

model kartonowy



1:25

MODELIK

Rok XII (XIX)

Nr 28/08

ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

BMW-Sauber F1.06

Niemiecki samochód Formuły I z 2006 roku

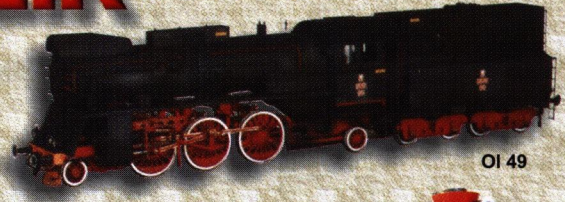




PUMA



PT+
BRDM



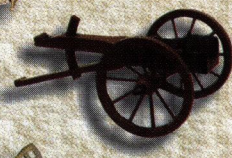
O149



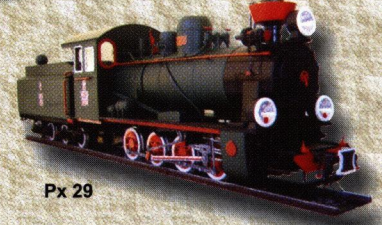
BULLDOG



POLONEZ



BOMBARDA



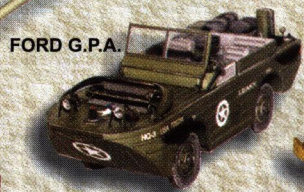
Px 29



T-27



KRAB



FORD G.P.A.



M35



FIAT 621



Ba-64



PANZER IV



HORCH 1a



MERCEDES L 3000



KUBELWAGEN



StuG IV



BTR-80



Pe-2



HETZER



BRADLEY



VICKERS
VIMY



HUMMEL



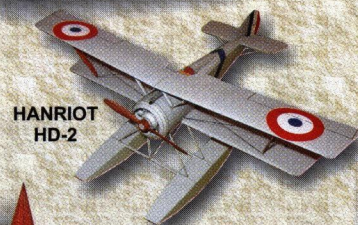
Sd.Kfz 250/1



WILLYS JEEP



ALBATROS D.V.



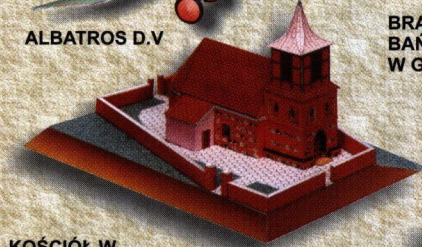
HANRIOT
HD-2

BRAMA
BAŃSKA
W GRYFINIE

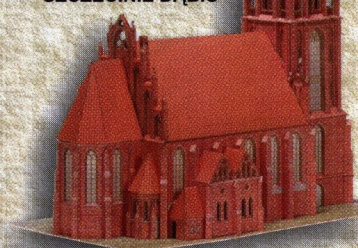
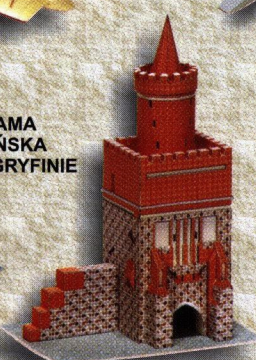
KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE DĄBIU

KOŚCIÓŁ W
GRYFINIE

Gaz-67



KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE POMORZANACH

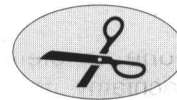


PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNA OFERTA + SKLEP INTERNETOWY NA www.modelik.pl

UWAGA: PRZY ZAMÓWIENIACH O WARTOŚCI POWYŻEJ 50,00 ZŁ. POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI



Niemiecki współczesny samochód Formuły 1 BMW-Sauber F1.06



„Bolid” Formuły 1 BMW-Sauber był samochodem, którym Robert Kubica startował w 2006 roku. Był wyposażony w silnik BMW P86 V-8 2, o mocy 750 KM, karoserię z włókien węglowych i opony Michelin. Krótka historia startów Kubicy tym bolidem:

Pierwsze kilometry jako kierowca testowy F1, Polak przejechał podczas testów na torze Catalunya w Barcelonie 25 stycznia 2006 r. Podczas Grand Prix Bahrajnu wziął udział w piątkowych treningach. Zdołał nawet wywalczyć pierwszą pozycję w pierwszej sesji.

