

model kartonowy



1:25

# MODELIK

Rok XII (XIX)

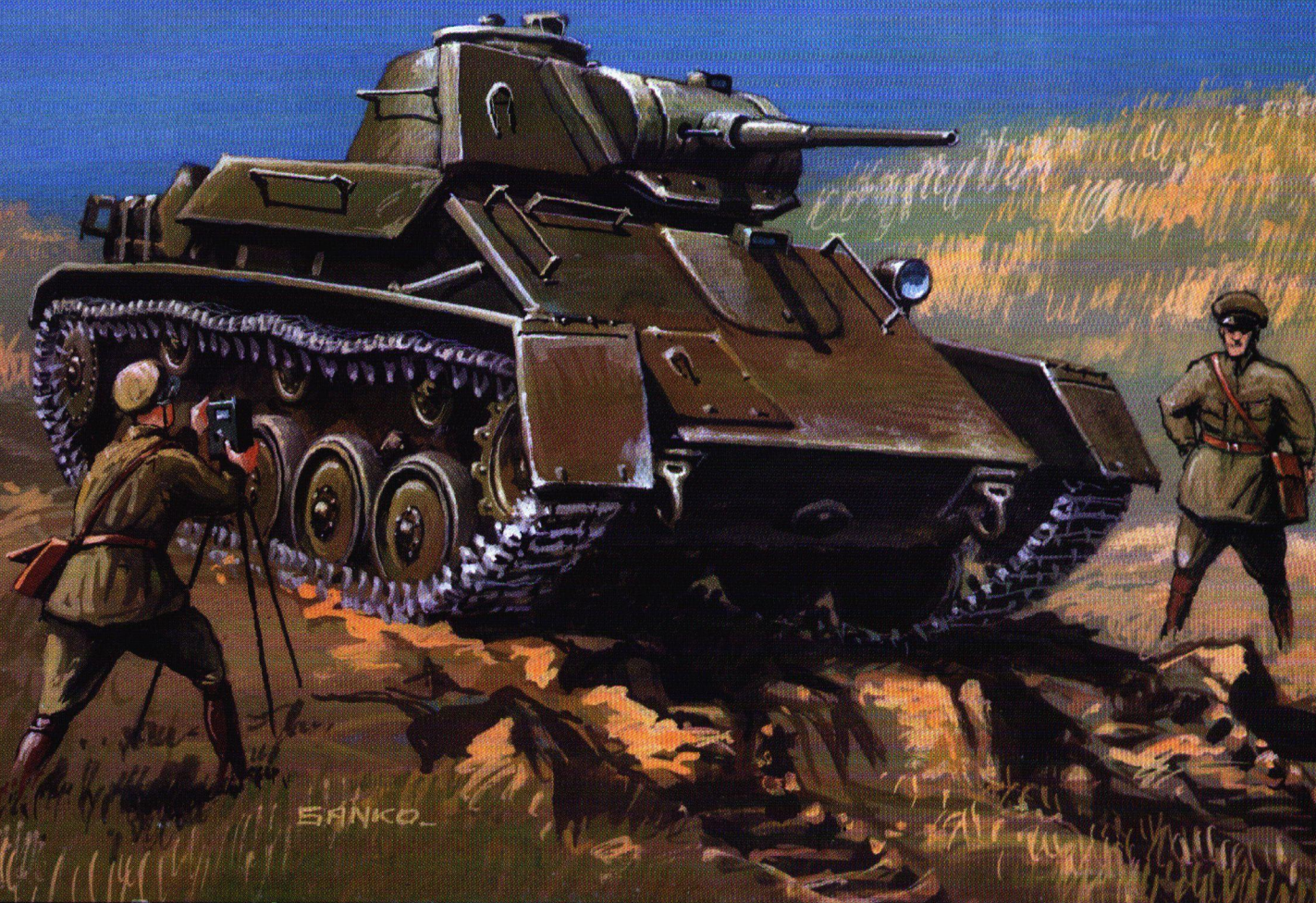
Nr 25/08

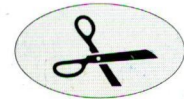
ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

# T-80

ROSYJSKI CZOŁG LEKKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ





T-80 - radziecki czołg lekki skonstruowany w pierwszej połowie lat 40-tych jako następca czołgu T-70. Z powodu decyzji o zaprzestaniu produkcji czołgów lekkich wyprodukowany w ilości zaledwie 75-120 wozów. Wyprodukowane T-80 trafiły głównie do ośrodków szkoleniowych, tylko część zastąpiła czołgi T-70 w kilku pododdziałach liniowych. Pojedyncze wozy używano także jako wozy dowódcze w brygadach dział samobieżnych.

**Dane taktyczno-techniczne:**

Długość/szer./wys.: 4,42/2,50/2,18 m  
 Masa: 11,6 t  
 Prędkość maksymalna: 45 km/h  
 Zasięg droga/teren: 320/230 km  
 Uzbrojenie: 1 armata 45 mm; 1 ckm 7,62 mm  
 Załoga: 3 ludzi

**OPIS BUDOWY**

Arkusze z częściami szkieletu należy nakleić na tekturę o grubości 1mm. Szkielet kleimy wg numeracji części, czyli do boków cz.W1 i W2 przyklejamy cz.W3, W4 itd. Oklejanie kadłuba rozpoczynamy od jego dolnej części tj. cz.1 następnie góry cz.2. Przyklejamy cz.3 na nią cz.4. wg rys. 1. Następnie przyklejamy pokrywę cz.5 i 6 wg rys. 1. Cz.7 należy podkleić na tekturę 1mm następnie przykleić je po bokach kadłuba wg rys. 2 i 5. Formujemy prawy błotnik cz.8 następnie przyklejamy go do kadłuba uzupełniając o cz.9 oraz 10 wg rys. 2. Błotnik lewy wykonujemy w ten sam sposób z cz.11,12,13 następnie przyklejamy do kadłuba. Elementy zawieszenia koła napinającego cz.14 oraz 15 podklejamy na tekturę 1mm, uzupełniamy je częściami 14a i 15a następnie przyklejamy je do kadłuba w przedniej jego części wg rys. 5. Części 16a i 17a podklejamy tekturą 1mm i sklejamy z częściami 16 i 17 po wcześniejszym ich uformowaniu. Przyklejamy do nich części 18 i 19 wg rys. 5. Całe części przyklejamy do wcześniej przyklejonych części 14 i 15. Zawieszenie koła napinającego z cz.20 i 20a sklejamy i przyklejamy na tylniej płycie kadłuba tak samo jak cz. 21 i 21a. Cz. 22, 23 i 24 przyklejamy do błotników i kadłuba wg rys. 1, 2, 3. Sklejamy skrzynki cz.25 uzupełniając je o zawiasy cz.27 i zatrzaski cz. 26. Sklejamy cz.28 tworząc „skrzynię”, oklejamy ją cz.29 następnie wklejamy do niej odpowiednio uformowane cz.30 wg rys. 3 do całości przyklejamy ramkę cz. 31. Pokrywa wjazdu kierowcy składa się z części 32, 33, 34 i 35. Formujemy je

wg rys.1 podklejając tekturą cz.35 oraz cz.34.

Sklejanie wieży rozpoczynamy od sklejania szkieletu z cz.B1, B2, B3 oraz B4, które należy podkleić wcześniej na tekturę 1mm. Sklejony szkielet przyklejamy do podstawy wieży cz.36 i oklejając go z góry cz.37. Sklejamy podstawę wieży z cz.36a oraz cz.36b podklejonych na tekturę. Przyklejamy następnie podstawę do cz.36. Jarzmo zaczynamy od podklejenia cz.38 na tekturę 1mm. Następnie formujemy cz.39 przyklejając je do podklejonych części 40 i 41. Część 42 formujemy w podobny sposób przy pomocy cz.43. Sklejone elementy przyklejamy do płyty cz.38. Całe jarzmo przyklejamy do przedniej części wieży wg rys. 6. Włazy dowódcy i celowniczego sklejamy z cz.44, 45, 46 wg rys. 6, część 44 należy podkleić na tekturę 1mm. Jeden wąż przyklejamy bezpośrednio do górnej płyty wieży drugi zostawiamy na chwilę i zajmujemy się podstawą wjazdu dowódcy. Składa się on z cz.47 i 48 którą należy podkleić tekturą 1mm sklejamy go wg rys. 6 następnie przyklejamy wcześniej sklejony wąż. Przyklejamy resztę elementów wyposażenia wieży cz.49, 49a, 49b, 49c. Przyklejamy uchwyty cz.50 uformowane w podkowę i lekko odgięte w górnej części. Jedną z części przyklejamy do pokrywy na kadłubie cz.5. Sklejamy lufę z cz.51, 52, 53, 54 oraz 55. Formujemy je w rurki następnie je łączymy, osobiście robiłem to klejąc na styk, ale można je wzmocnić kołami znajdującymi się powyżej tych części. Przyklejamy cz.56 następnie całość przyklejamy do jarzma.

