

RWD-25

model kartonowy w skali 1:33

W drugiej połowie lat 30-tych ubiegłego wieku kilka polskich biur konstrukcyjnych przystąpiło do opracowania samolotów myśliwskich w klasie "Jockey". Miały to być samoloty proste w budowie i w obsłudze, z silnikami o stosunkowo małej mocy. Nie wymagano od nich dużej prędkości w locie poziomym, a jedynie dużej prędkości wznoszenia. Samolot miał startować na alarm, szybko nabrać wysokości w stromym locie i zaatakować przeciwnika z dużej przewagi wysokości w locie nurkowym (wg tej koncepcji we Francji powstał samolot Caudron C-714). W biurze konstrukcyjnym Podlaskiej Wytwórni Samolotów opracowano projekt PWS-42, w Państwowych Zakładach Lotniczych - PZL P-45 "Sokół".

Wyżej wymienione samoloty miały być napędzane silnikiem Gnome-Rhone Mars 14M05, który charakteryzował się bardzo małym przekrojem poprzecznym.

Na wiosnę 1939 r. Doświadczalne Warsztaty Lotnicze (produkujące samoloty pod marką RWD) otrzymały od wojska zamówienie na prototyp samolotu wg powyższej koncepcji napędzany również silnikiem GR Mars 14M05.

Samolot oznaczony jako RWD-25 został zaprojektowany pod kierunkiem Jerzego Drzewieckiego. Miał być konstrukcji mieszanej: kadłub spawany z rur stalowych pokryty sklejką i płótnem; płat konstrukcji drewnianej.

Dla prostoty produkcji zaprojektowano podwozie stałe osłonięte owiewkami. Jako uzbrojenie przewidywano cztery karabiny wz.36 umieszczone w skrzydłach. W chwili wybuchu II wojny światowej trwały prace nad projektem konstrukcyjnym samolotu.

In the thirties of the XXth century, a few Polish construction companies decided to design fighters of 'Jockey' type. They were to be aircrafts of simple construction, easy in operation and equipped with low power engines. The rate of climb was more important than the speed.

Starting after the alarm is raised, the plain should climb quickly and reach the height which enables it to attack the enemy while diving (French Caudron C-714 was designed this way).

In Poland two fighters were designed according to this construction. They were PWS-42 in Podlaska Wytwórnia Samolotów (one of Polish aviation establishments) and PZL P-45 'Sokół' ('Falcon') in PZL (National Aviation Establishments).

The plains were to be equipped with Gnome-Rhone Mars 14M05 engine, which was very small in cross-section.

In spring 1939, Doświadczalne Warsztaty Lotnicze (Experimental Aviation Complex where RWD aircrafts were produced) received the order for prototype of fighter designed in 'Jockey' type and equipped with GR Mars 14M05 engine.

The fighter registered as RWD-25 was designed by Jerzy Drzewiecki. It was to be mixed construction plain: steel fuselage covered with plywood and linen; wooden construction of wings.

To make the production simpler the undercarriage was not hidden.

Four machine guns wz.36 were planned to be placed in wings (two in each wing).

When the Second World War began the construction design had not been finished yet.

DANE TECHNICZNE

Rozpiętość	- 10,35 m
Długość	- 7,00 m (z kołpakiem śmigła)
Powierzchnia nośna	- 14 m kw
Prędkość maksymalna	- 460 km/h
Wznoszenie	- 10 m/s
Pułap	- 8.000 m

Przedstawiony tutaj model RWD - 25 został opracowany w malowaniu 142 eskadry myśliwskiej. W rzeczywistości barwy te nosił samolot PZL P-11c, na którym w wojnie obronnej w 1939 r latał Stanisław Skalski - najwybitniejszy polski pilot myśliwski II wojny światowej.

