

model kartonowy

1:33

MODELNIK

Rok XII (XIX)

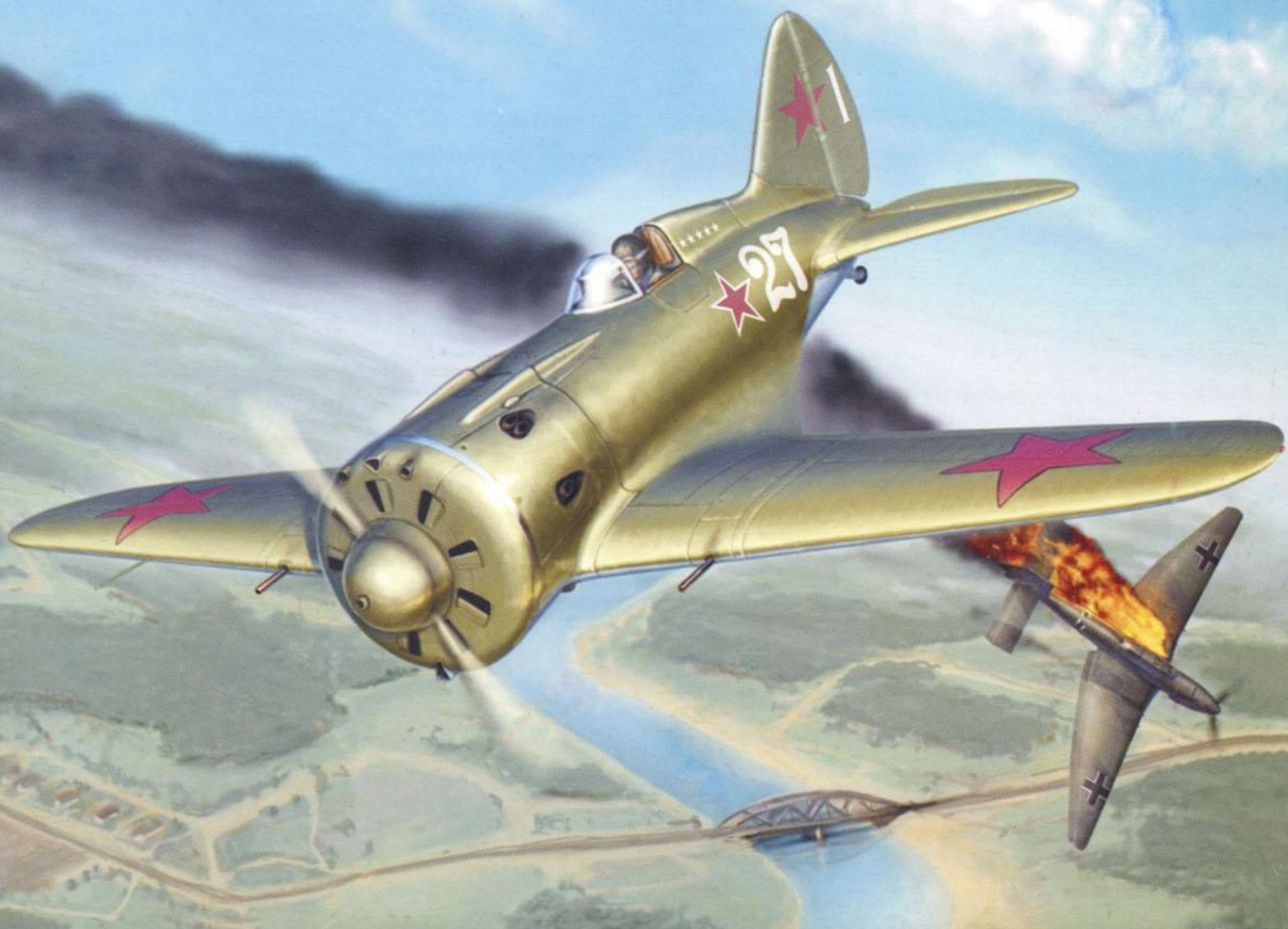
Nr 8/08

ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

Polikarpow I-16 typ 24

ROSYJSKI SAMOLOT MYŚLIWSKI Z II WOJNY ŚWIATOWEJ





Samolot I-16 był pierwszym radzieckim myśliwcem dolnopłatowym z chowanym podwoziem. W celu jego schowania należało wykonać 44 obroty specjalną korbką umieszczoną na prawej burcie samolotu.