Przyklejamy pozostałe elementy kadłuba od cz.57 do 64 podklejając na tekturę 1mm części oznaczone gwiazdką wg rys. 4 i 5. Tłumiki cz.66 formujemy w rurkę przyklejamy cz.66 i montujemy je do kadłuba z jego prawej strony. Uzupełniamy o końcówki z wykałaczek.

Sklejanie układu jezdnego zaczynamy od sklejania sześciu kół wg rys. 7. Wahacze sklejamy wg rys. 9 Podklejamy cz.69 tekturą 1mm, przyklejamy z drugiej strony cz.69a i całość oklejamy cz.69b. Przyklejamy cz.70 podklejona tektura 1mm oraz montujemy osie z cz.71 i 71b. Koła napędowe sklejamy wg rys. 8, podklejamy cz.72 tekturą 0,5mm, przyklejamy z drugiej strony cz.72b, wklejamy do środka uformowane i sklejone cz.73 i 73b. Na koniec przyklejamy cz.74 i całość montujemy do kadłuba. Koła nośne sklejamy wg rys. 10. Podklejamy cz.75 tekturą 1mm przyklejamy z drugiej strony cz.75a. Następnie przyklejamy po obu stronach cz.76 wklejamy do środka cz.77. Oklejamy wewnętrzne krawędzie cz.78 przyklejamy cz.79 i całość oklejamy cz.80. Tak przygotowany komplet 13 kół przyklejamy do wahaczy. Jedno koło montujemy na tylnej płycie kadłuba.

Gąsienice można wykonać w wersji z pasków jak i z pojedynczych ogniw. Wersja z pasków składa się z cz.G1 i G2 które należy skleić ze sobą z przesunięciem o 1 ogniwo tak, aby możliwe było przyklejenie łącznika zbudowanego z cz.G3 i G4. Przed sklejaniem gąsienicy należy ją uzupełnić o zęby cz.G5. Całość należy założyć na koła i skleić. Jeśli zdecydujemy się na budowę z pojedynczych ogniw to formujemy je na szpilkach i również uzupełniamy o cz.G5.

**MODELIK 25/08**  
**ISSN 1428-3840**

Opracowanie modelu:  
 Ilustracja na okładce:  
 Redakcja numeru:

Druk:

**T-80**

**Wydanie I**

**Paweł Lato**  
**Wojciech Sankowski**  
**Janusz Oleś**

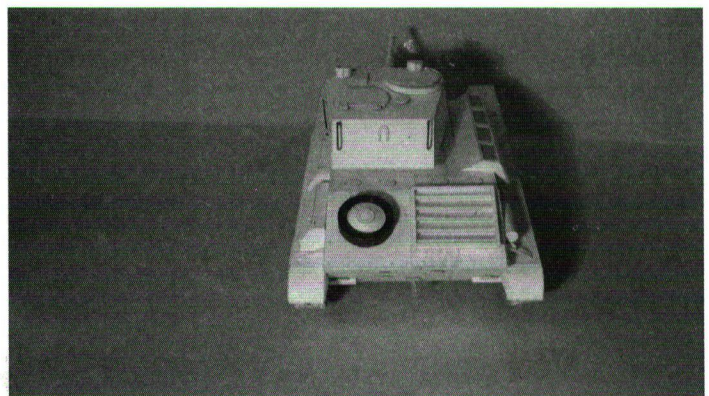
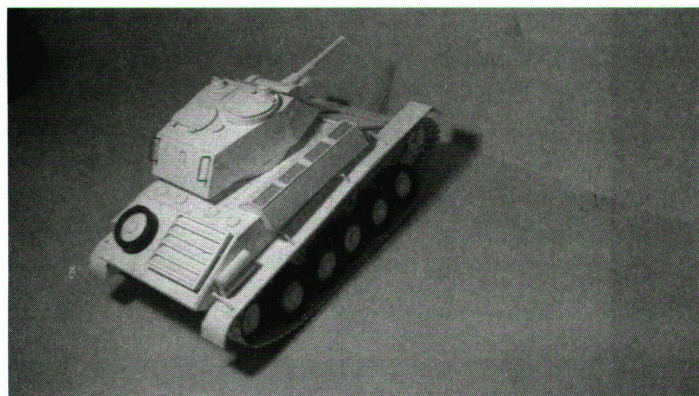
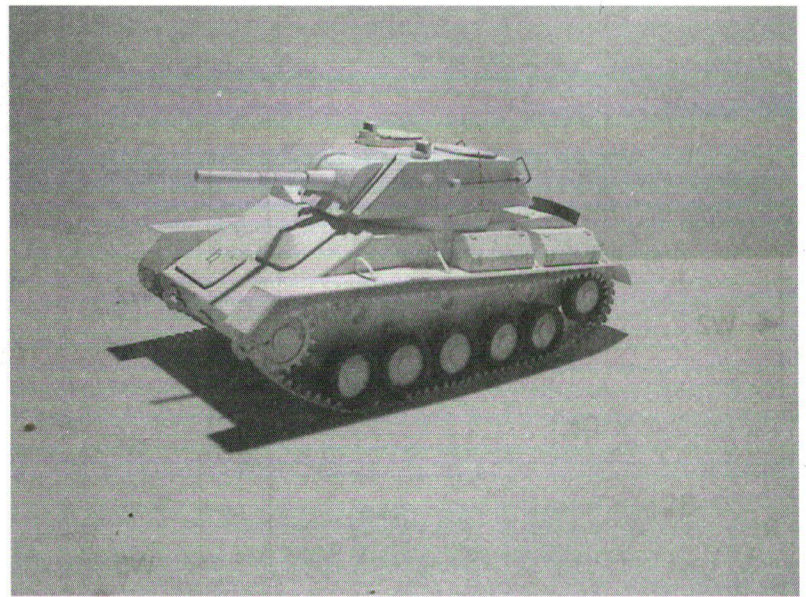
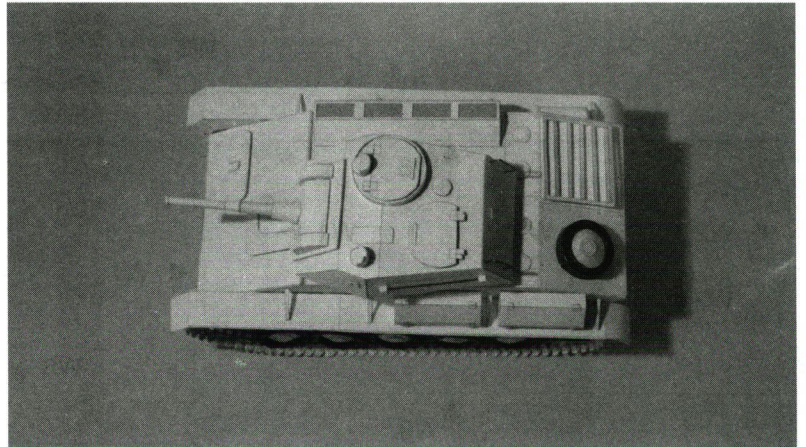
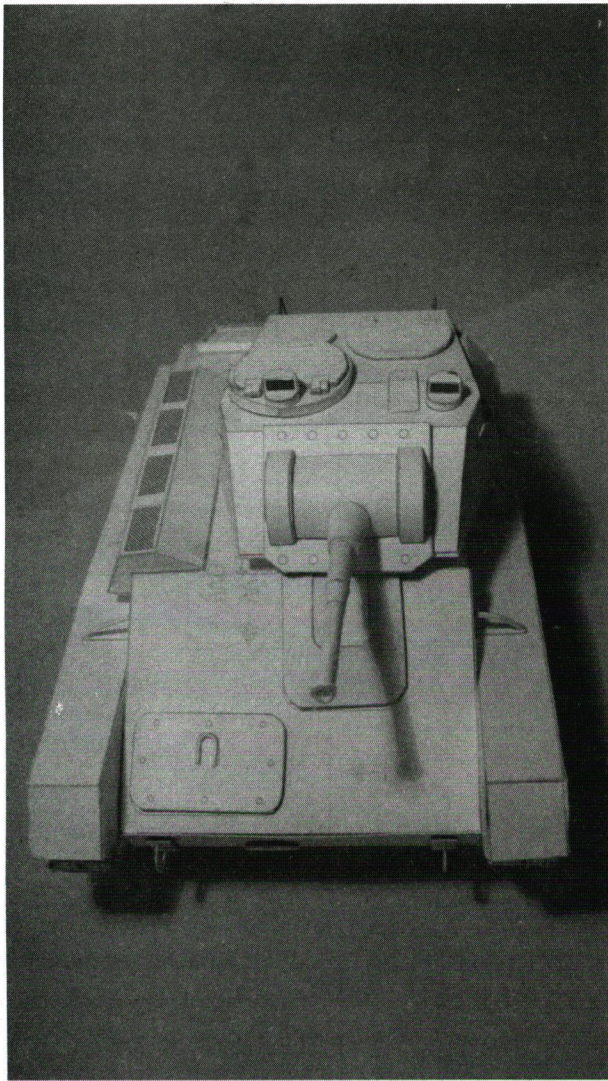
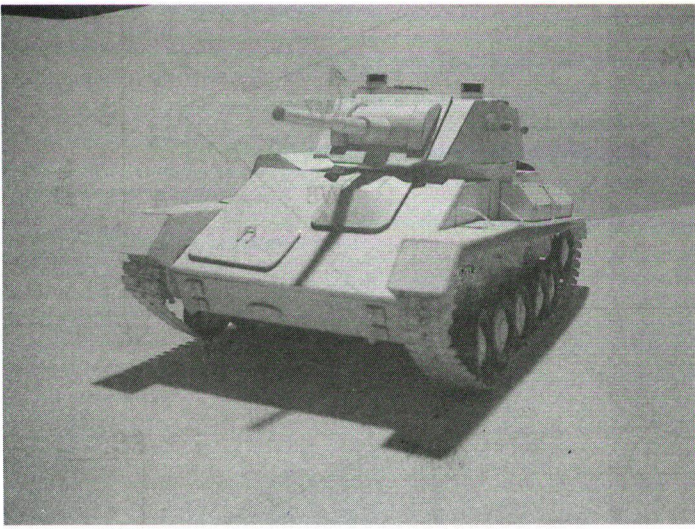
**Drukarnia MODELIK & Drukarnia DB**

