

JUNKERS JU 87 G

1940 m. pavasarį, šalia vis dar gaminamos JU 87 B versijos ir kitų, pradėti projektavimo darbai lėktuvo, kuris 1940 metų gegužės mėnesį gavo pavadinimą D (Dora), o vasarą pagamintas jo prototipas V 21, gruodžio mėnesį turėjo atlikti pirmą skrydį. Naujo variklio Jumo 211 F trūkumai privertė šį terminą atidėti. Galiausiai prototipe buvo sumontuotas naujas variklis Jumo 211 J, kurio galingumas 1044 KW. Bandomieji skrydžiai, atlikti 1941 m. gegužės mėnesį bandymų poligone Rechline, įrodė pilną lėktuvo pasiruošimą. Nedelsiant pradėta jo serijinė gamyba, žymint jį D-1. D-3 versija buvo pritaikyta koviniams veiksams: apšaruota įgulos kabina, variklis ir aušintuvai; pagaminti oro stabdžiai ir numontuotos sirenos. Gaminant D-5 versiją, panaudota D-3 bazė: prailginti sparnai, panaikinti oro stabdžiai ir detalės tarnavusios bombardavimui, padidintas šarvuotas korpuso plotas, po korpusu ir po sparnais sumontuoti universalūs griebtuvai įvairių rūšių ginkluotei ir įrangai.

Lėktuvas JU 87 G-1 (tankų naikintojas) – buvo konstruojamas naudojant D-3 versiją. Po sparnais buvo sumontuoti 37 mm kalibro prieštankiniai pabūklai. Lėktuvas JU 87 G-2 (tankų naikintojas) turėjo tą pačią ginkluotę ir įrangą kaip G-1, bet buvo sumontuotas naudojantis D-5 versijos baze, tai yra su prailgintais sparnais.

Tai leido pagerinti lėktuvo skrydžio charakteristikas. Lėktuvas JU 87 G-2 pirmiausia buvo panaudotas rytų fronte.

Pabūklų techniniai duomenys:

Kalibras	37 mm	Masė	272 kg
Benras ilgis	3626 mm	Vamzdžio ilgis	2112 mm
Prad. kulkos greitis	795+860 m/s	Šaudymo greitis	140 šūv./min
Efektyvus nuotolis	2000 m	Prieštankinės kulkos ilgis	365 mm

Lėktuvo JU 87 G-2 techniniai duomenys:

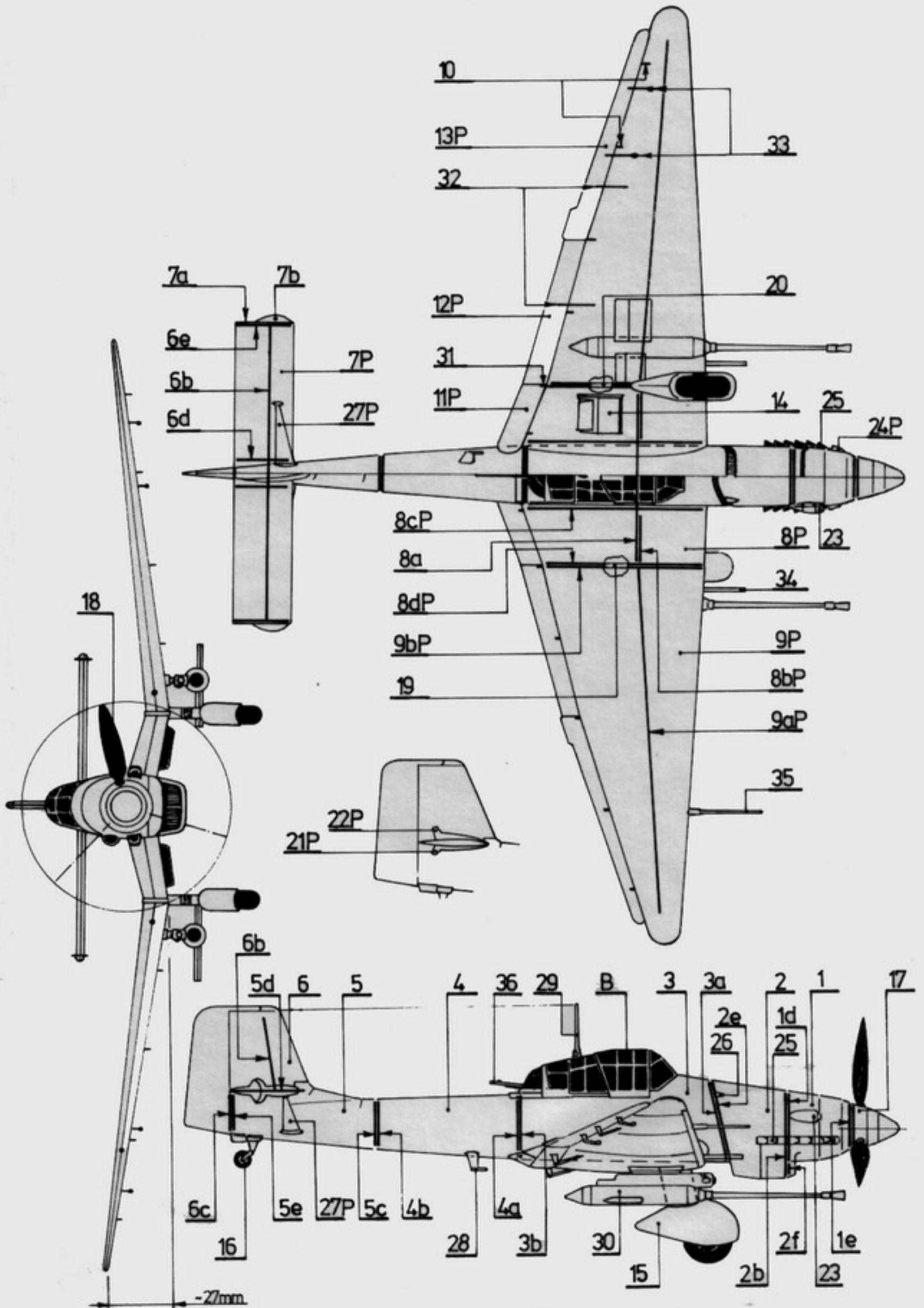
Plotis	15,00 m	Ilgis	11,50 m
Aukštis	3,88 m	Bendras svoris	5960 kg
Maks. greitis	369 km/h	Maks. skridimo nuotolis	1530 km

