

model kartonowy

1:25

MODELIK

Rok XII (XIX)

Nr 3/08

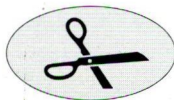
ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

FAI

ROSYJSKI LEKKI SAMOCHÓD PANCERNY
Z II WOJNY ŚWIATOWEJ





Samochód pancerny FAI powstał na bazie amerykańskiego samochodu Ford-A, w wyniku umowy, jaką podpisał Henry Ford z rządem sowieckim na dostarczenie 72 000 kompletów części samochodu Ford-A. Rozpoczęto prace projektowe mające na celu stworzenie samochodu pancernego z obrotową wieżą, umożliwiającą swobodne prowadzenie ognia, na podwoziu samochodu Ford-A.

W sierpniu 1932r. Wojsko ostatecznie wybrało projekt zaproponowany przez Zakłady Łzorskie, który zaczęto nazywać Ford-A Zakładów Łzorskich (FAI). Gotowy prototyp przeznaczony do seryjnej produkcji miał opancerzony kadłub składający się z płyt o grubości 3-6,75 mm. Na dachu znajdowały się dwa przetłoczenia, mające poprawić swobodę poruszania się kierowcy i dowódcy. W tylnej ścianie pancerza umieszczono właz obserwacyjny umożliwiający jazdę do tyłu kierowcy. Załogę stanowiło trzech ludzi. Strzelec tylni nie miał swojego siedzenia - siedział na siedzisku w tylnej części kadłuba. Odslugiwał on karabin maszynowy DT umiejscowiony w wieżyczce. Miał on w zapasie 24 magazynki z amunicją (1512 szt.) ułożone w specjalnym stelażu znajdującym się przy tylnej ścianie kadłuba. Testy poligonowe rozpoczęły się w marcu 1933 r., gdzie samochód FAI uzyskał pozytywne oceny. Łącznie wyprodukowano 697 samochodów pancernych FAI. Jednakże eksploatacja samochodów FAI w warunkach bojowych wykazała, że pojazd posiada szereg wad i usterek. Postanowiono skonstruować inny, lepszy pojazd pancerny. Do czasu jego powstania nie przerywano produkcji FAI. Samochody pancerne FAI stosowano w jednostkach pancernych (kompanie łączności) i piechoty. Brały udział w walkach w Hiszpanii (tam też przeszły swój „chrzest bojowy”), Mongolii i konfliktach dalekowschodnich np. w walkach nad rzeką Chałchyn-Goł, jak też w wojnie zimowej Fińsko-Radzieckiej.

Dane taktyczno-techniczne samochodu FAI:

Masa bojowa:	1750 kg
Załoga:	3 ludzi
Długość:	3690 mm
Szerokość:	1730 mm
Wysokość:	2070 mm
Uzbrojenie:	k-m DT kal. 7,62 mm
Silnik:	Ford-A
Moc silnika:	40 KM
Zasięg po szosie:	225 km
Zasięg po drodze gruntowej:	190 km
Prędkość maks. po szosie:	80 km/h
Prędkość maks. po drodze gruntowej:	43 km/h

MODELIK 3/08
ISSN 1428-3840

FAI
Wydanie I

Opracowanie modelu:
Ilustracja na okładce:
Redakcja numeru:

Jerzy Janukowicz
Wojciech Sankowski
Janusz Oleś

Druk:

Drukarnia MODELIK & Drukarnia DB

Model kartonowy został opracowany w skali 1:25 i przedstawia pojazd produkowany seryjnie w latach 1935-36, w malowaniu republikańskiego samochodu pancernego FAI, rejon Granady, Hiszpania 1937 rok.

UWAGI OGÓLNE

Model nie jest trudny w budowie, lecz zaleca się zachować szczególną uwagę przy sklejanie zaokrąglonych fragmentów błotników, sferycznych kopulek oraz drobnych elementów. Modelarz ma do wyboru wykonanie modelu w dwóch wariantach: w wersji pełnej tj. z wnętrzem przedziału załogowego i silnikowego, otwieranymi włazami i pokrywanymi oraz wersję uproszczoną - bez wnętrza przedziału załogowego i silnikowego. Przed przystąpieniem do budowy modelu należy szczegółowo zapoznać się z arkuszami części, rysunkami montażowymi i opisem budowy modelu. Wszystkie białe krawędzie retuszujemy odpowiednio dobranymi kolorystycznie farbami. Przed budową modelu należy także zgromadzić odpowiednie narzędzia: nożyczki, skalpel do wycinania otworów, klej (na bazie wikolu lub butapren), farby do retuszu (zaleca się retuszowanie krawędzi części przed ich sklejeniem), tekturę 1mm oraz bristol 0,5 mm do podklejania części oraz zapas drutu o średnicy 0,5- 1mm do wykonania części z szablonów, które pokazano w skali 1:1. Linie zagięć najlepiej przetrasować tęnym nożykiem lub ostrzem cyrkla zapewni do bardzo ładne zaginanie części na całej długości trasowanej linii.

DODATKOWE OZNACZENIA

- zagiąć i skleić
- W** -wyciąć
- zagiąć
- rozciąć
- zwinąć w zwój
- skleić w walec
- *
- **
- np.12 -tu przykleić cz.12



ZDJĘCIE OBOK:
dziesiątki samochodów FAI...

Wydawca:

Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10

Korespondencja:

"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

www.modelik.pl

OPIS BUDOWY MODELU

Opis budowy modelu został podzielony na dwie części - opis dla wersji uproszczonej (z uproszczonym silnikiem, bez wnętrza kabiny i wieży) i pełnej (z kompletnym silnikiem, wnętrzem kabiny i wieży). Dla obu tych wersji należy wykonać podwozie wraz z pełnym osprzętem:

Podwozie z osprzętem

Ramę podwozia skleamy z części 1p-1ap i 1l-1al. Powstałe dwie wzdłużnice oklejamy paskami 1b, uprzednio pomalowanymi od strony niezadrukowanej kolorem czarnym - okleina będzie lekko wystawać poza obręb cz.1-1a (rys.1, 3). Przyklejamy następnie pozostałe części ramy - zespół cz.2 (środkowa belka), zespół cz.3 (tylnia belka) i przednią belkę - zespół cz.5 wg. rys. 3, 34. Pomiedzy wzdłużnice cz.1 wklejamy zwiniętą w rulon cz.4. Mocowanie silnika cz.6 i 6a skleamy w kształt pudełka i przyklejamy w oznaczone miejsce po wewnętrznych stronach wzdłużnic 1a (rys.6, 43). Tylne most wykonujemy z zespołu cz. 7 i rys. 11. Można od razu skleić tylne felgi - cz.13 i przykleić je na końcach części 7c, wzdłuż wz.2. Część 11d skleamy w kształt pudełka i przyklejamy go do podstawy cz. 7c i 13. Resor wykonujemy z zespołu cz.8. Przyklejamy go, odpowiednio ukształtowany, do belki cz.3 przy pomocy cz. 83 i wz.2. Resor łączymy z mostem przy pomocy cz.11d (rys.). Przednie zawieszenie wykonujemy z zespołu cz. 9 rys. 6, 8, 9. Belka powstała po sklejeniu cz. 9, 9a i 9b jest mocowana do ramy przy pomocy resora (cz.10) i mocowania (cz.9e,f) rys.8. Zawieszenie uzupełniamy o wz.4 (umieszczamy go w krańcach belki 9) i o cz.9g, którą oklejamy wz.4 po obu stronach stanowiąc ona będzie łączenie z felgą 11. Do cz. 9g od spodniej strony przyklejamy cz. 9h na krańcach których mocujemy wz.5 za pomocą oklein 9i. Amortyzatory tylnie wykonujemy z zespołu cz.12 i rys. 5, natomiast przednie z zespołu cz. 15 (rys.2) i przyklejamy te części w oznaczone miejsca na wzdłużnicach ramy (rys. 3). Układ kierowniczy wykonujemy z zespołu cz. 14 i rys. 3, 4, 24, 43. Część 14 przyklejamy bezpośrednio do cz.9g. Podpórki pod błotniki (podesty) wykonujemy z części 16 i 17 (rys. 3, 43). Podpórki pod przedni błotnik wykonujemy z el. 19, 19a i przyklejamy w przedniej części ramy (rys. 3). Rurę wydechową wraz z tłumikiem wykonujemy z zespołu cz.18 i rys. 7 i 43. Całość mocujemy do ramy za pomocą cz. 18d i 18k. Jeśli wykonujemy model w wersji uproszczonej, to cz. 18c należy połączyć z podłogą (cz. 40) za pomocą cz. 35. Jeśli wykonujemy wersję pełną to z dalszymi częściami 35 będących łączeniem układu spalinowego z silnikiem (rys.14).

Na tym etapie budowy trzeba wybrać wariant sklejenia modelu: uproszczony lub pełny.

