

model kartonowy



1 : 33

MODELIK

Rok XII (XIX)

Nr 13/08

ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

Henschel Hs-123 A-1

NIEMIECKI BOMBOWIEC NURKUJĄCY Z II WOJNY ŚWIATOWEJ





Niemiecki bombowiec nurkujący z II wojny światowej

Henschel Hs-123 A-1



Z początkiem lat trzydziestych Luftwaffe zainteresowała się samolotami zdolnymi do bombardowania z lotu nurkowego. Na jej zapotrzebowanie odpowiedziała wytwórnia Gerhard Fieseler GmbH, która przedstawiła projekt samolotu Fieseler Fi-98 oraz Henschel Flugzeugwerke A.G. z Schönefeld k. Berlina, która przedstawiła projekt samolotu Henschel Hs-123. Luftwaffe wybrała drugi projekt - Henschel Hs-123. Został on zaprojektowany przez głównego konstruktora wytwórni inż. Friedricha Nicolausa. Był to półtorapłat o konstrukcji metalowej, z odkrytą kabiną oraz stałym podwoziem. Uzbrojenie stałe składało się z dwóch karabinów maszynowych MG 17 kalibru 7,9mm oraz podwieszanego uzbrojenia, w którego skład wchodziły: 4 bomby o masie 50kg oraz podkadłubowy zbiornik paliwa.

Pierwszy prototyp oznaczony Hs-123 V-1 z silnikiem gwiazdowym BMW 132A-3 o mocy 650 KM (479 kW) oblatał pomyślnie w dniu 8 maja 1935 roku pil. Ernst Udet. Dwa następne prototypy Hs-123 V-2 i Hs-123 V-3, które były uzbrojone w 2 karabiny maszynowe, poddano próbom w Ośrodku Doświadczalnym w Rechlinie, podczas tych prób uległy one rozbiciu. Przyczyną wypadków była zbyt słaba konstrukcja płatowca, doszło do odkształcenia centroplata i odwania skrzydeł. Po wzmocnieniu płatowca czwarty prototyp Hs-123 V-4 spisywał się już znakomicie, wykonując loty nurkowe prawie pionowo.

Na bazie prototypu Hs-123 V-4 rozpoczęto w 1936 roku produkcję seryjną samolotu oznaczonego jako Henschel Hs-123 A. Produkcję zakończono w październiku 1938 roku. Zbudowano 255 samolotów tego typu. Jesienią 1936 roku samolot zaczęto wprowadzać do jednostek bojowych. Samolot zasłynął ze swojej skuteczności bombardowań w wojnie domowej w Hiszpanii. Dodatkowym atutem maszyny była jego zwrotność.

Podczas kampanii wrześniowej w Polsce we wrześniu 1939 roku użyto 40 samolotów Henschel Hs-123 A, wchodzących w skład 4 Floty Powietrznej.

Dane techniczne:

Rozpiętość:	10,5 m
Długość:	8,33 m
Wysokość:	3,22 m
Powierzchnia nośna:	24,85 mkw
Masa własna:	1505 kg
Napęd:	9-cylindrowy silnik BMW 132, moc 880 KM
Prędkość max.:	341 km/h na wysokości 1200 m
Pułap:	9000 m
Zasięg:	860 km

Model kartonowy przedstawia samolot z oznaczeniem <+ - z II./SG 2, lotnisko Chersonjes - Południe, Krym, kwiecień 1944 r.



DODATKOWE OZNACZENIA

+	-nakleić na karton (bristol) 0,2 mm - taki jak arkusze modelu
*	-nakleić na tekturę o grubości 0,5 mm
**	-nakleić na tekturę o grubości 1 mm
P; L	-część prawa; część lewa
✂	-przeciąć; wyciąć
WPS	-wyciąć po sklejeniu
⊙	-zwinąć ciasno w rurkę