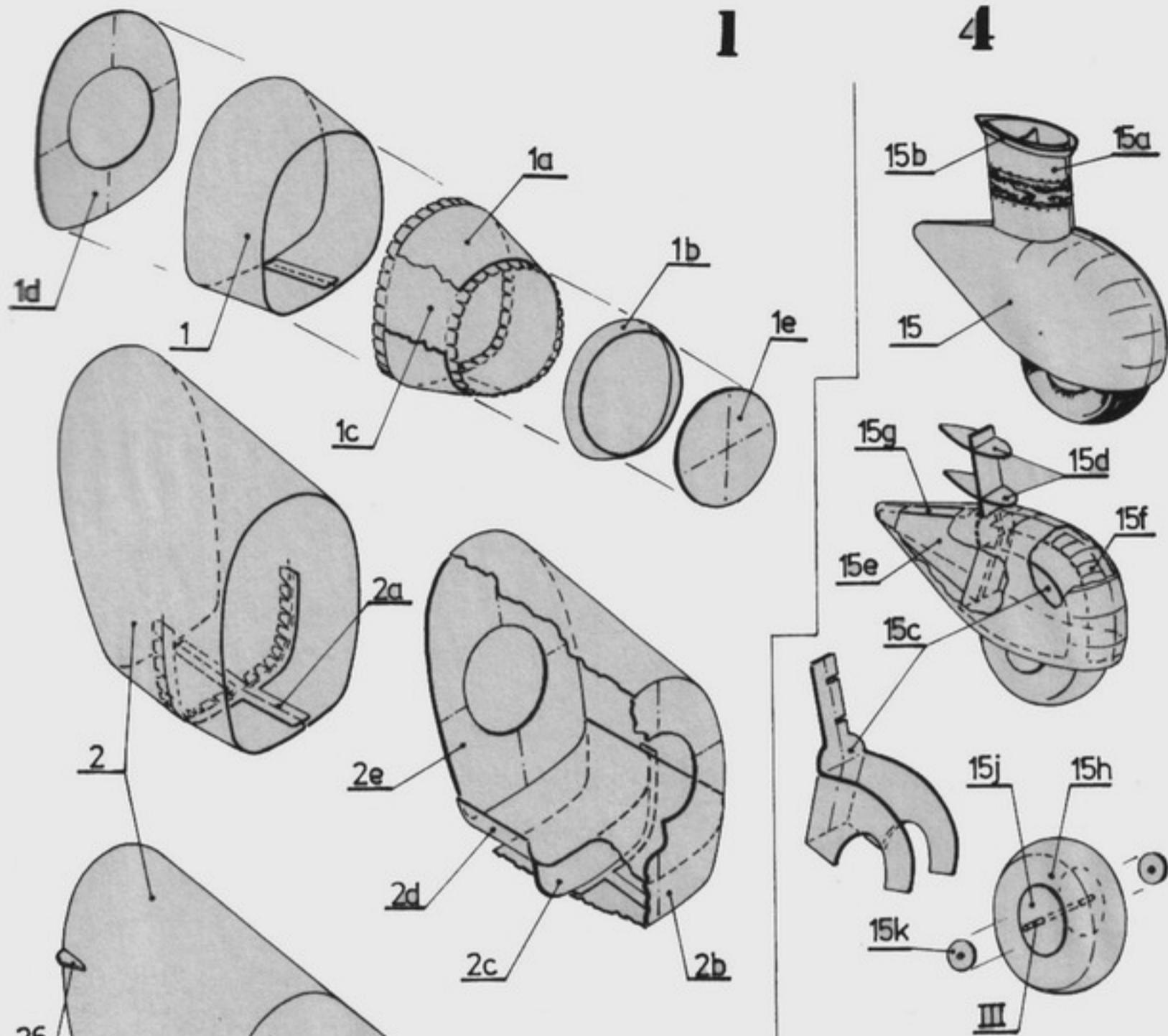
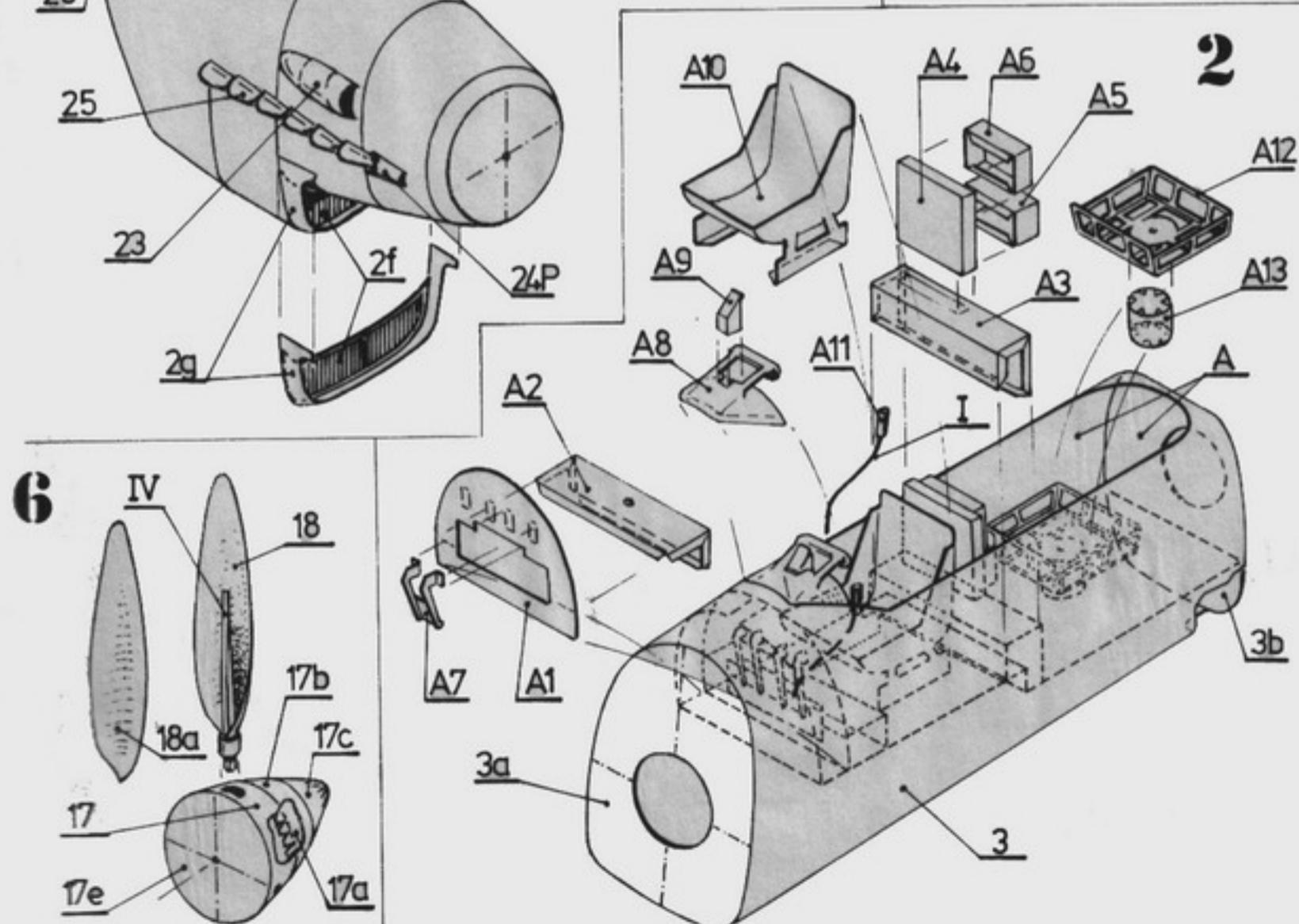
Konstravimo aprašymas:

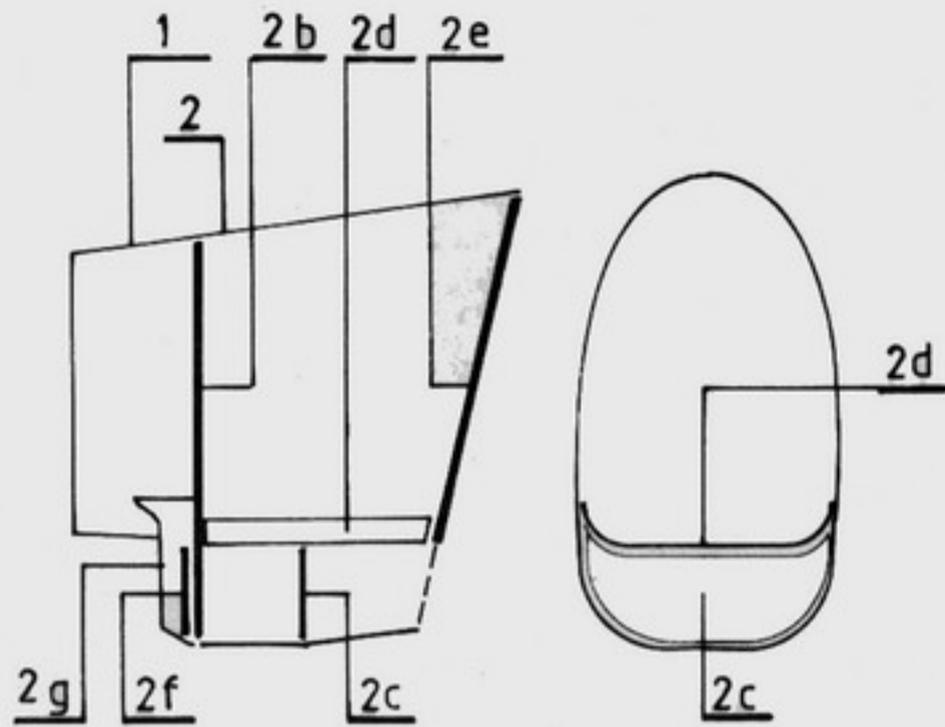
Bendros pastabos:

- dalis pažymėtas raide L klijuojame kaip dalis pažymėtas raide P
- naudojamės taisykle – detalės turi sutapti prieš jas priklijuojant
- dalis pažymėtas žvaigždute – klijuoti ant tektūros (0.5 – 0.8 mm kartonas)
- dalis pažymėtas rutuliu – klijuoti ant kartono
- modelio konstravimo ciliškumas atitinka detalių numeravimo ciliškumą
- kabinos apsaugos detalių vidinę pusę uždažyti pilka spalva (nuo B iki B6)
- sumontavus modelį, sudūrimo vietas retušuokite

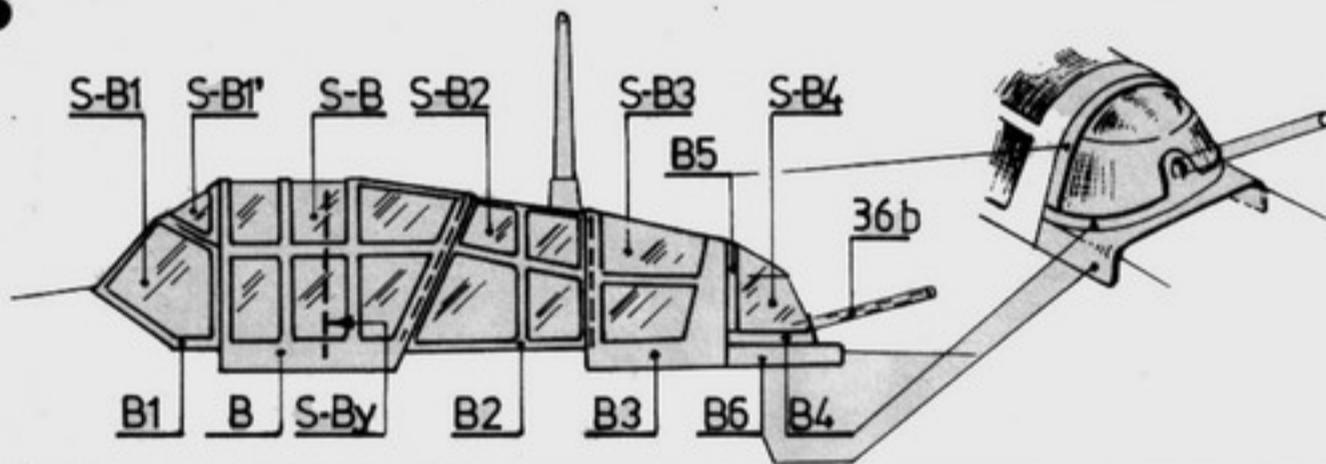
Modelio korpusą montuojame iš šių dalių: 16, 1a, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 1e, 1d, 2b, 2c, 2c, 3a, 3b, 4a, 4b, 5c, 5e, 5d, 6b, 6c, 6d, 6e. Į 2 dalį įklijuojame dalis 2c ir 2d. Prieš klijuodami 3-4 dalis turite suklijuoti kabinos vidų ir jos įrangą: dalys A, A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13. Ant 3 dalies užklijuojame suformuotą kabinos uždangą (dalys B-Bb). Sparnus montuojame naudodami dalis: 8L, 8P, 9L, 9P. Toliau klijuojame dalis 8cP, L, 8dP, L, 9bP, L ir 8a, 8b, P, L, 9aP, L. Prie sumontuotų sparnų priklijuojame dalis 10, 11L, P, 12L, P, 13L, P. Po sparnais priklijuojame pabūklus: dalys nuo 30 iki 30S (naudotis piešiniu). Lėktuvo važiuoklę montuojame naudodami 15, 15a, 15b, 15c, 15d, 15e dalis. Toliau klijuojame 7L, P, 7a, 7b, 27P, 27L dalis. Likusias dalis klijuojame naudodamiesi brėžiniu.