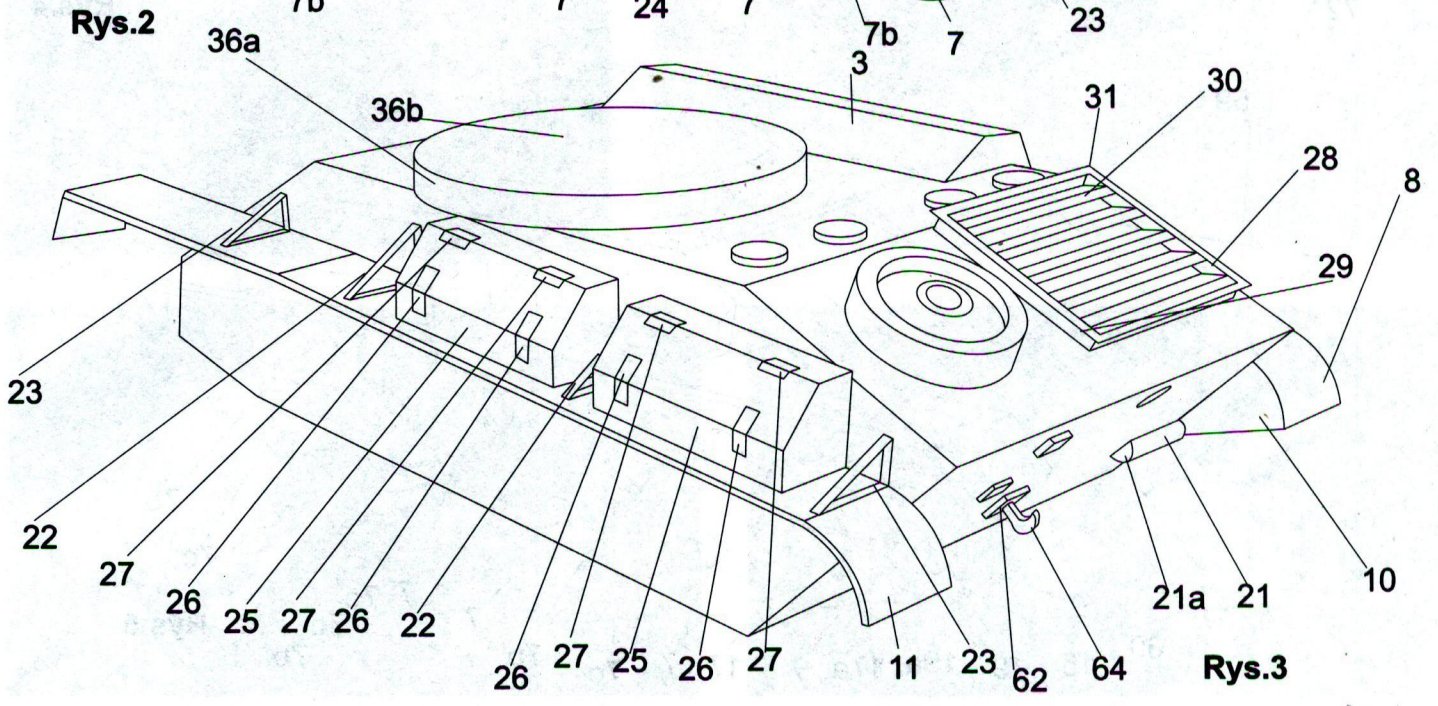
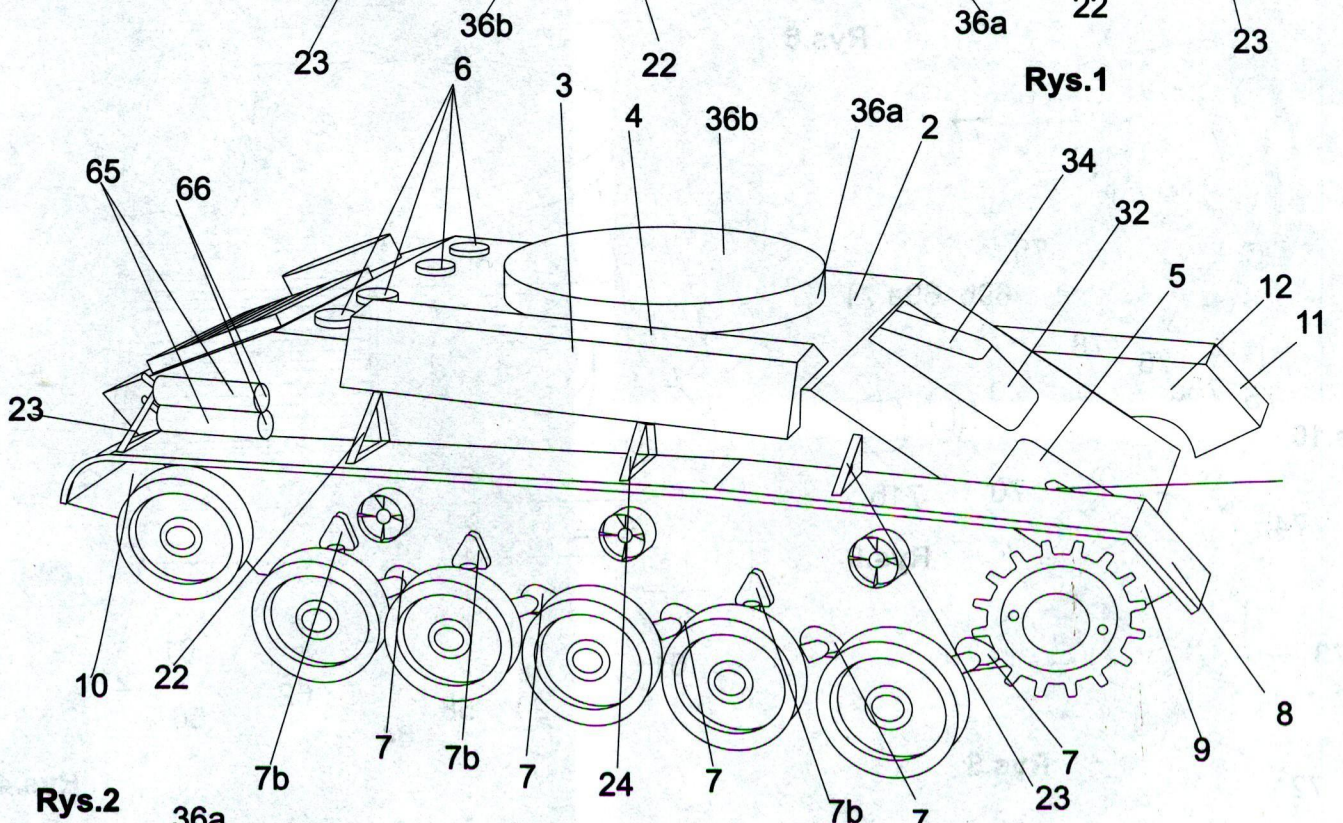
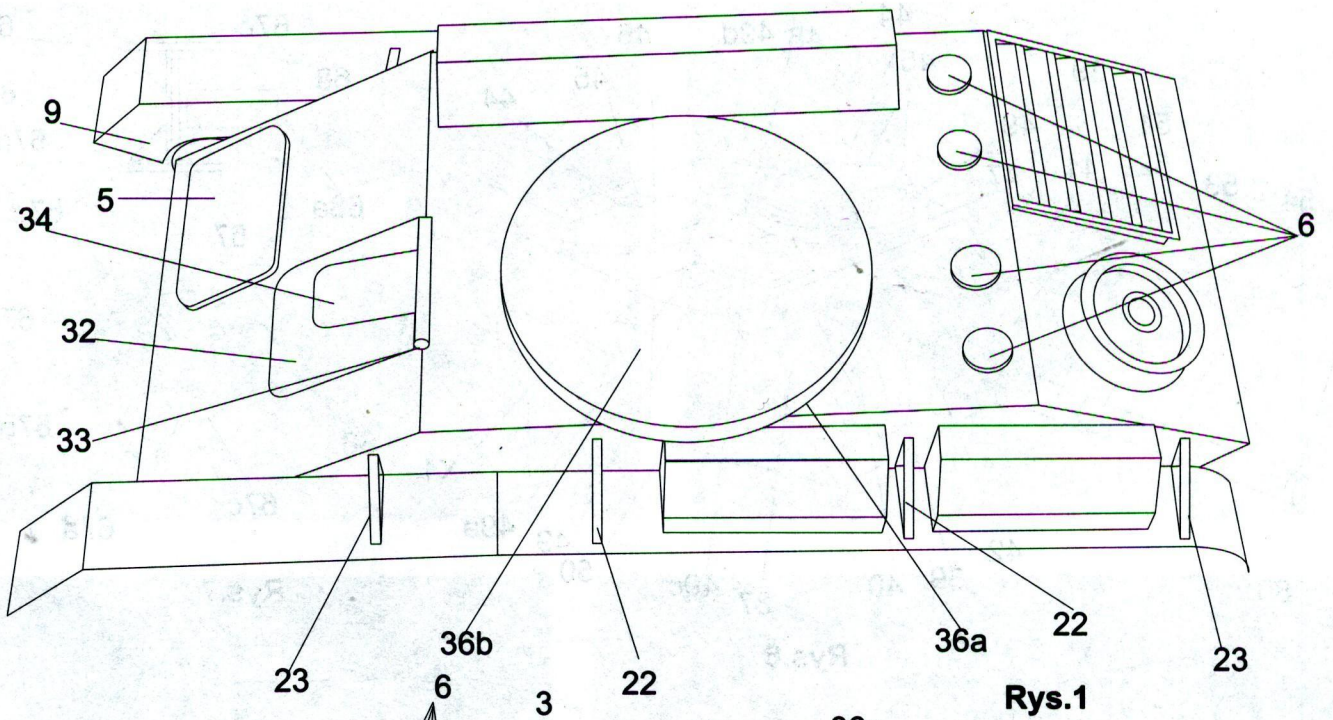
**Wydawca:**