OPIS BUDOWY

Budowę modelu rozpoczynamy od naklejenia na tekturę elementów szkieletu kadłuba (rys.10). Wykonujemy część środkową kadłuba, w tym kabinę pilota. Szkielet cz.1-1n sklejaemy zgodnie z rysunkiem montażyowym. Stosujemy się ściśle do kolejności wklejania elementów wyposażenia kabiny. Zgodnie z rys.1 wykonujemy tablicę przyrządów. Mamy do wyboru wariant standardowy, złożony z dwóch elementów tablic (cz.5e+5f) oraz wariant rozbudowany, w którym możemy wykonać przeszklone zegary (cz.5a-5d). Od tyłu cz.5e (5a) przyklejamy cz.5. W poszczególnych miejscach oznaczonych białymi polami, zgodnie z rysunkiem 1, przyklejamy szablon z drutu. Gotowy zespół doklejamy do wręgi cz.1n. Podłogi cz.2 oraz 2d przyklejamy jak pokazano na rys.2. Do cz.2 doklejamy podłogę dla orczyka (rys.3). Wykonujemy orczyk. Celownik wykonujemy zgodnie z rys.6 lecz nie przyklejamy go do tablicy przyrządów aby go nie uszkodzić przy dalszej budowie modelu. Dźwąż sterowy wykonujemy wg rys. 8.Cz. wz.2 należy wsunąć między podłogę cz.2,a cz.2c w osi samolotu. Wręgę cz.1n oklejamy wewnętrznym poszyciem cz.11. Od tyłu przyklejamy do niej wręgę cz.1r. W zaznaczonym miejscu cz.1r przyklejamy na styk wz.3. Boczne wyposażenie wykonujemy zgodnie z rys.7 oraz 9. Uważnie wycinamy elementy fotela pilota. Ze względu na dużą ilość drobnych części należy zachować szczególną ostrożność podczas montażu. Do wręgi 1r montujemy cztery uchwyty dla fotela cz.7 wraz z szablonem wz.5. Gotowy fotel przyklejamy do szablону. Zagłówki przyklejamy w zaznaczonym miejscu na wrędze 1r. Gotową kabinę oklejamy poszyciem cz.17. Szkielet oklejamy cz.18 oraz 19. Należy dokładnie oprofilować poszycie ze względu na ich kształt (wnęki km-ów). W korycie km-ów przyklejamy cz.19aP,L (rys.17). Dwa pierwsze segmenty kadłuba wykonujemy zgodnie z rys. 18. Korzystając z rys.13 wykonujemy tylne segmenty kadłuba. Cz.27a profilujemy i przyklejamy tuż za kabiną pilota. W ostatnim segmencie kadłuba wykonujemy szkielet (rys.10, 14). Gotowy szkielet oklejamy poszyciem. Statecznik pionowy wykonujemy zgodnie z rys.13. Elementy statecznika poziomego wykonujemy korzystając z rys. 11. Oklejamy go poszyciem. Montujemy cz.35a, 39b oraz wz.13. Zastrzały wykonujemy z cz.37, 37a, 37b oraz wz.14. Ster kierunku i kółko ogonowe wykonujemy zgodnie z rys.13. Koło profilujemy do uzyskania