Opis budowy uproszczonej wersji modelu

Silnik wykonujemy wg rysunku 12 i 15. Wykorzystamy tylko elementy 20, 27, 31(c, d, e), 32(b, c, d), 33, 30a-d. Silnik przykleimy do kadłuba w późniejszym etapie budowy. Szkielet kadłuba wykonujemy z naklejonych na tekturę 1mm elementów K1-K11. Sposób montażu pokazuje rysunek 22. Następnie, po wyschnięciu szkieletu

przystępujemy do oklejania go podłogą cz. 40 (wg rys. 23). Posiłkując się rysunkami 23, 28m, 31 uzupełniamy oklejanie szkieletu poszczególnymi częściami: po bokach cz.41, od góry cz.42 (część tę rozcinamy tylko w przypadku wykonywania wersji pełnej), tylna ściana cz.43 i przód - cz.44. Całość uzupełniamy detalami pokrywy, zawiasy, listwy wzmacniające itp. (części z zakresu 41-43). Wszelkie białe krawędzie i pola zamalowujemy na odpowiedni kolor. Stojak na koło zapasowe wykonujemy z el. 45 i wz.10 (rys. 28) i przyklejamy do tylnej ściany cz.43. Drzwi wykonujemy z elementów 46 (drzwi od strony kierowcy) i 47 (rys. 20, 28, 31). Pokrywy pancerne wykonujemy z elementów 48 i rys. 20 (elementy 85 przyklejamy tylko w przypadku wykonywania pełnej wersji modelu). W identyczny sposób możemy wykonać pokrywy pancerne przednich szyb zespołu cz.52 i rys.20, 31. Pokrywy silnikowe wykonujemy z zespołu części 49 i 50 wg rys. 28 i 31. Kuliste kopuły wykonujemy z części 51 i rys. 18. Aby odpowiednio uformować element 51, możemy użyć szkieletu wykonanego z części 51, 51a, 51b (rys.18). Gotowe elementy przyklejamy do cz. 42 (rys. 31). Montaż błotników wykonujemy na podstawie rys. 31 i zespołu części 54. Jest to najtrudniejszy etap budowy modelu. Części 54-54e skleamy ze sobą na styk (można użyć paska papieru jako sklejkę). Dodatkowo przyklejamy okleinę, cz.54f przy dolnej krawędzi błotnika. Błotniki uzupełniamy cz.54g i 54h, przy pomocy których błotnik przykleimy na styk z kadłubem. Błotniki łączymy z cz.53 (odpowiednio ukształtowaną) i przyklejamy całość do podłogi kadłuba cz.40). Gotowe błotniki uzupełniamy od spodu wypełnieniami koloru. Do błotników przyklejamy podesty, cz.55 (rys.31). Do podestów przyklejamy skrzynki narzędziowe wykonaną z el. 58 (rys. 31). Następnie uzupełniamy tylną ścianę kadłuba o detale: łopatę i siekierę wraz z mocowaniem (cz.56) - rys. 28. Haki (części 57) przyklejamy do kadłuba wg rys. 28 i 31. Zderzaki wykonujemy na podstawie rys. 30 i zespołu części 59. Reflektory przednie - cz.60, światło tylne cz.61 i sygnalizator dźwiękowy - cz.62 wykonujemy wg rys. 40 42 i mocujemy do kadłuba posiłkując się rys. 28, 30 i 31. Reflektory przednie mocujemy za pomocą cz.65d na drucie wz.15, który przyklejamy pomiędzy burtami 41 a cz.54h za pośrednictwem krążków 54i i 54j. Do prawego reflektora doklejamy od dołu sygnalizator dźwiękowy 62. Koła wykonujemy z zespołu elementów 38-39 i rys. 10. Przy sklejeniu kół należy zachować dokładność i ostrożność ze względu na występowanie szprych (cz. 38d, 38i) - można pominąć wykonanie tych części z kartonu i zastąpić je elementami drucianymi. Jedno koło jest zapasowe i należy przykleić je do cz. 45. Gotowe koła przyklejamy do felg, cz.11 i 13, a następnie przyklejamy gotowy kadłub wraz z błotnikami do ramy podwozia. Wał przeniesienia napędu cz. 33a i b przyklejamy pomiędzy el. 7 i 33. Budowę wieży rozpoczynamy od naklejenia na tekturę elementów K12-K18. Po wyschnięciu skleamy te elementy ze sobą wg. rys.19 i oklejamy elementami 63. Pokrywę wjazdu wykonujemy z cz. 64, zawias wjazdu oraz wąż wg rys. 27. Aby odpowiednio ukształtować cz. 64e wykorzystujemy szkielet z el. 64a, b, c (podobnie jak w przypadku el. 51).

Gotową wieżę wyposażamy w jarzmo KM-u cz.65-65d. Lufę karabinu maszynowego DT wykonujemy albo ze wzoru wz.12, albo ze sklejonych w rulon elementów 65e i 65g połączonych ze sobą cz. 65f. Gotową wieżę umieszczamy w otworze w cz. 42.

Model samochodu pancernego FAI-M w wersji uproszczonej mamy już gotowy!

Opis budowy pełnej wersji modelu

Wykonanie modelu w wersji pełnej jest bardziej skomplikowane i czasochłonne, ale za to końcowy rezultat wieńczy wszelkie trudy. Budowę rozpoczynamy od montażu silnika - pokazuje to rys. 15. Gotowy silnik uzupełniamy o pasek klinowy (28k) i skrzynię biegów - elementy 31-33 (rys. 13). Rury odprowadzające spaliny wykonujemy z el. 35 i rys. 14, 16. Część 35 powinna się połączyć z cz.18c. Silnik mocujemy w ramię podwozia do elementów 6 i 6a (łączą się one z cz. 20 silnika). Chłodnicę wykonujemy z zespołu części 37 i rys. 13. Chłodnicę przyklejamy do el. 5 ramy podwozia za pomocą cz.37e a cz. 37g z cz. 25c silnika.

