

model kartonowy

1:25

MODELIK

Rok XII (XIX)

Nr 29/08

ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

FERRARI F-2007

Włoski samochód Formuły I z 2007 roku

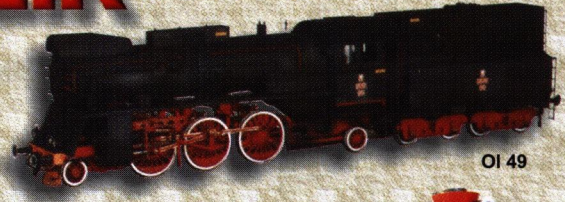




PUMA



PT+
BRDM



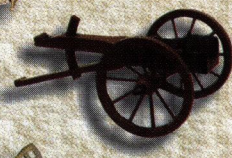
O149



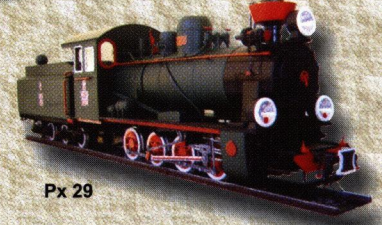
BULLDOG



POLONEZ



BOMBARDA



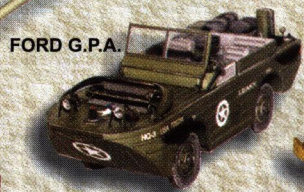
Px 29



T-27



KRAB



FORD G.P.A.



M35



FIAT 621



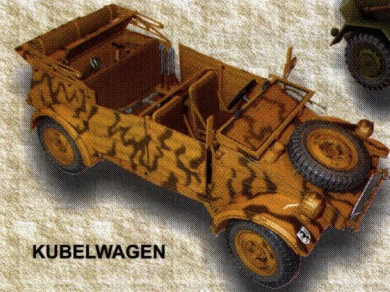
Ba-64



HORCH 1a



MERCEDES L 3000



KUBELWAGEN



PANZER IV



BTR-80



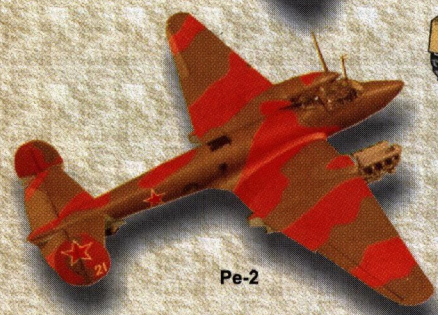
StuG IV



HETZER



BRADLEY



Pe-2



HUMMEL



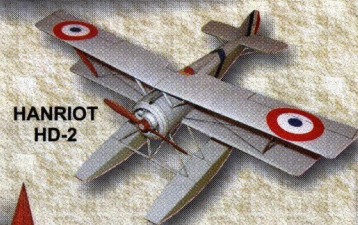
Sd.Kfz 250/1



WILLYS JEEP



VICKERS
VIMY



HANRIOT
HD-2



Gaz-67

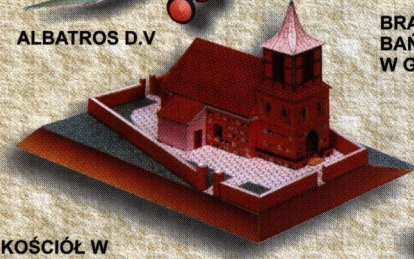


ALBATROS D.V.

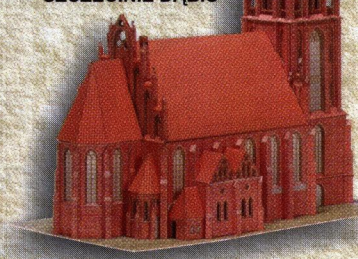
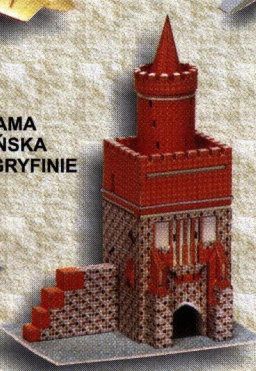
BRAMA
BAŃSKA
W GRYFINIE

KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE DĄBIU

KOŚCIÓŁ W
GRYFINIE



KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE POMORZANACH



PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNA OFERTA + SKLEP INTERNETOWY NA www.modelik.pl