6.08.2006 debiutujący na torze Hungaroring, Kubica zajął 7 miejsce, ale został zdyskwalifikowany gdy się okazało, że jego „bolid” był o 2 kg lżejszy niż wymagają tego przepisy. Robert Kubica jeździł bolidem F1.06 z nr 17 do końca sezonu 2006.

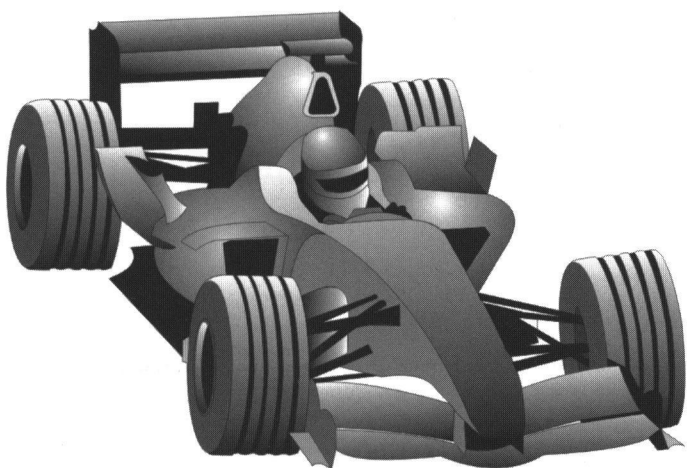
27 sierpnia na torze Istanbul Park w wyścigu o Grand Prix Turcji, Robert Kubica w swoim drugim w karierze wyścigu w Formule 1 wystartował z 8 pozycji. Ostatecznie po emocjonującym wyścigu zajął 12 miejsce wyprzedzając tym samym o dwa miejsca pierwszego kierowcę BMW-Sauber Nicka Heidfelda.

10 września na torze Monza w wyścigu o Grand Prix Włoch, Robert Kubica wystartował z 6 pozycji. Po udanym i szczęśliwym starcie wysunął się (zaraz za drugim zakrętem) na pozycję trzecią, którą utrzymał do końca wyścigu. W ten sposób po raz pierwszy w historii F1 Polak zajął punktowane miejsce w wyścigu, i to od razu na podium.

1 października w Grand Prix Chin w Szanghaju Kubica wystartował z pozycji 9 i w połowie wyścigu awansował nawet do 5 miejsca, ale m.in. wskutek błędu taktycznego Kubicy ukończył wyścig dopiero na 13 pozycji.

8 października w Japonii na torze Suzuka wystartował z pozycji 12 ale w efekcie zajął 10 miejsce.

22 października w GP Brazylii zajął 9 miejsce. Przed wyścigiem Grand Prix Brazylii, BMW zatwierdziło Kubicę jako głównego kierowcę w sezonie 2007.



UWAGI OGÓLNE

Model należy do średniotrudnych. Posiada makietę silnika oraz skręcane przednie koła. Zastosowano w nim metodę sklejaną całych podzespołów które potem montujemy w całość. Części należy na bieżąco retuszować odpowiednio dobraną farbą. Linie zagięć należy przed wycięciem bigować, czyli natłaczać (nie nacinać). Części należy wycinać bardzo dokładnie przymierzać przed doklejeniem. Gotowy model możemy polakierować.