odpowiedniego zaokrąglenia i malujemy na czarno. Owiewkę odpowiednio profilujemy, nadając jej taki kształt aby zmieściło się w niej kółko. W cz.32 wycięta jest wnęka dla szablónu wz.10, który należy w niej umocować. Gotowy zespół kółka należy zamontować na stałe w poszyciu kadłuba cz.31, tak aby drut zakotwiczył we wnętrzu szkieletu w zaznaczonym miejscu cz.30. Przechodzimy do wykonania szkieletu dolnych skrzydeł. Zgodnie z rys.20 wykonujemy szkielet. Całość oklejamy poszyciem cz.64L,P- 64bL,P. W miejscu zaznaczonym na rys.21 należy przykleić końcówki skrzydeł. Wręga 63f powinna wystawać spod cz.64L,P ok. 0,5 mm. Do niej przyklejamy końcówki. Gotowy zespół skrzydła obrazuje rys.19. Całość przyklejamy do kadłuba, do wręgi 1. Przyklejamy cz.42. Oklejki skrzydło-kadłub cz.65, 65a odpowiednio profilujemy i przyklejamy do kadłuba. W miejscach zaznaczonych na kadłubie montujemy zastrzały do mocowania górnego płata. Wykonujemy tą czynność zgodnie z rys.16. Cz.66 odpowiednio kształtujemy, mocując ją w jej wnętrzu szablon z drutu wz.16. Wykonujemy zastrzały cz.67 zgodnie z rys.23. Gotowe elementy wklejamy szablonem wz.17 do dolnego skrzydła. Sklejaemy szkielet górnego płata cz.69-69j. Oklejamy poszyciem i ostrożnie przyklejamy do zastrzałów. Należy zwrócić uwagę na poprawny wznios skrzydeł. Wykonujemy podwozie główne. Wg rys.26 oklejamy szkielet cz. 77. Oprofilowane koło oklejamy cz.74. Owiewkę goleni wykonujemy zgodnie z rys.24. Szablon wz.18 przyklejamy w zaznaczonym miejscu. Zbiornik paliwa wykonujemy zgodnie z rys.28 i przyklejamy jak pokazano na rys.24. Bomby wykonujemy zgodnie z rys.27 i przyklejamy na dolnej części skrzydła w zaznaczonym miejscu. Zgodnie z rys.15 wykonujemy silnik samolotu. Osłonę oklejamy od środka poszyciem. UWAGA! Do wręgi cz.43a przyklejamy trzy ostatnie pierścienie osłony wraz z silnikiem, dopiero później doklejamy „na styk” przednie pierścienie osłony. Specyficzne „bąble” profilujemy i przyklejamy na osłonie w zaznaczonych miejscach. Montaż osłony ilustruje nam rys.18. Rury wydechowe cz.55-56 zwijamy w rurkę i przyklejamy we wnęce poszycia. Owiewkę przyklejamy w zaznaczonym miejscu. Przyklejamy celownik. Śmigło wykonujemy zgodnie z rys. 15. Wszelkie białe krawędzie należy retuszować odpowiednio dobranym kolorem farby. Model można polakierować bezbarwnym lakierem matowym.