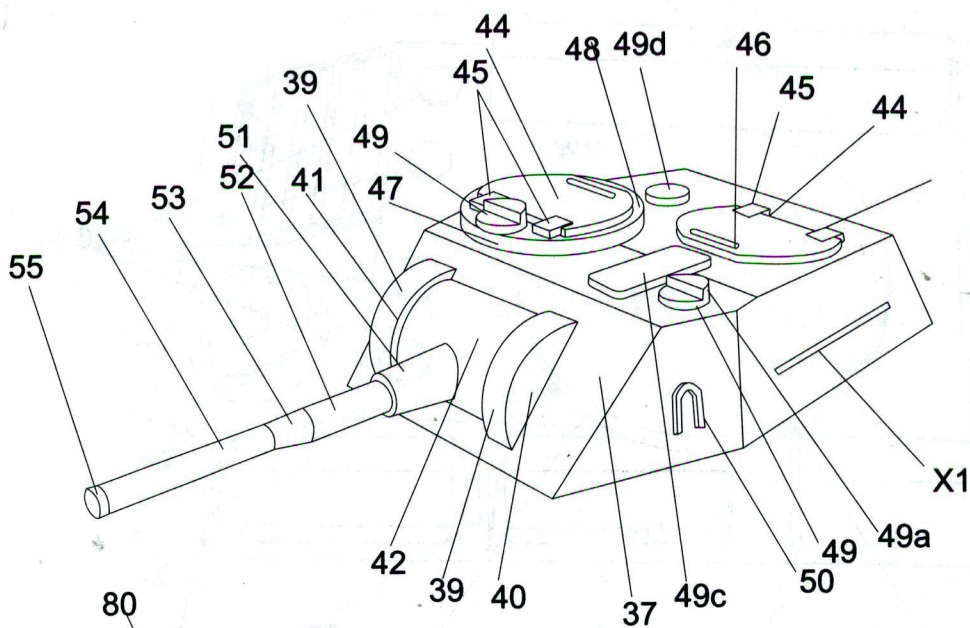
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś  
 74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

**Korespondencja:**

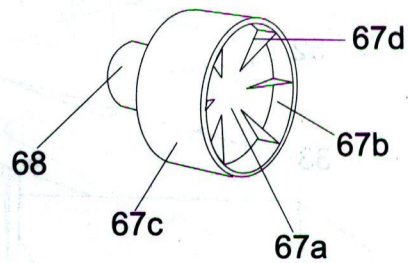
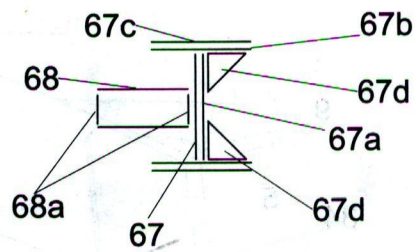
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145  
 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl  
[www.modelik.pl](http://www.modelik.pl)