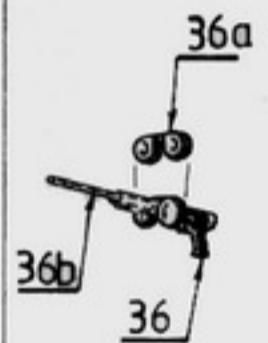
I**4****2**



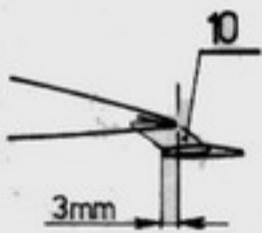
3



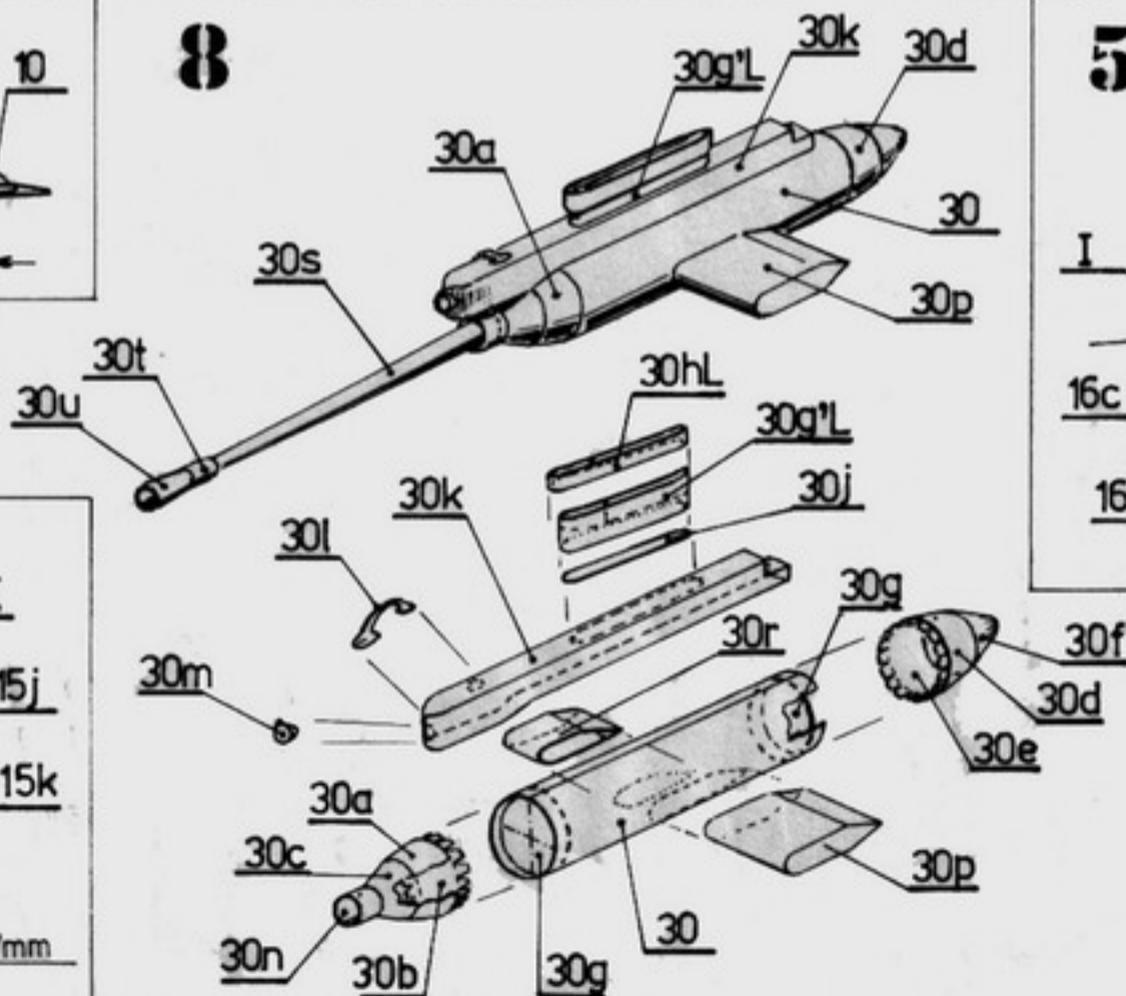
7