Prototyp oblatano w roku 1933. Podczas prób wyszły na jaw kłopoty z własnościami pilotażowymi wynikające ze zbyt krótkiego kadłuba. Mimo to samolot wszedł do masowej produkcji. Wyprodukowano aż 7005 samolotów bojowych oraz około 1640 dwumiejscowych maszyn szkolnych. Myśliwce pod koniec wojny ponosiły ciężkie straty.

I-16 był produkowany w 10 podstawowych wersjach, począwszy od I-16 Typ 1, z silnikiem gwiazdowym M-22 o mocy 480 KM, do I-16 Typ 24, z jeszcze mocniejszym silnikiem oraz znacznie cięższym i bardziej różnicowanym uzbrojeniem.

Samolot uchodził za trudny w pilotażu, przyczyniał się do tego m.in. krótki kadłub i wynikająca z tego mała stateczność podłużna. Duża średnica silnika gwiazdowego powodowała złą widoczność podczas podchodzenia do lądowania, a mała rozpiętość skrzydeł powodowała trudności pilotażowe przy małych prędkościach. Na konstrukcji I-16 widać wyraźnie wpływ koncepcji samolotu wyścigowego Gee-Bee (Modelik 24/05), znanego zarówno z licznych rekordów jak i katastrof. I-16 był używany w ZSRR, Hiszpanii, Chinach i w Finlandii.

Dane taktyczno-techniczne:

Rozpiętość:	9,14 m
Długość:	5,79 m
Wysokość:	2,57 m
Masa własna:	1490 kg
Masa startowa:	2095 kg
Moc silnika:	820 kW (1100 KM)
Prędkość max.:	489 km/h
Prędkość wznoszenia:	14,7 m/s
Pułap:	9700 m
Zasięg:	599 km
Uzbrojenie:	2 km-y 7,62 mm w kadłubie + 2 km-y 7,62 mm lub działka 20 mm w skrzydłach; 500 kg podwieszanych bomb i pocisków rakietowych

Model przedstawia samolot na którym latał lejtnant Kriczewski z 254 MAP (254 Pułk Lotniczy), lotnisko Budogosc, Front Leningradzki, 1943 rok.

OPIS BUDOWY

Model należy do średnio trudnych w budowie. Ostatni arkusz z wręgami (oprócz zapasu kolorów) trzeba nakleić na karton o grubości 1 mm. Detale z drutu o średnicy około 0,5 mm wyginamy wg

szablonów. Symbol ✂ oznacza wyciąć lub przeciąć.

Zaczynamy od sklejenia kabiny pilota. Zgodnie z rys.1 do podłogi cz.K przyklejamy orczyk cz.11, 11a, 11b, 11c i drążek sterowy cz.36 + drut. Do wręgi F-1 przyklejamy podglówek cz.Q, mocowanie fotela cz.32 i fotel cz.33 z pasami mocującymi cz.33a i 33b. Wręgę F-1 i podłogę kabiny sklejemy ze sobą. Do wręgi E-2 przyklejamy mocowanie tablicy przyrządów cz.31 i samą tablicę cz.P. Do elementu kadłuba cz.12 wklejamy stronę zadrukowaną do wewnątrz cz.13. W oznaczonych miejscach przyklejamy cz.37, 38, 39. Wklejamy wręgi: E-2 (z przodu) i F-1 (z tyłu), łącząc podłogę kabiny z wręgą E-2.