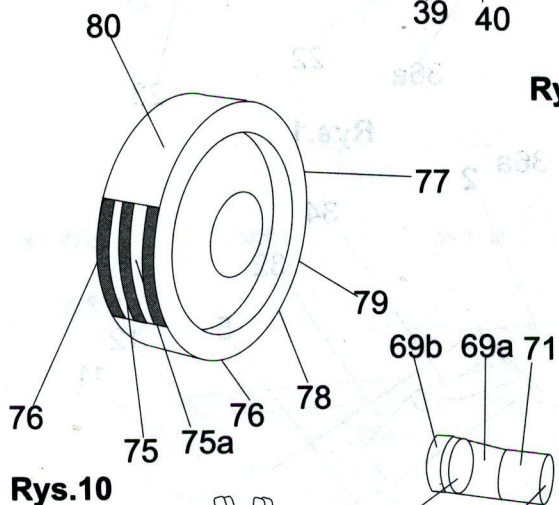




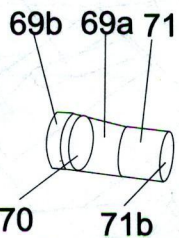
Rys.6



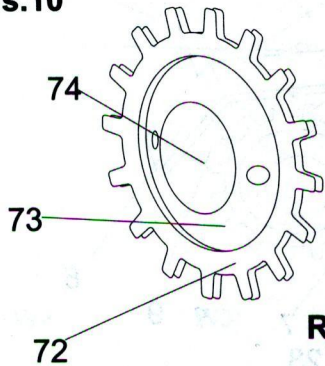
Rys.7



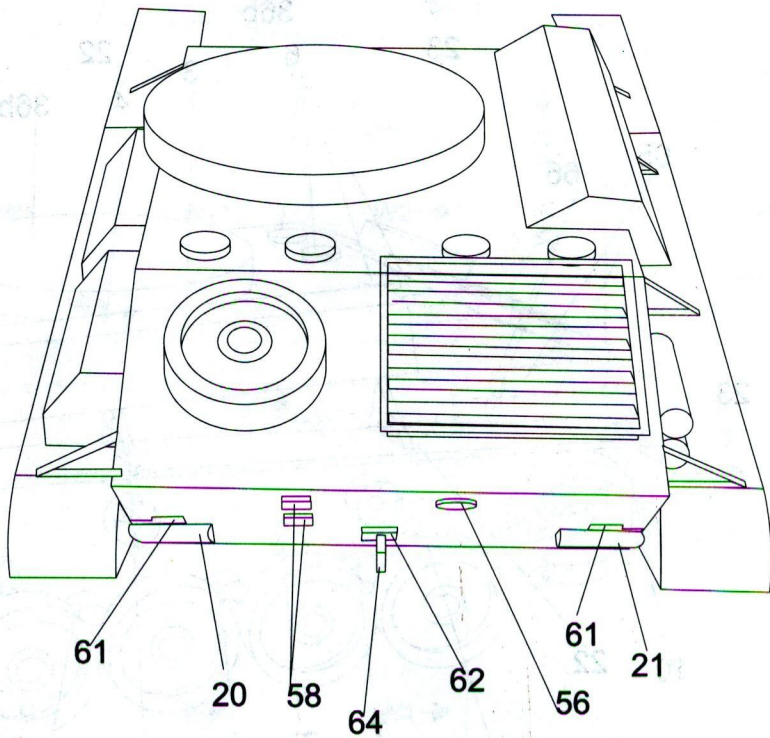
Rys.10



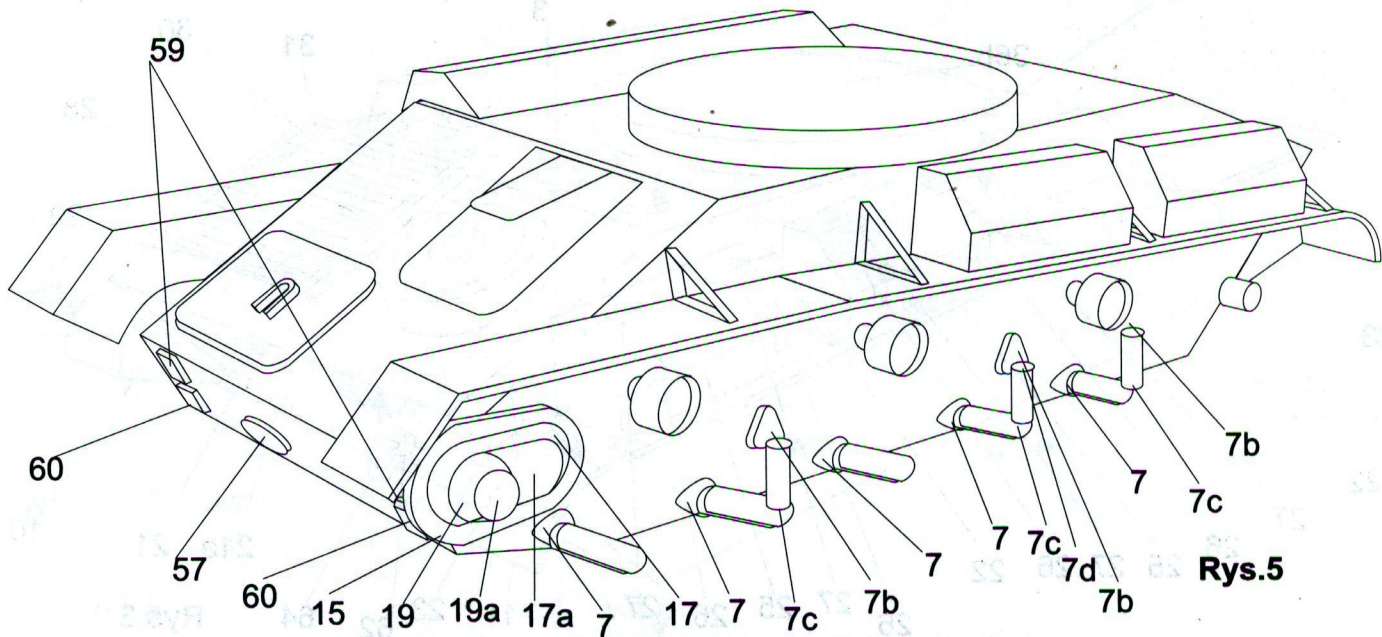
Rys.9



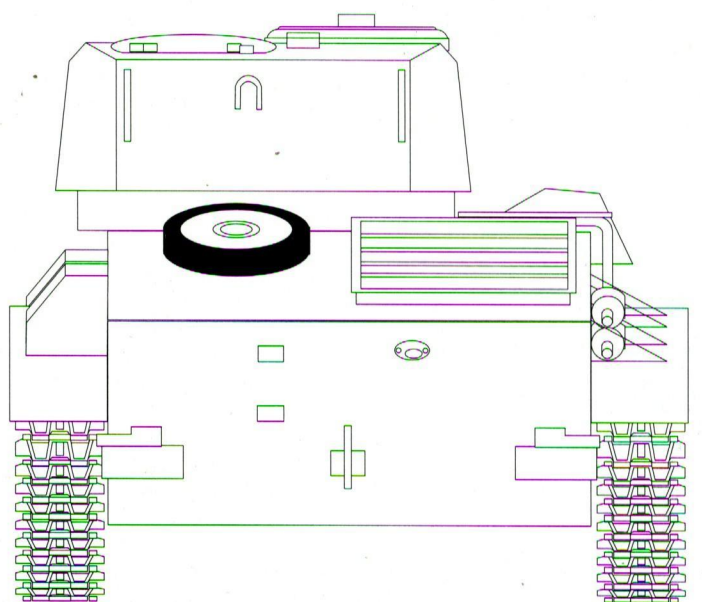
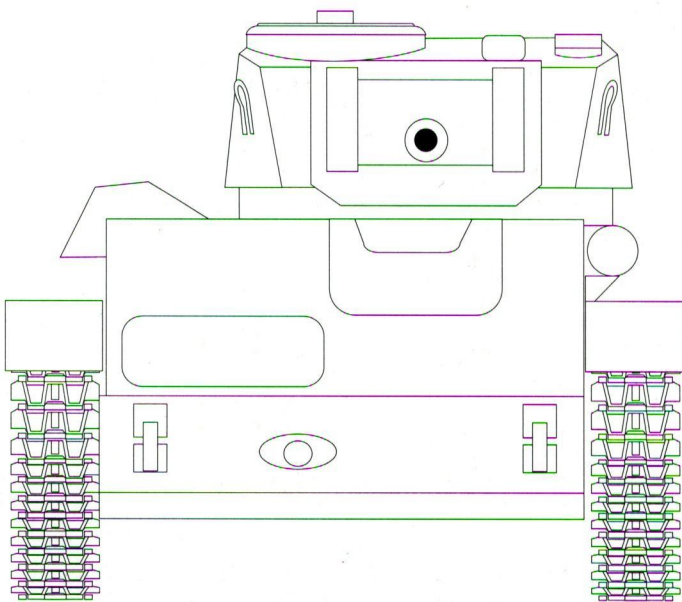
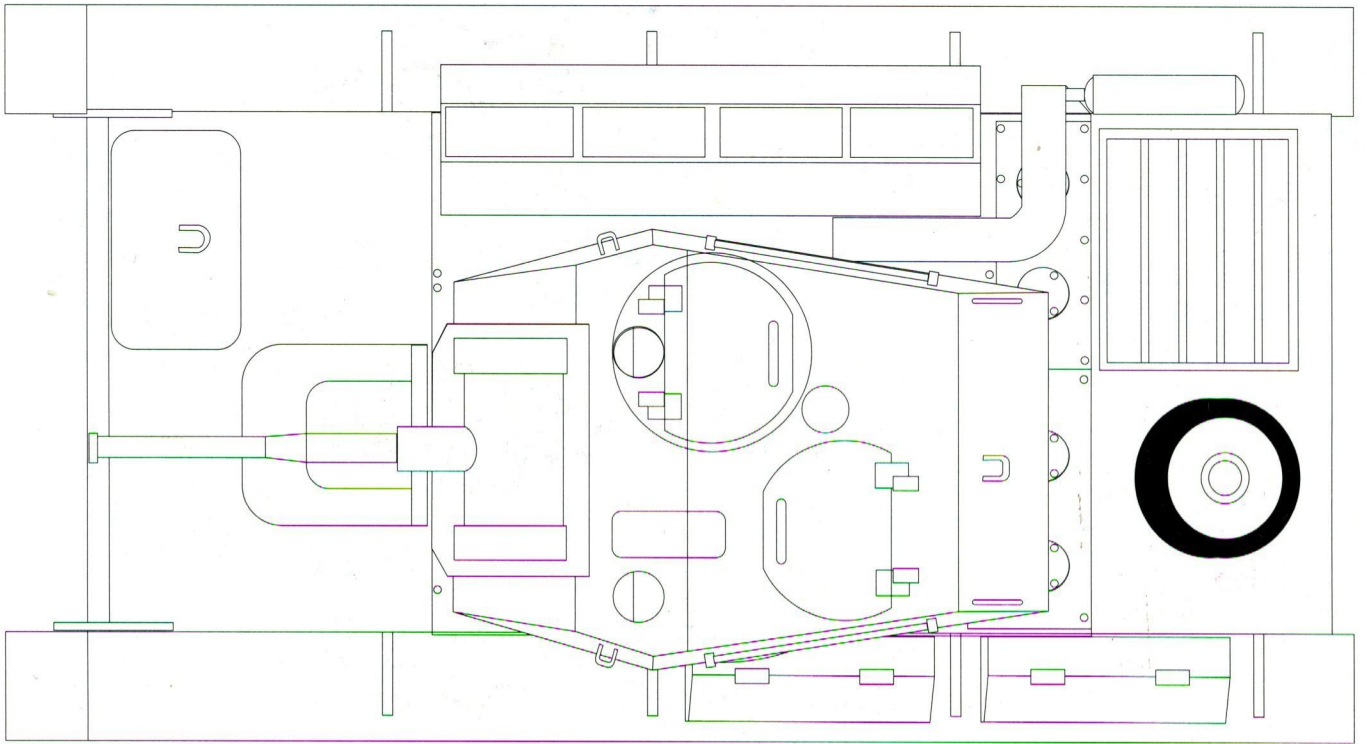
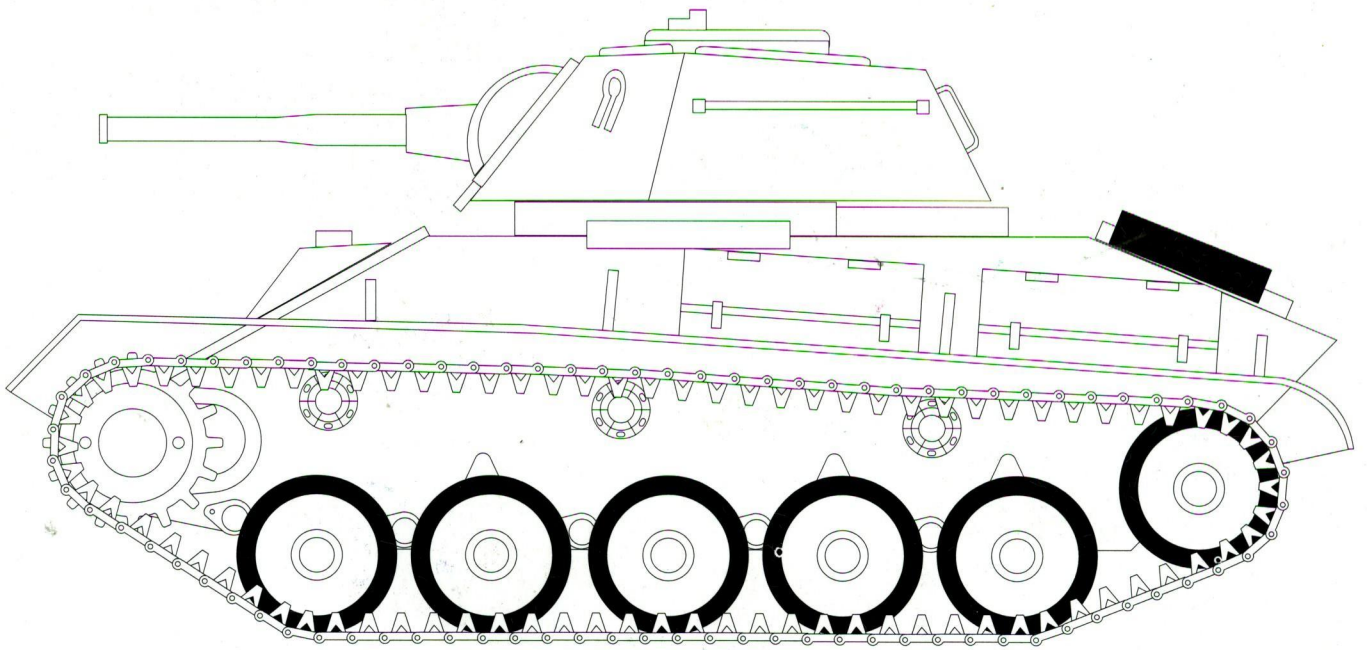
Rys.8