INSTRUKCJA

1. Części oznaczone są numerami zgodnymi z kolejnością sklejanania
2. Litera **L** oznacza wariant części z lewej strony samolotu, a **R** oznacza wariant z prawej strony samolotu
3. Litera **W** oznacza: "wyciąć obszar przed sklejeniem"
4. ☉ - oznacza: "zwinąć w ciasny rulon"

TECHNICAL SPECIFICATION

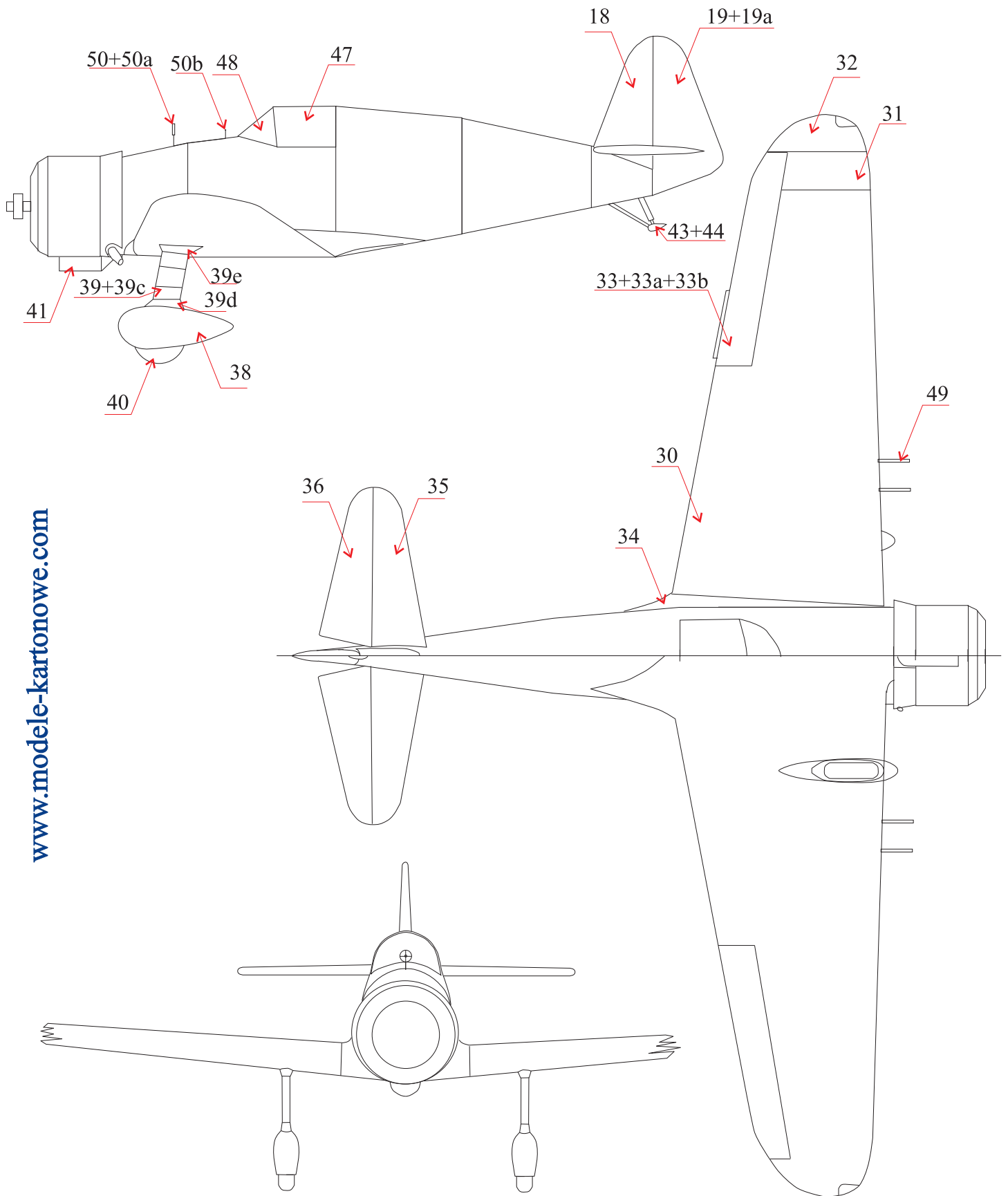
Wingspan	- 10,35 m
Length	- 7,00 m
Wing area	- 14 sqm
Max speed	- 460 km/h
Rate of climb	- 10 m/s
Ceiling	- 8 000 m

The model of RWD-25 presented here is in 142 Fighter Squadron (from Toruń - Poland) colours and with its emblems. In reality these were colours of PZL P-11c piloted, during the September 1939 campaign, by Stanisław Skalski - the greatest Polish fighter pilot in World War II.