UWAGA: PRZY ZAMÓWIENIACH O WARTOŚCI POWYŻEJ 50,00 ZŁ. POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI



Włoski współczesny samochód Formuły 1

FERRARI F-2007



W tym numerze „Modelika” prezentujemy 53 bolid Formuły 1 na którym zespół Ferrari startował w 2007 roku. Według oznaczenia fabrycznego Ferrari bolid otrzymał oficjalną nazwę F-2007 i numer kodowy 658. Samochód ten został skonstruowany w zgodzie z regulaminem technicznym FIA na 2007 rok. W związku z wymogami bezpieczeństwa i odporności na zderzenia z każdej strony waga konstrukcji bolidu wzrosła o 10kg w stosunku do poprzednich modeli. Samochód otrzymał nowe, aerodynamiczne podwozie, nowy kształt pokryw chłodnic i nowe boczne wloty powietrza. Zwiększył się także rozstaw osi o 85 mm. Obudowę skrzyni biegów jak i karoserię wykonano z włókna węglowego. Skrzynia biegów otrzymała nowy system szybkiej zmiany biegów (siedem + wsteczny). Silnik mający oznaczenie 056 i pojemność 2,4 litra jest częścią konstrukcji nośnej i zamontowany jest podłużnie.

Samochodem tym w sezonie 2007 jeździli Kimi Raikkonen (który na nim wywalczył Mistrzostwo Świata 2007) oraz Felipe Massa.

OPIS BUDOWY

Model należy zaliczyć do grupy modeli średnio trudnych. Posiada makietę silnika, ruchome koła oraz skręcane przednie koła. W tym modelu podobnie jak przy modelu BMW Sauber (Modelik 28/08) zastosowano metodę sklejaną całych podzespołów, które potem montujemy w całość. Części których krawędzie będą po sklejeniu widoczne należy na bieżąco retuszować odpowiednio dobraną farbą lub kredką. Wszystkie części które będziemy zaginać należy przed wycięciem „bigować”, czyli natłaczać w miejscu zagięcia przy pomocy np. wypisanego wkładu do długopisu lub noża z tęnym czubkiem. Części należy wycinać bardzo dokładnie i „przymierzać trzy razy” przed doklejeniem. Gotowy model możemy zabezpieczyć przed kurzem przy pomocy lakieru bezbarwnego (cellon, werniks itp.) Model jest wykonany w skali 1:25.

Dodatkowe oznaczenia:

- * -podkleić kartonem (grubość arkuszy modelu)
- ** -podkleić tekturą 0,5mm
- *** -podkleić tekturą 1mm
- W -wyciąć otwór
- (?) -rozwiązanie alternatywne
- ✂ -rozciąć

ŻYCZYMY PRZYJEMNEJ ZABAWY

OPIS BUDOWY

Pracę nad bolidem rozpoczynamy od naklejenia na tekturkę podłogi cz.1 którą podklejamy częścią 1a. „Wannę” skleamy ze wzmocnionej tekturą elementu 2 który podklejamy częścią 2a. Krawędzie części 2 oklejamy paskiem 2b, a w zaznaczonym miejscu doklejamy trójkąt 2c. Całą „wannę” doklejamy od spodu podłogi 1. Podstawę tylnego zawieszenia i spojlera cz.3 po sklejeniu montujemy z tyłu podłogi (rysunek). Teraz montujemy zespół kół. Koła przednie są nieco węższe od tylnych więc różnią się głównie bieżnikami. Montaż kół przednich rozpoczynamy od wzmocnienia tekturką i wycięcia krążków cz.4 które połączymy bieżnikiem cz.5. Do bieżnika doklejamy „rzeźbę” wykonaną z paseczków 5a które docinamy w miarę potrzeby. Do krążków 4 doklejamy boki opon cz.6. Części 7 skleamy w tulejki i osadzamy wewnątrz otworów w kołach. Z jednej strony do części 7 wklejamy zwinięte paski dystansowe cz.8 i osadzamy wewnątrz krążki 9. Koła tylne to również krążki 4 ale połączone bieżnikiem 10 na który naklejamy paseczki 10a. Boki cz.6 pozostają bez zmian ale do wewnątrz krążków 4 wklejamy tulejkę 11 oraz do niej pasek dystansowy 12. Krążek 9 wklejamy również do środka tulejki (felgi) 11 i odkładamy koła do późniejszego montażu. Krążki zabezpieczające 13 przykleimy dopiero po założeniu tylnych i przednich kół na zawieszenia. Osłonę dyfuzora cz.14 przyklejamy do części 2 w zaznaczonym miejscu. Zawieszenia tylnego nie uda się nam zamontować bez uprzedniego wykonania zespołu makiety silnika do którego przytwierdzona jest podstawa zawieszenia. Do korpusu silnika cz.15 i 15a doklejamy od góry zespół zaworów cz.16. Od tyłu montujemy cz.17 skrzynię biegów, a z przodu doklejamy przednią ścianę cz.18 oraz element 19 i 19a. Górna, środkową część silnika wraz z zaworami nakrywamy „kominkiem nawiewowym” cz.20 i 20a. Całość przyklejamy w zaznaczonym miejscu do podłogi i cz.3. Z przyczyn technologicznych pominąłem rury kolektora spalin które zwykle znajdują się w zaznaczonych miejscach na części 15. Zawieszenie tylne rozpoczynamy od wycięcia i sklejenia elementów 21 których półokrągłe końcówki przed wzmocnieniem tekturą wyginamy do góry. Do tych końcówek przyklejamy bębny kół tylnych cz.22 do których wklejamy wykonane z patyczka wg szablonu ośki. Tak zmontowany zespół wklejamy w wycięcia „skrzyni biegów” cz.17. Element 23 wzmocniamy tekturą, podklejamy częścią 23 i czerwony prostokąt podklejamy od spodu częścią 24 która stanowi zakończenie samochodu i podstawę lampy ostrzegawczej. Cały ten zespół przyklejamy od góry do skrzyni biegów. Teraz końce elementu 21 do których przymocowane są bębny łączymy poprzeczkami cz.25 do których wklejamy kawałek patyczka i łączymy je z elementem 23. W zaznaczonym miejscu do półokrągłych sklejek cz.21 oraz do cz.23 przyklejamy drążek stabilizatora cz.26 i 26a (którego sklejkę zaginamy do dołu) jak również element 27 i 27a którego sklejkę końcowe zaginamy do góry. Część 28 to spodnia, przednia część „noska” karoserii do której od