Rys.4

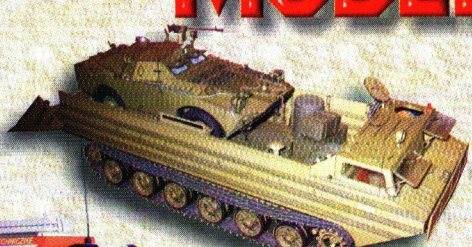


Rys.5





PUMA



PT5+BRDM



O149



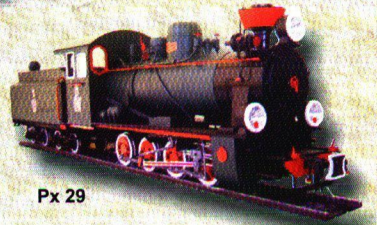
BULLDOG



POLONEZ



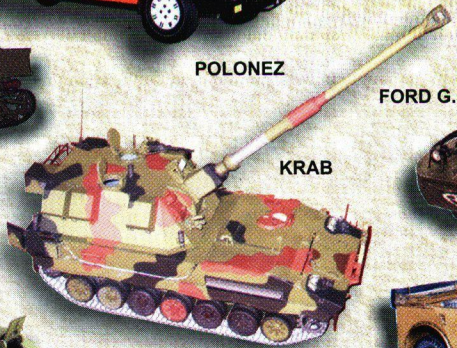
BOMBARDA



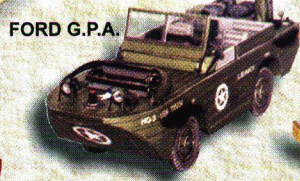
Px 29



T-27



KRAB



FORD G.P.A.



M35



FIAT 621



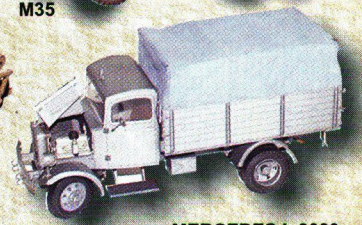
Ba-64



PANZER IV



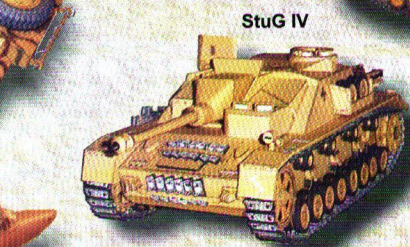
HORCH 1a



MERCEDES L 3000



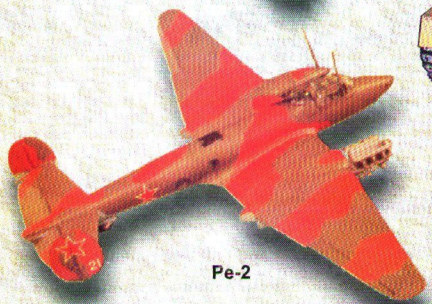
KUBELWAGEN



StuG IV



BTR-80



Pe-2



HUMMEL



HETZER



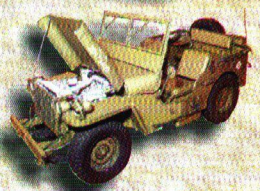
BRADLEY



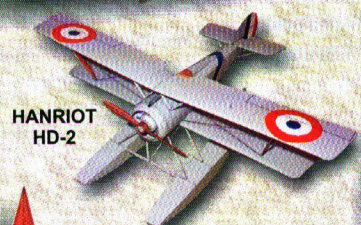
Sd.Kfz 250/1



WILLYS JEEP



VICKERS VIMY



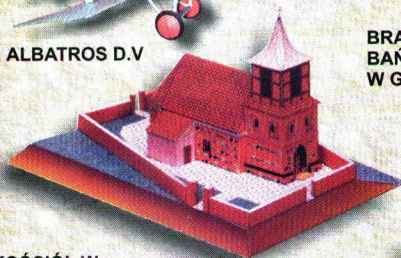
HANRIOT HD-2



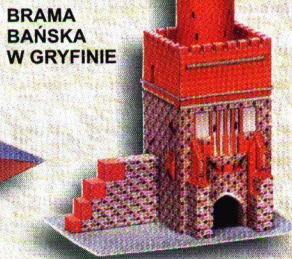
Gaz-67



ALBATROS D.V



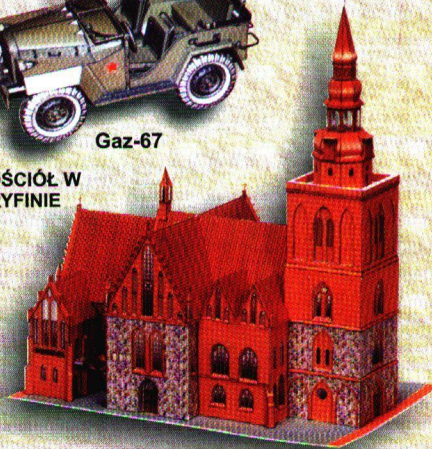
KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE POMORZANACH