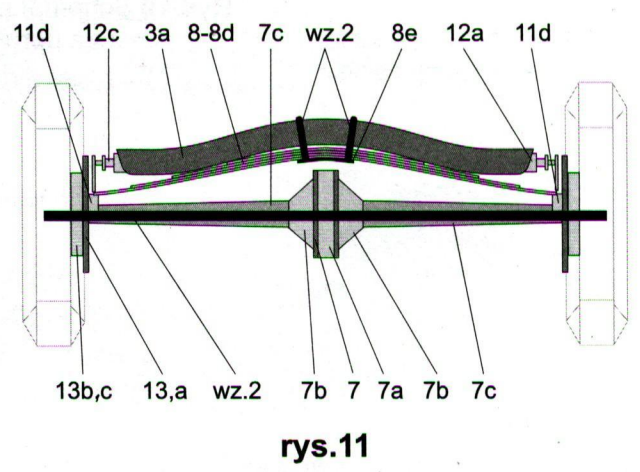
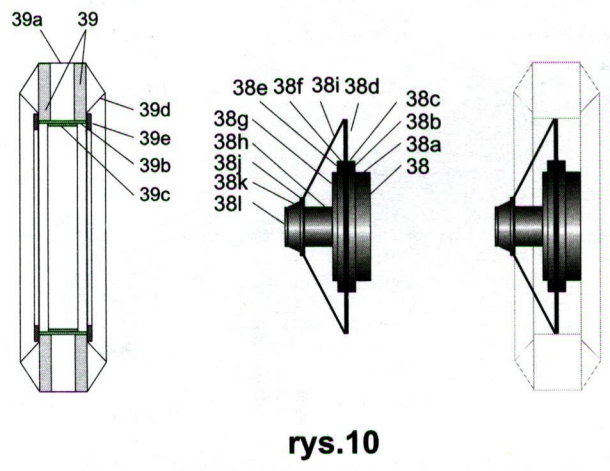
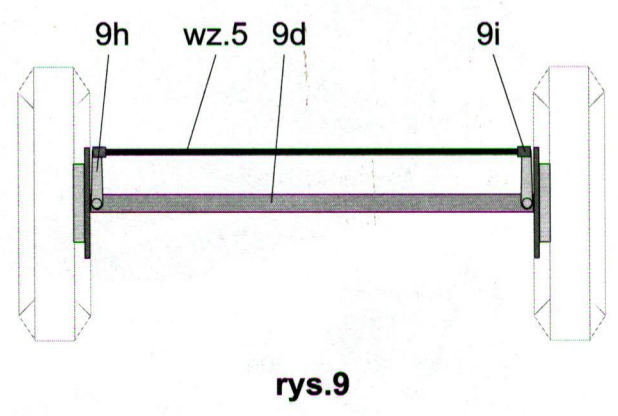
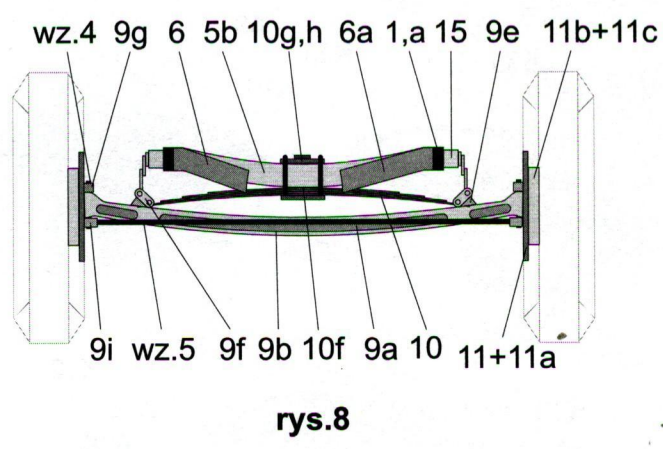
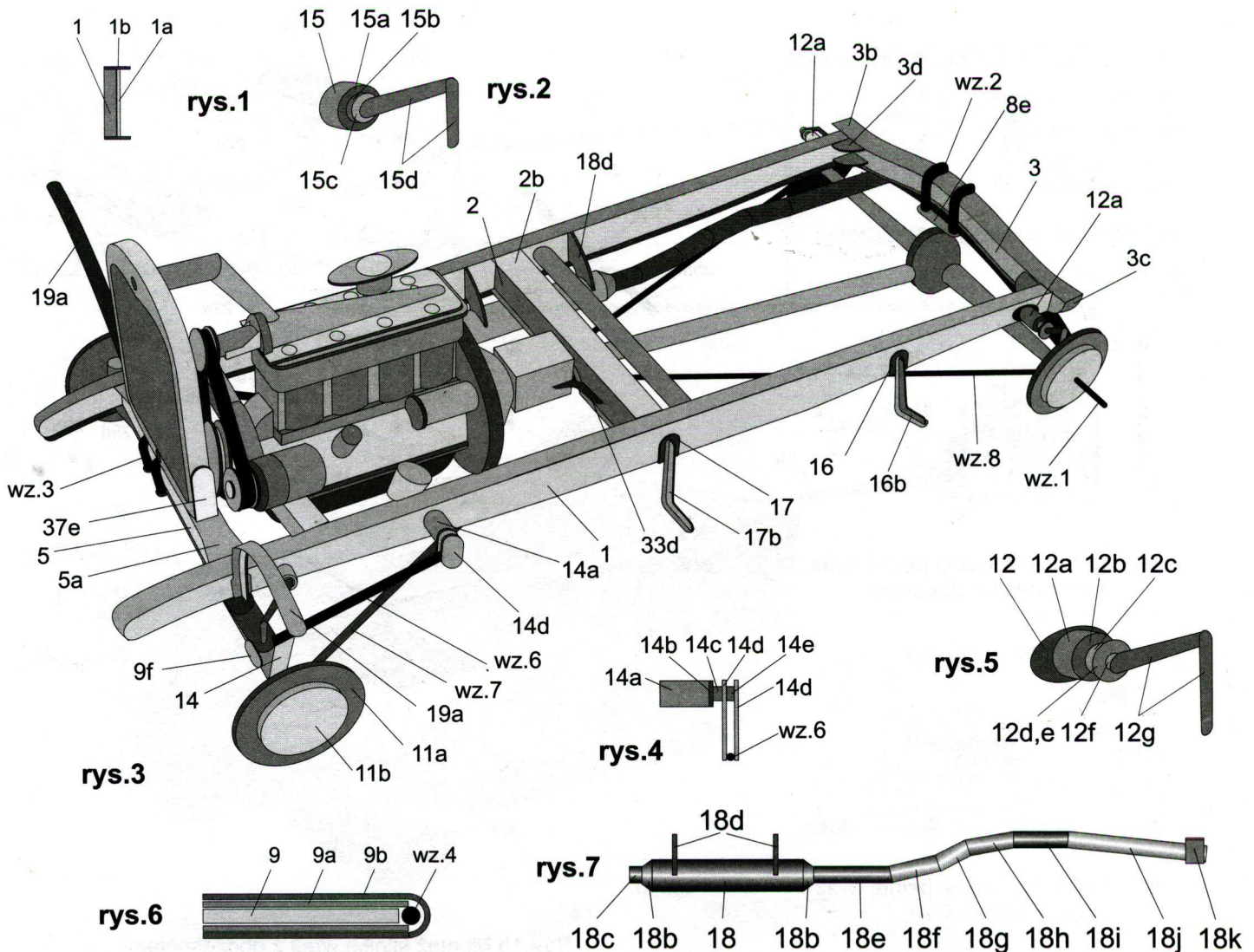
Koła wykonujemy z zespołu elementów 38-39 i rys. 10. Przy sklejaniu kół należy zachować dokładność i ostrożność ze względu na występowanie szprych (cz. 38d, 38i) - można pominąć wykonanie tych części z kartonu i zastąpić je elementami drucianymi. Jedno koło jest zapasowe i należy przykleić je do cz. 45. Gotowe koła przyklejamy do felg, cz.11 i 13. Kadłub wykonujemy ze sklejonych ze sobą ścian zewnętrznych i wewnętrznych, tj. cz.41+76, 42+75 (część 43 należy rozciąć wg linii rozcięcia a odciętą klapę podkleić od spodu cz. 79), 43+77, 44+78 wraz ze sklejkami i mocowaniami. Posiłkujemy się przy tym rys. 25, 26. Detale zewnętrzne kadłuba przykleimy w późniejszym etapie budowy modelu. Wnętrze przedziału załogowego wykonujemy na podstawie rys. 32. Podłogę z elementu 66 należy wzmocnić elementami szkieletu kadłuba K6, K7 i cz.80b (rys.32). Od spodu naklejamy cz. 80 i 80a. Do cz. 80b przy samej krawędzi przyklejamy cz. 66a. Uzupełniamy ją z obu stron częściami 66 i 66b (rys. 25, 26, 32). Osłonę skrzyni biegów wykonujemy z elementów 67 i wz.13 posiłkując się rys. 32. Wykonujemy pozostałe detale pedały, cz.68, deskę rozdzielczą cz.69 i kierownicę cz.70 (rys. 24, 32). Fotele wykonujemy z zespołu części 71, 72, 73 oraz rys. 33. Siedzisko tylnego strzelca wykonujemy z el. 81 i przyklejamy do cz.76 wg rys. 39. Stojaki amunicyjne wykonujemy z zespołu części 82 (rys. 35). Z części 83 wykonujemy talerzowe magazynki amunicji i wkładamy na półki (cz.82) wg rys. 35. Jeden magazynek nie wklejamy do stojaka - przykleimy go do karabinu maszynowego. Całość montujemy do cz. 76 i 77 wg rys. 36. Podłogę wraz z detalami przyklejamy do burt kadłuba. Stojak na koło zapasowe wykonujemy z el. 45 i wz.10 (rys. 28) i przyklejamy do tylnej ściany cz.43. Drzwi wykonujemy z elementów 46 (drzwi od strony kierowcy) + cz. 84 (wewnętrzna strona) i 47 (rys. 28, 31) + cz. 84 (wewnętrzna strona). Pokrywy pancerne wykonujemy z elementów 48 i rys. 20 + cz. 85 (wewnętrzna strona). W identyczny sposób możemy wykonać pokrywy pancerne przednich szyb zespołu cz.52 i rys.20 + cz.

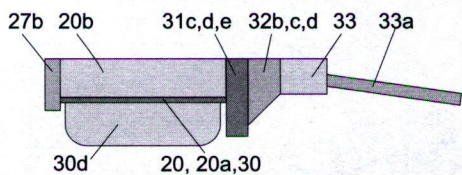
85 (wewnętrzna strona). Pokrywy silnikowe wykonujemy z zespołu części 49 i 50 wg rys. 28, 31 + cz. 76c (wewnętrzna strona). Pokrywy silnikowe 44a i 44b uzupełniamy częściami 78c. Tylne okienko wykonujemy z części 43c-e i cz. 77c. Kuliste kopuły wykonujemy z części 51 i 51' jako wnętrza. Montaż błotników wykonujemy na podstawie rys. 31 i zespołu części 54. Jest to najtrudniejszy etap budowy modelu. Części 54-54e sklejemy ze sobą na styk (można użyć paska papieru jako sklejkę). Dodatkowo przyklejamy okleinę, cz.53f przy dolnej krawędzi błotnika. Błotniki uzupełniamy cz. 54g i 54h, przy pomocy których błotnik przykleimy na styk z kadłubem. Błotniki łączymy z cz. 53 (odpowiednio ukształtowaną) i przyklejamy całość do podłogi kadłuba cz.80). Gotowe błotniki uzupełniamy od spodu wypełnieniami koloru. Do błotników przyklejamy podesty, cz.55 (rys.31). Do podestów przyklejamy skrzynki narzędziowe wykonaną z el. 58 (rys. 31). Następnie uzupełniamy tylną ścianę kadłuba o detale łopatę i siekierę wraz z mocowaniem (cz.56) rys. 28. Zderzaki wykonujemy na podstawie rys. 30 i zespołu części 59. Reflektory przednie cz.60, światło tylne - cz.61 i sygnalizator dźwiękowy - cz.62 wykonujemy wg rys. 40 - 42 i mocujemy do kadłuba posiłkując się rys. 28, 30 i 31. Reflektory przednie mocujemy za pomocą cz.65d na drucie wz.15, który przyklejamy pomiędzy burtami 41 a cz.54h za pośrednictwem krążków 54i i 54 j. Do prawego reflektora doklejamy od dołu sygnalizator dźwiękowy 62. Haki (części 57) przyklejam do kadłuba wg rys. 28 i 31). Gotowy kadłub przyklejamy do ramy podwozia. Wał przeniesienia napędu cz.33a i b przyklejamy pomiędzy el. 7 i 33. Budowę wieży rozpoczynamy od sklejenia korpusu. Posiłkujemy się rys. 21- sklejemy korpus wieży. Następnie uzupełniamy detalami wg. rys. 27 - cz.64e sklejemy w kształt kopułki. Od wewnątrz wypełniamy cz. 64e'. Przyklejamy podstawę wjazdu, cz.64 i łączymy gotowy wjazd z korpusem wieży za pomocą zawiasów cz.64g, 64h. Z zespołu części 65 sklejemy zewnętrzne jarzmo KM-u (rys. 34). Lufę karabinu maszynowego DT wykonujemy albo ze wzoru wz.12 albo ze sklejonych w rulon elementów 65e i 65g połączonych ze sobą cz. 65f (rys. 34). We wnętrzu wieży montujemy mechanizm obrotu wieży - cz.87 przyklejamy do cz. 86d (rys.37) i karabin maszynowy DT składający się z zespołu części nr 88 (rys.37), który przyklejamy do cz.88 a tę z kolei do niezadrukowanej części 65 (rys. 34). Gotową wieżę umieszczamy za pomocą pośrednika, cz.86e (rys. 21) w kadłubie w otworze w cz.42.

Dokonujemy ostatecznego retuszu farbami, model można ewentualnie polakierować lakierem bezbarwnym.

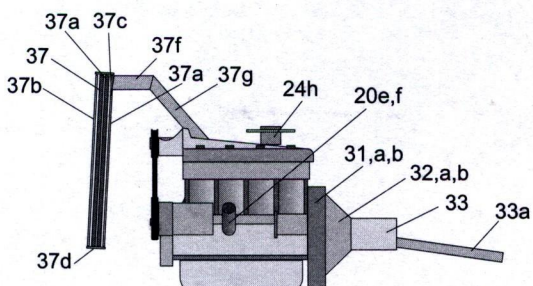
Model samochodu pancernego FAI w wersji pełnej mamy gotowy!

ŻYCZYMY PRZYJEMNEJ ZABAWY!