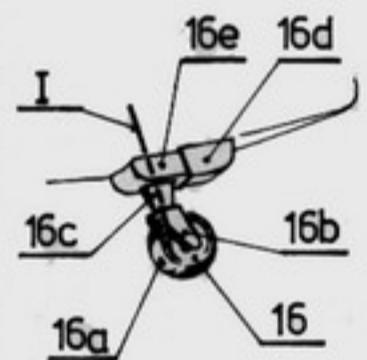
9



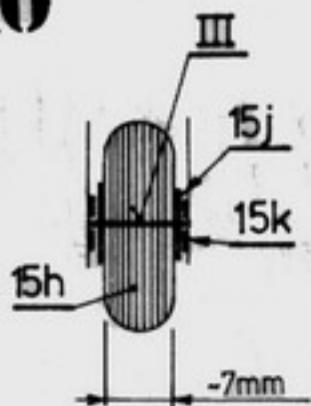
8

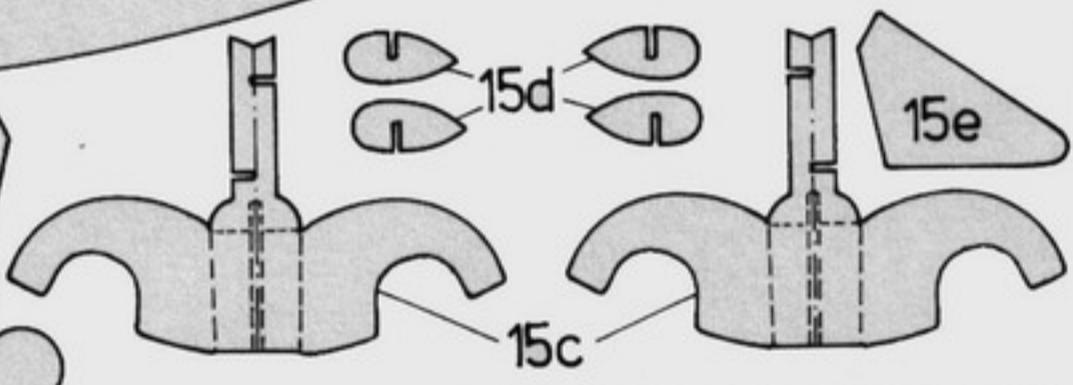