BRAMA BAŃSKA W GRZYFINIE



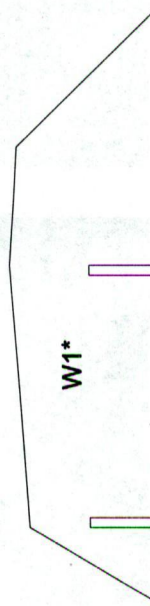
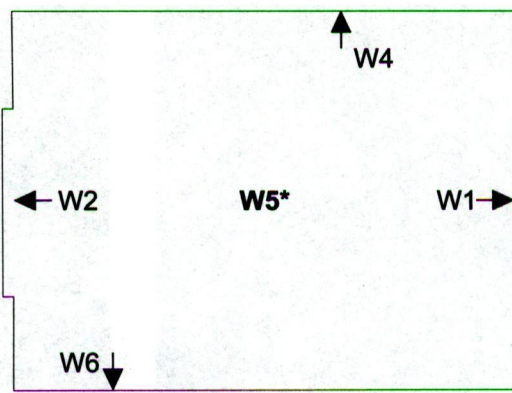
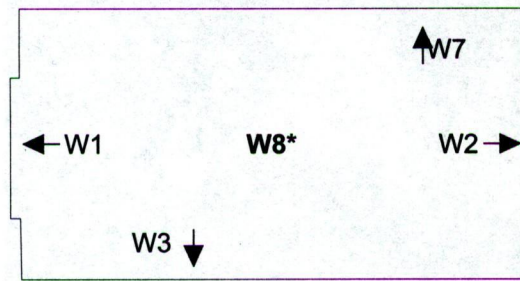
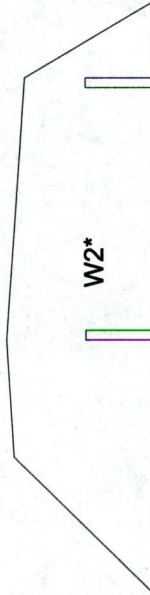
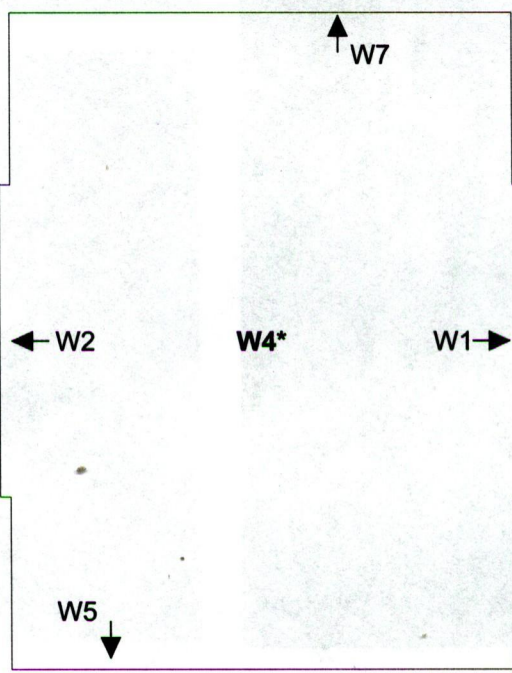
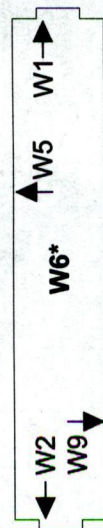
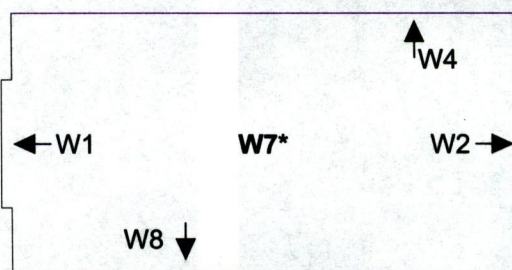
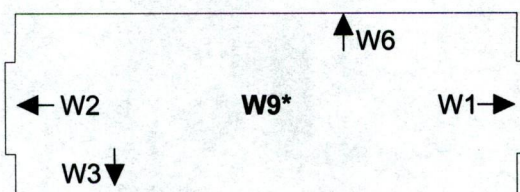
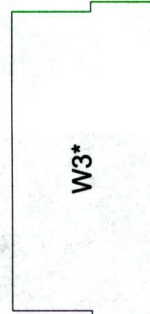
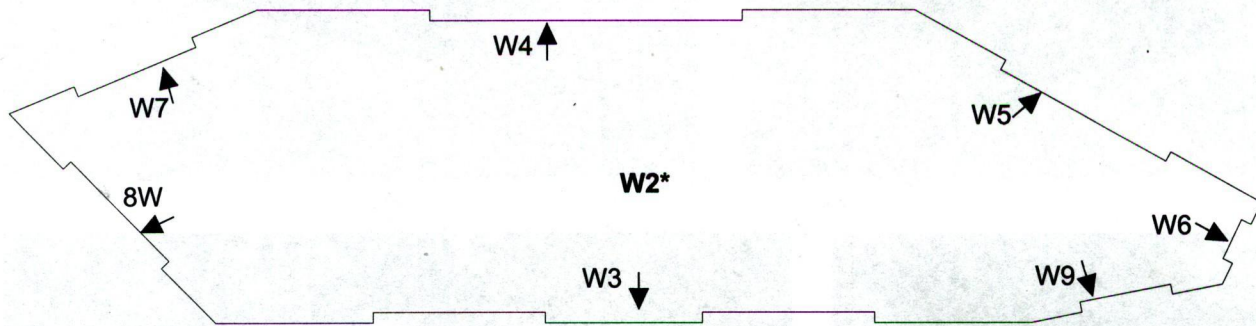
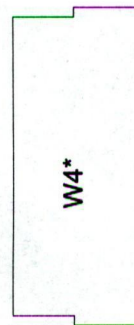
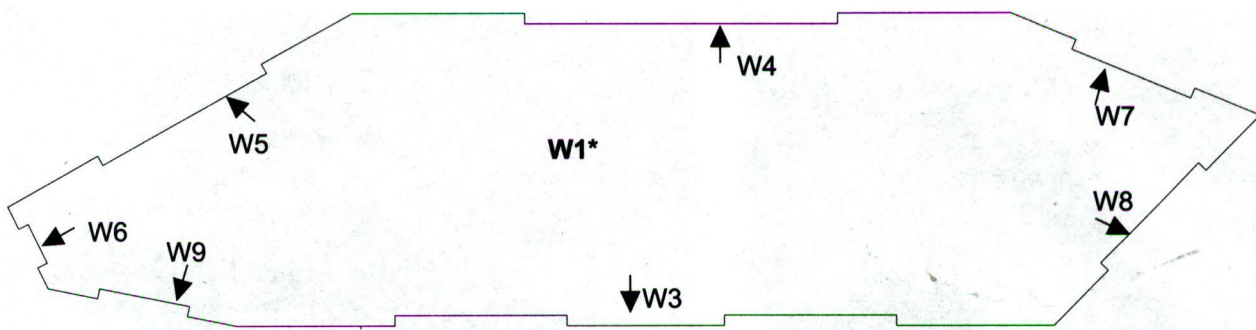
KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE DĄBIU



KOŚCIÓŁ W GRZYFINIE

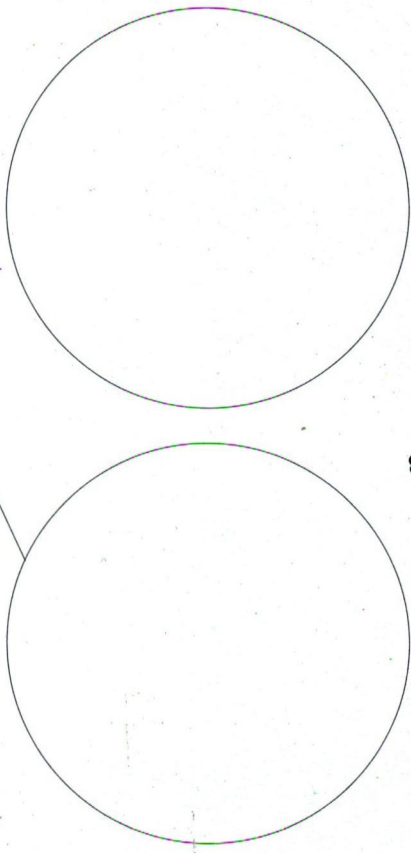
PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM  
**UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI\*** (\*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOŚI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl