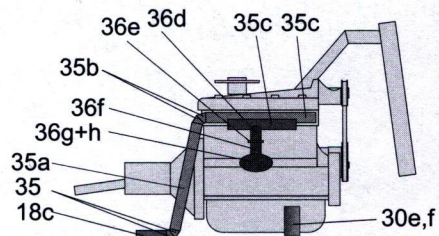




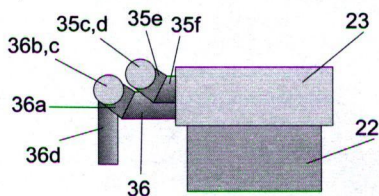
Rys.12 Silnik w wersji uproszczonej



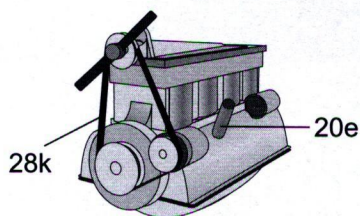
Rys.13 Silnik w wersji pełnej wraz z mocowanie chłodnicy



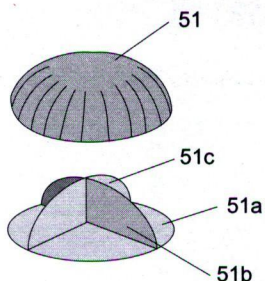
Rys.14 Silnik w wersji pełnej wraz z zbiornikiem na olej



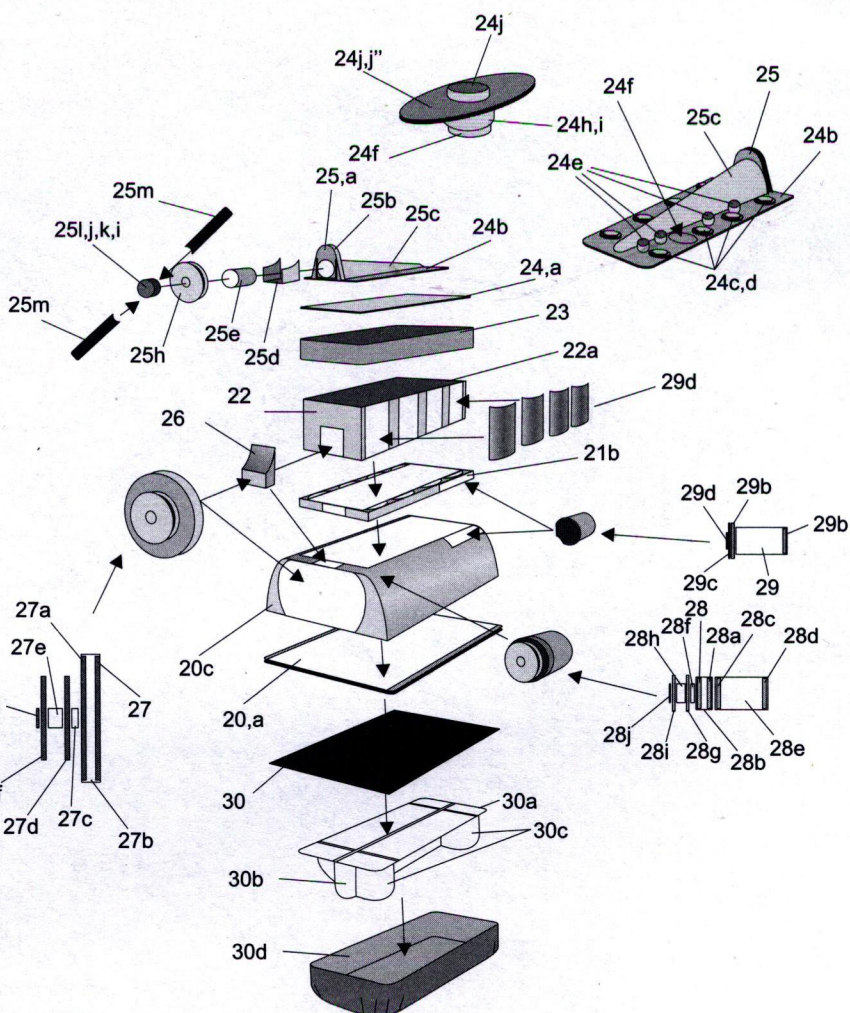
Rys.16 Sposób montażu rur



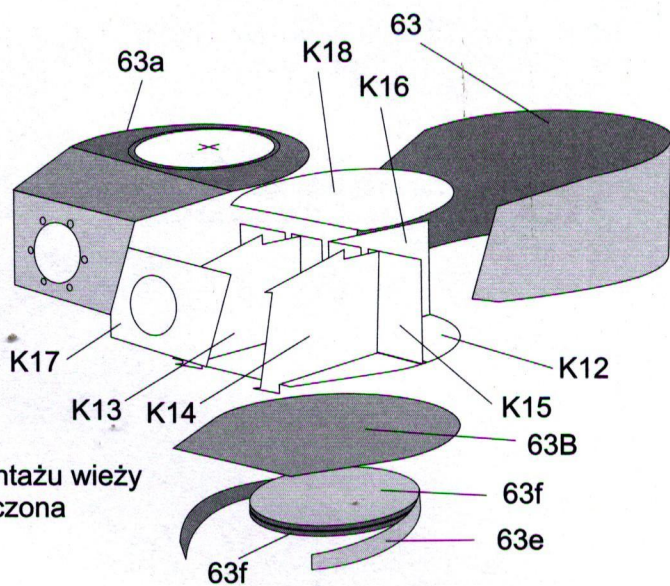
Rys.17 Gotowy silnik w wersji pełnej



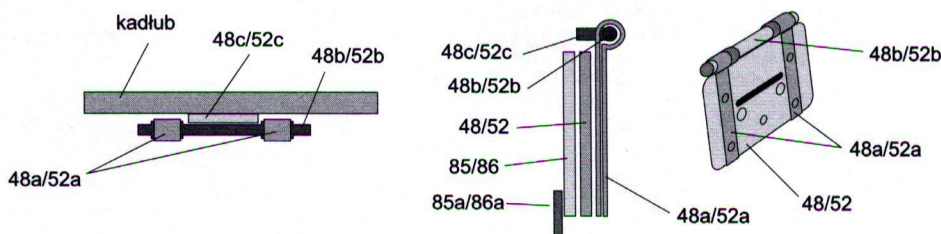
Rys.18 Montaż półkolistych osłon



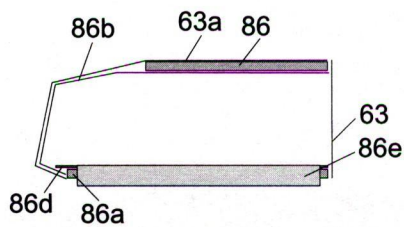
Rys.15 Montaż silnika wraz z podzespołami



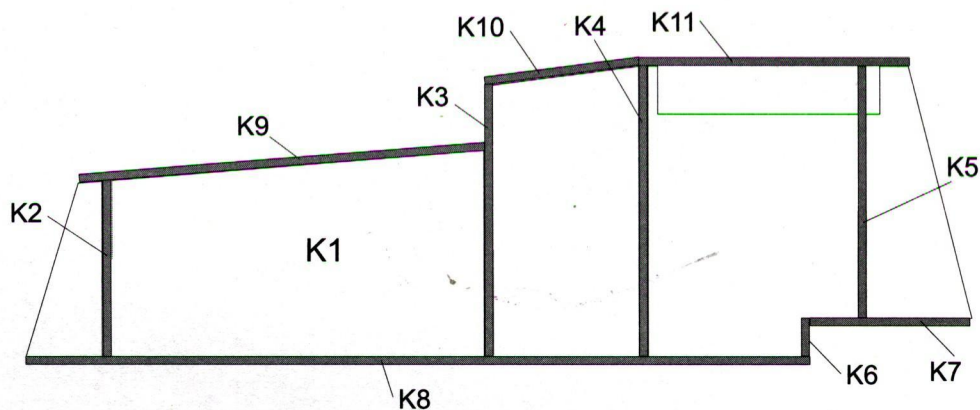
Rys.19 Schemat montażu wieży - wersja uproszczona



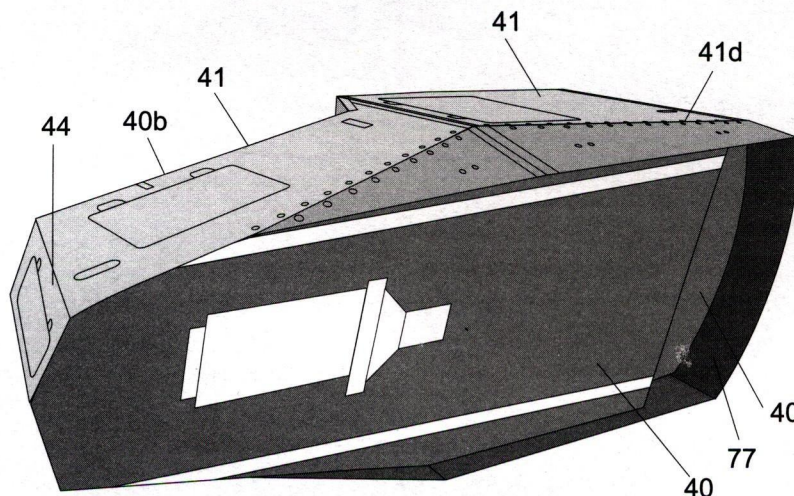
Rys.20 Montaż klap pancernych bocznych/przednich



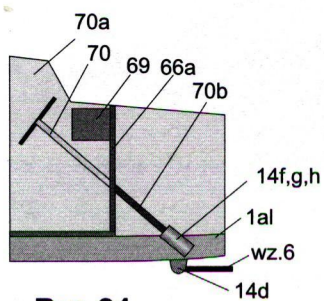
Rys.21 Budowa wnętrza wieży - wersja pełna