MODELIK 29/08
ISSN 1428-3840

Opracowanie modelu:
Ilustracja na okładce:
Redakcja numeru:

Druk:

FERRARI F-2007
Wydanie I

Andrzej Maciejczak
Wojciech Sankowski
Janusz Oleś

Drukarnia MODELIK & Drukarnia DB

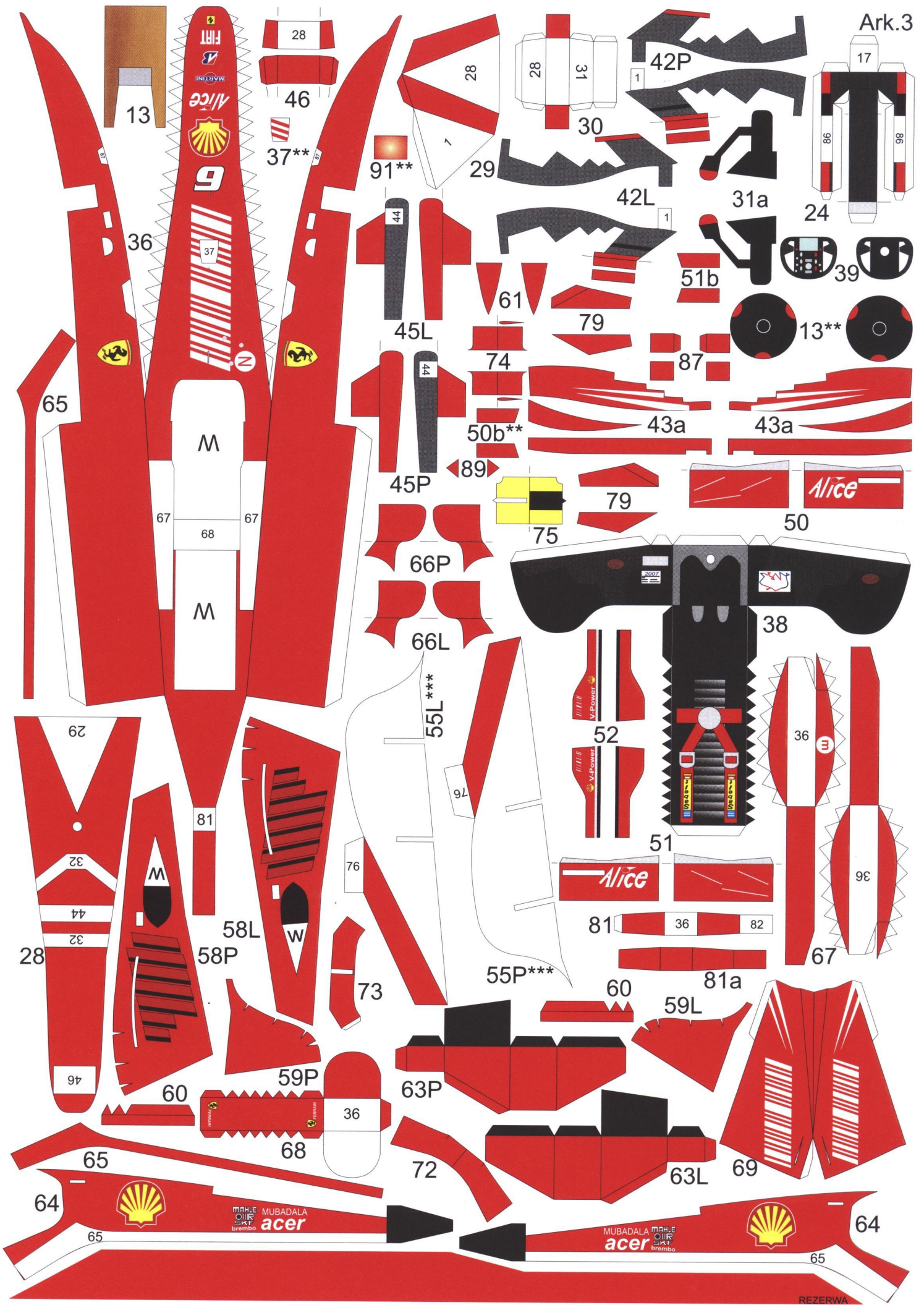
Wydawca:

Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

Korespondencja:

"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

www.modelik.pl



Ark.3

13

9

28

46

37**

91**

28

28

31

42P

17

36

37

44

29

30

42L

31a

24

39

65

M

45L

61

79

51b

13**

67

68

M

44

74

87

50b**

43a

43a

45P

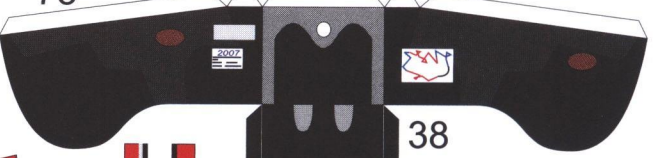
89

75

79

50

66P



38

66L

55L***

52

36

29

81

76

V-Power

V-Power

51

36

36

32

44

32

58L

58P

76

73

55P***

81

36

82

67

28

60

59P

36

63P

60

59L

81a

69

65

68

72

63L

69

64

65

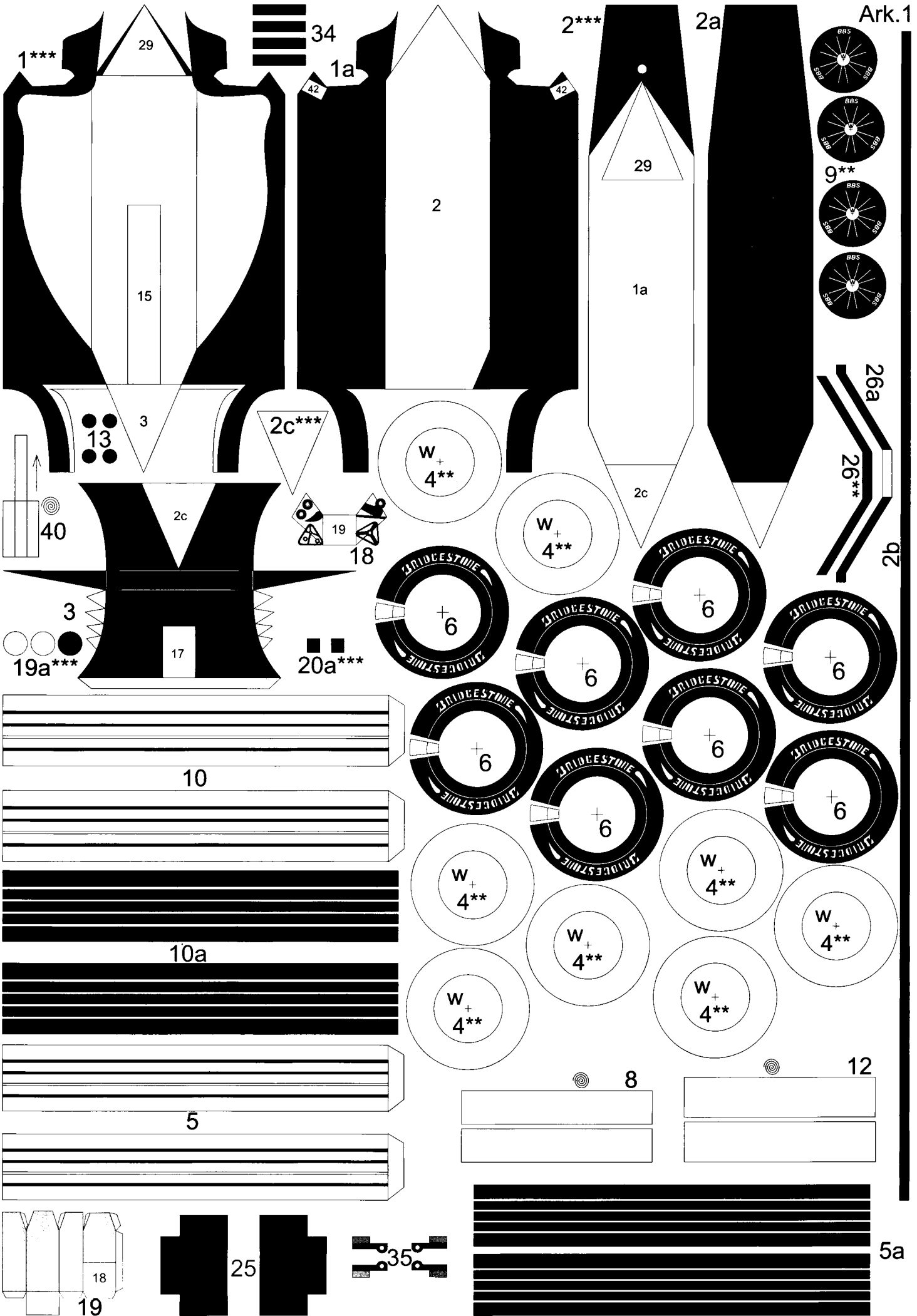
MAHLE OILS acer MUBADALA

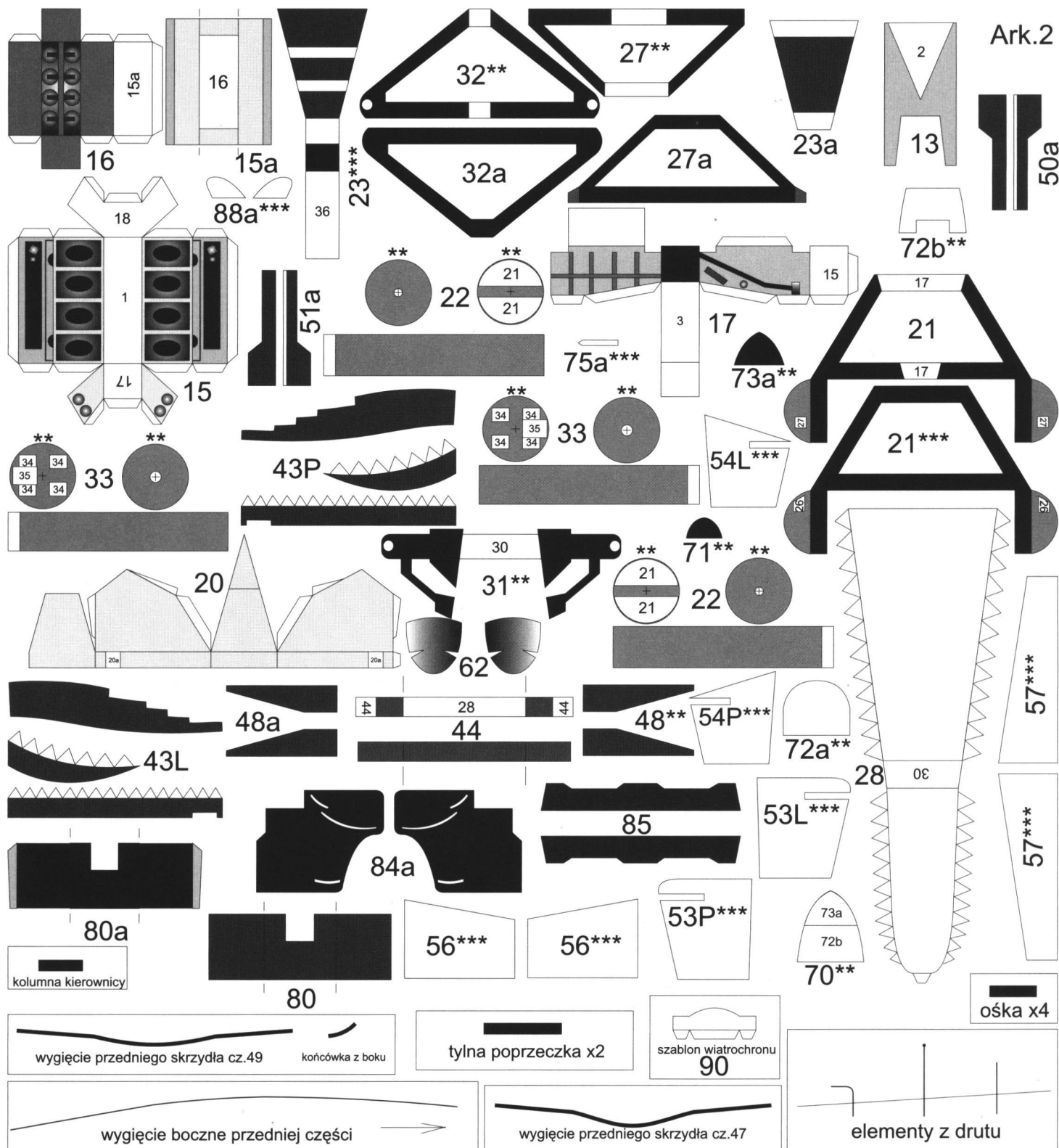
MUBADALA MAHLE OILS acer

64

65

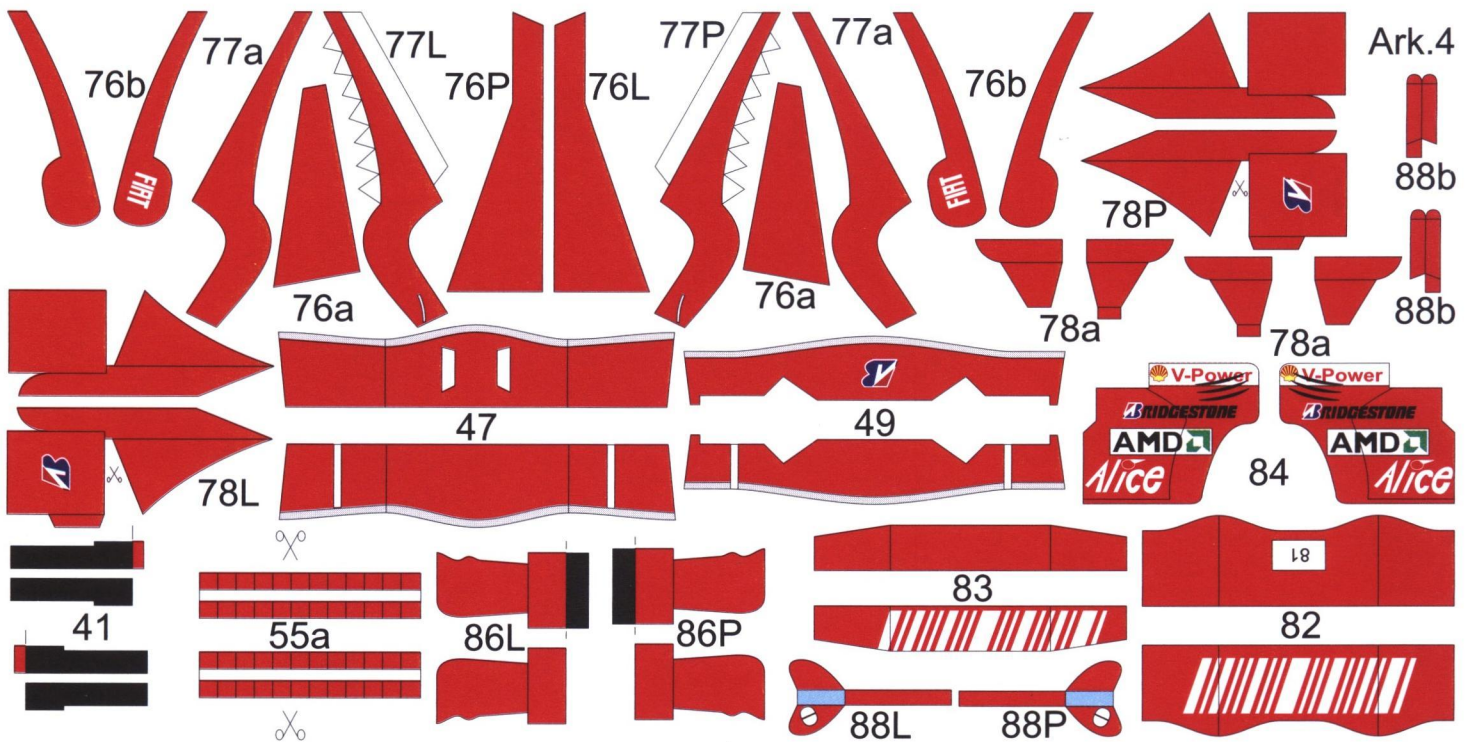
REZERWA





strony zadrukowanej doklejamy stożek nawiewowy cz.29. Ząbki części 28 wyginamy do góry. W miejscu zaznaczonym przyklejamy element dystansowy cz.30 umożliwiający zamocowanie przedniego zawieszenia. Sklejanie zawieszenia przedniego rozpoczniemy od zmontowania belki wahacza górnego cz.31 i 31a w której czerwone sklejki zaginamy do góry. Belkę tę przyklejamy w zaznaczonym miejscu do cz.30. Wahacz dolny cz.32 i 32a po sklejeniu mocujemy do dolnej powierzchni cz.28. Pomiędzy końcówki wahaczy