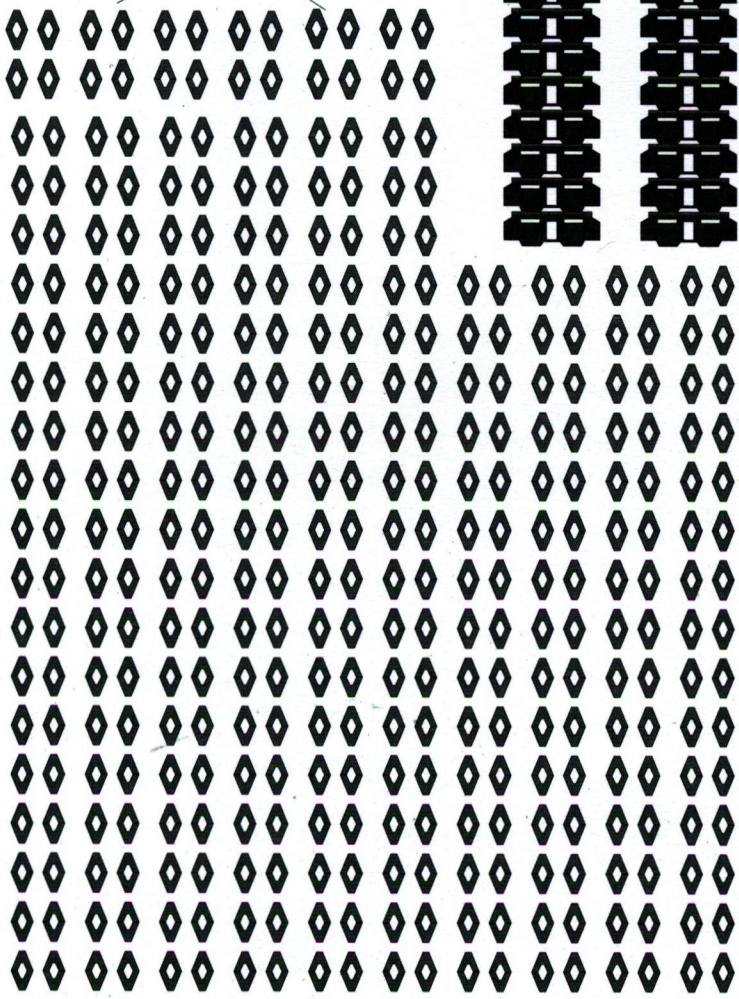


36b\*



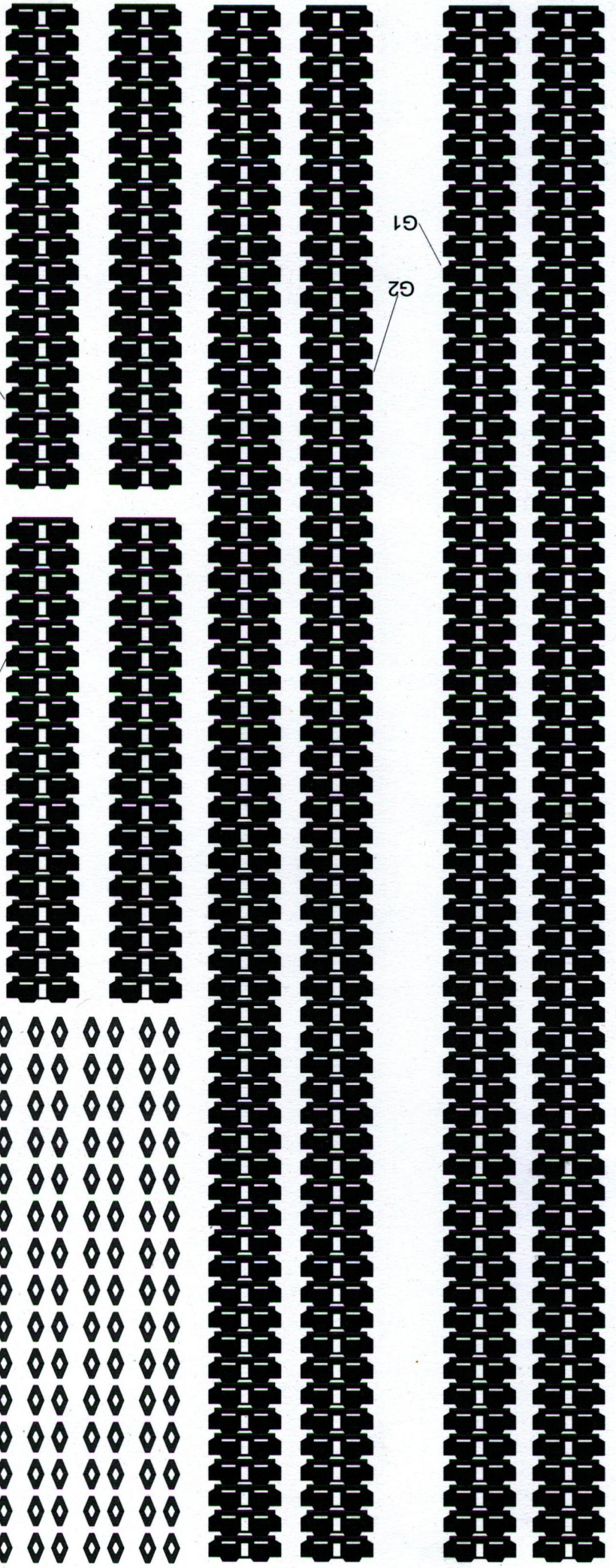
Szablon X1

G5



G3

G4

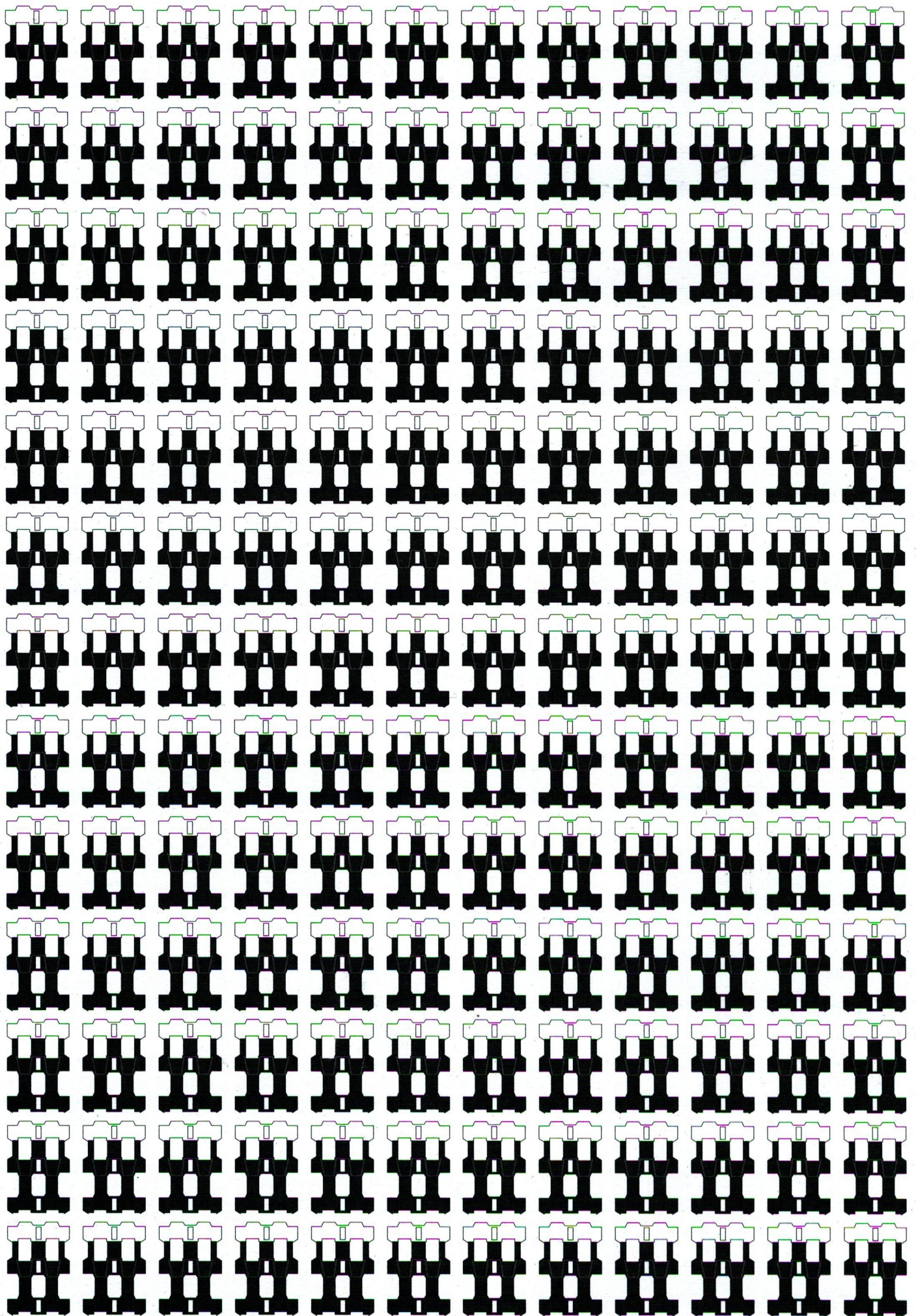


G1

G2

G6





G6