INSTRUCTION

1. The numbers marked on each part shows the order of putting parts together
2. Letter **L** means that the piece is from the left side of the plane, **R** means that the piece is from the right part of the plane
3. **W** means "cut the area before gluing"
4. ☉ - means "roll up tightly"

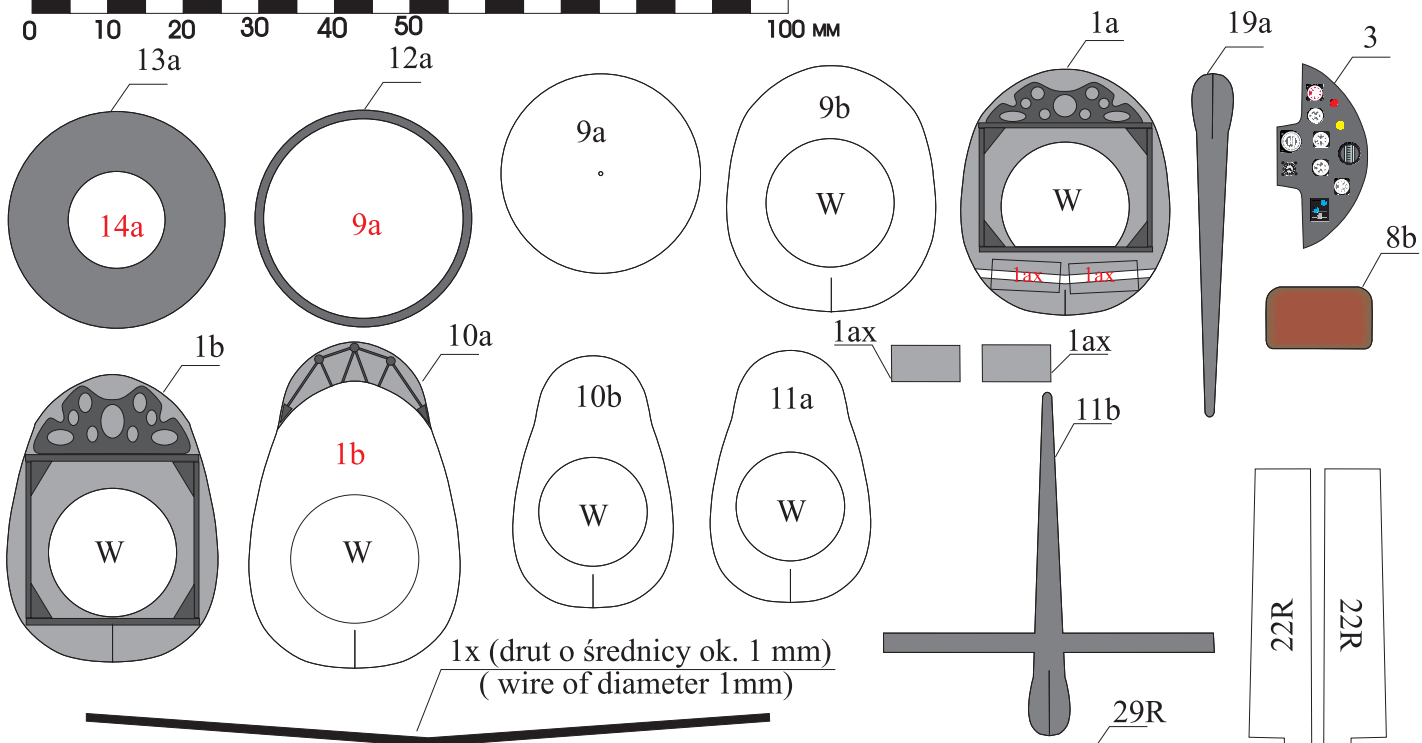
RWD-25



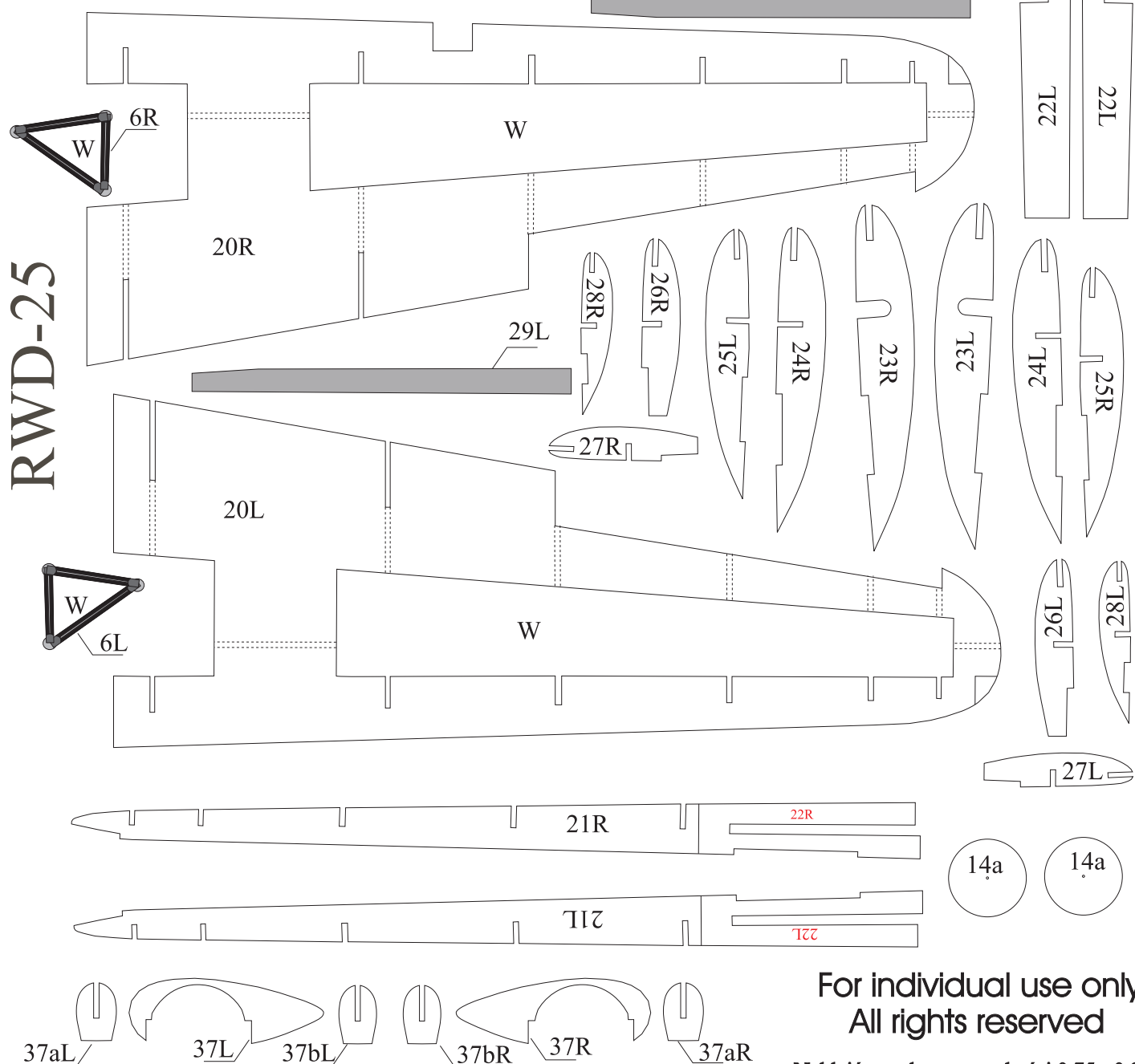
www.modele-kartonowe.com

For individual use only
All rights reserved

0 10 20 30 40 50 100 mm



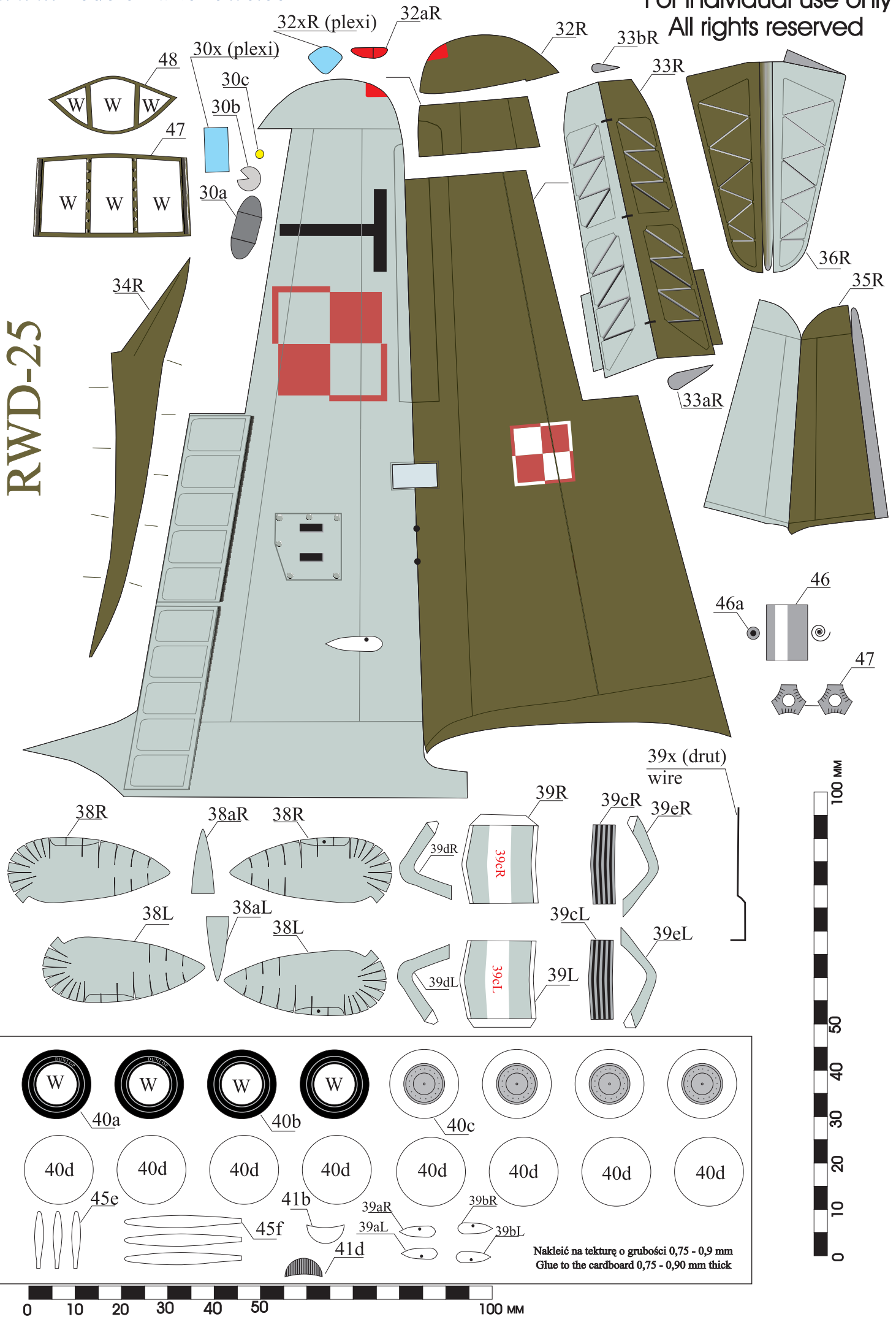
RWD-25



100 mm
05
04
03
02
01
0

For individual use only
All rights reserved

RWD-25



40a 40b 40c 40d 40d 40d 40d 40d 40d 40d 40d 40d

45e 41b 39aR 39aL 39bR 39bL 41d

45f

Nakleć na takturę o grubości 0,75 - 0,9 mm
Glue to the cardboard 0,75 - 0,90 mm thick



RWD-25

For individual use only
All rights reserved