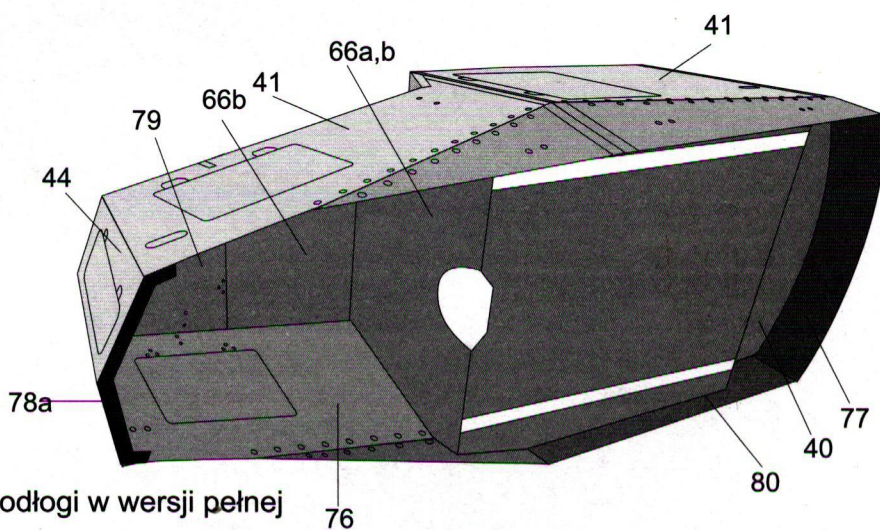
Rys.22 Budowa szkieletu



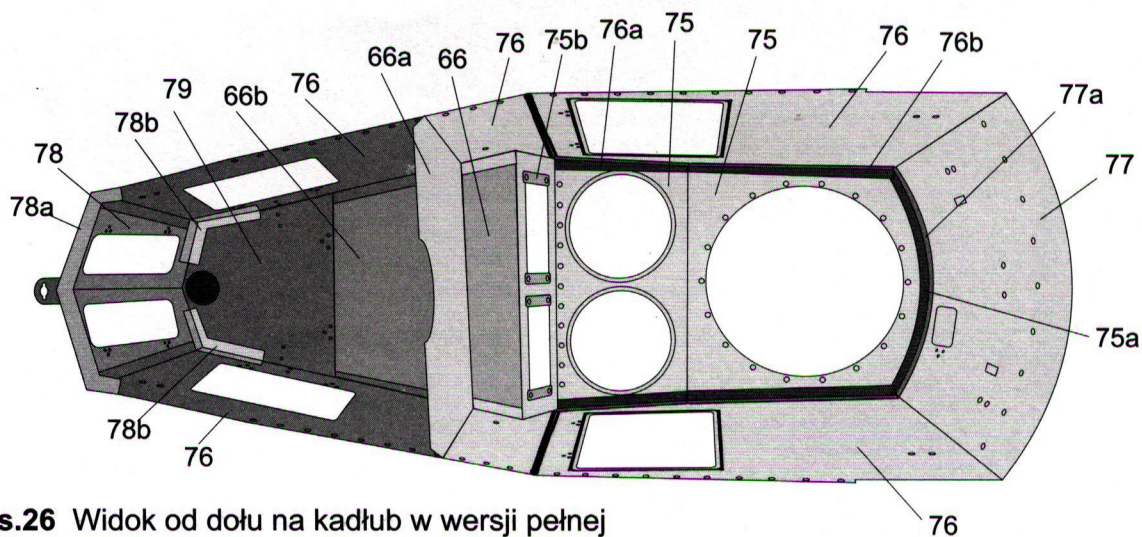
Rys.23 Montaż podłogi w wersji uproszczonej



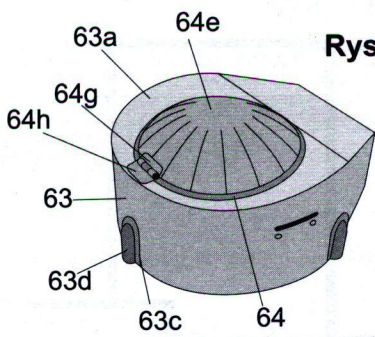
Rys.24



Rys.25 Montaż podłogi w wersji pełnej

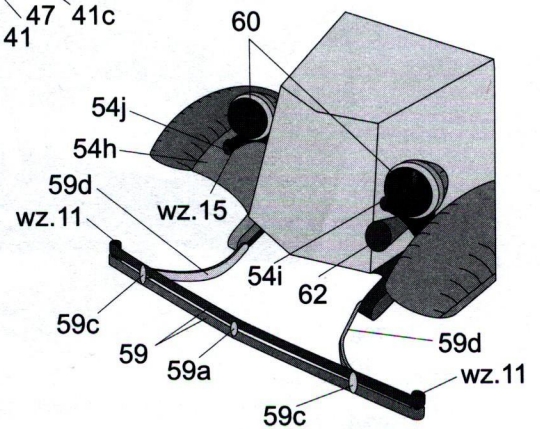
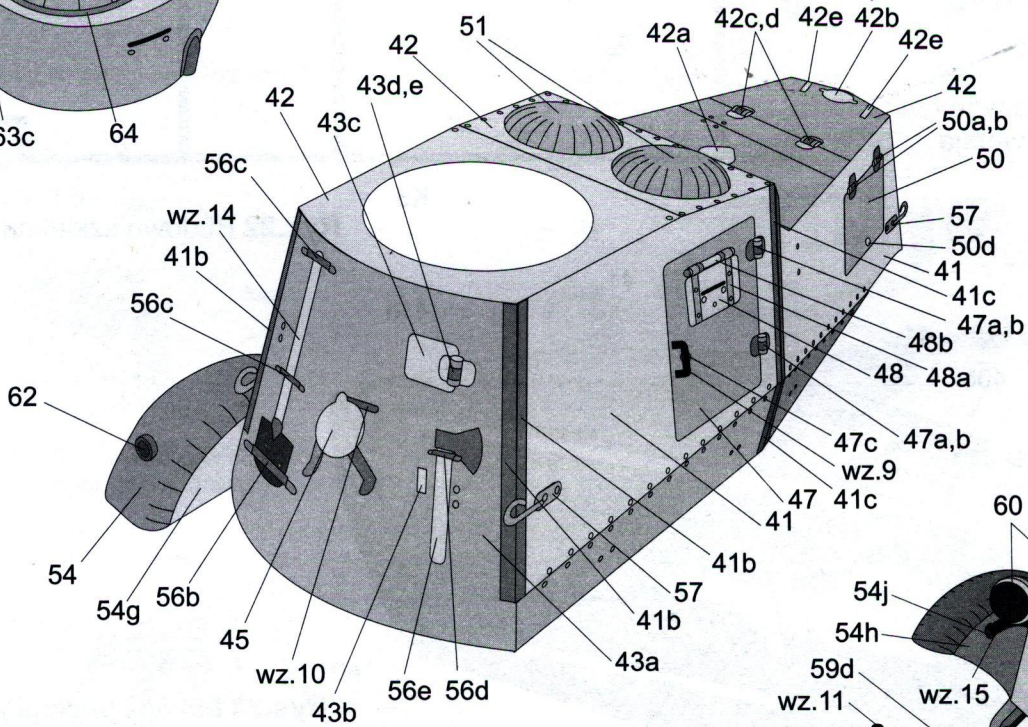


Rys.26 Widok od dołu na kadłub w wersji pełnej

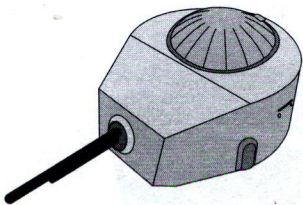


Rys.27 Wieża z detalami-
widok z tyłu

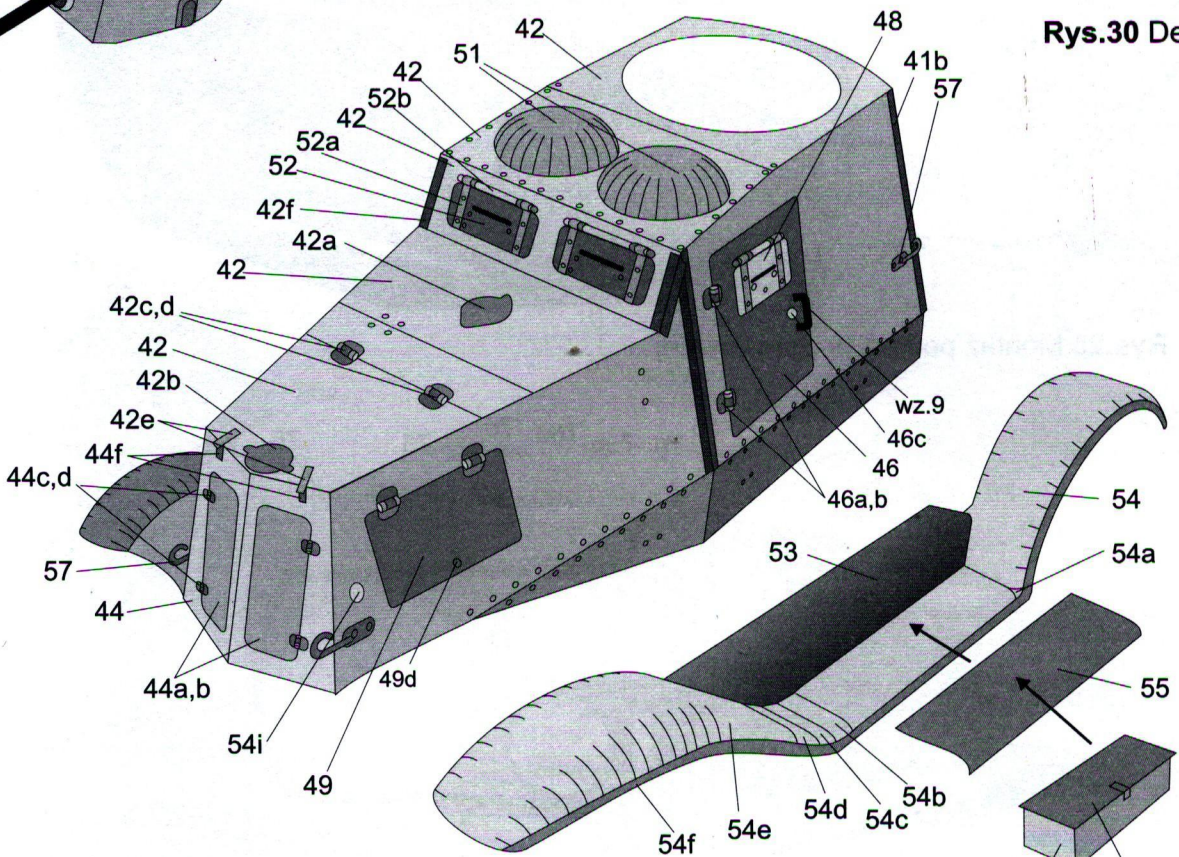
Rys.28 Kadłub wraz z wyposażeniem-
widok z tyłu