Dodatkowe oznaczenia:

- * - podkleić kartonem (grubości arkuszy modelu)
- ** - podkleić tekturą 0,5mm
- *** - podkleić tekturą 1mm
- W - wyciąć otwór
- (?) - rozwiązanie alternatywne
- rozciąć

OPIS BUDOWY

Montaż modelu rozpoczniemy od wzmocnienia tekturą i sklejenia podłogi cz.1 i 1a do której będziemy montowali część podzespołów. Boczne krawędzie podłogi oklejamy paskami 1b, a pozostałe krawędzie malujemy czarną farbą. Od spodu podłogi doklejamy „wannę” cz.2 i od strony wewnętrznej podklejamy ją cz.2a. „Wannę” przyklejamy od spodu podłogi wyginając sklejki czarne na zewnątrz, a białe do wewnątrz. Blok silnika sklejemy z części 3 i do niej od tyłu doklejamy segment 4 (skrzynia biegów) uzupełniony płaszczynami 4a. Od góry do bloku silnika doklejamy pokrywę 5, a z boku, na połączeniu tych segmentów doklejamy po obu stronach części 6. Na segmenty 6 naklejamy prostokąciki 7. Do bloku silnika po lewej stronie przyklejamy rozrusznik cz.8 natomiast do skrzyni biegów (4) doklejamy po stronie prawej prostokąt 9, po lewej pasek 10 i symetrycznie po obu stronach elementy 11. Od góry skrzyni doklejamy element 12. Z przodu silnika doklejamy płytę 13 do którego doklejamy pogrubienie 14. W zaznaczonych miejscach doklejamy połączone ze sobą kółka 15 i 15a oraz 16 i 16a. Mniejsze kółka łączymy ze sobą paskiem 17. Z przyczyn technologicznych pominąłem rury kolektory spalin które zwykle znajdują się w zaznaczonych miejscach na części 3. Cały silnik przyklejamy w zaznaczonym miejscu do „wanny” cz.2. Od spodu tylnej części „wanny” doklejamy tylne płozy ochronne cz.18. Do tylnego wystającego „dzioba” oraz do płóz doklejamy „dyfuzor” cz.19 (białym trójkątem do środka) który uprzednio od zewnątrz wzmocnimy częścią 19a, a od środka wklejamy kształtkę 20. Od spodu podłogi doklejamy kierownice strug cz.21 które sklejemy parami wyginamy łukowato i doklejamy „na styk” szerszym końcem tyłowi. Osłony optywowe cz.22L i P podklejamy elementami 22a i przyklejamy łukowato wg rysunku napisem na zewnątrz. Podstawa zawieszenia tylnego składa się z elementu 23 wewnątrz którego montujemy kształtkę 23a. Przed doklejeniem podstawy do podłogi wklejamy od spodu do niej wahacz dolny 24 sklejący tak, żeby element z szarymi końcówkami znalazł się u góry, a białe końcówki sklejek zaginamy również do góry. Tylną oś główną

MODELIK 28/08
ISSN 1428-3840

Opracowanie modelu:
Ilustracja na okładce:
Redakcja numeru:

Druk:

BMW-Sauber F1.06
Wydanie I

Andrzej Maciejczak
Wojciech Sankowski
Janusz Oleś

Drukarnia MODELIK & Drukarnia DB

Wydawca:

Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

Korespondencja:

"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

www.modelik.pl

wykonujemy z drutu wg szablonu i pośrodku doklejamy element stabilizujący 25. Na końcówki ośki nasuwamy sklezione z elementów 26 bębny, których wręgi wzmacniamy tekturką. Na wystające końcówki osi nawijamy paseczki 27. Cały zespół osadzamy w górnym wycięciu podstawy (23) i przyklejamy do zagiętych sklejek wahacza dolnego. Teraz z części 28 montujemy (podobnie jak dolny) wahacz górny, końcówki zaginamy do dołu i wklejamy go w wycięcie nad ośką, a bębny doklejamy również do zagiętych sklejek wahacza górnego. Stabilizator górny cz.29 doklejamy sklejkami do bębnow w zaznaczonych miejscach oraz do podstawy 23. Stabilizator dolny 30 doklejamy do bębnow i środka górnego wahacza (rysunek). Tak zmontowane zawieszenie wraz z podstawą doklejamy do podłogi. Zawieszenia przedniego nie uda się nam wykonać bez uprzedniego sklejenia zasadniczej części karoserii. W tym celu wycinamy boki korpusu nadwozia cz.31L i P oraz górny segment cz.32 w którym wycinamy otwór kabiny kierowcy. Teraz sklejemy ze sobą te segmenty w „korytko”. Wahacz dolny wykonujemy ze wzmocnionej tekturką części 33 (element z dłuższymi końcami ma znajdować się na dole) do którego przyklejamy skleiony w „pudełko” element dystansowy cz.34. Wahacz górny wykonujemy z części 35 podobnie jak wahacz dolny z tym, że białe skleiki przed naklejeniem na tekturę wyginamy do góry. Wahacz górny również przyklejamy do części 34. Tak zmontowany zespół osadzamy w wycięciach wewnątrz korpusu nadwozia, a końcówki wahacza górnego przyklejamy do burt. W siatce 36 wykonujemy otworek i sklejemy tworząc wnętrze kabiny kierowcy. Według szablonu wykonujemy kolumnę kierownicy, osadzamy na niej kierownicę 37 i wklejamy w otworek ścianki kabiny. Z przodu wycięcia pod kabinę kierowcy wklejamy od wewnątrz do części 32 podstawę wiatrochronu cz.38. Teraz cały segment kabiny przyklejamy od wewnątrz do górnej części kadłuba 32. Zespół zawieszenia przedniego zaklejamy spodem „noska” samochodu cz.39 do którego doklejamy stożek nawiewowy cz.40, a wystające z przodu wsporniki przedniego skrzydła spojlera łączymy ze sobą. Tak zmontowaną zasadniczą część karoserii doklejamy do podłogi. Po bokach kabiny przyklejamy wybrzuszenia cz.41L i P do których doklejamy brzechwy 42. W celu wygładzenia wybrzuszeń naklejamy na nie części 43. Pomiedzy wystające końcówki wahaczy przednich wklejamy wykonane z patyczków ośki skrętne. Do górnych końcówek dolnego wahacza doklejamy wsporniki stabilizujące cz.44 których skleiki odginamy do góry przed naklejeniem na tekturę i potem łączymy ze ścianą boczną kadłuba (rysunek). Bębny przednie cz.45 wykonujemy podobnie jak tylne z tym, że do wewnętrznych krążków doklejamy paseczki 46 które pozwolą na skręcanie kół, a do zewnętrznych wklejamy wykonane wg szablonu ośki. Niestety z uwagi na konstrukcję felg nie da się wykonać drążka skrętnego więc każde koło trzeba ustawiać ręcznie lub zamocować je na stałe w wybranej pozycji. Z uwagi na różnicę w szerokości kół przednich i tylnych, koła wykonujemy parami. Koła tylne składają się z krążków 47 które łączymy bieżnikiem 48 na który przyklejamy „rzeźbę” bieżnika cz.48a którą uprzednio rozcinamy i przyklejamy każdy paseczek osobno. Boki opon sklejemy z elementów 49. Do felgi cz.50 skleionej w rurkę wklejamy z jednej strony pasek 51 tak, żeby napis skierowany był na zewnątrz. W krążkach 52 wykonujemy otwarki pod ośkę i jeden krążek wklejamy do felgi 50 tak, żeby oparł się o wklejony pasek 51. Teraz do felgi wklejamy pasek dystansowy cz.53 i drugi krążek wklejamy tak, żeby oparł się o pasek 53. Teraz całą felgę wklejamy do krążków 47 tak żeby wystawała trochę z jednej i z drugiej strony. Całe koła tylne osadzamy na ośkach 27 i zabezpieczamy przed spadnięciem krążkami