Wydawca:

Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

Korespondencja:

"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

www.modelik.pl

MODELIK 13/08
ISSN 1428-3840

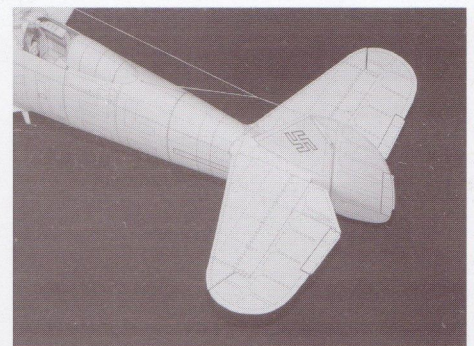
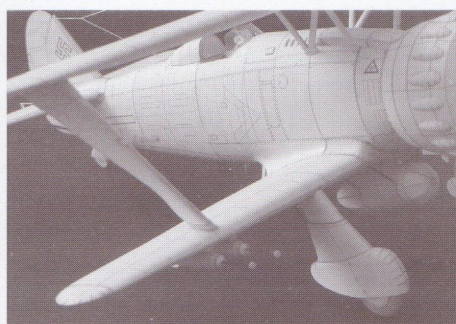
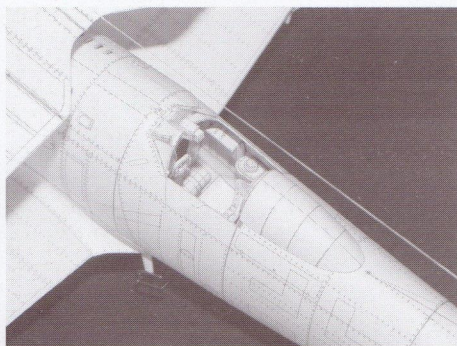
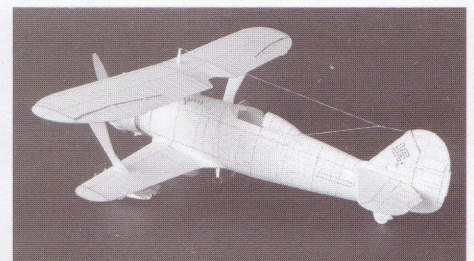
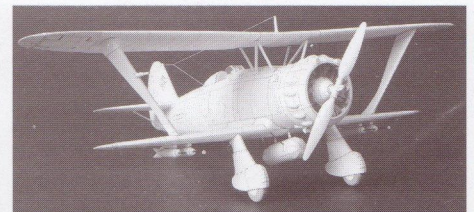
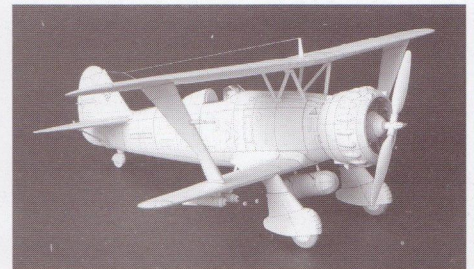
Henschel Hs-123 A-1
Wydanie I

Opracowanie modelu:
Ilustracja na okładce:
Redakcja numeru:

Łukasz Fuczek
David Myhra
Janusz Oleś

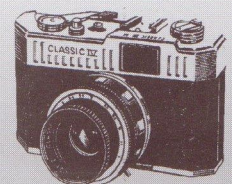
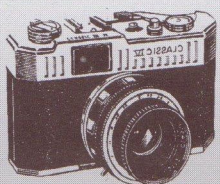
Druk:

Drukarnia MODELIK & Drukarnia DB

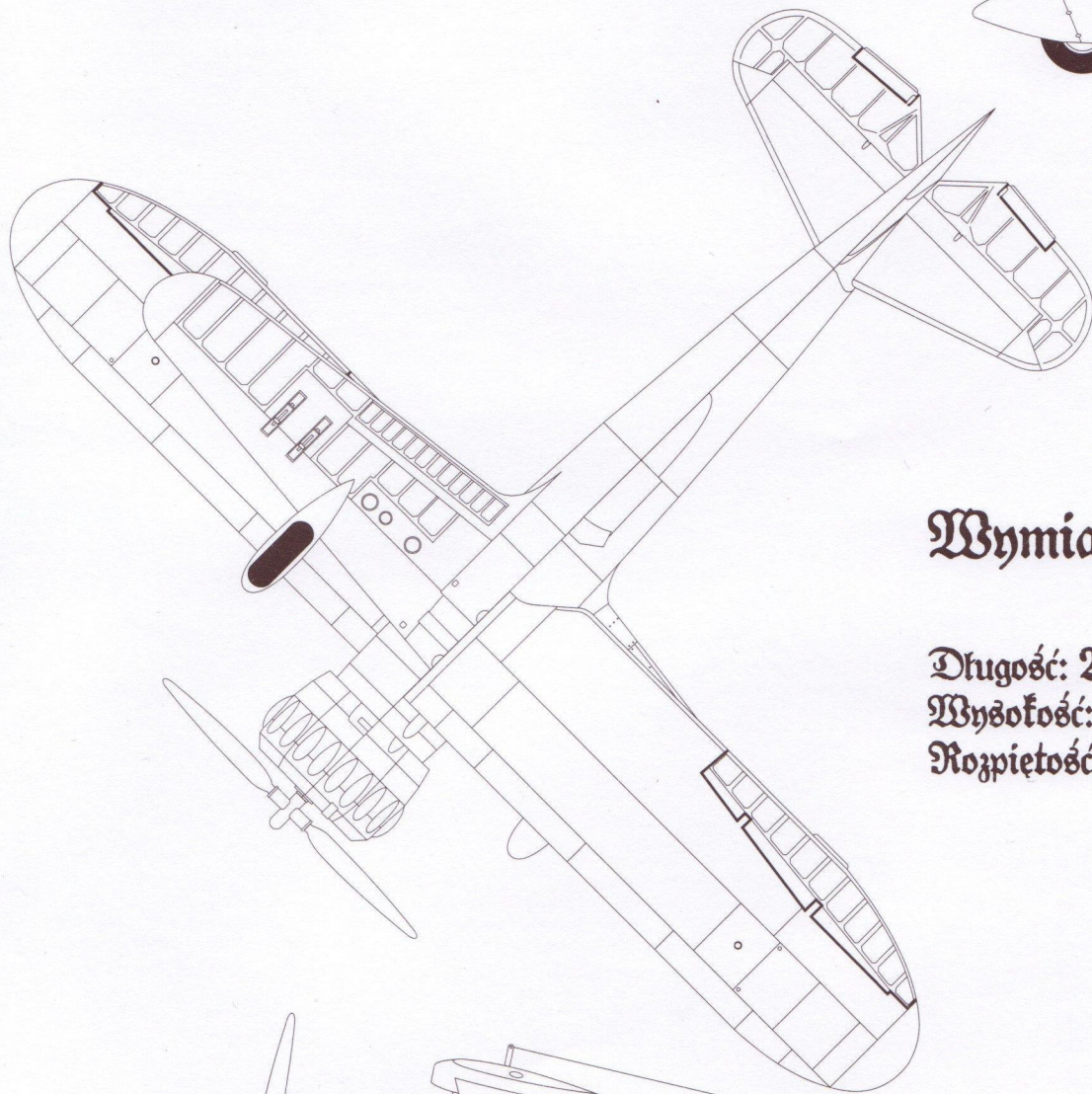
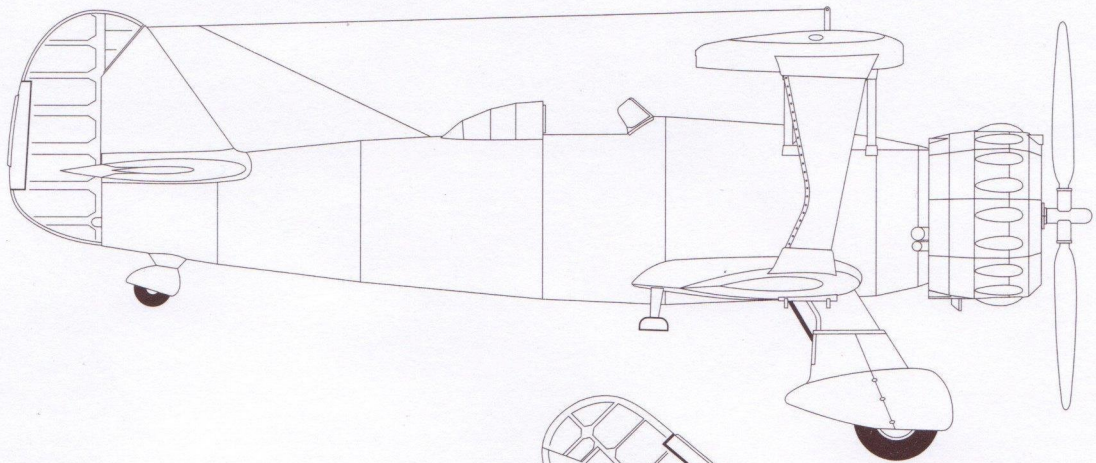