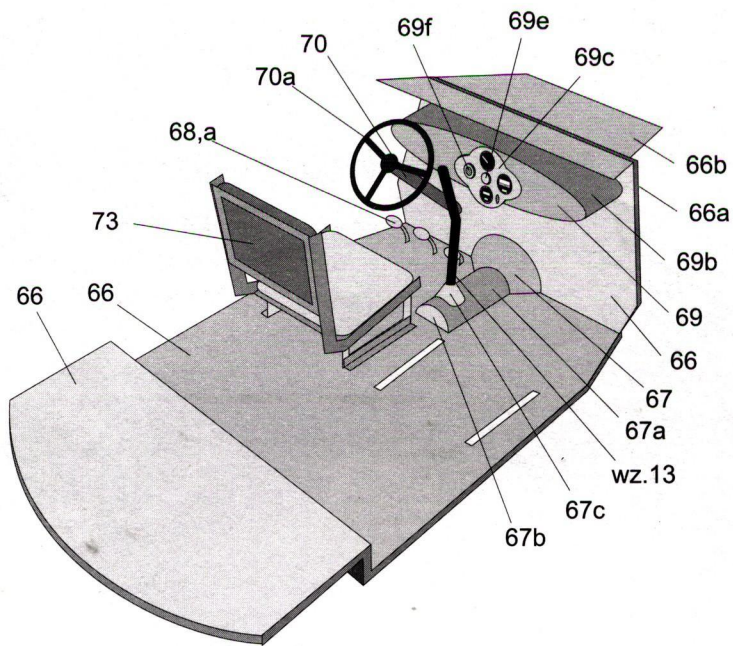
Rys.30 Detale przodu



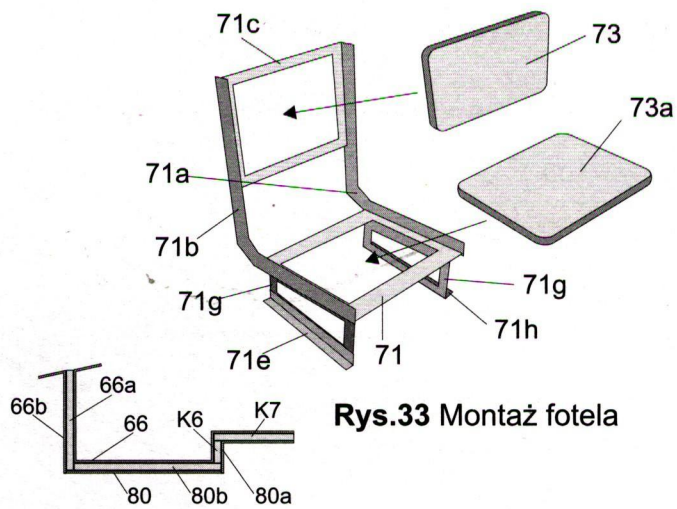
Rys.29 Wieża z detalami-
widok z przodu



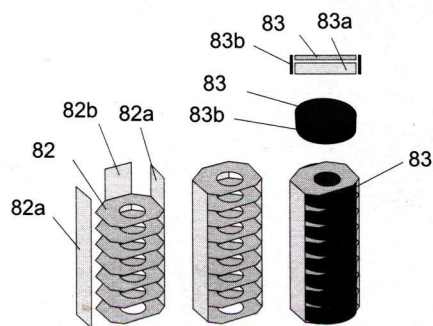
Rys.31 Kadłub wraz z wyposażeniem-
widok z przodu



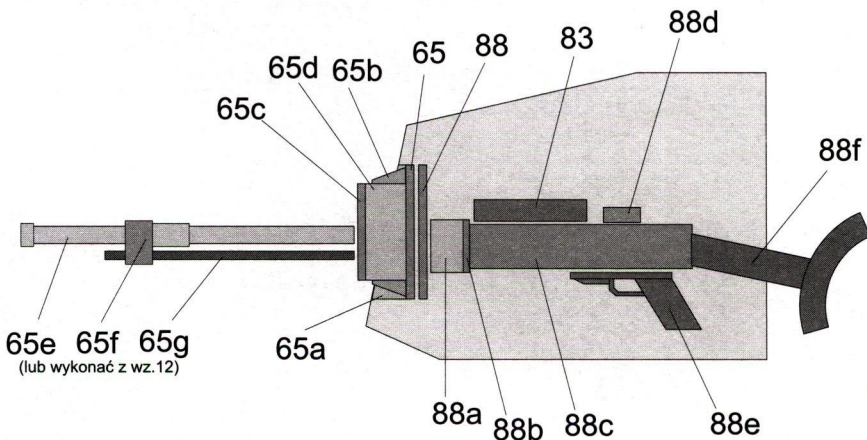
Rys.32 Montaż detali wnętrza



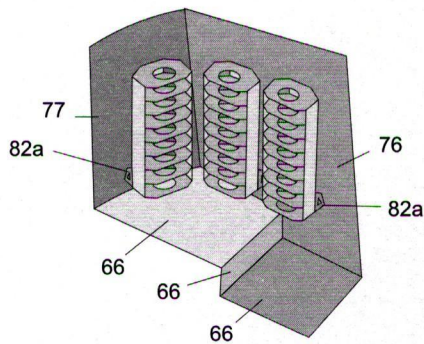
Rys.33 Montaż fotela



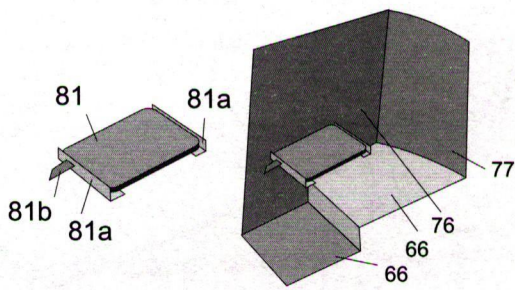
Rys.35 Montaż stojaków i talerzy amunicyjnych



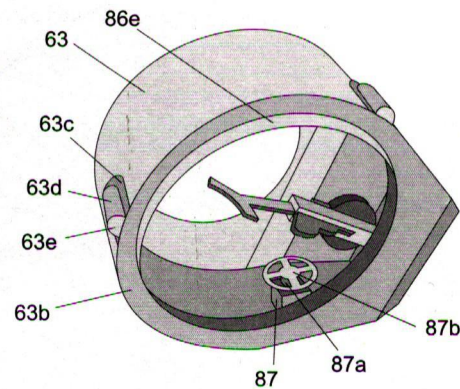
Rys.34 Montaż KM'u wraz z jazmem



Rys.36 Montaż stojaków amunicyjnych w kadłubie

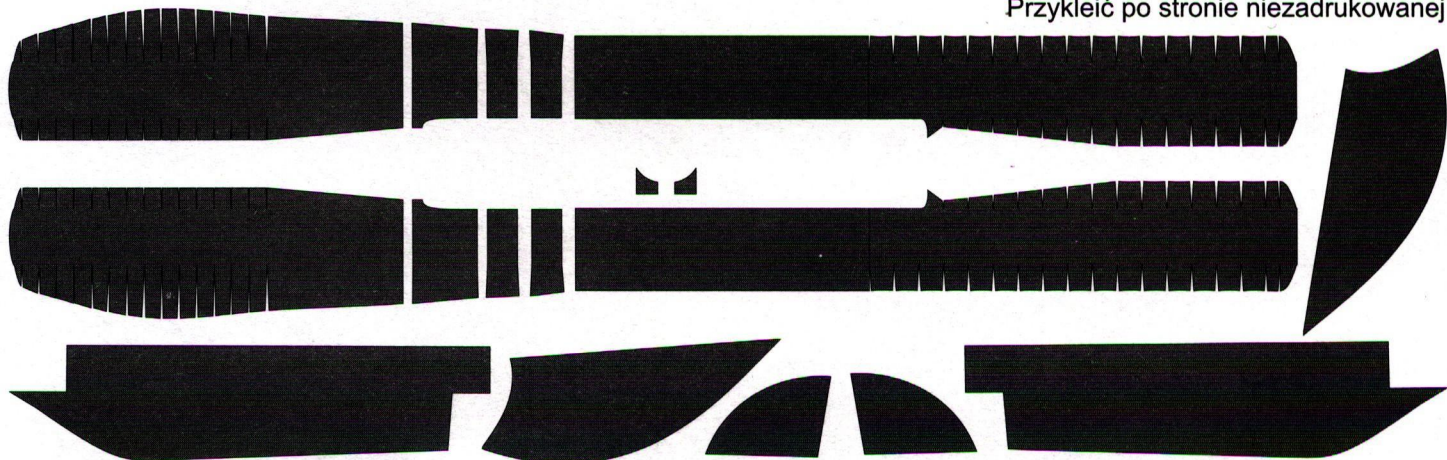


Rys.39 Montaż siedziska strzelca



Rys.37 Widok wnętrza wieży od spodniej strony

UZUPEŁNIENIA kolorów.
Przykleić po stronie niezadrukowanej



WZORY wykonać z drutów, skala 1:1

wz.1 x1 (1mm)

wz.2 x2 (1mm)

wz.3 x2 (1mm)

wz.4 x2 (0,5mm)

wz.5 x1 (1mm)

wz.6 x1 (0,5mm)

wz.9 x2 (1mm)

wz.8 x2 (1mm)

wz.7 x1 (1mm)

wz.10 x1 (1mm)

wz.11 x2 (0,5mm)