Przystępujemy do montażu szkieletu płata. Sklejamy go wg rys.8. Wg rys.5 z cz.54, 55, 56, 57 i 58 sklejemy kolorem do środka wnętrza luków podwoziowych (L - lewy i R - prawy). Gotowe elementy przyklejamy do skrzydeł cz. 23L i R i oklejamy szkielet sklejkami skrzydeł.

Sklejamy pozostałe segmenty kadłuba w kierunku do ogona (cz. 14, 15 i 16). Zgodnie z rys. 2 wklejamy w nie odpowiednie wręgi. Doklejamy cz.12 z kabina pilota i sklejemy pozostałe, przednie elementy kadłuba.

Sklejamy i przyklejamy statecznik pionowy ze sterem kierunku cz.19 i statecznik poziomy ze sterami wysokości cz.20L i R. Na styku powierzchni statecznika poziomego i kadłuba przyklejamy wyprofilowane paski cz.21L i R. Na grzbiecie kadłuba zgodnie z rysunkami 2 i 10 przyklejamy pomiędzy kabina pilota a statecznikiem pionowym cz.17 i 18L+R.

Na wrzędze C zgodnie z rys.3 montujemy silnik. Według rys.4 i 7 sklejemy osłonę silnika. Cz.9a sklejemy kolorem do środka. Linia kropkowa wyznacza miejsce wklejenia wręgi C. W częściach 10a i 10b wycinamy otwory i od wewnątrz odpowiednio zaklejamy je detalami cz.27 i 28. Wklejamy rury wydechowe cz.43. W wycięte w pierścieniu cz.7 otwory wklejamy karabiny maszynowe cz.51a. Cz.29 zaczerniamy od wewnątrz i przyklejamy do osłony. Zgodnie z rys.4 sklejemy kołpak śmigła i wklejamy łopaty śmigła cz.4, 4a (rys.2). Po doklejeniu gotowej osłony silnika do reszty kadłuba i skrzydeł przyklejamy starannie wyprofilowane paski 26L i R (rys.10). Na grzbiecie kadłuba przyklejamy cz.40, 41 i 41a.

Zgodnie z rys.9 wykonujemy i mocujemy podwozie główne i kółko ogonowe. Owiewkę kabiny wykonujemy z podklejonych przezroczystą kliszą cz.42 i 42a. Doklejamy detale cz.53+53a, 51b i 52.

MODELIK 8/08
ISSN 1428-3840

Opracowanie modelu:
Ilustracja na okładce:
Redakcja numeru:

Druk:

Polikarpow I-16
Wydanie I

Ewgenij Polowinnik - Ukraina
Andriej Kononow - Ukraina
Janusz Oleś

Drukarnia MODELIK & Drukarnia DB

Wydawca:

Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

Korespondencja:

"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

www.modelik.pl



PUMA



PTS+BRDM



O1 49



BULLDOG



POLONEZ



BOMBARDA



Px 29



T-27



KRAB



FORD G.P.A.