wkładamy ośki skrętne wykonane z patyczka. Bębny przednie cz.33 wykonujemy identycznie jak bębny tylne z tym, że doklejamy do nich paseczki 34 które umożliwią skręcanie kół. Dla tych z Was którzy chcą wykonać skręcane jednocześnie przednie koła zamieściliśmy gniazda drążka skrętnego cz.35 które łączymy drążkiem skrętnym wykonanym z drutu wg szablonu. Oczywiście w oryginale drążki skrętne wyglądają

zupełnie inaczej, lecz trudno byłoby wykonać je ruchome w kartonowym modelu. Zasadniczy korpus karoserii wykonujemy z elementu 36 do którego doklejamy od góry element 37. Teraz spód „noska” cz.28 wraz z zamontowanym przednim zawieszeniem wklejamy do części 36 tak, żeby zawieszenie znalazło się w wycięciach bocznych. Do kapsuły kierowcy cz.38 wklejamy osadzoną na patyczku (szablon) kierownicę cz.39. Teraz otwór kabiny kierowcy zaklejamy od środka kapsułą cz.38. Zmontowaną część 36 przyklejamy stożkiem nawiewowym i sklejkami do podłogi 1 tak, żeby „kominek” silnika znalazł się w prostokątnym wycięciu. Tył części 36 doklejamy do zakończenia samochodu cz.23. Przed stożkiem nawiewowym 29 wklejamy pionowo zwinięty „na klej” element 40 który połączy spód noska z podłogą. Pomiędzy wahacze przednie wklejamy wg rysunku drążki cz.41. Boczne kierownice strug wykonujemy ze sklejonych parami