Henschel Hs-123 A1

model ("surówka") wykonany przez autora
Łukasza Fuczka



Plan generalny samolotu Henschel HS-123

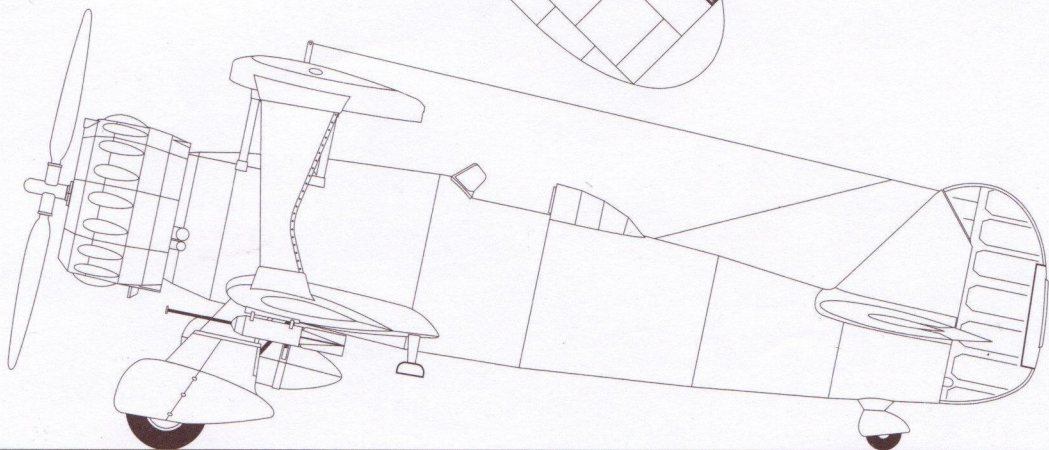


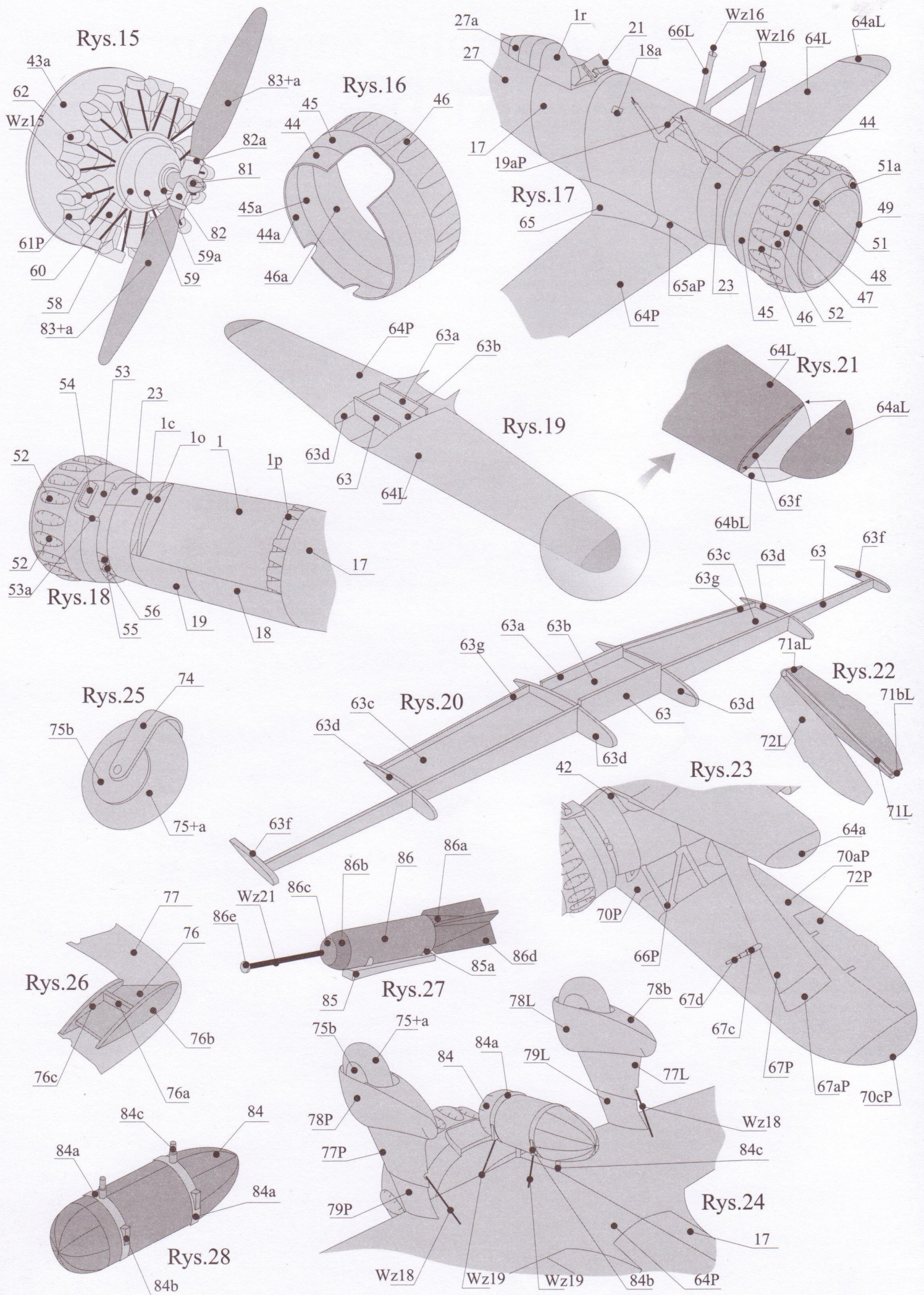
Wymiary modelu:

Długość: 25,24 cm

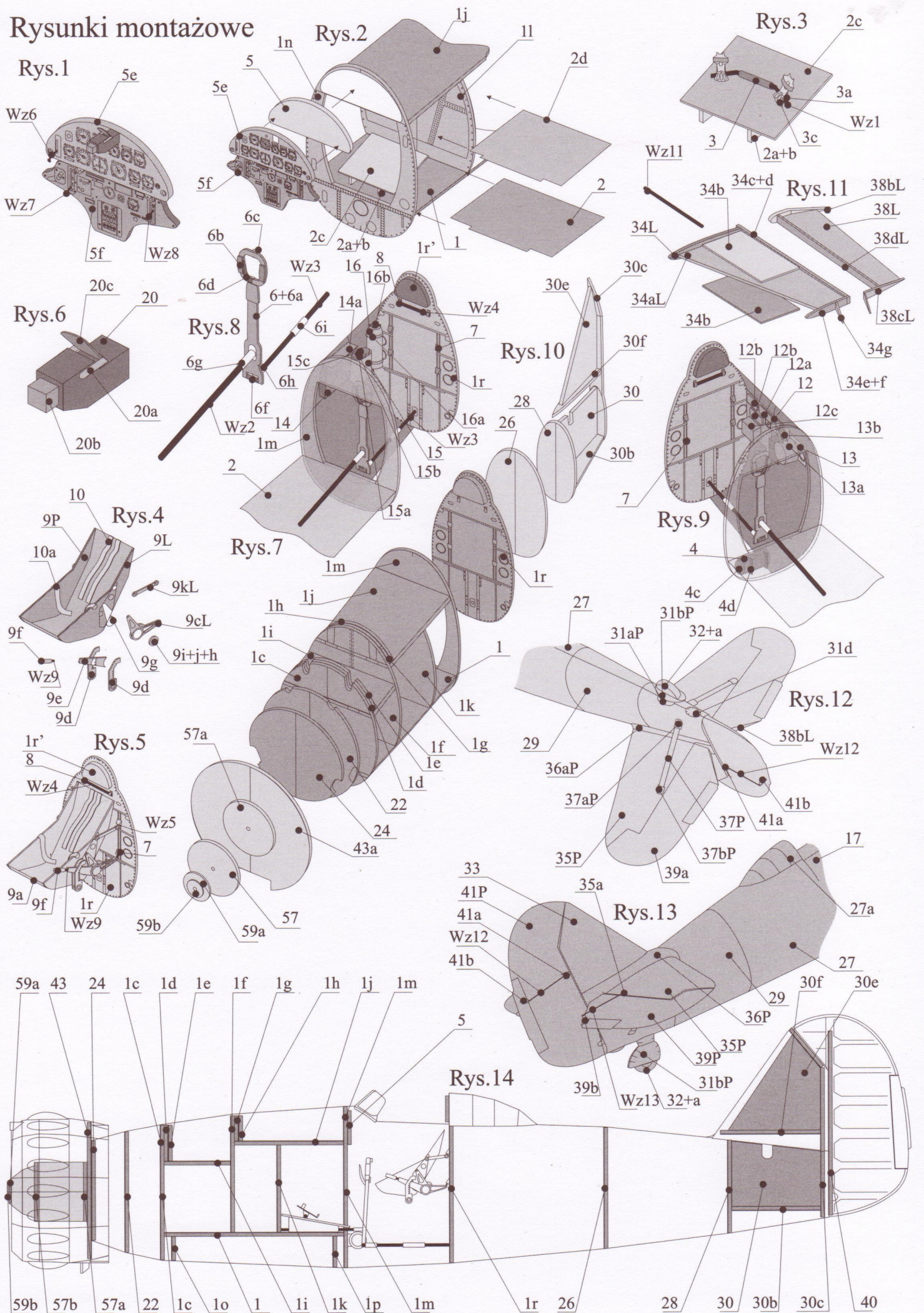
Wysokość: 9,75 cm

Rozpiętość: 31,81cm





Rysunki montażowe





PUMA



PTS+
BRDM



O149



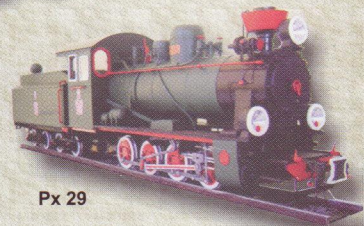
BULLDOG



POLONEZ



BOMBARDA



Px 29



T-27



KRAB



FORD G.P.A.



