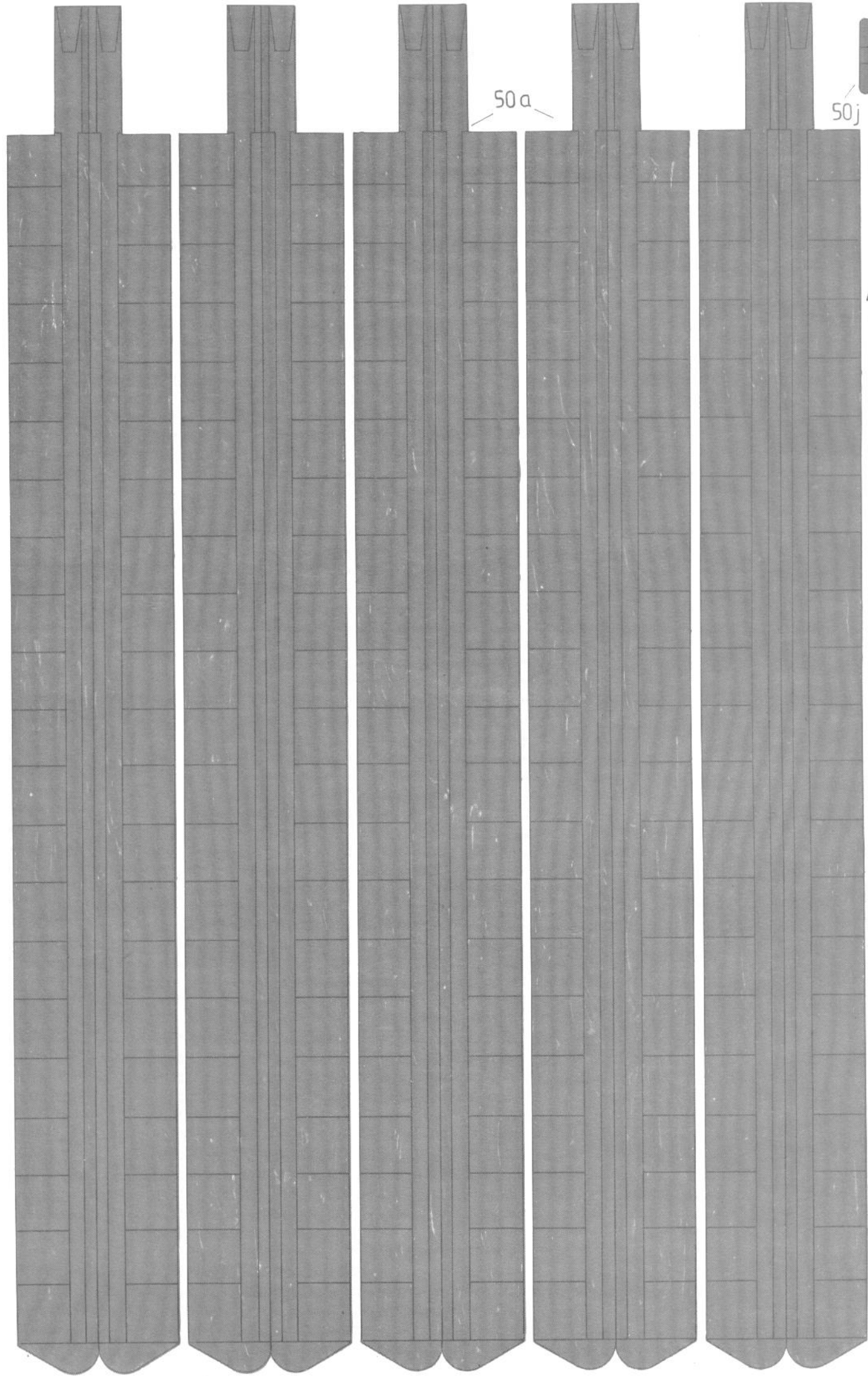
11dL**



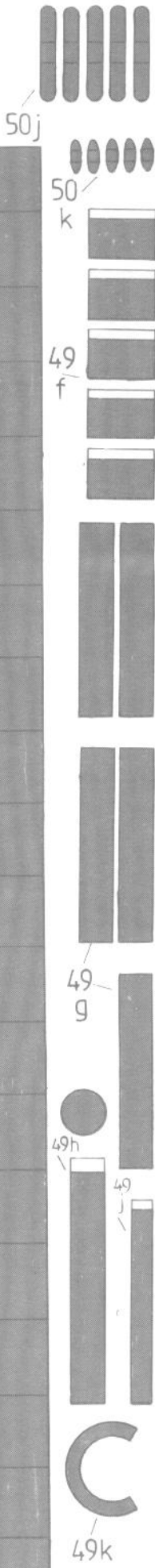
11bL**

11bP**





50 a



50 j

50 k

49 f

49 g

49 h

49 j

49 k