podstaw 42L i 42P oraz 43L i 43P wewnętrznych powierzchni i 43a, zewnętrznych. Kierownice doklejamy do spodu podłogi 1 w zaznaczonym miejscu oraz do krawędzi cz.2 (rysunek). Do spodu noska, pomiędzy belki dolnego wahacza wklejamy podstawę dolnych spojlerów cz.44 rozpraszających strugi powietrza pod samochodem. Do podstawy oraz do podstaw kierownic 42, doklejamy uformowane półkole spojlera cz.45L i P. W zaznaczonym miejscu do części 28 doklejamy podstawę przedniego skrzydła dociskowego cz.46. Skrzydło to cz.47 którą po wycięciu i sklejeniu kształtujemy wg szablonu. Od spodu skrzydła doklejamy wsporniki cz.48 i 48a. Drugie skrzydło cz.49 doklejamy za skrzydłem 47 do wsporników 48. Na końcówkach skrzydeł doklejamy stateczniki cz.50L, 50a i 50b oraz 51, 51a i 51b. Cały zespół doklejamy do sklejek podstawy 46. Pomiedzy część przednią kadłuba samochodu, a stateczniki, wklejamy dodatkowe skrzydełko cz.52 uprzednio wyginając ich końcówki do góry (rysunek). Tunele boczne (radiatory) mają konstrukcję szkieletową w tym celu podklejamy tekturą i wycinamy wręgi 53L i P, 54L i P które łączymy wręgą wzdłużną 55L i P jak również obie wręgi 53 i 54 łączymy kształtką 56 i 57. Wręga 55 stanowi również część górnego