M35



FIAT 621



Ba-64

PANZER IV



HORCH 1a



MERCEDES L 3000



KUBELWAGEN



StuG IV



BTR-80



Pe-2



HETZER



BRADLEY



HUMMEL



Sd.Kfz 250/1



WILLYS JEEP



VICKERS VIMY



HANRIOT HD-2



Gaz-67



ALBATROS D.V

BRAMA BAŃSKA W GRYFINIE

KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE DĄBIU

KOŚCIÓŁ W GRYFINIE

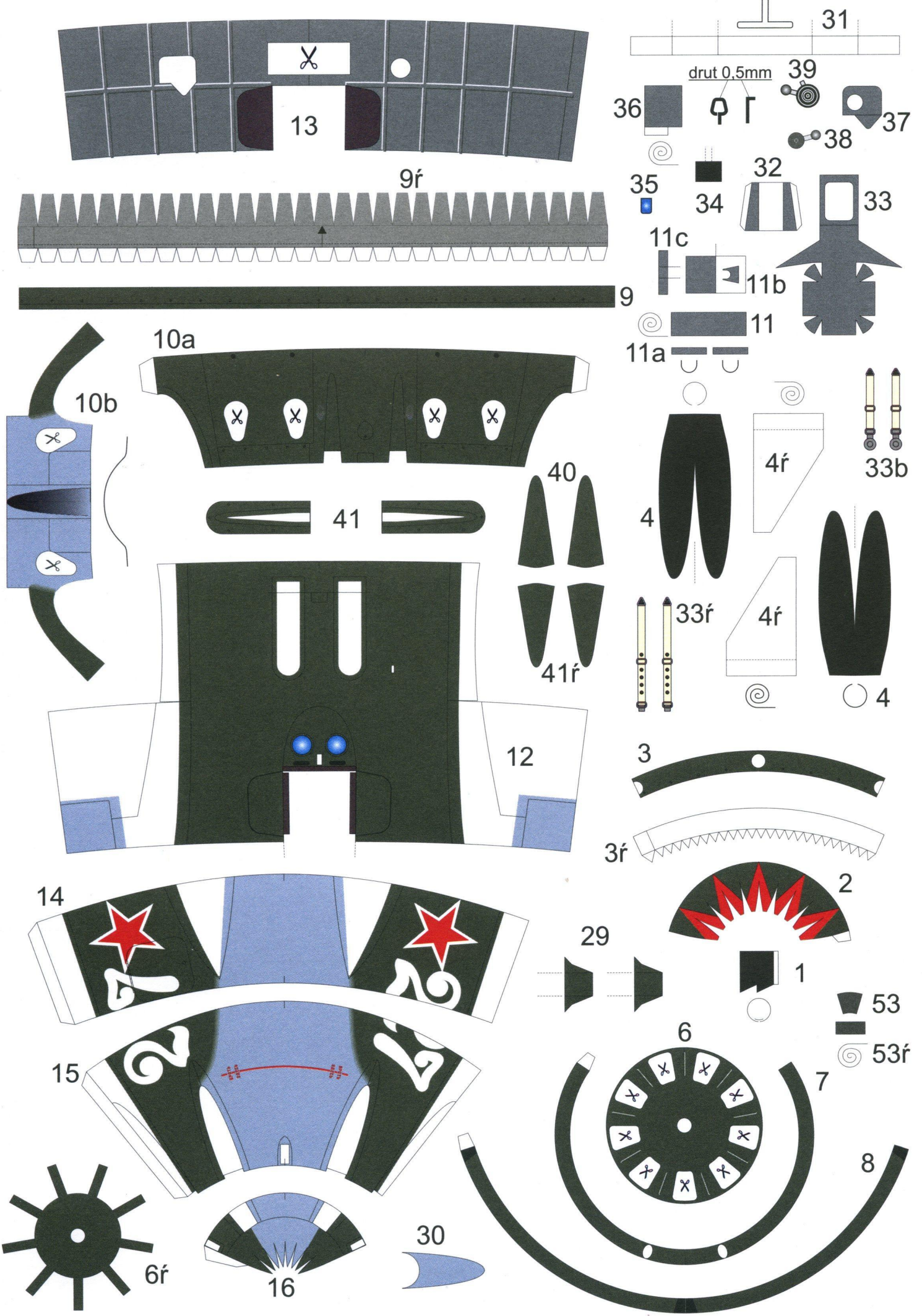


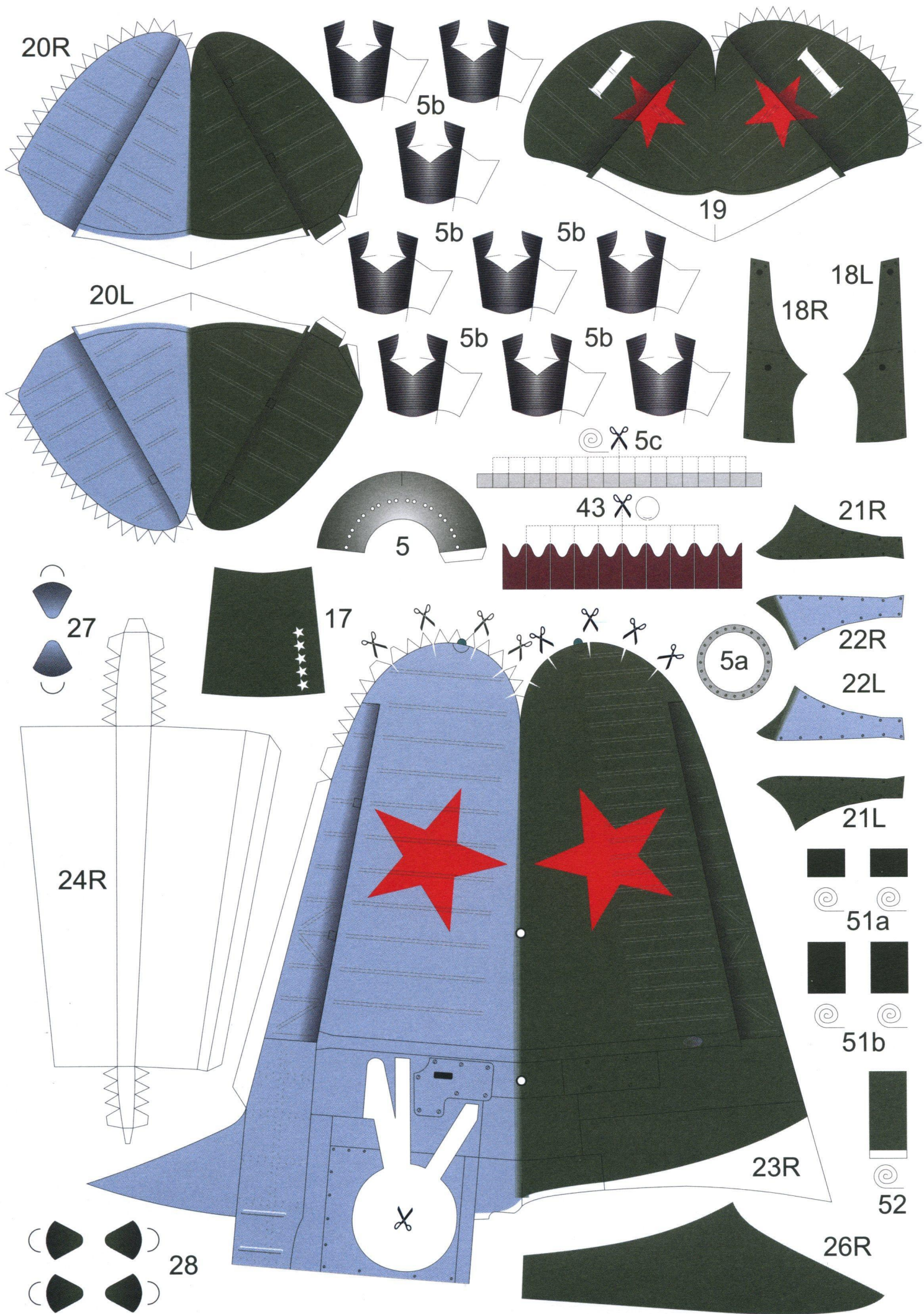
KOŚCIÓŁ W SZCZECINIE POMORZANACH



PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOŚI 35,00 ZŁ)

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl





20R

5b

19

20L

5b

5b

18L

18R

5b

5b

5c

5

43

21R

27

17

5a

22R

22L

24R

21L

51a

51b

23R

52

28

26R