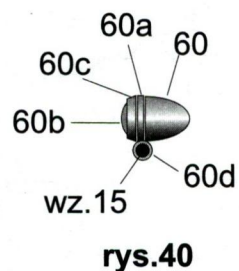
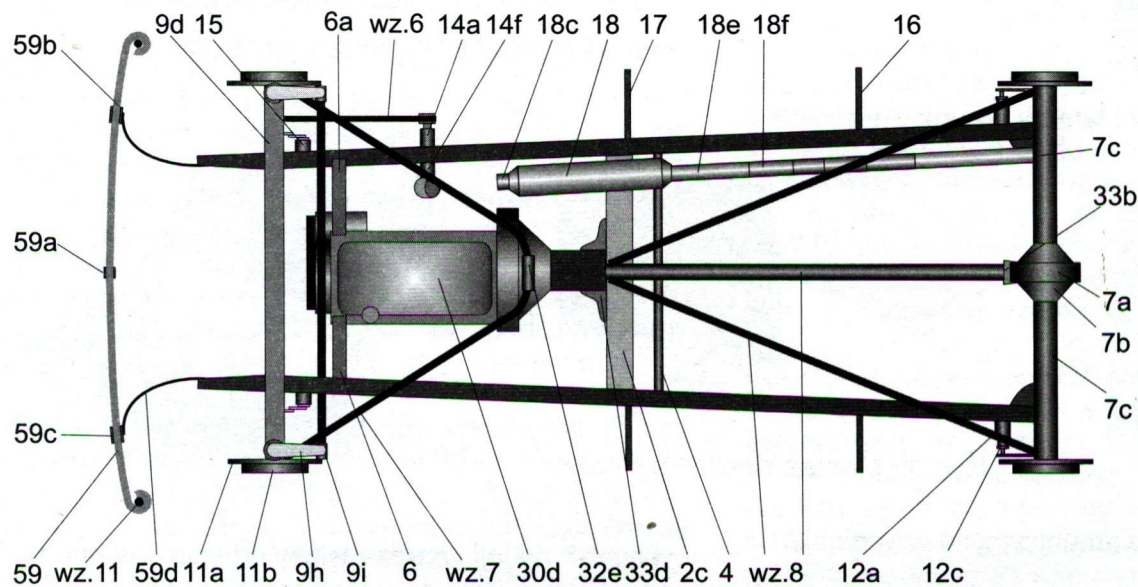
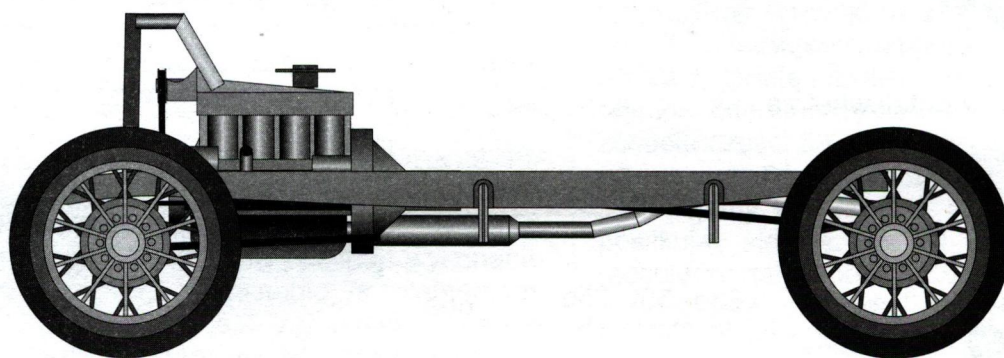
wz.12 - 1 szt
lub wykonać z el. 65

wz.13 x1 (1mm)

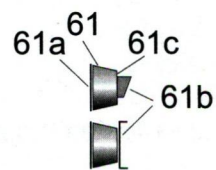
wz.14 x1
wykonać z drewna

wz.15 x1 (1mm)

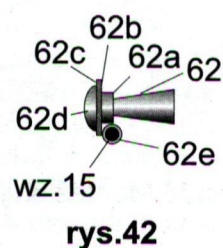
rys.43



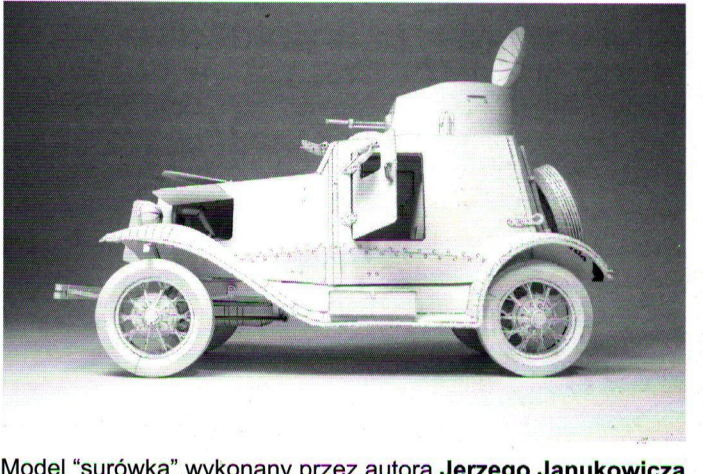
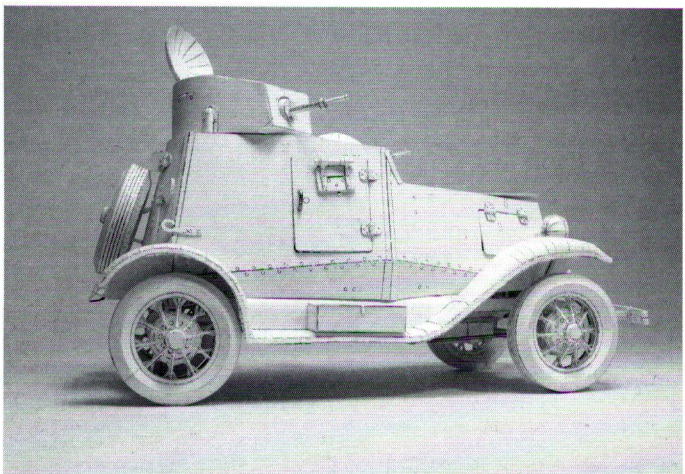
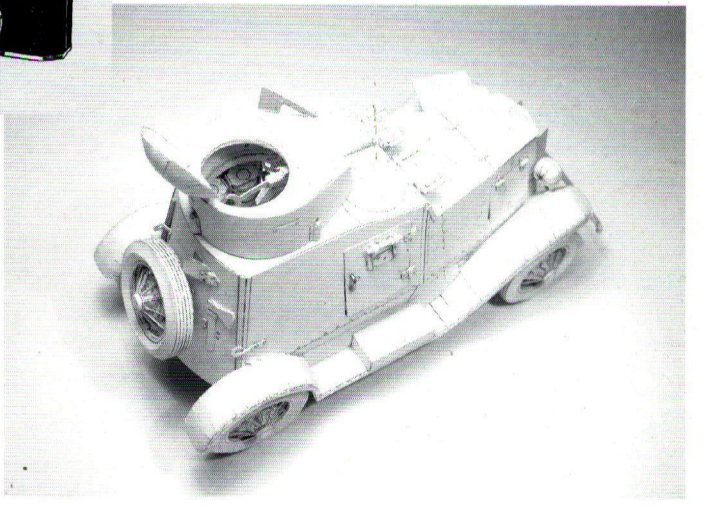
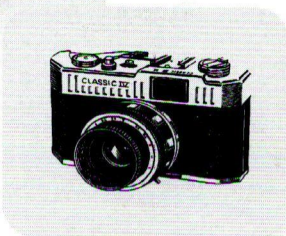
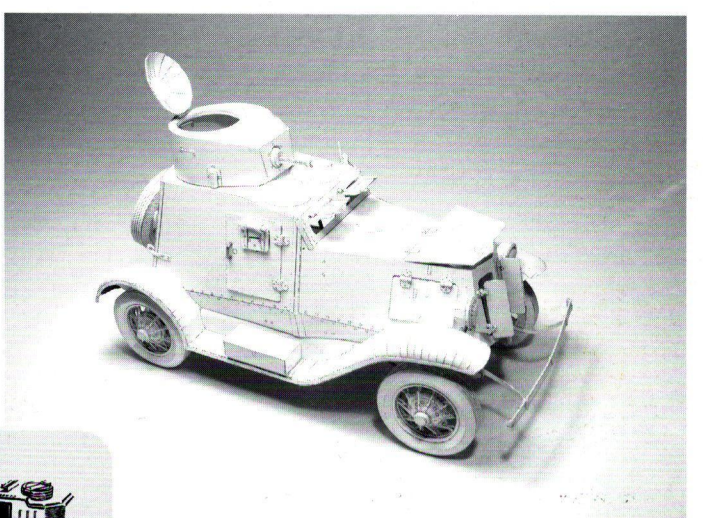
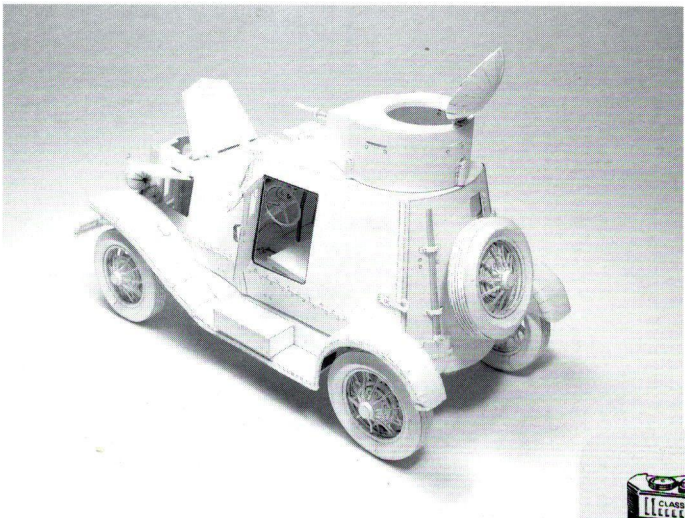
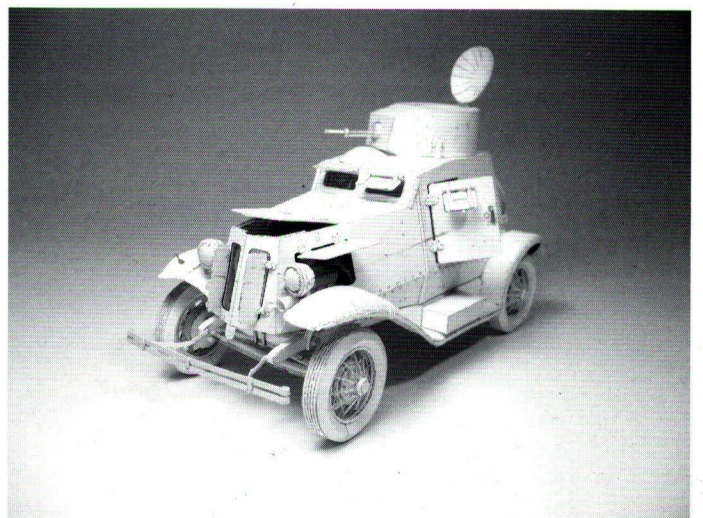
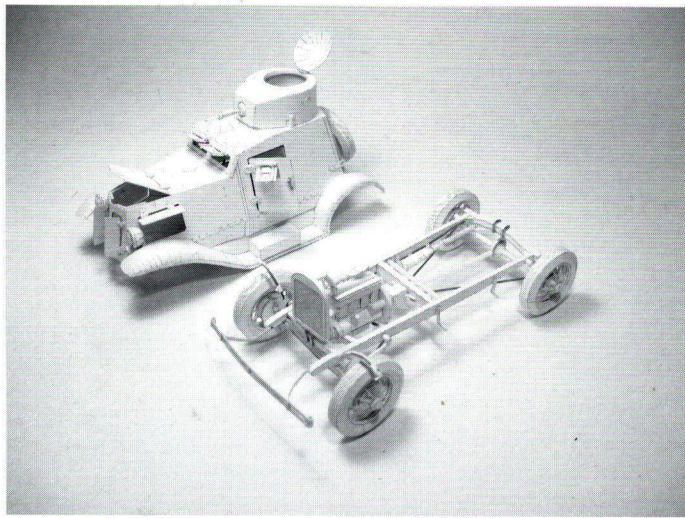
rys.40