pokrycia. Część krawędzi wzdłużnicy 55 oklejamy sklejką 55a. Górne pokrycie radiatorów składa się z dwóch płaszczyzn 58L i 58P oraz 59L i 59P. W płaszczyznach 58 wycinamy trójkątne otwory i podklejamy je „rynienkami” 61. Z elementów 62 po ukształtowaniu wykonujemy końcówki osłon rur wydechowych i przyklejamy w zaznaczonych miejscach. Możemy również dla większego uplastycznienia modelu wyciąć czarne prostokąciki żaluzji. Od przodu elementy 58 podklejamy sklejkami 60. W elementach 59 starannie zaokrąglamy krawędzie i przyklejamy do sklejek 60 i krawędzi przedniej wzdłużnicy 55. Wypełnienie wlotu powietrza cz. 63L i 63P przyklejamy do wręgi 53 i wewnętrznej powierzchni wzdłużnicy 55. Dolne powierzchnie boczne radiatorów cz.64 przyklejamy do sklejek 55a, spodu wzdłużnicy 55 oraz w części przedniej do cz.63. Czarną końcówkę wprowadzamy pod zawieszenie tylne. Paski 65 doklejamy do części 64. Całe tunele przyklejamy do podłogi 1 i do kadłuba cz.36. W zaznaczonych miejscach do tuneli przyklejamy „na styk” sklezione parami dodatkowe skrzydełko stateczników cz.66L i P. Boczne opływy kabiny kierowcy cz.67 po sklejeniu montujemy w zaznaczonych miejscach do kadłuba 36. Pomiedzy części 67 wklejamy zagłówki cz.68. Korpus stożka nawiewowego cz.69 po