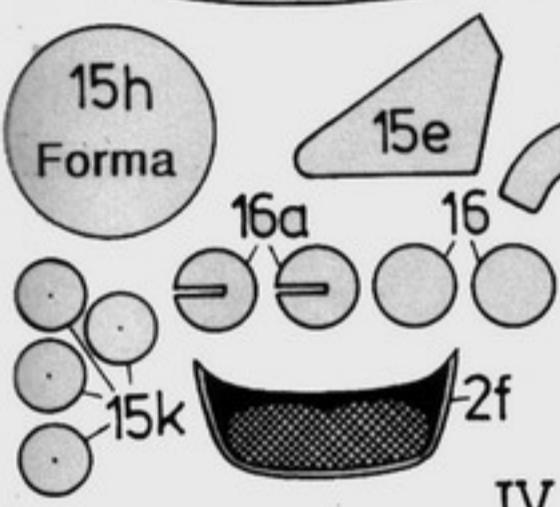
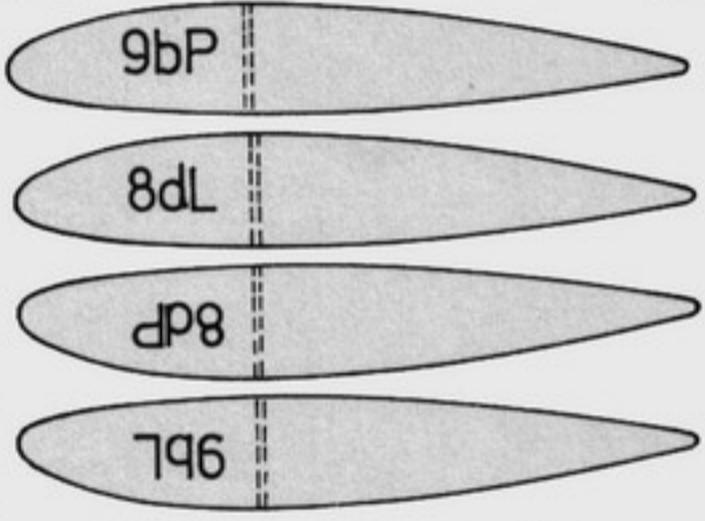
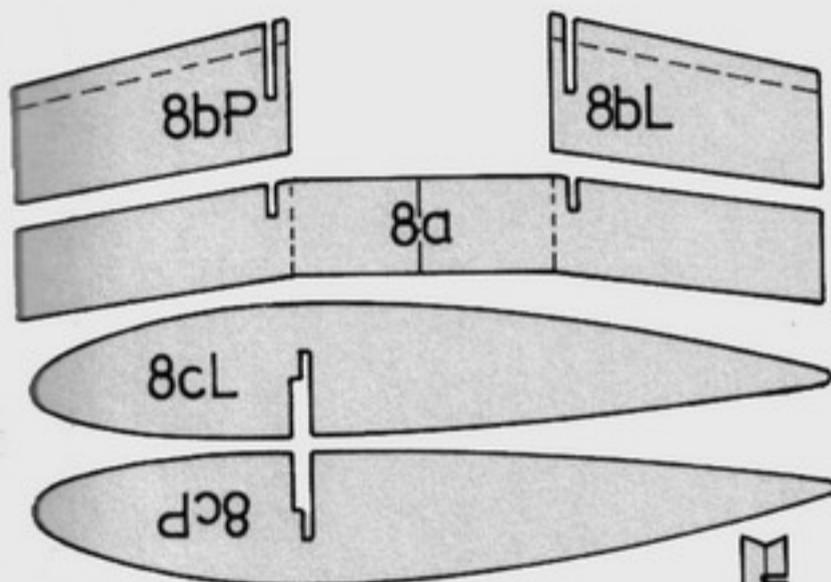
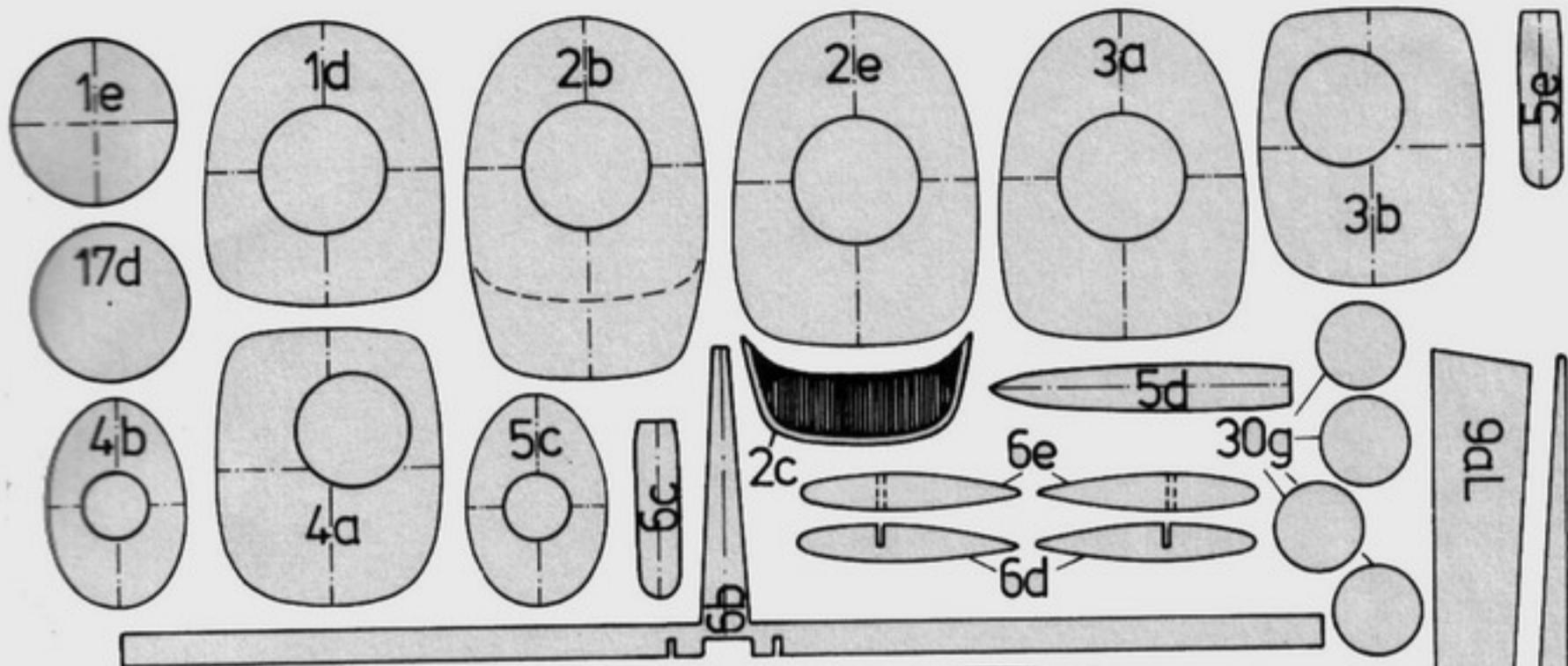