rys.41



rys.42



Model "surówka" wykonany przez autora **Jerzego Janukowicza**



PUMA



PTS+
BRDM



O149



BULLDOG



POLONEZ



BOMBARDA



Px 29



T-27



KRAB



FORD G.P.A.



M35



FIAT 621



Ba-64



PANZER IV



HORCH 1a



MERCEDES L 3000



KUBELWAGEN



StuG IV



BTR-80



Pe-2



HETZER



BRADLEY



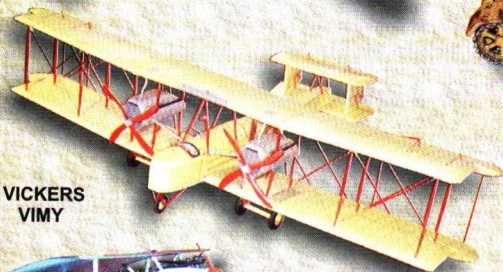
HUMMEL



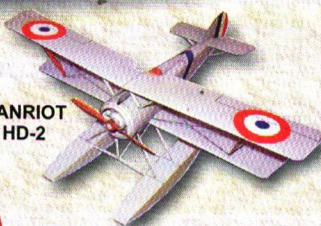
Sd.Kfz 250/1



WILLYS JEEP



VICKERS
VIMY



HANRIOT
HD-2



Gaz-67



ALBATROS D.V

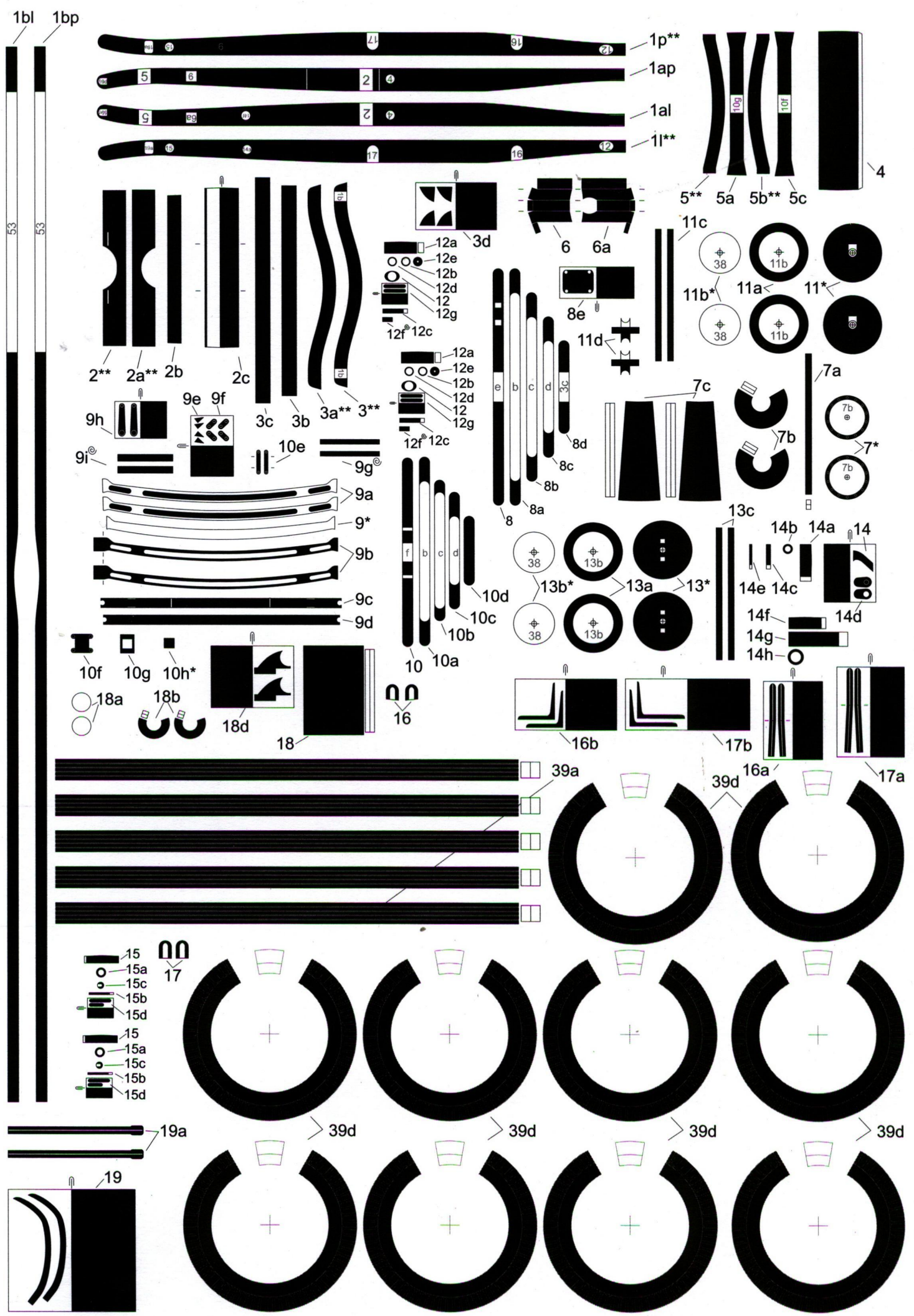
BRAMA
BAŃSKA
W GRYFINIE

KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE DĄBIU

KOŚCIÓŁ W
GRYFINIE

KOŚCIÓŁ W
SZCZECINIE POMORZANACH

PROWADZIMY SPRZEDAŻ WYSYŁKOWĄ - AKTUALNĄ OFERTĘ WYSYŁAMY PO OTRZYMANIU KOPERTY ZE ZNACZKIEM
UWAGA: POKRYWAMY KOSZTY PRZESYŁKI* (*MINIMALNE ZAMÓWIENIE WYNOŚI 35,00 ZŁ)



1bl 1bp

1p**
1ap
1al
1l**

4
5** 5a 5b** 5c
10g 10f

2** 2a** 2b 2c
3c 3b 3a** 3**
9h 9e 9f 9i
10e 9g

12a 12e 12b 12d 12g 12f 12c

6 6a 8e 11c 11d

11b* 11a 11* 11b 38

9a 9* 9b 9c 9d

12a 12e 12b 12d 12g 12f 12c

8 8a 8b 8c 8d 7c 7a 7b 7*

7b 7*

10f 10g 10h* 18a 18b 18d 18

10 10a 10b 10c 10d

13b* 13a 13* 13b 38

14b 14a 14 14e 14c 14f 14g 14d 14h

16b 17b 16a 17a

39a 39d

15 15a 15c 15b 15d 17

39d 39d 39d 39d

19a

19

39d 39d 39d 39d