M35



FIAT 621



Ba-64



PANZER IV



HORCH 1a



MERCEDES L 3000



KUBELWAGEN



StuG IV



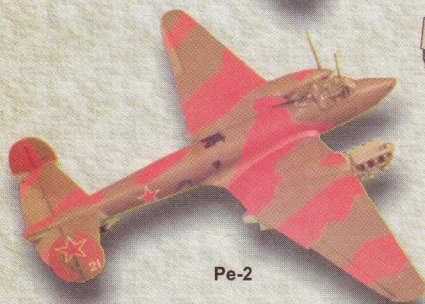
BTR-80



HETZER



BRADLEY



Pe-2



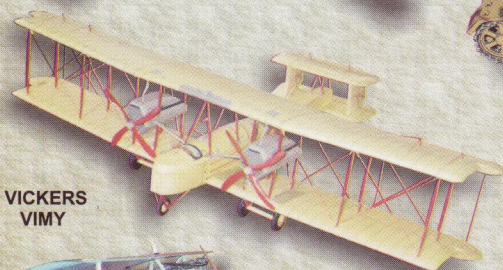
HUMMEL



Sd.Kfz 250/1



WILLYS JEEP



VICKERS
VIMY



HANRIOT
HD-2



ALBATROS D.V

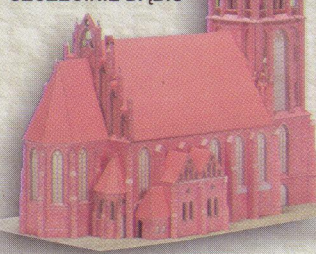
BRAMA
BAŃSKA
W GRYFINIE

KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE DĄBIU

KOŚCIÓŁ W
GRYFINIE

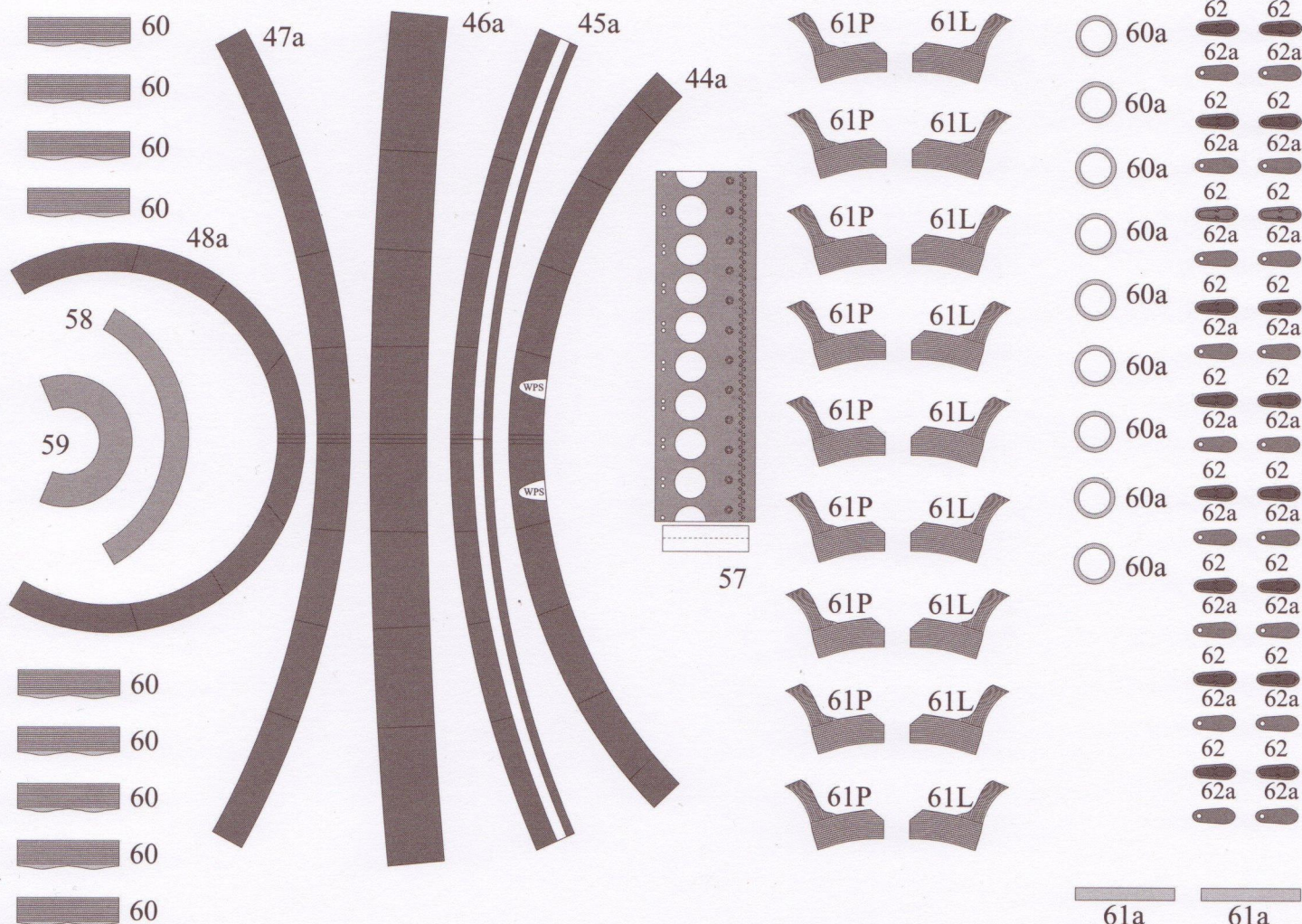


KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE POMORZANACH



Gaz-67

PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM
UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOŚI 35,00 ZŁ)



Szablony z drutu