5

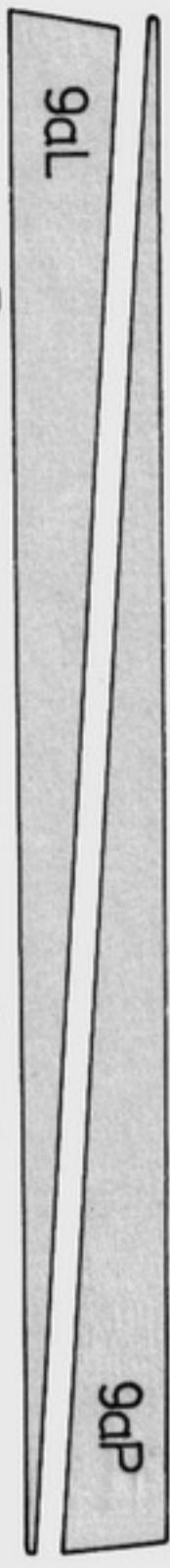
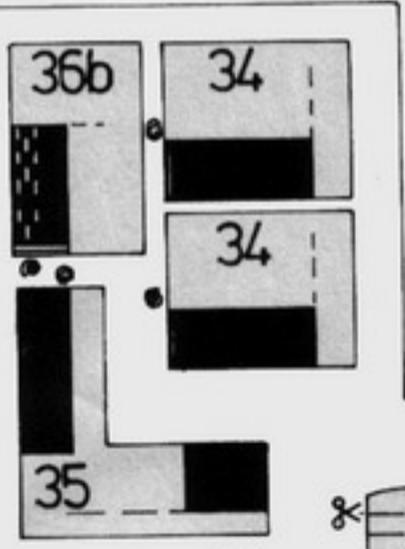
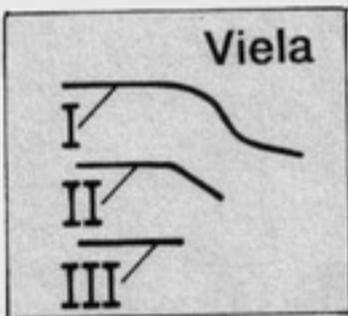
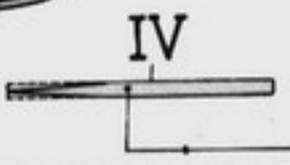


10





Degtukas



Kabinos stiklų forma