sklejeniu uzupełniamy wręgą 70 i 71 i całość doklejamy do „kominka” silnika oraz kadłuba 36. Pomiedzy wręgą 70, a zagłówki 68 wklejamy element 72 uzupełniony kształtkami 72a i b. Nad element 72 przyklejamy do wręgi 70 chwyt powietrza 73 i 73a. Za chwytem w zaznaczonych miejscach przyklejamy skrzydełko 74. Od góry do chwytu powietrza 73 doklejamy podstawę 75a wraz ze skrzydełkami 75. Do wręgi 55 w zaznaczonym miejscu przyklejamy skrzydła dociskowe składające się z elementów 76L i P oraz 77L i P podklejonych elementami 76a i 77a. (rysunek) Niezbędnym jest zachowanie kolejności sklejenia tych elementów. Najpierw wycinamy cz.76, następnie 77 którą przyklejamy do 76. Teraz podklejamy cz.77 częścią 77a i zakrywamy spodnie sklejkę częścią 76a. Do obrzeży zewnętrznych przyklejamy sklezione parami boki 76b (napisem FIAT na zewnątrz). Do górnych powierzchni radiatorów 58 doklejamy w zaznaczonych miejscach dodatkowe „dociskacze” cz.78L i P oraz 78a. Do krawędzi kadłuba nad miejscem styku „kierownic strug” 42, doklejamy skrzydełko 79. Dyfuzor sklejkamy z elementu 80 który podklejamy częścią 80a której sklejkę zaginamy do wewnątrz. Dyfuzor przyklejamy do cz. 14 oraz belki 24. W zaznaczonym miejscu przyklejamy do końcówki cz.36 podstawę skrzydła tylnego spojlera dociskowego cz.81. Do środka podstawy wklejamy element 81a. Dolne skrzydło tylnego dociskacza to sklejkona parami i wygięta łukowato cz.82. Podobnie sklejkamy i wyginamy skrzydło górne cz.83. Stateczniki wykonujemy z elementów 84L i P które podklejamy częściami wewnętrznymi 84a. Teraz pomiedzy stateczniki wklejamy w zaznaczonych miejscach skrzydła i cały element odkładamy. Przed przyklejeniem całego zespołu skrzydeł, wklejamy pomiedzy końcówki cz.77 skrzydełko 85. Do końcówki cz.36 oraz boków cz.24 przyklejamy skrzydełko 86L i P. Dopiero teraz przyklejamy zespół skrzydeł do podstawy 81. Do przedniej bocznej krawędzi kadłuba cz.36 doklejamy małe skrzydełko cz.87. Lusterka boczne sklejkamy z cz.88L i P do których środka wklejamy usztywnienia 88a. Lusterka doklejamy do wsporników 88b i montujemy do krawędzi przedniej radiatorów (rysunek). Tuż przed kabiną w zaznaczonym miejscu przyklejamy trójkącik cz.89. Części znajdujące się na górnej powierzchni przodu kadłuba przed kabiną kierowcy wykonujemy ze szpilek wg szablonów i wklejamy wg rysunku. Szybkę wiatrochronu cz.90 wykonujemy z folii przezroczystej wg szablonu i przyklejamy przed kabiną kierowcy. Na końcu części 24 przyklejamy lampę ostrzegawczą cz.91.