54. Koła przednie sklejemy w podobny sposób z tym, że bieżnik nosi oznaczenie 55, rzeźba 55a oraz felga 56, do środka felgi po włożeniu krążka 52 wklejamy pasek dystansowy natomiast drugiego krążka nie wklejamy. Pomiedzy ramiona dolnego, przedniego wahacza wklejamy boczne spojlera cz.57 podklejone usztywnieniem 57a. Zabieramy się za przednie skrzydło dociskające. Boczne stateczniki cz.58L i 58P zaginamy pod kątem prostym i sklejemy parami. Skrzydełko dolne 59 sklejemy parami i wyginamy wg rysunku tak, żeby powierzchnia zaczerniona znalazła się u dołu. Teraz łączymy sklejąc „na styk” oba stateczniki 58 skrzydełkiem 59 pilnując aby napisy reklamowe znalazły się u góry. Skrzydełko górne 60 sklejemy i formujemy podobnie jak skrzydełko dolne. W zaznaczonych białymi kreskami miejscach przyklejamy „kierownice strug” cz.61. Tak zmontowane skrzydełko wklejamy pomiedzy stateczniki powierzchnią zaczernioną do dołu. Cały element przyklejamy do przedniej skleiki kadłuba 31. Tunele boczne mają konstrukcję szkieletową w tym celu podklejamy tekturą, wycinamy wręgi 62L i P, 63L i P które łączymy wręgą wzdużną 64L i P jak również obie wręgi 62 i 63 łączymy kształtką 64a. Wręga 64 stanowi również część górnego pokrycia. Krawędź zewnętrzną wręgi 64 oklejamy paseczkiem 64a. Do wręgi 62 oraz podłogi przyklejamy elementy 65L i P stanowiące wypełnienie wnętrza wlotów tuneli. Pokrycie górne 66 przyklejamy do górnych krawędzi wręg i (po uformowaniu) do wręgi 64. Przed przyklejenym pokryciem 66 przyklejamy kształtkę 67. Do pasków i ząbków pokrycia górnego, kształtki 67 oraz krawędzi wręgi 64 doklejamy segment 68 formując go wg rysunku. Ścianki dolne tuneli 69L i P doklejamy do boków wręg 62, 63, spodu wręgi 64 oraz do sklejek części 65. Do dolnych krawędzi elementów 69 oraz podłogi przyklejamy oprofilowanie 70. Tak zmontowane tunele przyklejamy do bocznych ścianek kadłuba 31 oraz podłogi. Podstawy skrzydełek bocznych cz.71 formujemy półokrągło i doklejamy do nich „na styk” skrzydełka cz.72 i 72a. „Kierownice strug” cz.73 formujemy lekko zaginając ku górze i z boku doklejamy kształtkę 73a. Całe „kierownice” przyklejamy do wręgi 64. Stożek napływowy stanowiący jednocześnie ochronę kierowcy w przypadku wywrotki sklejemy z elementu 74 do którego wklejamy wręgę 74a. Do stożka doklejamy od góry brzechwę cz.75, a od przodu chwyt powietrza cz.76 wzmocniony wręgą 76a oraz zagłówek 77, 77a i 77b. Części te łączymy ze sobą elementem maskującym 78. Półokrągłe wycięcie w tylnej części stożka podklejamy elementem 79 i 79a. Skrzydełko górne zawierające antenkę interkomu montujemy z podstawy 80 i płata 81. Całość umieszczamy nad wlotem powietrza na części 76. Do części 19 doklejamy podstawę tylnego skrzydła dociskowego cz.82. Do podstawy od tyłu doklejamy światelko odblaskowe cz.83 które możemy również wykonać z opakowania po lekach. Zespół tylnych spojlerów składa się ze skrzydła dolnego cz.84 do którego od góry doklejamy element 85 z zamontowanymi z boków statecznikami 85a, skrzydła głównego cz.86 z poprzeczką pionową 86a oraz górnego 87. Wszystkie skrzydła łączymy statecznikami cz.88 i 88a w których wycinamy poziome szczeliny. Cały zespół spojlerów doklejamy do podstawy cz.82. Wiatrochron cz.89 wykonujemy wg szablonu z folii przezroczystej i doklejamy do części 38. Wskaźniki optyczne wykonujemy ze szpilek wg szablonów i osadzamy „na klej” przed wiatrochronem (rysunek). Również przed wiatrochronem przyklejamy element 90 i 90a. Czujnik prędkościomierza (rurka pitota) montujemy z elementu 91 i wygiętej wg szablonu szpilki. Lusterka wsteczne cz.92 doklejamy do boków kadłuba (31) w zaznaczonych miejscach. Na częściach 66 w miejscach oznaczonych czarnymi owalami przyklejamy rury wydechowe cz.93 które od środka zaczerniamy.

